



## Uchwała Nr 163/13 z dnia 5 lutego 2013 r.

### Uchwała Nr 163/13 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 lutego 2013 r.

w sprawie skierowania pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projektu uchwały w sprawie przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do stowarzyszenia Związków Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

Na podstawie § 45 ust. 1 pkt 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Obwieszczenie Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 marca 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Statutu Województwa Zachodniopomorskiego), (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.)

#### Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

#### § 1

Kieruje się pod obrady Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego projekt uchwały w sprawie przystąpienia Województwa Zachodniopomorskiego do stowarzyszenia Związków Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

#### § 2

Projekt uchwały Sejmiku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

#### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

#### § 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

-

### UZASADNIENIE

Powołanie Lokalnej Organizacji Turystycznej ZSŻ jest konsekwencją realizacji na terenie Województwa Zachodniopomorskiego kompleksowego, produktu turystycznego jakim jest Zachodniopomorski Szlak Żeglarski<sup>1</sup>. Obejmuje on łącznie 20 inwestycji żeglarskich, które dofinansowane są z: PO Innowacyjna Gospodarka, RPO WZ oraz z programu Europejskiej Wspólnoty Terytorialnej – Interreg IVA. Kompleksowość i skala inwestycji gwarantują, iż w wyniku ich całkowitej realizacji, w Województwie Zachodniopomorskim powstanie ponadkonkurencyjny, wzorcowy produkt turystyczny o charakterze sieciowym. Cechą charakterystyczną i jedyną w swoim rodzaju jest fakt, że szlak ma charakter naturalnego ciągu komunikacyjnego i łączy w sobie akweny wodne: rzeczne, zalewowe i morskie. Dodatkowo, przygraniczne położenie Województwa oraz transgraniczność Zalewu Szczecińskiego zdecydowanie podwyższają rangę szlaku, nadając mu wręcz charakter euroregionalnego obszaru turystyki wodnej. Są to cechy unikatowe, dostępne na mapie Polski jedynie w Województwie Zachodniopomorskim.

Realizowane obecnie inwestycje mają jednak charakter ściśle infrastrukturalny. Nie obejmują one żadnych działań promocyjnych. Dlatego też, niezwykle ważne jest istnienie jednej - silnej poprzez jej członków - organizacji, odpowiedzialnej za kształtowanie przyszłego wizerunku Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego oraz budowę tożsamości regionalnej opartej o ten wyjątkowy produkt turystyczny. Takim właśnie podmiotem jest stowarzyszenie: Związków Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna ZSŻ. Istotnym jest również to, że stowarzyszenie to wpisuje się jako LOT w system organizacji turystyki w Polsce. Podstawowymi zadaniami LOT ZSŻ jest:

- promocja obszaru Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego w kraju i za granicą, w szczególności poprzez: prezentację potencjału turystycznego ZSŻ na krajowych i zagranicznych targach i imprezach turystyki wodnej,
- organizacja imprez i wydarzeń promocyjnych na szlaku, publikację wydawnictw i materiałów promocyjnych o szlaku, organizację na szlaku wycieczek studyjnych dziennikarzy krajowych i zagranicznych oraz touroperatorów branży turystycznej,
- organizacja i prowadzenie na szlaku systemu informacji turystycznej oraz systemu rezerwacji miejsc,
- inspirowanie, pomoc w tworzeniu, rozwoju i promocji lokalnych produktów turystycznych związanych ze szlakiem,

- dążenie do wzrostu efektywności ekonomicznej podmiotów świadczących usługi dla turystów w obszarze przebiegu szlaku,
- inicjowanie badań ruchu turystycznego, udział w badaniach statystycznych i marketingowych dot. wykorzystania szlaku.

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski musi być rozpoznawany w skali Polski i Europy oraz utrwalony w świadomości krajowych i zagranicznych turystów wodniaków, jako jeden silny, zintegrowany produkt turystyczny. Skala i charakter przedsięwzięcia wymuszają więc podjęcie wspólnych, jednolitych i systemowych działań promocyjnych dla całego szlaku. Gwarancją takiego efektu są silni członkowie LOT.

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski niesie ze sobą ogromny potencjał rozwojowy, nie tylko w zakresie turystyki wodnej. W obszarze przebiegu szlaku żeglarskiego funkcjonuje dzisiaj wiele mikro i małych przedsiębiorstw branżowych specjalizujących się m.in. w: projektowaniu, budowie i remontowaniu jednostek pływających, produkcji konstrukcji aluminiowych dla jednostek pływających, produkcji i dystrybucji kajaków oraz wyposażenia żeglarskiego, sprzedaży łodzi i jachtów motorowych, dostawy specjalistycznego wyposażenia marin i campingów, urządzeń nawigacji wodnej, sprzedaży hurtowej sprzętu windsurfingowego i kitesurfingowego, charterowaniu jednostek pływających oraz specjalizacji w branży sprzedaży wysyłkowej wyposażenia żeglarskiego. Dzisiejszy potencjał na szlaku to także oferta turystyczno - rekreacyjna dla dzieci i młodzieży: szkoły nurkowania, szkoły aktywnego wypoczynku, centra żeglarskie, kluby sportowe, akademia żeglarstwa. Spójne wykorzystanie zasobów powstałych w ramach rozbudowy zachodniopomorskich portów i przystani, obecnego potencjału gospodarczego firm oraz istniejącej oferty szkoleniowej dla dzieci i młodzieży, stworzy warunki do wszechstronnego rozwoju gospodarczego i cywilizacyjnego województwa.

Województwo Zachodniopomorskie, na mocy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o Samorządzie Województwa (Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz.1590 ze zm.), zobowiązane jest do prowadzenia polityki rozwoju, m.in.

w zakresie promocji walorów i możliwości rozwojowych regionu. Dlatego też członkostwo województwa

w LOT Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego wydaje się być jak najbardziej uzasadnione, tym bardziej, że działania związane z rozwojem gospodarki morskiej oraz turystyki wodnej zapisane są w Strategii Rozwoju Województwa do roku 2020, w Strategii Rozwoju Turystyki w WZ do roku 2015, jak również w Strategii Rozwoju Gospodarki Morskiej w Województwie Zachodniopomorskim do roku 2015.

Mając powyższe na uwadze uznaje się za zasadne przystąpienie Województwa Zachodniopomorskiego do stowarzyszenia Związek Portów i Przystani Jachtowych – Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego.

Plik:



[1]38 KB19-02-2013 Projekt Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego [1]

## **Informacje o stronie**

Wprowadził(a)

Jolanta Bernat

(19 lutego 2013 11:38)

Opublikował(a)

Stanisław Prusiewicz

(19 czerwca 2013 12:24)

Liczba odsłon

228

---

**Adres URL źródła:** <https://www.bip.wzp.pl/arttykul/uchwala-nr-16313-z-dnia-5-lutego-2013-r>

**Odnosiniki:**

[1] [https://www.bip.wzp.pl/sites/bip.wzp.pl/files/articles/36384\\_Projekt%20uchwaly%20Sejmiku%20Wojew%27odztwa%20Zachodniopomorskiego..doc](https://www.bip.wzp.pl/sites/bip.wzp.pl/files/articles/36384_Projekt%20uchwaly%20Sejmiku%20Wojew%27odztwa%20Zachodniopomorskiego..doc)