



[Strona główna](#) » Informacje dla przedsiębiorców wprowadzających pojazdy - opłata za brak sieci zbierania

Informacje dla przedsiębiorców wprowadzających pojazdy - opłata za brak sieci zbierania

I. Podstawa prawna

Ustawa z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2020r. poz.2056).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2010r. w sprawie obliczania poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2010 r. Nr 202, poz.1340).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2016r. w sprawie wysokości opłaty za brak sieci zbierania pojazdów (Dz.U.2016 r. poz. 2085).

II. Kogo i czego dotyczy

Przepisy ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji dotyczą **wprowadzających pojazd** - rozumie się przez to **przedsiębiorcę będącego producentem pojazdu lub przedsiębiorcę prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu i stosuje się do:**

1. pojazdów wyprodukowanych na terytorium kraju;
2. pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju w drodze importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia;
3. odpadów powstałych z pojazdów.

Przez pojazd rozumiemy **pojazd samochodowy** zaliczany do kategorii **M1** lub **N1**, określony w przepisach o ruchu drogowym oraz **motorowery trójkołowe** zaliczane do kategorii **L2e**.

- **Kategoria M:** pojazdy samochodowe przeznaczone do przewozu osób mające co najmniej 4 koła, w tym **Kategoria M1:** pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy;

- **Kategoria N:** pojazdy samochodowe mające co najmniej 4 koła i zaprojektowane oraz wykonane do przewozu ładunków, w tym **Kategoria M1:** pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5t;

- **Kategoria L2e:** motorowery trójkołowe.

Wprowadzenie na terytorium kraju następuje z dniem:

1. Wydania pojazdu z magazynu lub przekazania innemu podmiotowi – w przypadku pojazdu wyprodukowanego na terytorium kraju;
2. Dopuszczenia pojazdu do obrotu na terytorium kraju – w przypadku importu;
3. Wystawienia faktury albo przywozu pojazdu na terytorium kraju – w przypadku wewnątrzwspólnotowego nabycia.

WAŻNE! Podmiot dokonujący jednorazowego importu lub nabycia pojazdu na użytek firmy, której działalność nie jest związana z nabywaniem i sprzedawaniem pojazdów, nie jest wprowadzającym pojazdy.

III. Podstawowe obowiązki wprowadzającego:

- Wpis do rejestru BDO - wprowadzanie na teren kraju pojazdów wiąże się również z obowiązkiem uzyskania wpisu do rejestru BDO oraz corocznym składaniem, za pośrednictwem BDO, sprawozdań.
- Zapewnienie sieci zbierania – przez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu;
- Opłata za brak sieci zbierania

1. Wpis do rejestru

Przed rozpoczęciem działalności w zakresie wprowadzania pojazdów, przedsiębiorca jest obowiązany do uzyskania wpisu do rejestru (BDO - Dział III), o którym mowa w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 699).

2. Sieć zbierania pojazdów

- Wprowadzający pojazd ma obowiązek zapewnić sieci zbierania pojazdów w każdym województwie min. 3 stacje demontażu lub punkty zbierania, w tym co najmniej jedna stacja demontażu, położone w różnych miejscowościach.
- Wprowadzający pojazd, który wprowadza na terytorium kraju nie więcej niż 1000 pojazdów w ciągu roku kalendarzowego, jest obowiązany zapewnić sieć obejmującą co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedną stację demontażu, położone w różnych miejscowościach na terytorium kraju.
- Wprowadzający pojazd zapewnia sieć wyłącznie przez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu.

3. Opłata za brak sieci

Wprowadzający pojazd, który nie zapewnił sieci w roku kalendarzowym, jest obowiązany bez wezwania do obliczenia i uiszczenia opłaty za brak sieci.

WAŻNE! Wprowadzający pojazd jest zwolniony z opłaty za brak sieci, jeżeli nie zapewnił sieci przez okres nie dłuższy niż 21 dni w ciągu roku

kalendarzowego.

WZORY OBLICZANIA WYSOKOŚCI OPŁATY ZA BRAK SIECI ZBIERANIA POJAZDÓW - określone zostały w załączniku do ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji:

Wysokość stawek reguluje Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2016r. w sprawie wysokości opłaty za brak sieci zbierania pojazdów (Dz.U.2016 r. poz. 2085):

- 1) opłaty stałej za brak sieci zbierania pojazdów – **12 000 zł**;
- 2) stawki opłaty za brak sieci zbierania pojazdów – **12 zł** za brak jednej stacji demontażu lub jednego punktu zbierania pojazdów w ciągu roku kalendarzowego za każdy pojazd wprowadzony na terytorium kraju w tym roku kalendarzowym.

4. Sprawozdawczość

Wprowadzający pojazdy jest obowiązany do sporządzania sprawozdania zawierającego informacje, o których mowa w art. 73 ustawy o odpadach, na zasadach i w trybie określonych w tej ustawie.

Od roku 2019 sprawozdanie należy sporządzać w wersji elektronicznej **za pośrednictwem indywidualnego konta** w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO) w terminie do dnia **15 marca** za poprzedni rok kalendarzowy.

Przedsiębiorca wprowadzający pojazdy wypełnia:

Dział I. Tabela 1. Rodzaj podmiotu i dane podmiotu sporządzającego sprawozdanie - poprzez zaznaczenie kratki - Wprowadzający pojazdy, o którym mowa w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz podanie danych podmiotu składającego sprawozdanie wraz w numerem telefonu kontaktowego i adresem e-mail.

Dział IV Tabela 1. Informacja o wprowadzonych pojazdach oraz sieci zbierania pojazdów

5. Wnoszenie opłaty za brak sieci

Opłata za brak sieci jest wpłacana na rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej do dnia 31 marca roku następującego po roku, którego opłata dotyczy.

38 1130 1062 0000 0109 9520 0015

Informacje o stronie

Wprowadził(a)

Danuta Rutkowska

(23 stycznia 2026 8:46)

Opublikował(a)

Danuta Rutkowska

(23 stycznia 2026 8:57)

Liczba odsłon

316

Adres URL źródła: <https://www.bip.wzp.pl/arttykul/infomacje-dla-przedsiębiorcow-wprowadzających-pojazdy-opłata-za-brak-sieci-zbierania>