



[Strona główna](#) » Uchwała nr IV/61/15 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała nr IV/61/15 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

Uchwała Nr IV/61/15

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 10 marca 2015 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego drogi krajowej S11

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.) Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko dotyczące drogi krajowej S11

§ 2

Treść stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego
Teresa Kalina

załącznik do uchwały Nr IV/61/15
Sejmiku Województwa zachodniopomorskiego
z dnia 10 marca 2015 r.

STANOWISKO

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

dotyczące realizacji drogi krajowej nr S11

Pomorze Środkowe, wschodni subregion województwa zachodniopomorskiego, boryka się z trudnościami komunikacyjnymi stanowiącymi istotny problem w przyspieszeniu jego rozwoju. Ostatnie lata przyniosły wiele znaczących rozwiązań i inwestycji poprawiających sytuację wschodniej części naszego województwa, pojawiła się realna perspektywa usprawnienia komunikacji w tej części województwa zachodniopomorskiego poprzez realizację drogi ekspresowej S6.

Mieszkańcy Pomorza Środkowego od lat postulują realizację, niezwykle ważnej z punktu widzenia subregionu wschodniego, drogi ekspresowej S11. Obecna droga krajowa nr 11 to liczący blisko 550 km szlak drogowy, bardzo ważne połączenie pomiędzy Pomorzem Środkowym, a środkową i południową Polską. Droga ta zapewni całemu Pomorzu Środkowemu bardziej dynamiczny rozwój, a jej zakończenie to strefa nadmorska, port i uzdrowisko w Kołobrzegu oraz sieć mniejszych ośrodków turystyczno - wypoczynkowych. W związku z tym bardzo istotne jest zapewnienie odpowiedniego komfortu jazdy oraz przepustowości drogi. Jednojezdniowy szlak, często przebiegający przez centra zabytkowych miejscowości powoduje, że znacznie ulega zmniejszeniu prędkość przy jednoczesnym prawdopodobieństwie wzrostu niebezpiecznych wydarzeń drogowych.

Droga krajowa nr 11 charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu. Według Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 jego poziom na wielu odcinkach przekracza 7500 pojazdów na dobę, natomiast w pobliżu większych miast przekracza 10000 pojazdów. Na obszarach zabudowanych miast i wsi tworzą się tzw. „wąskie gardła”, które zwłaszcza w okresie wakacyjnym powoduje wielokilometrowe korki utrudniając dotarcie turystom do nadmorskich kurortów, a wydłużający się czas podróży wpływa bardzo niekorzystnie na bezpieczeństwo jazdy Ponadto położony na przecięciu dróg krajowych nr 6 i nr 11 Koszalin nie posiada obwodnicy zewnętrznej skutkiem czego cały ruch tranzytowy przebiega przez środek miasta.

Mając powyższe na uwadze, zdaniem Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego bardzo istotne jest dostosowanie obecnej drogi krajowej nr 11 do parametrów drogi ekspresowej. Rozbudowa systemu transportowego, wpłynie zdecydowanie na poprawę połączeń komunikacyjnych w całej zachodniej części kraju, połączy województwa zachodniopomorskie, wielkopolskie, opolskie oraz śląskie w relacji południkowej, a poprzez węzeł S11 z A2 zapewni sprawne połączenie ze stolicą kraju Natomiast brak wskazanej inwestycji drogowej byłby utrudnieniem w działaniu administracji samorządowej jak i przedsiębiorców. Z budową drogi ekspresowej wiąże się także łatwiejszy dostęp do nowych terenów, wzmocnienie powiązań międzyregionalnych oraz wewnątrzregionalnych oraz wzrost aktywności gospodarczej, społecznej oraz przestrzennej.

Realizacja drogi ekspresowej S11 pozwoli na eliminację istotnych problemów komunikacyjnych na Pomorzu Środkowym oraz usprawni połączenie z centralną Polską oraz Górnym Śląskiem, a wzrost gospodarczy umożliwi zwrot zainwestowanych środków oraz dochody nowopowstałych obszarów gospodarczych.

Stanowisko otrzymują:

1. Marszałek Sejmu RP
2. Premier Rządu RP
3. Minister Infrastruktury i Rozwoju
4. Zachodniopomorski Zespół Parlamentarny

Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Małgorzata Nawrocka
(13 marca 2015 8:11)

Opublikował(a)

Małgorzata Nawrocka
(13 marca 2015 8:12)

Liczba odsłon

345

Adres URL źródła: <https://www.bip.wzp.pl/artukul/uchwala-nr-iv6115-sejmiku-województwa-zachodniopomorskiego>