



## Uchwała Nr 316/03 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

### Uchwała Nr 316/03 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 26 czerwca 2003

w sprawie skierowania pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr III/15/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie utworzenia Biura Przewozów Pasażerskich jako jednostki budżetowej Województwa Zachodniopomorskiego.

Na podstawie § 45 ust. 1 pkt. 1 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2001 r. Nr 12, poz. 251 ze zmianami).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

#### § 1

Kieruje się pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr III/15/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie utworzenia Biura Przewozów Pasażerskich jako jednostki budżetowej Województwa Zachodniopomorskiego.

#### § 2

Projekt, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

#### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego Zygmuntovi Meyerowi.

#### § 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

#### UZASADNIENIE

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą nr III/15/02 z dnia 19 grudnia 2002 r. postanowił utworzyć z dniem 1 marca 2003 r. jednostkę budżetową Biuro Przewozów Pasażerskich z siedzibą w Koszalinie. Biuro to miało realizować zadania nałożone na samorząd wojewódzki ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym w zakresie organizowania i dotowania kolejowych przewozów regionalnych. Koszty działalności tej jednostki miały być pokrywane z dotacji budżetowej przekazywanej samorządowi województwa na dotowanie i organizowanie kolejowych przewozów regionalnych. Wysokość kosztów utrzymania biura planowana na 2003 r. miała wynosić 427 000 zł.

Jednak w związku ze zmniejszeniem dotacji przeznaczonej w budżecie województwa w 2003 roku na dofinansowanie przewozów regionalnych, Zarząd Województwa nie widzi możliwości pokrycia kosztów utrzymania biura i zmuszony jest zrezygnować z tworzenia tej jednostki budżetowej.

Oprócz zmniejszenia wysokości dotacji, dodatkowo na początku 2003 r. zaistniały nowe okoliczności, które ograniczyły możliwości finansowania kolejowych przewozów regionalnych, a mianowicie:

- W marcu 2003 r. spółka PKP Przewozy Regionalne, która realizuje przewozy regionalne, podjęła decyzję o wycofaniu własnego dofinansowania tych przewozów. Spowodowało to groźbę likwidacji prawie 30 % pociągów regionalnych kursujących w województwie zachodniopomorskim. Perspektywa likwidacji połączeń kolejowych wywołała protesty mieszkańców województwa oraz samorządów lokalnych. Marszałek Województwa interweniował w sprawie utrzymania pociągów u Ministra Infrastruktury, Prezesa Zarządu PKP S.A i Prezesa Zarządu PKP Przewozy Regionalne Spółka z o.o. w Warszawie. Prowadzone negocjacje przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury i Zarządu PKP S.A. doprowadziły do znacznego zmniejszenia ilości likwidowanych od 1 lipca 2003 r. pociągów regionalnych. Podjęcie decyzji o przeznaczeniu dodatkowo na dofinansowanie przewozów regionalnych kwoty 427 000 zł planowanej wcześniej na utrzymanie Biura Przewozów Pasażerskich, pozwoli utrzymać do końca roku trzy pociągi na odcinku Stargard – Kalisz Pom., których kursowanie jest niezbędne ze względów społecznych, gdyż umożliwiają mieszkańcom tych terenów dojazd do pracy i szkół.
- Ponadto Zarząd Województwa postanowił w 2003 r. wprowadzić na linię kolejową Goleniów – Kołobrzeg nowy autobus szynowy, co pozwoli utrzymać na tej linii pociągi regionalne. Utrzymanie tych pociągów jest bardzo ważne dla mieszkańców Trzebiatowa, Gryfic, Plot, Nowogardu i Osiny, gdyż umożliwia dogodnie połączenia w komunikacji kolejowej ze Szczecinem i Kołobrzegiem. Zakup autobusu szynowego przez samorząd województwa wymaga jednak przeznaczenia w 2003 r. 625 600 zł z dotacji budżetowej.

Przedstawione powyżej okoliczności powodują, że Zarząd Województwa chcąc utrzymać jak najwięcej połączeń kolejowych, zmuszony jest przeznaczyć wszystkie środki z dotacji budżetowej na dofinansowanie kolejowych przewozów regionalnych.

Z tego powodu Zarząd Województwa proponuje uchylenie uchwały Sejmiku Województwa nr III/15/02 z dnia 19 grudnia 2002 r.

Zadania nałożone na samorząd wojewódzki ustawą o transporcie kolejowym, planowane do realizacji przez Biuro Przewozów Pasażerskich, będą w dalszym ciągu realizowane przez dwuosobowy zespół ds. kolei regionalnych w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego.

Opracował:  
Departament Infrastruktury  
tel. (091) 48-150-10

Załączniki do niniejszej uchwały do wglądu w odpowiednim departamencie.

## **Informacje o stronie**

Wprowadził(a)

Andrzej Figaszewski  
(8 lipca 2003 16:21)

Opublikował(a)

Andrzej Figaszewski  
(8 lipca 2003 16:21)

Liczba odsłon

671

---

**Adres URL źródła:** <https://www.bip.wzp.pl/artykul/uchwala-nr-31603-zarzadu-województwa-zachodniopomorskiego>