



[Strona główna](#) » Uchwała Nr XXXIV/354/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr XXXIV/354/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr XXXIV/354/02 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 16 września 2002 roku

w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, w sprawie propozycji utworzenia nowego terminalu portowego do przeładunku rudy w Gdańsku.

Na podstawie § 54 ust.1 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2001 r. Nr 12, poz.251 ze zm.),

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwała co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie propozycji utworzenia nowego terminalu portowego do przeładunku rudy w Gdańsku.

§ 2

Treść stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego
Karol Osowski

STANOWISKO

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

W SPRAWIE LOKALIZACJI W PORCIE GDAŃSKIM NOWEGO TERMINALU PORTOWEGO DO PRZEŁADUNKU RUDY.

Przyjęte w dniu 16 września 2002 roku Uchwałą Nr XXXIV/354/02

Mając na względzie znaczenie dla zespołu portowego Szczecin – Świnoujście oraz gospodarki Województwa Zachodniopomorskiego terminalu portowego do przeładunku rudy w porcie Świnoujście oraz przeciwdziałając marginalizacji tego podmiotu o szczególnym znaczeniu dla gospodarki kraju Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego postanawia wystąpić do Rządu RP, wskazując iż korzystniejsza i efektywniejsza ekonomicznie będzie modernizacja już istniejącego terminalu w Świnoujściu, tak aby mógł on przyjmować statki o tonażu 100 000 DWT (długości 280 metrów), niż planowana budowa nowego terminalu w Gdańsku. Koszt modernizacji to tylko 7 mln zł, zaś koszty budowy nowego terminalu sięgnęłyby 80 mln zł.

Za rozwiązaniem takim przemawiają następujące fakty:

- zdolności przeładunkowe terminalu w Świnoujściu zaspokajają zapotrzebowanie polskich hut na ten surowiec dostarczany drogą morską,
- terminal przeładunkowy w Świnoujściu jest nierozzerwalnie związany z resztą portu, a także wieloma firmami przeładunkowymi i spedycyjnymi działającymi w otoczeniu portu,
- likwidacja lub ograniczenie przeładunków odbije się negatywnie na gospodarce regionu, zakłócając także równowagę potoków transportowych kierowanych z zespołu portowego Szczecin - Świnoujście kolejną w kierunku naturalnego zaplecza - Śląska.

Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Marcin Golanowski
(7 października 2003 9:45)

Opublikował(a)

Marcin Golanowski
(7 października 2003 9:45)

Liczba odsłon

849

Adres URL źródła: <https://www.bip.wzp.pl/arttykul/uchwala-nr-xxxiv35402-sejmiku-województwa-zachodniopomorskiego>