



[Strona główna](#) » Uchwała Nr 1197/09 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr 1197/09 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr 1197/09 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 27 sierpnia 2009 r.

w sprawie **zasad udostępniania taboru przewoźnikom realizującym kolejowe przewozy pasażerskie w ramach zawieranych z Województwem Zachodniopomorskim umów o świadczenie usług publicznych**

obowiązuje 27 sierpnia 2009 r.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Należący do Województwa Zachodniopomorskiego tabor do realizacji pasażerskich przewozów kolejowych na podstawie umowy dzierżawy będzie udostępniany przewoźnikom, z którymi zawarta zostanie umowa o świadczenie usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich w Województwie Zachodniopomorskim

§ 2

Wysokość czynszu dzierżawnego każdego dzierżawionego pojazdu zostanie ustalona w wysokości równej miesięcznemu kosztowi amortyzacji pojazdu, obliczonemu na podstawie ceny zakupu tego pojazdu przy założeniu okresu amortyzacji równego planowanemu trzydziestoletniemu okresowi eksploatacji taboru.

§ 3

Przewoźnika obciążą wszystkie koszty utrzymania pojazdu, z wyłączeniem napraw rewizyjnych i głównych (odpowiadających poziomowi utrzymania 4 i 5), których koszt pokrywać będzie województwo.

§ 4

Sprawy związane z ubezpieczeniem pojazdu, oraz inne nie doprecyzowane w niniejszej uchwale, ureguje umowa, o której mowa w §1.

§ 5

Przewoźnika obciążają wszystkie koszty utrzymania pojazdu, z wyłączeniem napraw rewizyjnych i głównych – ich koszt pokrywać będzie województwo.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu.

Uzasadnienie

Nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa. Wynika to z przepisu art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. nr 16 poz. 94).

Aktualnie tabor kolejowy, którego właścicielem jest Województwo Zachodniopomorskie, udostępniony jest przewoźnikowi na podstawie umowy użyczenia.

Rozwiązania stosowane lub planowane w Polsce przez inne województwa to najczęściej:

- wydzierżawienie taboru przewoźnikowi
- użyczenie taboru przewoźnikowi
- wniesienie taboru do spółki należącej do samorządu województwa.

Proponowany wariant udostępnienia taboru przewoźnikowi na podstawie umowy dzierżawy jest zgodny z wymogami Unii Europejskiej, związanymi z eliminacją przyznawania niedozwolonej pomocy publicznej.

Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Tomasz Kuna

(23 września 2009 16:15)

Opublikował(a)

Tomasz Kuna

(23 września 2009 16:15)

Liczba odsłon

368