

Szczecin, dnia 17 kwietnia 2009 r.

Znak sprawy: WOiRZL – II / WW / 3332 / 5 / 09

Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 206.000,00 euro na opracowanie „Studium wykonalności projektu inwestycyjnego „Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów regionalnych” finansowanego ze środków Unii Europejskiej zawartych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013”

### **Odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 206.000,00 euro na opracowanie „Studium wykonalności projektu inwestycyjnego „Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów regionalnych” finansowanego ze środków Unii Europejskiej zawartych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013”. Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz dokonuje jej zmiany.

#### **Pytanie nr 1:**

W odpowiedzi na pytanie nr 3 Wykonawców, dotyczące dostosowania istniejących lokomotyw do prowadzenia pociągów zmiennokierunkowych, Zamawiający przekazał następującą informację:

„W wariantcie III „Zakup wagonów piętrowych lub jednopokładowych” należy przewidzieć konieczność dostosowania do obsługi składów zmiennokierunkowych odpowiedniej ilości lokomotyw serii SU45, posiadanych przez spółkę Przewozy Regionalne”.

Po wprowadzeniu zmiany zgodnie z pismem z dnia 09.04.09 r. nr WOiRZL-II/WW/3332/5/09 warianty do rozpatrzenia otrzymują brzmienie:

Wariant 0: Zachowanie obecnej ilości taboru kolejowego do obsługi przewozów na liniach niezelektryfikowanych bez dokonywania zakupu nowych pojazdów;


Wariant I: Zakup pojazdów z napędem spalinowym, zróżnicowanych pod względem pojemności;

Wariant II: Zakup pojazdów z napędem spalinowym, jednakowych pod względem technicznym oraz o jednakowej pojemności.

W przedstawionych wariantach brak jest wariantu III „Zakup wagonów piętrowych lub jednopokładowych”. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie zaistniałej sytuacji.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

W związku z uprzednio zadanymi przez Wykonawców pytaniami dotyczącymi zapisów SIWZ, Zamawiający udzielił odpowiedzi na wszystkie zadane pytania, między innymi dotyczące wariantu III „Zakup wagonów piętrowych lub jednopokładowych”. Jednakże po głębokiej analizie opisu przedmiotu zamówienia, Zamawiający zdecydował się dokonać zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, polegającej na zmianie treści i zakresu wariantów do analiz, jednocześnie rezygnując z wariantu III „Zakup wagonów piętrowych lub jednopokładowych”. Warianty do rozpatrzenia otrzymały brzmienie:



- Wariant 0: Zachowanie obecnej ilości taboru kolejowego do obsługi przewozów na liniach niezelektryfikowanych bez dokonywania zakupu nowych pojazdów;
- Wariant I: Zakup pojazdów z napędem spalinowym, zróżnicowanych pod względem pojemności;
- Wariant II: Zakup pojazdów z napędem spalinowym, jednakowych pod względem technicznym oraz o jednakowej pojemności.

**W związku z pytaniami Zamawiający nie dokonuje zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

**Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków. Oferta złożona bez zastosowania się do powyższych wyjaśnień podlega odrzuceniu jako niezgodna z SIWZ.**

up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTW

*P. Przemysław Włosek*  
Dyrektor Generalny Urzęd.

z-ca DYREKTORA  
Wydziału Organizacji  
i Rozwoju Zasobów Ludzkich

*Jarostaw Mysko*