

**Wystąpienie Ministra Gospodarki Morskiej RP, Pana Rafała  
Wiecheckiego, podczas konferencji konsultacyjnej ws. przyszłej polityki  
morskiej  
Sopot, Hotel Haffner, 22 lutego 2007**

Szanowny Panie Komisarzu!

Szanowne Panie i Panowie Ministrowie!

Magnificencje!

Szanowni Goście!

W imieniu swoim oraz Ministerstwa Gospodarki Morskiej Rzeczypospolitej Polskiej oraz Rządu Rzeczypospolitej Polskiej mam wielki zaszczyt i ogromną przyjemność otworzyć Międzynarodową Konferencję Konsultacyjną poświęconą Zielonej Księdze w sprawie przyszłej polityki morskiej Unii Europejskiej. Pragnę serdecznie podziękować tak znakomitym gościom za przybycie do Sopotu. Jest mi niezmiernie miło gościć tutaj przedstawicieli tak ważnych instytucji jak Komisja Europejska, którą reprezentuje między innymi Pan Komisarz Joe Borg.

Dziękuję także za przybycie Paniom i Panom Ministrom odpowiedzialnym za sprawy morskie w innych państwach Europy. Dziękuję również za udział w konferencji przedstawicielom sektora morskiego reprezentowanego przez akademie morskie, armatorów, związki zawodowe, organizacje krajowe i międzynarodowe skupiające przedsiębiorców i partnerów społecznych z różnych państw naszego kontynentu. Państwa uczestnictwo w tym wydarzeniu niewątpliwie wniesie wiele cennych uwag do dyskusji, które będą się tutaj toczyły i sprawi, że wnioski z tej Konferencji będą uwzględniały zdania (często różne, a nawet sprzeczne) odzwierciedlające opinie wielu grup społecznych

żywo zainteresowanych polityką morską oraz tych grup i osób, które na co dzień w swojej pracy korzystają z dobrodziejstw morza i czerpią z jego bogactwa.

Szanowni Państwo,

Proszę pozwolić mi na krótką analizę i wyjaśnienie tytułu naszej Konferencji: „Od edukacji do zatrudnienia: jak stworzyć atrakcyjny wizerunek zawodu marynarza”. Tytuł ten został wybrany celowo, aby naświetlić konkretny aspekt przyszłej polityki morskiej, jakże ważny dla przyszłości sektora morskiego w Polsce i w całej Europie, a mianowicie edukację morską i rolę czynnika ludzkiego w transporcie morskim. Nie możemy zapomnieć jak wielka jest rola polityki morskiej w kształtowaniu świadomości morskiej, która realizuje się i ucieleśnia w idei edukacji morskiej. Świadomość ta przekazywana jest w procesie szkolenia kadr na potrzeby sektora morskiego i podtrzymywana poprzez pracę na rzecz sektora morskiego.

Polska ma szczególne dokonania jeśli chodzi o szkolenie kadr na potrzeby sektora morskiego. Polski system edukacji morskiej uchodzi za wzorcowy dla innych państw Unii Europejskiej oraz reszty świata. Chcemy podzielić się z Państwem naszymi doświadczeniami i niewątpliwymi dokonaniem i osiągnięciami jeśli chodzi o polską edukację morską. Chcemy nieskromnie się pochwalić i pokazać, że i nasz kraj może poszczycić się rozwiązaniami zweryfikowanymi i sprawdzonymi dokonaniem absolwentów naszych uczelni i szkół morskich, że nasi fachowcy są cenionymi w całym świecie ekspertami. Jest to wielki sukces naszego systemu szkolenia, naszych akademii i szkół morskich z ich wybitnymi profesorami i pedagogami, jest to wreszcie wielki sukces naszego kraju.

Szanowni Goście,

W naszym kraju nie obserwujemy spadku zainteresowania zawodem marynarza wśród młodych ludzi. W Polsce istnieje ok. 30 instytucji naukowych, szkoleniowych i badawczych kształcących kadry na potrzeby sektora morskiego. Liczba uczniów, słuchaczy i studentów w tychże instytucjach wynosi ok. 20,000 i rośnie z roku na rok. Na przykład liczba studentów Akademii Morskiej w Gdyni, współorganizatora dzisiejszej konferencji wynosi 8,000. Warto zaznaczyć, że liczba ta wzrosła trzykrotnie w ciągu ostatnich dziesięciu lat, co wyraźnie wskazuje na wzrost zainteresowania młodzieży w Polsce zawodami morskimi. Mimo tak optymistycznych wyników nie możemy jednak spocząć na laurach. Nasze wysiłki muszą być skierowane na to, aby w niedługim czasie było możliwym wypracowanie w Unii Europejskiej takiego systemu kształcenia morskiego, który będzie stanowił o przewadze konkurencyjnej gospodarki morskiej Unii Europejskiej w świecie.

Ważnym jest także, aby atrakcyjność zawodu marynarza nie była sezonowa, aby system zatrudniania stwarzał możliwości „zagospodarowania” marynarzy tak na statkach jak i na lądzie. W tym kontekście istotna jest także sprawa poprawy warunków pracy w sektorze morskim. Trzeba uświadomić sobie, że tak jak w innych sektorach gospodarki tylko wygodne, cywilizowane wręcz atrakcyjne warunki pracy w sektorach morskich w połączeniu z rozsądnymi uregulowaniami prawnymi zagwarantują pracę wysokowyszkolonym kadrom europejskim na statkach pływających pod banderami Polski oraz innych państw Unii Europejskiej.

Szanowni Państwo,

Proces konsultacyjny nad Zieloną Księgą w sprawie przyszłej polityki morskiej Unii Europejskiej toczący się aktualnie we wszystkich państwach Wspólnoty stanowi bardzo dobrą okazję do dyskusji także na temat przyszłości edukacji morskiej i w konsekwencji zatrudnienia w sektorach związanych z

morzem. Ze względu na polskie dokonania w tymże sektorze, o których wspomniałem wcześniej jest to temat, na którym szczególnie zależy polskiemu Rządowi i mnie osobiście.

Wierzę, że w toku szerokich konsultacji odbywających się w Europie uda nam się wspólnie wypracować takie stanowiska, które będą do zaakceptowania dla wszystkich państw wspólnoty, stanowiska które będą nas łączyły, ale jednocześnie w najwyższym możliwym stopniu będą respektowały i uwzględniały istotne interesy narodowe i uwarunkowania społeczno-ekonomiczne poszczególnych państw członkowskich Wspólnoty. Polska popiera chęć wypracowania wspólnej polityki morskiej Unii Europejskiej. Jednocześnie pomna swych bogatych doświadczeń morskich, będąc krajem związanym z morzem od początków istnienia swojej państwowości, chce aktywnie i zdecydowanie podjąć najważniejsze dla nas tematy w dyskusji nad kształtem tejże polityki.

Szanowni Państwo,

Jestem przekonany, że spotkania takie jak to dzisiejsze w Sopocie będą służyły wymianie poglądów i ustaleniu zbieżności i rozbieżności, a także wypracowaniu konsensusu i porozumienia w duchu europejskiej współpracy, przyjaźni i poszanowania suwerenności i interesów każdego z członków Wspólnoty. Mam wielką nadzieję, że wnioski z naszej dyskusji znajdą swe odzwierciedlenie w przyszłym zarysie wspólnej polityki morskiej Unii Europejskiej.

Dziękując Państwu za uwagę pragnę życzyć owocnych obrad i udanego pobytu w Polsce.