



[Strona główna](#) » Uchwała Nr VII/74/03 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr VII/74/03 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr VII/74/03 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 30 czerwca 2003

w sprawie zmiany treści uchwały nr III/15/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie utworzenia Biura Przewozów Pasażerskich jako jednostki budżetowej Województwa Zachodniopomorskiego.

Na podstawie art. 18 pkt 19 f ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zmianami) oraz art. 18 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Zmienia się treść § 1 uchwały nr III/15/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie utworzenia Biura Przewozów Pasażerskich jako jednostki budżetowej Województwa Zachodniopomorskiego, w ten sposób, że w § 1 skreśla się wyrazy „1 marca 2003 r.” i wpisuje się wyrazy „1 lipca 2004 r.”

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od 1 marca 2003 r.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

Karol Osowski

UZASADNIENIE

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą nr III/15/02 z dnia 19 grudnia 2002 r. postanowił utworzyć z dniem 1 marca 2003 r. jednostkę budżetową Biuro Przewozów Pasażerskich z siedzibą w Koszalinie. Biuro to miało realizować zadania nałożone na samorząd wojewódzki ustawą z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym w zakresie organizowania i dotowania kolejowych przewozów regionalnych. Koszty działalności tej jednostki miały być pokrywane z dotacji budżetowej przekazywanej samorządowi województwa na dotowanie i organizowanie kolejowych przewozów regionalnych. Wysokość kosztów utrzymania biura planowana na 2003 r. miała wynosić 427 000 zł. Jednak w związku ze zmniejszeniem dotacji przeznaczonej w budżecie województwa w 2003 roku na dofinansowanie przewozów regionalnych, Zarząd Województwa nie widzi możliwości pokrycia kosztów utrzymania biura i zmuszony jest zrezygnować z tworzenia w 2003 r. tej jednostki budżetowej. Oprócz zmniejszenia wysokości dotacji, dodatkowo na początku 2003 r. zaistniały nowe okoliczności, które ograniczyły możliwości finansowania kolejowych przewozów regionalnych, a mianowicie:

- W marcu 2003 r. spółka PKP Przewozy Regionalne, która realizuje przewozy regionalne, podjęła decyzję o wycofaniu własnego dofinansowania tych przewozów. Spowodowało to groźbę likwidacji prawie 30 % pociągów regionalnych kursujących w województwie zachodniopomorskim. Perspektywa likwidacji połączeń kolejowych wywołała protesty mieszkańców województwa oraz samorządów lokalnych. Marszałek Województwa interweniował w sprawie utrzymania pociągów u Ministra Infrastruktury, Prezesa Zarządu PKP S.A i Prezesa Zarządu PKP Przewozy Regionalne Spółka z o.o. w Warszawie. Prowadzone negocjacje przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury i Zarządu PKP S.A. doprowadziły do znacznego zmniejszenia ilości likwidowanych od 1 lipca 2003 r. pociągów regionalnych. Podjęcie decyzji o przeznaczaniu dodatkowo na dofinansowanie przewozów regionalnych kwoty 427 000 zł planowanej wcześniej na utrzymanie Biura Przewozów Pasażerskich, pozwoli utrzymać do końca roku trzy pociągi na odcinku Stargard – Kalisz Pom., których kursowanie jest niezbędne ze względów społecznych, gdyż umożliwiają mieszkańcom tych terenów dojazd do pracy i szkół.
- Ponadto Zarząd Województwa postanowił w 2003 r. wprowadzić na linię kolejową Goleniów – Kołobrzeg nowy autobus szynowy, co pozwoli utrzymać na tej linii pociągi regionalne. Utrzymanie tych pociągów jest bardzo ważne dla mieszkańców Trzebiatowa, Gryfic, Płot, Nowogardu i Osiny, gdyż umożliwia dogodne połączenia w komunikacji kolejowej ze Szczecinem i Kołobrzegiem. Zakup autobusu szynowego przez samorząd województwa wymaga jednak przeznaczenia w 2003 r. 625 600 zł z dotacji budżetowej.

Przedstawione powyżej okoliczności powodują, że Zarząd Województwa chcąc utrzymać jak najwięcej połączeń kolejowych, zmuszony jest przeznaczyć wszystkie środki z dotacji budżetowej na dofinansowanie kolejowych przewozów regionalnych. Z tego powodu Zarząd Województwa proponuje zmianę terminu realizacji uchwały Sejmiku Województwa nr III/15/02 z dnia 19 grudnia 2002 r. Zadania nałożone na samorząd wojewódzki ustawą o transporcie kolejowym, planowane do realizacji przez Biuro Przewozów Pasażerskich, będą w dalszym ciągu realizowane przez dwuosobowy zespół ds. kolei regionalnych w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego. Utworzenie Biura Przewozów Pasażerskich może być zrealizowane przy lepszej sytuacji finansowej budżetu samorządu wojewódzkiego.

Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Marcin Golanowski
(4 lipca 2003 13:33)

Opublikował(a)

Marcin Golanowski
(4 lipca 2003 13:33)

Liczba odsłon

1194

Adres URL źródła: <https://www.bip.wzp.pl/artykul/uchwala-nr-vii7403-sejmiku-wojewodztwa-zachodniopomorskiego>