



[Strona główna](#) » UCHWAŁA Nr 2051/13 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO z dnia 11 grudnia 2013 r.

## UCHWAŁA Nr 2051/13 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO z dnia 11 grudnia 2013 r.

w sprawie zawarcia z Województwem Lubuskim umowy w sprawie przekazania Województwu Zachodniopomorskiemu dotacji celowej.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 596)

**Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:**

### § 1

1. Postanawia się zawrzeć z Województwem Lubuskim umowę w sprawie przekazania Województwu Zachodniopomorskiemu dotacji celowej na refundację części kosztów opracowania Wniosku o dofinansowanie realizacji projektu wspólnego zakupu taboru kolejowego w ramach POIiŚ 2007-2013 r. oraz aktualizację Studium wykonalności dla Projektu „Wykonanie i dostawa 9 sztuk czteroczonowych zespołów trakcyjnych do obsługi międzywojewódzkiego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej EZT z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 8 EZT oraz z możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego”.
2. Umowa, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

### § 2

Wykonanie uchwały powierza się dwóm członkom Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego.

### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego, po wycofaniu się Województwa Wielkopolskiego z prac Zachodniej Grupy Zakupowej, podjął decyzję o kontynuacji realizacji wraz z Województwem Lubuskim projektu wspólnego „Zakupu pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie i zachodniopomorskie”.

W dniu 2.07.2013 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął Uchwałę nr 1055/12 w sprawie zawarcia Umowy o Współpracy w sprawie realizacji Projektu „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie”.

Umowa ta jednak nie obejmowała finansowania, działań podjętych już przez Województwo a polegających na wyłonieniu Wykonawców:

1. aktualizacji studium wykonalności dla Projektu „Wykonanie i dostawa 9 (słownie: dziewięciu) sztuk czteroczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi międzywojewódzkiego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (ezt) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego”;
2. wykonanie wniosku o dofinansowanie w ramach VII priorytetu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko projektu „Wykonanie i dostawa 9 (słownie: dziewięciu) sztuk czteroczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi międzywojewódzkiego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (ezt) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 8 elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego.”

Z tego względu proponuje się podjęcie przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwały i zawarcie Umowy w sprawie wspólnego finansowania Studium Wykonalności projektu i wniosku o dofinansowanie realizacji projektu zakupu taboru kolejowego ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013.

## Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Tomasz Kuna  
(18 grudnia 2013 13:54)

Opublikował(a)

Tomasz Kuna  
(18 grudnia 2013 13:56)

Liczba odsłon

186