



[Strona główna](#) » Uchwała Nr III/15/02

Uchwała Nr III/15/02

Uchwała Nr III/15/02

z dnia 19 grudnia 2002r.

w sprawie **utworzenia Biura Przewozów Pasażerskich jako jednostki budżetowej Województwa Zachodniopomorskiego**

Na podstawie art. 18 pkt 19 f ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zmianami) oraz art. 18 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 155, poz. 1014 z późn. zm.),

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego
uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się utworzyć z dniem 1 marca 2003 r. Biuro Przewozów Pasażerskich jako samorządową jednostkę budżetową Województwa Zachodniopomorskiego z siedzibą w Koszalinie.

§ 2

Uchwalenie Statutu Biura Przewozów Pasażerskich powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego
Karol Osowski

Uzasadnienie

1. Cel utworzenia Biura Przewozów Pasażerskich.

Celem utworzenia Biura Przewozów Pasażerskich jest pełna realizacja przez samorząd województwa zadania w zakresie organizowania i dotowania regionalnych przewozów pasażerskich.

Nowelizacja ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym wprowadzona ustawą z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP, nakłada na samorząd wojewódzki nowe zadania w zakresie kolejowych przewozów regionalnych. Wyszczególnienie tych zadań zawarte jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 5 grudnia 2000 r. o szczegółowych zasadach organizowania kolejowych przewozów regionalnych i międzywojewódzkich oraz trybu wyhoru przewoźnika. Zgodnie z postanowieniami ww. rozporządzenia samorząd wojewódzki jest zobowiązany do organizowania i dotowania kolejowych przewozów regionalnych ze szczególnym uwzględnieniem takich zadań jak:

- ustalanie zapotrzebowania na przewozy,
- ustalanie linii komunikacyjnych,
- wyboru przewoźnika w drodze przetargu publicznego,
- zawarcie umowy z przewoźnikiem,
- dofinansowanie przewozów nierentownych,
- rozliczanie dotacji budżetowej przekazanej samorządowi województwa na ten cel,
- oceny i kontroli wykonania usługi przez przewoźnika,
- prowadzenie zakupu pojazdów szynowych ze środków dotacji budżetowej.

Obecnie Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego z uwagi na niepełne zatrudnienie (dwie osoby w Zespole ds. Kolei Regionalnych) nie wykonuje wszystkich ww. zadań. Dla zapewnienia pełnej realizacji zadań, niezbędnym byłoby zwiększenie zatrudnienia w Zespole ds. Kolei Regionalnych o co najmniej trzy osoby.

2. Finansowanie działalności Biura Przewozów Pasażerskich

Na pokrycie kosztów organizowania przewozów ustawodawca nie przekazał dodatkowych środków finansowych dla samorządu województwa. Obecnie koszty funkcjonowania Zespołu ds. Kolei Regionalnych pokrywane są ze środków własnych Urzędu Marszałkowskiego. Samorząd województwa nie może zwiększyć zatrudnienia w Urzędzie Marszałkowskim z uwagi na to, że nie starcza środków własnych w budżecie.

W związku z tym proponuje się wykorzystać dotację budżetu państwa przeznaczoną dla samorządu województwa na organizowanie i dotowanie kolejowych przewozów regionalnych, zgodnie z jej przeznaczeniem i pokryć wszystkie koszty obsługi zadania. Zarząd Województwa zleci tej jednostce realizację zadań związanych z organizowaniem pasażerskich przewozów regionalnych. Jest to zgodne z postanowieniami art 22 ust. 3 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 96, późn. zm.).

W przygotowywanym planie finansowym Biura Przewozów Pasażerskich na 2003 r. planuje się z dotacji na organizowanie i dotowanie pasażerskich przewozów regionalnych wynoszącej 19 199 000 zł, przeznaczyć na obsługę zadania kwotę 427 000 zł, tj. 2,22 %. Koszty te w następnych latach mogą być niższe, gdyż kwota 427 000 zł zawiera jednorazowe koszty związane ze zorganizowaniem i wyposażeniem jednostki.

3. Efekty

Po utworzeniu Biura Przewozów Pasażerskich zostaną zrealizowane następujące cele:

- a) samorząd wojewódzki będzie dysponował wiedzą na temat potrzeb przewozowych w województwie, r
- b) określone zostaną optymalne linie komunikacyjne,
- c) poprzez dokonywanie kontroli ulegnie polepszeniu jakość usług przewozowych,
- d) zwiększy się kontrola wydawania środków publicznych na dofinansowanie przewozów,
- e) stworzy się podstawy do budowy jednostki samorządowej realizującej wszystkie zadania samorządu w zakresie transportu publicznego,
- f) pozwoli na przygotowanie samorządu do przejęcia kolejnych nowych zadań związanych z wejściem w życie projektowanej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, która jest częścią pakietu ustaw dostosowujących polskie prawo do UE,

Powołanie Biura Przewozów Pasażerskich do realizacji zadań samorządu województwa w zakresie organizowania i dotowania pasażerskich przewozów regionalnych jest w tej sytuacji najbardziej optymalnym rozwiązaniem.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Adam Sadowski

(26 czerwca 2003 16:41)

Opublikował(a)

Adam Sadowski

(26 czerwca 2003 16:41)

Liczba odsłon

1201

Adres URL źródła: <https://www.bip.wzp.pl/arttykul/uchwala-nr-iii-1502>