

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa przejścia przez m. Polanów w ciągu drogi woj. 205, 206	Rozbudowa przejścia przez m. Polanów w ciągu drogi woj. 205, 206
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 205 i 206 w m. Polanów, dt. ok. 4,0 km	Droga wojewódzka nr 205 i 206 w m. Polanów, dt. ok. 4,0 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		9 038 454 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2007 rok - 43 960 zł 2008 rok - 8 994 494 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski.	Kosztorys inwestorski.
6	CEL ZADANIA	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	-wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni jezdni na odcinku długości ok. 4,0 km, -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, -budowa zjazdów do posesji, -wykonanie odwodnienia, -budowa zatok autobusowych.	-wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni jezdni na odcinku długości ok. 4,0 km, -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, -budowa zjazdów do posesji, -wykonanie odwodnienia, -budowa zatok autobusowych.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, uspokojenie ruchu skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach.	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, uspokojenie ruchu skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach.

9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT	ZZDW / WIIT
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	Nie	Nie
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Inwestycja przygotowana pod względem dokumentacyjnym i formalnym.	Inwestycja zrealizowana.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej oraz końcową kwotę wynikającą z rozliczenia inwestycji.

WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa mostu nad rzeką Drawą w m. Drawno dr. woj. nr 175.	Przebudowa mostu nad rzeką Drawą w m. Drawno dr. woj. nr 175
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 175 w m. Drawno, dt. ok. 0,024 km	Droga wojewódzka nr 175 w m. Drawno, dt. ok. 0,024 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		4 953 597 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2007 rok - 503 737 zł 2008 rok - 4 449 860 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski.	Kosztorys inwestorski.
6	CEL ZADANIA	Przeprowadzenie remontu mostu ze względu na awaryjny stan.	Przeprowadzenie remontu mostu ze względu na awaryjny stan.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Wyremontowanie ok. 24,2 mb mostu.	Wyremontowanie ok. 24,2 mb mostu.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Utrzymanie przejezdności obiektu i płynności ruchu. Poprawa bezpieczeństwa, podniesienie komfortu jazdy.	Utrzymanie przejezdności obiektu i płynności ruchu. Poprawa bezpieczeństwa, podniesienie komfortu jazdy.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW	ZZDW
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	Nie	Nie
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Inwestycja przygotowana pod względem dokumentacyjnym i formalnym.	Inwestycja zrealizowana.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Korekta wysokości środków finansowych wynika z rozliczenia końcowego inwestycji.

WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi woj. nr 127 w m. Dargomyśl	Budowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi woj. nr 127 w m. Dargomyśl
2	LOKALIZACJA ZADANIA	m. Dargomyśl, rz. Mysła; powiat myśliborski; gmina Dębno	m. Dargomyśl, rz. Mysła; powiat myśliborski; gmina Dębno
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	2 880 000 zł	2 879 984 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2008 rok - 1 200 000 zł 2009 rok - 1 680 000 zł	2008 rok - 1 199 995 zł 2009 rok - 1 679 989 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski.	kosztorys, obliczenia własne; umowa z właścicielem elektrowni wodnej
6	CEL ZADANIA	Budowa dwóch mostów	Budowa dwóch mostów
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Poprawienie warunków komunikacyjnych regionu.	Poprawienie warunków komunikacyjnych regionu.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa infrastruktury lokalnej.	Poprawa infrastruktury lokalnej
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW	ZZDW
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	Nie	Nie
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	inwestycja w trakcie realizacji. Termin zakończenia zadania - zgodnie z umową: 15. 07. 2009r.	Inwestycja zrealizowana
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono kwotę wynikającą z rozliczenia inwestycji

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 110 na odcinku Lędzin - Cerkwica	Przebudowa drogi woj. nr 110 na odcinku Lędzin - Cerkwica
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 110 Lędzin-Gryfice na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 102 w m. Lędzin do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 103 w m. Cerkwica, przejście przez m. Cerkwica w ciągu drogi nr 103, dł. ok. 12,1 km	Droga wojewódzka nr 110 Lędzin-Gryfice na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 102 w m. Lędzin do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 103 w m. Cerkwica, przejście przez m. Cerkwica w ciągu drogi nr 103 dt. ok. 12,1 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		29 478 800 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2008 rok – 130 800 zł 2009 rok – 2 848 000 zł 2010 rok – 12 000 000 zł 2011 rok – 14 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 -zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 -zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,

7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	<p>- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do 6 m na odcinku długości ok. 10 km,</p> <p>- przebudowa istniejących skrzyżowań,</p> <p>- budowa chodników dla pieszych,</p> <p>- przebudowa zjazdów do posesji,</p> <p>- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi, - - budowa zatok autobusowych i parkingu,</p>	<p>- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km,</p> <p>- przebudowa istniejących skrzyżowań,</p> <p>- budowa chodników dla pieszych,</p> <p>- przebudowa zjazdów do posesji,</p> <p>- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi, - - budowa zatok autobusowych i parkingu,</p>
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	<p>Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach, zmniejszenie poziomu hałasu,</p>	<p>Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach, zmniejszenie poziomu hałasu,</p>
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	ZZDW w Koszalinie posiada dokumentację techniczną. W celu obniżenia kosztów inwestycji podejmowane są kroki w kierunku przeprojektowania dokumentacji.	Opracowana dokumentacja techniczna
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<p>Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Dostosowano koszt całkowity zadania do opracowanego kosztorysu inwestorskiego oraz wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</p>

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi woj. 163	Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi woj. 163
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 163 w m. Białogard w km 34+038	Droga wojewódzka nr 163 w m. Białogard w km 34+038
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	13 000 000 zł	10 251 930 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok - 6 000 000 zł 2010 rok - 7 000 000 zł	2007 rok - 27 450 zł 2008 rok - 119 560 zł 2009 rok - 2 104 920 zł 2010 rok - 8 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	Przeprowadzenie remontu wiaduktu ze względu na awaryjny stan.	Przeprowadzenie remontu wiaduktu ze względu na awaryjny stan.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Wyremontowanie ok. 300 mb wiaduktu.	Wyremontowanie ok. 300 mb wiaduktu.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Utrzymanie przejezdności obiektu i płynności ruchu w mieście	Utrzymanie przejezdności obiektu i płynności ruchu w mieście
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WItT w ramach RPO	ZZDW / WItT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Obecnie przygotowywana jest procedura przetargowa na wykonanie dokumentacji.	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy

12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Koszt inwestycji zmniejszony z uwagi na korzystne rozstrzygnięcia przetargowe. Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.
----	--------------------------------	--	---

WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa przejścia przez m. Potczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 163	Przebudowa przejścia przez m. Potczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 163
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 163 w m. Potczyn Zdrój, dt. ok. 1,0 km	Droga wojewódzka nr 163 w m. Potczyn Zdrój, dt. ok. 1,0 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		7 212 561 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2008 rok – 112 801 zł 2009 rok – 3 599 760 zł 2010 rok – 3 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych i geometrycznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi przynoszącej ruch tranzytowy oraz poprawa bezpieczeństwa.	Podniesienie parametrów technicznych i geometrycznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi przynoszącej ruch tranzytowy oraz poprawa bezpieczeństwa.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 1,3 km. Wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu.	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 1,3 km. Wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz mieszkańców. Poprawa warunków ruchu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz mieszkańców. Poprawa warunków ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Opracowana została dokumentacja projektowa i uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.	Opracowana została dokumentacja projektowa i uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<p>Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Koszt inwestycji zmniejszony z uwagi na korzystne rozstrzygnięcia przetargowe. Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</p>
----	--------------------------------	--	--

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek	Przebudowa drogi woj. nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek dł. 8,8 km	Droga wojewódzka nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek dł. 8,8 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	16 500 000 zł	16 788 840 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok - 7 000 000 zł 2010 rok - 4 500 000 zł 2011 rok - 5 000 000 zł	2008 rok - 87 840 zł 2009 rok - 3 201 000 zł 2010 rok - 8 500 000 zł 2011 rok - 5 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	Dokończeniu zadania realizowanego wcześniej w ramach ZPORR. Celem jest wzmocnienie drogi oraz w m. Barlinek przebudowa infrastruktury i wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu, poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu.	Dokończeniu zadania realizowanego wcześniej w ramach ZPORR. Celem jest wzmocnienie drogi oraz w m. Barlinek przebudowa infrastruktury i wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu, poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 9,0 km	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 9,0 km
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Dokumentacja techniczna w trakcie uaktualniania, zachodzi potrzeba wykupu gruntów.	Dokumentacja techniczna została opracowana, trwa uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna	Przebudowa drogi woj. nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna dł. 19,6 km	Droga wojewódzka nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna dł. 19,6 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		16 539 848 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 3 000 000 zł 2011 rok - 13 000 000 zł	2008 rok - 30 153 zł 2009 rok - 509 695 zł 2010 rok - 3 000 000 zł 2011 rok - 13 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	- podniesienie parametrów technicznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi prowadzącej ruch tranzytowy na przejście graniczne, - zwiększenie dostępności do przejścia granicznego, - poprawa warunków ruchu.	- podniesienie parametrów technicznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi prowadzącej ruch tranzytowy na przejście graniczne, - zwiększenie dostępności do przejścia granicznego, - poprawa warunków ruchu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Odnowa nawierzchni na długości 16 km.	Odnowa nawierzchni na długości 16 km.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WiIT w ramach RPO	ZZDW / WiIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓŁFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	ZZDW posiada dokumentację na przejście przez m. Orzechów metodą spowolnienia ruch, brak dokumentacji na remont odcinków szlakowych - opracowanie nie wymaga czasu. Grunty we władaniu ZZDW.	Dokumentacja na przedmiotowy odcinek jest w trakcie realizacji.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 142 na odcinku Krzywnica - Lisowo	Przebudowa drogi woj. nr 142 na odcinku Krzywnica - Lisowo
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 142 na odcinku Krzywnica - Lisowo dł. 13,0 km	Droga wojewódzka nr 142 na odcinku Krzywnica - Lisowo dł. 13,0 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	15 000 000 zł	15 491 787 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 10 000 000 zł 2011 rok - 5 000 000 zł	2008 rok - 12 787 zł 2009 rok - 219 000 zł 2010 rok - 8 260 000 zł 2011 rok - 7 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi o dużym znaczeniu komunikacyjnym dla województwa.	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi o dużym znaczeniu komunikacyjnym dla województwa.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 13 km.	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 13 km.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa komfortu jazdy.	Poprawa komfortu jazdy.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie dokumentacji przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej.	Trwa przygotowywanie dokumentacji przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej.

12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		W prowadzono koszt dokumentacji technicznej. Dokonano przesunięcia płatności w latach z uwagi na dostosowanie do założonego harmonogramu robót.
----	--------------------------------	--	--

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec	Przebudowa drogi woj. nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec dł. 15,0 km	Droga wojewódzka nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec dł. 15,0 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	15 000 000 zł	15 414 400 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok - 8 000 000 zł 2010 rok - 7 000 000 zł	2008 rok - 114 422 zł 2009 rok - 5 127 978 zł 2010 rok - 8 172 000 zł 2011 rok - 2 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi (poszerzenie i wzmocnienie jezdni), dostosowanie parametrów do klasy G.	Podniesienie parametrów technicznych drogi (poszerzenie i wzmocnienie jezdni), dostosowanie parametrów do klasy G.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Podniesienie parametrów technicznych drogi, poprzez poszerzenie do 6,0 m i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Konieczność przebudowy drogi wynika z dużego natężenia ruchu ciężarowego oraz bardzo złego stanu technicznego nawierzchni. Odnowa nawierzchni na długości 13 km.	Podniesienie parametrów technicznych drogi, poprzez poszerzenie do 6,0 m i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Konieczność przebudowy drogi wynika z dużego natężenia ruchu ciężarowego oraz bardzo złego stanu technicznego nawierzchni. Odnowa nawierzchni na długości 13 km.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	- poprawa bezpieczeństwa, - zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, - poprawa warunków ruchu.	- poprawa bezpieczeństwa, - zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, - poprawa warunków ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO

10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓŁFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Dokumentacja techniczna została opracowana, jednak zakłada się jej aktualizację w kierunku zmniejszenia kosztów robót. Grunty w dyspozycji ZZDW.	Dokumentacja techniczna została opracowana i uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Z uwagi na termin uzyskania dokumentacji na przejście przez Sołnicę wydłużono cykl realizacji do 2011 r. W prowadzono koszt dokumentacji technicznej.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 205 na odcinku Krupy - Sławno	Przebudowa drogi woj. nr 205 na odcinku Krupy - Sławno
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 205 na odcinku Krupy - Sławno, dł. ok. 14,4 km	Droga wojewódzka nr 205 na odcinku Krupy - Sławno, dł. ok. 14,4 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	22 000 000 zł	22 427 214 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 13 000 000 zł 2011 rok - 9 000 000 zł	2008 rok - 13 563 zł 2009 rok - 413 651 zł 2010 rok - 10 000 000 zł 2011 rok - 12 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenia drogi prowadzącej do portu oraz ośrodków wypoczynkowych w Darłowie.	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenia drogi prowadzącej do portu oraz ośrodków wypoczynkowych w Darłowie.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE-OPISAĆ)	Wzmocnienie i miejscowe poszerzenia nawierzchni drogi na odcinku długości 13 km, budowa chodników, zatok autobusowych, odwodnienie, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.	Wzmocnienie i miejscowe poszerzenia nawierzchni drogi na odcinku długości 13 km, budowa chodników, zatok autobusowych, odwodnienie, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	- poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu tranzytowego i mieszkańców, zwłaszcza dzięki budowie chodników, zatok autobusowych i wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu.	- poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu tranzytowego i mieszkańców, zwłaszcza dzięki budowie chodników, zatok autobusowych i wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WliT w ramach RPO	ZZDW / WliT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW (TP.))	Trwa przygotowywanie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej	Trwa opracowywanie dokumentacji
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		W prowadzono koszt dokumentacji technicznej. Dokonano przesunięcia płatności w latach z uwagi na dostosowanie do założonego harmonogramu robót.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi woj. nr 102 - etap I przebudowa skrzyżowań	Przebudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi woj. nr 102 - etap I przebudowa skrzyżowań
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 102 w m. Dziwnów - przebudowa na ronda 2 skrzyżowań	Droga wojewódzka nr 102 w m. Dziwnów - przebudowa na ronda 2 skrzyżowań
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	2 500 000 zł	2 757 000 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok - 1 500 000 zł 2010 rok - 1 000 000 zł	2008 rok - 13 000 zł 2009 rok - 2 244 000 zł 2010 rok - 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	Usprawnienie przejazdu przez m. Dziwnów, poprawa płynności ruchu, poprawa estetyki miejscowości wypoczynkowej.	Usprawnienie przejazdu przez m. Dziwnów, poprawa płynności ruchu, poprawa estetyki miejscowości wypoczynkowej.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Przebudowa dwóch skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo	Przebudowa dwóch skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi, zwiększenie przepustowości, usprawnienie ruchu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi, zwiększenie przepustowości, usprawnienie ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Dokumentacja techniczna skrzyżowań opracowana - wymaga aktualizacji, grunty w posiadaniu inwestora.	Dokumentacja techniczna skrzyżowań została opracowana, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY	W prowadzono koszt dokumentacji technicznej. Dokonano przesunięcia płatności w latach z uwagi na dostosowanie do założonego harmonogramu robót.
----	--------------------------------	--

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo	Przebudowa drogi woj. nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo dt. 17,2 km	Droga wojewódzka nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo dt. 17,2 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		22 751 409 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2008 rok – 16 901 zł 2009 rok – 734 508 zł 2010 rok – 5 000 000 zł 2011 rok – 9 000 000 zł 2012 rok – 8 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi (wzmocnienie nawierzchni) z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni. Droga o dużym znaczeniu turystycznym prowadząca ruch tranzytowy w kierunku miejscowości nadmorskich.	Podniesienie parametrów technicznych drogi (wzmocnienie nawierzchni) z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni. Droga o dużym znaczeniu turystycznym prowadząca ruch tranzytowy w kierunku miejscowości nadmorskich.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 10 km	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 10 km
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.
9	JEDYNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WHT w ramach RPO	ZZDW / WHT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Goleniów w ciągu drogi woj. nr 113	Budowa obejścia m. Goleniów w ciągu drogi woj. nr 113
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 113 w m. Goleniów dł. 3,5 km	Droga wojewódzka nr 113 w m. Goleniów dł. 3,5 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	20 300 000 zł	20 820 000 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok - 10 000 000 zł 2010 rok - 8 000 000 zł 2011 rok - 2 300 000 zł	2009 rok - 8 252 500 zł 2010 rok - 10 267 500 zł 2011 rok - 2 300 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski.	Kosztorys inwestorski.
6	CEL ZADANIA	- wprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta, - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.	- wprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta, - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Wybudowanie nowej drogi o długości 3,5 km.	Wybudowanie nowej drogi o długości 3,5 km.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i ruchu tranzytowego., skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i ruchu tranzytowego., skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEZELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Zadanie częściowo przygotowane do realizacji, wprowadzone do planu zagospodarowania, opracowana dokumentacja techniczna. W celu zmniejszenia kosztów realizacji inwestycji planuje się przeprojektowanie dokumentacji, konieczność pozyskania gruntów.	Dokumentacja została wykonana, uzyskano zezwoleń na realizację inwestycji drogowej.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.