



[Strona główna](#) » Uchwała Nr 86/03 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr 86/03 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr 86/03 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 27 lutego 2003

w sprawie **rozpoczęcia wstępnych badań rozwoju korytarza drogi S11**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.), art. 54a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 15 poz. 139 z roku 1999, z późniejszymi zmianami) oraz uchwały Nr XXXII/334/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie uchwalenia Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się rozpocząć prace nad tematem "Wstępne badania rozwoju korytarza drogi S11".

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się p. Tadeuszowi Żabińskiemu - Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Region Południowego Bałtyku wykazuje braki ekonomicznej integracji co skutkuje niską jakością połączeń komunikacyjnych. Potencjalny rozwój regionów, oczekiwany po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej musi być poprzedzony badaniami, projektami a w efekcie inwestycjami przynoszącymi zakładane rezultaty.

"Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego" w swoich zapisach zwraca uwagę na konieczność modernizacji dróg - w tym drogi S11 - proponując jej alternatywny przebieg na odcinku Manowo-Kołobrzeg. W "Planie" określone zostały również tzw. "Obszary zróżnicowanej polityki przestrzennej" charakteryzujące się: występowaniem barier i ograniczeń rozwoju (naturalnych, prawnych), konfliktów pomiędzy poszczególnymi formami użytkowania, intensywnej, często żywiołowej urbanizacji i nadkoncentracji zainwestowania na wrażliwych przyrodniczo obszarach. Problem zacofanych obszarów rolniczych i restrukturyzacji rolnictwa wiąże się z niekorzystnymi zjawiskami depopulacji i zdeformowanej struktury demograficznej oraz bezrobocia strukturalnego dla których istnieje konieczność przeprowadzenia niezależnych analiz problemowych. Z tego punktu widzenia korytarz drogi S11 jest obszarem wymagającym zróżnicowanej polityki przestrzennej.

Zakłada się następujący zakres badań:

- delimitacja obszaru oddziaływania korytarza drogi S11,
- określenie uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych,
- analiza SWOT,
- diagnoza stanu istniejącego,
- określenie potencjału rozwojowego (w tym wskazanie terenów inwestycyjnych),
- określenie barier i zagrożeń dla rozwoju,
- określenie zadań priorytetowych,
- wskazanie potencjalnych pól konfliktowych...

Przeprowadzone badania rozwoju korytarza drogi S11 mają na celu:

- aktywizację rozwoju węzła koszalińskiego leżącego na skrzyżowaniu pasa dróg ekspresowych S6 (Ma Hanseatica) i S11,
- aktywizację rozwoju sieci osadniczej będącej w obszarze oddziaływania korytarza drogi S11,
- promocję terenów pod zainwestowanie,
- przeciwdziałanie zjawiskom negatywnym związanym z realizacją korytarza,
- określenie zasadności realizacji w przyszłości nowych rozwiązań komunikacyjnych np. połączenia promowego pomiędzy Danią i Szwecją a Pomorzem Zachodnim oraz południem Polski (Wielkopolska, Dolnośląskie, Opolskie).

Merytoryczne prace nad badaniem rozwoju korytarza drogi S11 są przewidziane do realizacji w 2004 r. i latach późniejszych. W bieżącym roku badania zostaną poprzedzone lobbowaniem oraz szukaniem partnerów projektowych i na te działania nie przewiduje się użycia środków finansowych; jednak na 2004 rok i lata następne konieczne jest zabezpieczenie w budżecie województwa środków finansowych, bez których nie będzie możliwe podjęcie prac merytorycznych.

Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Marcin Golanowski

(8 lipca 2003 11:12)

Opublikował(a)

Marcin Golanowski

(8 lipca 2003 11:12)

