

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Trzebiatów w ciągu drogi woj. nr 102	Budowa obejścia m. Trzebiatów w ciągu drogi woj. nr 102
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 102 w m. Trzebiatów dł. 1,3 km	Droga wojewódzka nr 102 w m. Trzebiatów dł. 1,3 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	14 500 000 zł	19 692 695 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBIJU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok – 6 000 000 zł 2010 rok – 6 000 000 zł 2011 rok – 2 500 000 zł	2008 rok – 120 695 zł 2009 rok – 787 907 zł 2010 rok – 9 284 093 zł 2011 rok – 9 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dostosowanie drogi do parametrów kl. G,</li> <li>- zwiększenie przepustowości,</li> <li>- zwiększenie dostępności komunikacyjnej obszarów przyległych,</li> <li>- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dostosowanie drogi do parametrów klasy G,</li> <li>- zwiększenie przepustowości,</li> <li>- zwiększenie dostępności komunikacyjnej obszarów przyległych,</li> <li>- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta.</li> </ul>
7	EFEKTY REALIZACJI WNISKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wybudowanie nowej drogi o długości 0,5 km,</li> <li>- przebudowa drogi na odcinku 0,8 km,</li> <li>- przebudowane zostanie połączenie wlotu do miasta od strony Kołobrzegu,</li> <li>- powstaną 3 ronda na skrzyżowaniach dróg oraz nowy most na rzece Rega.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wybudowanie nowej drogi o długości 0,5 km,</li> <li>- przebudowa drogi na odcinku 0,8 km,</li> <li>- przebudowane zostanie połączenie wlotu do miasta od strony Kołobrzegu,</li> <li>- powstaną 3 ronda na skrzyżowaniach dróg oraz nowy most na rzece Rega.</li> </ul>

8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Wyprowadzenia większości ruchu tranzytowego z ciasnego i zabytkowego śródmieścia. Obwodnica zlikwiduje zatory samochodowe przy powrotach z nad morza oraz zdecydowanie zmniejszy uciążliwe oddziaływanie ruchu turystycznego, mieszkańcom spowoduje skrócenie czasu przejazdu.	Wyprowadzenia większości ruchu tranzytowego z ciasnego i zabytkowego śródmieścia. Obwodnica zlikwiduje zatory samochodowe przy powrotach z nad morza oraz zdecydowanie zmniejszy uciążliwe oddziaływanie ruchu turystycznego, mieszkańcom spowoduje skrócenie czasu przejazdu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Opracowywana jest dokumentacja techniczna, trwają uzgodnienia środowiskowe.	Opracowywana jest dokumentacja techniczna, trwają uzgodnienia środowiskowe.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Zwiększenie nakładów całkowitych do kwoty uzyskanej z kosztorysu inwestorskiego oraz o koszty dokumentacji, które dotychczas ujęte były w oddzielnej pozycji.

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa mostu zwodzonego w m. Dziwnów w ciągu drogi woj. nr 102	Przebudowa mostu zwodzonego w m. Dziwnów w ciągu drogi woj. nr 102
2	LOKALIZACJA ZADANIA	m. Dziwnów, rz. Dziwna; powiat kamiński; gmina Dziwnów	m. Dziwnów, rz. Dziwna; powiat kamiński; gmina Dziwnów
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	8 100 000 zł	8 100 000 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 r. - 3 100 000 zł 2010 r. - 5 000 000 zł	2010 r. - 5 000 000 zł 2011 r. - 3 100 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Wstępny kosztorys	Wstępny kosztorys
6	CEL ZADANIA	Przedłużenie trwałości obiektu	Przedłużenie trwałości obiektu
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Przeprowadzenie remontu mostu ze względu na awaryjny stan.	Przeprowadzenie remontu mostu ze względu na awaryjny stan.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa infrastruktury	Poprawa infrastruktury
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW	ZZDW
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	Nie	Nie
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	dokumentacja budowlana w trakcie realizacji; termin zakończenia prac projektowych: 12.10.2009r.	dokumentacja budowlana w trakcie realizacji; termin zakończenia prac projektowych: 12.10.2009r.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Opóźnienie w realizacji dokumentacji spowodowało konieczność przesunięcia terminu rozpoczęcia inwestycji oraz wielkości płatności w latach.</b>

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Gościno w ciągu drogi woj. nr 162	Budowa obejścia m. Gościno w ciągu drogi woj. nr 162
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 162 w m. Gościno	Droga wojewódzka nr 162 w m. Gościno
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	11 000 000 zł	11 353 800 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 6 000 000 zł 2011 rok - 5 000 000 zł	2009 rok - 353 800 zł 2010 rok - 6 000 000 zł 2011 rok - 5 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Wprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu	Wprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Wybudowanie nowej drogi o długości 2,0 km. Wybudowanie 2 skrzyżowań w miejscach połączenia z dr. nr 162	Wybudowanie nowej drogi o długości 2,0 km. Wybudowanie 2 skrzyżowań w miejscach połączenia z dr. nr 162
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców, jak i ruchu tranzytowego. Przeniesieniu uciążliwego ruchu tranzytowego (10% ruchu ciężarowego) poza miejscowość.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców, jak i ruchu tranzytowego. Przeniesieniu uciążliwego ruchu tranzytowego (10% ruchu ciężarowego) poza miejscowość.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Obecnie przygotowywana jest procedura przetargowa na wykonanie dokumentacji. Grunty pod przyszłą obwodnicę zapewnia Grmina	Dokumentacja w trakcie opracowania.

12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY	Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.
----	--------------------------------	---

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino, dł. ok. 10,1 km	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino, dł. ok. 10,1 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	18 500 000 zł	19 122 213 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok - 6 000 000 zł 2010 rok - 7 000 000 zł 2011 rok - 5 500 000 zł	2007 rok - 16 483 zł 2008 rok - 90 000 zł 2009 rok - 1 515 730 zł 2010 rok - 9 000 000 zł 2011 rok - 8 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenia drogi prowadzącej do portu oraz ośrodków wypoczynkowych w Darłowie, poprawa bezpieczeństwa.	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenia drogi prowadzącej do portu oraz ośrodków wypoczynkowych w Darłowie, poprawa bezpieczeństwa.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Wzmocnienie i poszerzenie drogi do 6,0 m na dł. ok. 10 km. Wykonanie bezpieczniejszych przejść przez miejscowości poprzez wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, remont lub przebudowę obiektów mostowych. Na przejściach przez miejscowości planuje się budowę chodników, zatok autobusowych, wykonanie kanalizacji deszczowej	Wzmocnienie i poszerzenie drogi do 6,0 m na dł. ok. 10 km. Wykonanie bezpieczniejszych przejść przez miejscowości poprzez wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, remont lub przebudowę obiektów mostowych. Na przejściach przez miejscowości planuje się budowę chodników, zatok autobusowych, wykonanie kanalizacji deszczowej

8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	ZZDW / WłT w ramach RPO	ZZDW / WłT w ramach RPO
10	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	TAK - RPO	TAK - RPO
11		Brak dokumentacji przetargowej. Opracowana jest koncepcja programowa spowolnienia ruchu w miejscowościach. Zakłada się konieczność wykupu gruntów.	Dokumentacja w trakcie realizacji
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. I spowodowało przesunięcie wydatkowania w latach kolejnych. Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa przejścia przez m. Kotobrzeg w ciągu drogi woj. nr 102	Przebudowa przejścia przez m. Kotobrzeg w ciągu drogi woj. nr 102
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 102 w m. Kotobrzeg, dt. ok. 0,5 km	Droga wojewódzka nr 102 w m. Kotobrzeg, dt. ok. 0,5 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		16 407 549 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2008 rok - 9 849 zł 2009 rok - 397 700 zł 2010 rok - 9 300 000 zł 2011 rok - 6 700 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie, poprawa bezpieczeństwa.	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie, poprawa bezpieczeństwa.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Wykonanie wzmocnienia na odcinku 1,5 km. Przebudowa obiektów mostowych. Budowa chodników, zatok autobusowych, Wprowadzenie elementów zabezpieczających ruch pieszych.	Wykonanie wzmocnienia na odcinku 1,5 km. Przebudowa obiektów mostowych. Budowa chodników, zatok autobusowych, Wprowadzenie elementów zabezpieczających ruch pieszych.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH, ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Inwestycja na obecnym etapie nieprzygotowana, wymaga wstępnych rozwiązań i porozumień organizacyjnych i finansowych.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obcejsia m. Darłowo w ciągu drogi woj. nr 203	Budowa obcejsia m. Darłowo w ciągu drogi woj. nr 203
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Budowa obcejsia m. Darłowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 o dł. ok. 2 km	Budowa obcejsia m. Darłowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 203 o dł. ok. 2 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	5 200 000 zł	5 741 070 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 2 000 000 zł 2012 rok – 3 100 000 zł	2010 rok – 641 070 zł 2011 rok – 2 000 000 zł 2012 rok – 3 100 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 1 km	- wybudowanie nowej drogi o długości ok. 1 km
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Brak dokumentacji projektowej. Trwają prace przygotowawcze do zlecenia wykonania koncepcji przebudowy.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</b>

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. nr 172	Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. nr 172
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 172 Połczyn Zdrój – Szczecinek, budowa obejścia m. Szczecinek o dt. ok. 2,2 km	Droga wojewódzka nr 172 Połczyn Zdrój – Szczecinek, budowa obejścia m. Szczecinek o dt. ok. 2,2 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		12 424 560 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2009 rok – 324 560 zł 2010 rok – 6 100 000 zł 2011 rok – 6 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- wyrowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	- wyrowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 4 km	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 4 km
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓŁFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Police	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Police
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 114 na odcinku Trzebież - Police, dł. ok. 12 km	Droga wojewódzka nr 114 na odcinku Trzebież - Police, dł. ok. 12 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	12 000 000 zł	12 665 047 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 100 000 zł 2011 rok - 6 000 000 zł 2012 rok - 5 900 000 zł	2008 rok - 17 047 zł 2009 rok - 458 000 zł 2010 rok - 290 000 zł 2011 rok - 6 000 000 zł 2012 rok - 5 900 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie oraz odnowę nawierzchni, droga o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym prowadząca ruch w kierunku Szczecina. Zadanie stanowi kontynuację modernizacji sieci dróg w obrębie ważnych gospodarczo Polic	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie oraz odnowę nawierzchni, droga o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym prowadząca ruch w kierunku Szczecina. Zadanie stanowi kontynuację modernizacji sieci dróg w obrębie ważnych gospodarczo Polic
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni.	W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej. Grunty w posiadaniu ZZDW.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

## WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 : CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 163 na odcinku Czaplínek - Walecz	Przebudowa drogi woj. nr 163 na odcinku Czaplínek - Walecz
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 163 na odcinku Czaplínek - Walecz, dł. ok. 35 km	Droga wojewódzka nr 163 na odcinku Czaplínek - Walecz, dł. ok. 35 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA		35 936 534 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO		2007 rok - 6 000 000 zł 2009 rok - 14 000 000 zł 2010 rok - 16 000 000 zł 2011 rok - 19 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenie drogi o dużym znaczeniu gospodarczym, poprawa bezpieczeństwa.	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenie drogi o dużym znaczeniu gospodarczym, poprawa bezpieczeństwa.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	W ramach przebudowy zostanie wykonane poszerzenie drogi do 6m (miejscami) wzmocnienie nawierzchni, przebudowa przejść przez miejscowości, wykonanie odwodnień, miejsc postojowych, elementów zabezpieczających ruch pieszych.	W ramach przebudowy zostanie wykonane poszerzenie drogi do 6m (miejscami) wzmocnienie nawierzchni, przebudowa przejść przez miejscowości, wykonanie odwodnień, miejsc postojowych, elementów zabezpieczających ruch pieszych.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO

10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej. Grunty w posiadaniu ZZDW.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku i przesunęło płatności w kolejnych latach. Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski	Przebudowa drogi woj. nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski, dt. ok. 7,6 km.	Droga wojewódzka nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski, dt. ok. 7,6 km.
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	18 500 000 zł	19 202 638 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok - 2 000 000 zł 2010 rok - 10 000 000 zł 2011 rok - 6 500 000 zł	2007 rok - 13 338 zł 2009 rok - 1 189 300 zł 2010 rok - 9 500 000 zł 2011 rok - 8 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zwiększenie przepustowości, poprawa bezpieczeństwa ruchu.	Podniesienie parametrów technicznych drogi z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zwiększenie przepustowości, poprawa bezpieczeństwa ruchu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	W ramach przebudowy wykonane zostanie poszerzenie jezdni do 7 m, budowa bitumicznych umocnionych poboczy, przebudowa przejść przez miejscowości z elementami spowolnienia ruchu.	W ramach przebudowy wykonane zostanie poszerzenie jezdni do 7 m, budowa bitumicznych umocnionych poboczy, przebudowa przejść przez miejscowości z elementami spowolnienia ruchu.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓŁFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Brak dokumentacji technicznej, grunty w posiadaniu ZZDW	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Węgorzyno - Ińsko	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Węgorzyno - Ińsko
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin-Barlinek odcinek Węgorzyno - Ińsko o dł. ok. 10 km	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin-Barlinek odcinek Węgorzyno - Ińsko o dł. ok. 10 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	11 000 000 zł	11 444 419 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 3 000 000 zł 2011 rok - 8 000 000 zł	2007 rok - 40 000 zł 2008 rok - 8 260 zł 2009 rok - 103 359 zł 2010 rok - 3 292 800 zł 2011 rok - 8 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - budowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - budowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,

8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOLECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach,	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach,
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Wykonano badanie laboratoryjne konstrukcji nawierzchni. Obecnie przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Potczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 173	Budowa obejścia m. Potczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 173
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 173 w m. Potczyn Zdrój, dt. ok. 1,2 km	Droga wojewódzka nr 173 w m. Potczyn Zdrój, dt. ok. 1,2 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	14 500 000 zł	14 636 660 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 rok – 6 000 000 zł 2010 rok – 8 500 000 zł	2008 rok – 64 660 zł 2009 rok – 3 072 000 zł 2010 rok – 11 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	Kosztorys inwestorski
6	CEL ZADANIA	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Projekt przewiduje budowę obejścia dzielnicy sanatoryjnej miasta Potczyn długości 1,2 km.	Projekt przewiduje budowę obejścia dzielnicy sanatoryjnej miasta Potczyn długości 1,2 km.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Wykupy gruntów na ukończeniu, opracowana dokumentacja techniczna, posiadanie pozwolenia na budowę, w celu obniżenia kosztów planuje się przeprojektowanie dokumentacji technicznej	Dokumentacja w trakcie opracowywania.

12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych, a tym samym zmniejszyło ilość wydatkowanych środków w bieżącym roku. I spowodowało konieczność przesunięcia płatności w latach kolejnych.
----	--------------------------------	--	---

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 109 na odcinku Mrzeżyno - Trzebiatów	Przebudowa drogi woj. nr 109 na odcinku Mrzeżyno - Trzebiatów
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 109 na odcinku Mrzeżyno - Trzebiatów, dł. ok. 6,3 km.	Droga wojewódzka nr 109 na odcinku Mrzeżyno - Trzebiatów, dł. ok. 6,3 km.
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	9 000 000 zł	9 380 437 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 100 000 zł 2011 rok - 4 500 000 zł 2012 rok - 4 400 000 zł	2008 rok - 15 437 zł 2009 rok - 365 000 zł 2010 rok - 100 000 zł 2011 rok - 4 500 000 zł 2012 rok - 4 400 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Podniesienie parametrów technicznych drogi - odnowa i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Droga o bardzo dużym natężeniu ruchu, zwłaszcza w sezonie letnim.	Podniesienie parametrów technicznych drogi - odnowa i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Droga o bardzo dużym natężeniu ruchu, zwłaszcza w sezonie letnim.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości ok. 6 km. Budowa chodników, zjazdów, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości ok. 6 km. Budowa chodników, zjazdów, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie przetargu na opracowanie dokumentacji technicznej.	Dokumentacja techniczna w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 167 na odcinku Koszalin – droga woj. nr 168	Przebudowa drogi woj. nr 167 na odcinku Koszalin - droga woj. nr 168
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 167 Koszalin – Ogartowo. Przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Koszalin – droga wojewódzka nr 168, na dł. ok. 12,7 km	Droga wojewódzka nr 167 Koszalin – Ogartowo. Przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Koszalin – droga wojewódzka nr 168, na dł. ok. 12,7 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	14 300 000 zł	14 777 977 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 7 200 000 zł 2012 rok – 7 000 000 zł	2008 rok – 19 562 zł 2009 rok – 458 415 zł 2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 7 200 000 zł 2012 rok – 7 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZE EFEKTY TE OPISAĆ)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni jezdni na odcinku długości ok. 10 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - budowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni jezdni na odcinku długości ok. 10 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - budowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,

8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOLECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy.	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</b>

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Iwęcino – Darłowo	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Iwęcino – Darłowo
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Iwęcino – Darłowo o dł. ok. 20,1 km	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Iwęcino – Darłowo o dł. ok. 20,1 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	39 000 000 zł	39 754 336 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 6 000 000 zł 2011 rok – 9 000 000 zł 2012 rok – 24 000 000 zł	2007 rok – 32 804 zł 2008 rok – 90 000 zł 2009 rok – 631 532 zł 2010 rok – 6 000 000 zł 2011 rok – 9 000 000 zł 2012 rok – 24 000 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu, -wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 20 km, -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, -budowa zjazdów do posesji, -wykonanie odwodnienia, -budowa zatok autobusowych, -korekta łuków, -remont i przebudowa mostów i przepustów,	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu, -wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 20 km, -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, -budowa zjazdów do posesji, -wykonanie odwodnienia, -budowa zatok autobusowych, -korekta łuków, -remont i przebudowa mostów i przepustów,
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	-wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 20 km, -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, -budowa zjazdów do posesji, -wykonanie odwodnienia, -budowa zatok autobusowych, -korekta łuków, -remont i przebudowa mostów i przepustów,	-wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 20 km, -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, -budowa zjazdów do posesji, -wykonanie odwodnienia, -budowa zatok autobusowych, -korekta łuków, -remont i przebudowa mostów i przepustów,

8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy,	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy,
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Brak dokumentacji projektowej. Opracowana jest koncepcja programowa spowolnienia ruchu w miejscowościach.	Dokumentacja w trakcie opracowywania. Znaczne opóźnienie w terminie realizacji.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</b>

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Choszczno - Peczycze	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Choszczno - Peczycze
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 151 na odcinku Choszczno - Peczycze, dł. ok. 8,7 km	Droga wojewódzka nr 151 na odcinku Choszczno - Peczycze, dł. ok. 8,7 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	8 800 000 zł	9 240 667 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 2 800 000 zł 2012 rok – 5 900 000 zł	2007 rok – 37 954 zł 2008 rok – 7 866 zł 2009 rok – 92 427 zł 2010 rok – 402 420 zł 2011 rok – 2 800 000 zł 2012 rok – 5 900 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szer. 6m na odcinku ok. 8 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych, - wykonanie odwodnienia	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szer. 6m na odcinku ok. 8 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych, - wykonanie odwodnienia

8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, poprawa warunków ruchu, uspokojenie ruchu, zwiększenie przepustowości skrzyżowań.	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, poprawa warunków ruchu, uspokojenie ruchu, zwiększenie przepustowości skrzyżowań.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Brak dokumentacji technicznej, jednak ze względu na posiadanie gruntów oraz remontowy charakter robót, przygotowanie zadań, nie powinno napotykać szczególnych trudności.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</b>

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Choszczno w ciągu drogi woj. nr 151	Budowa obejścia m. Choszczno w ciągu drogi woj. nr 151
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin – Barlinek, budowa obejścia m. Choszczno o dł. ok. 2 km	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin – Barlinek, budowa obejścia m. Choszczno o dł. ok. 2 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	11 000 000 zł	11 421 066 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 3 500 000 zł 2012 rok – 7 400 000 zł	2008 rok – 6 266 zł 2010 rok – 514 800 zł 2011 rok – 3 500 000 zł 2012 rok – 7 400 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 2 km	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 2 km
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</b>

## WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi woj. nr 151	Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi woj. nr 151
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin – Barlinek, budowa obejścia m. Barlinek dł. ok. 1 km	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin – Barlinek, budowa obejścia m. Barlinek dł. ok. 1 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	8 000 000 zł	8 595 360 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 2 800 000 zł 2012 rok – 5 100 000 zł	2010 rok – 695 360 zł 2011 rok – 2 800 000 zł 2012 rok – 5 100 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,
7	EFEKTY REALIZACJI WNOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 1 km	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 1 km
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIT w ramach RPO	ZZDW / WIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO

11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania..
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Wprowadzono koszty dokumentacji technicznej.</b>

## WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia m. Dobra w ciągu drogi woj. nr 144	Budowa obejścia m. Dobra w ciągu drogi woj. nr 144
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 144 w m. Dobra, dł. ok. 2,0 km	Droga wojewódzka nr 144 w m. Dobra, dł. ok. 2,0 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	8 000 000 zł	8 303 890 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 3 400 000 zł 2012 rok – 4 500 000 zł	2010 rok – 403 890 zł 2011 rok – 3 400 000 zł 2012 rok – 4 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu.	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Wykonanie nowego odcinka drogi długości 0,8 km.	Wykonanie nowego odcinka drogi długości 0,8 km.
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego, zwłaszcza ciężarowego z zabytкового centrum miasta, poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego, zwłaszcza ciężarowego z zabytkowego centrum miasta, poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej. Opracowana jest koncepcja obwodnicy, grunty zabezpiecza Gmina.	Trwa procedura związana z wyłonieniem wykonawcy dokumentacji.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi woj. nr 162	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi woj. nr 162
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka nr 162 w m. Sławoborze, na dł. ok. 2,3 km	Droga wojewódzka nr 162 w m. Sławoborze, na dł. ok. 2,3 km
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	3 300 000 zł	3 491 391 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok - 0,1 mln zł 2011 rok - 2,0 mln zł 2012 rok - 1,2 mln zł	2007 rok - 19 416 zł 2008 rok - 1 975 zł 2009 rok - 170 000 zł 2010 rok - 100 000 zł 2011 rok - 2 000 000 zł 2012 rok - 1 200 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe
6	CEL ZADANIA	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji - nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni jezdni na odcinku długości ok. 2,3 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - budowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni jezdni na odcinku długości ok. 2,3 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - budowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,

8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy,	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy,
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Trwa przygotowywanie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej,	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		<b>Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.</b>

## WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 : CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	NAZWA ZADANIA	Budowa obejścia Trzebiatów - połączenie dróg woj. nr 109 i 103	Budowa obejścia Trzebiatów - połączenie dróg woj. nr 109 i 103
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Droga wojewódzka w m. Trzebiatów, dł. ok. 0,8 km.	Droga wojewódzka w m. Trzebiatów, dł. ok. 0,8 km.
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	3 100 000 zł	3 276 290 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2010 rok – 100 000 zł 2011 rok – 1 500 000 zł 2012 rok – 1 500 000 zł	2010 rok – 276 290 zł 2011 rok – 1 500 000 zł 2012 rok – 1 500 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych
6	CEL ZADANIA	Planowana budowa krótkiego połączenia dróg wojewódzkich nr 103 i 109 stanowi drugi etap budowy pełnej obwodnicy Trzebiatowa. Polega na docelowym wprowadzeniu do ruchu drogi wojewódzkiej nr 103 z ul. Kamienieckiej, tym samym nastąpi zwiększenie przepustowości, zwiększenie dostępności komunikacyjnej obszarów przyległych, wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta.	Planowana budowa krótkiego połączenia dróg wojewódzkich nr 103 i 109 stanowi drugi etap budowy pełnej obwodnicy Trzebiatowa. Polega na docelowym wprowadzeniu do ruchu drogi wojewódzkiej nr 103 z ul. Kamienieckiej, tym samym nastąpi zwiększenie przepustowości, zwiększenie dostępności komunikacyjnej obszarów przyległych, wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta.
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	- wybudowanie nowej drogi o długości 0,5 km,	- wybudowanie nowej drogi o długości 0,5 km,
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Wyrowadzenia większości ruchu tranzytowego z ciasnego i zabytkowego śródmieścia. Obwodnica zlikwiduje zatory samochodowe przy powrotach z nad morza oraz zdecydowanie zmniejszy uciążliwe oddziaływanie ruchu turystycznego, mieszkańcom spowoduje skrócenie czasu przejazdu.	Wyrowadzenia większości ruchu tranzytowego z ciasnego i zabytkowego śródmieścia. Obwodnica zlikwiduje zatory samochodowe przy powrotach z nad morza oraz zdecydowanie zmniejszy uciążliwe oddziaływanie ruchu turystycznego, mieszkańcom spowoduje skrócenie czasu przejazdu.

9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	ZZDW / WIIT w ramach RPO	ZZDW / WIIT w ramach RPO
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	TAK - RPO	TAK - RPO
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Brak dokumentacji technicznej, występuje konieczność pozyskania gruntów - nie przewiduje się w tym zakresie utrudnień.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	PODSTAWA I UZASADNIENIE ZMIANY		Wprowadzono koszt dokumentacji technicznej.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007-2013 – CZĘŚĆ OPISOWA

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Centrum Zabiegowe z zapleczem łóżkowym w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Szczecinie	-
2	Lokalizacja zadania	Zadanie realizowane jest na terenie Samodzielnego Publicznego Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Szczecinie przy ul. Arkońskiej 4	-
3	Koszt całkowity zadania	42 356 000 zł.	47 780 648 zł.
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. – 2 500 000 zł. 2010 r. – 6 000 000 zł. 2011 r. – 15 000 000 zł. 2012 r. – 17 000 000 zł. 2013 r. – 1 856 467 zł.	2009 r. – 2 820 181 zł. 2010 r. – 7 500 000 zł. 2011 r. – 16 000 000 zł. 2012 r. – 20 000 000 zł. 2013 r. – 1 460 467 zł.
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne	-
6	Cel zadania	Celem projektu jest poprawa jakości świadczonych przez Szpital usług medycznych oraz ułatwienie dostępu pacjenta do wysokospecjalistycznej aparatury medycznej.	-
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Efektem realizacji zadania będzie: - zintegrowany blok operacyjny z 8 salami operacyjnymi i salą wybudzeń na 10 łóżek, - OAIIT na 16 łóżek, - oddziały szpitalne na 189 łóżek (istnieje możliwość dostawienia 13 łóżek)	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa ochrony zdrowia	-
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie	-

10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE (jeśli tak to jakich)	Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Szpital uzyskał następujące dokumenty: 1. deklarację organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2002, 2. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, 3. decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Złożony został do Urzędu Miejskiego wniosek o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Zmiana kosztu zadania jest wynikiem zmiany sposobu przeliczenia wartości euro na PLN – aneks nr 1 do umowy nr PU/5/21/2008 z dnia 24 lipca 2009 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa i wyposażenie Centrum Diagnostyki i Terapii Nowotworów Piersi - Zachodniopomorskie Centrum Onkologii w Szczecinie	
2	Lokalizacja zadania	ul. Strzałowska 22, Szczecin	
3	Koszt całkowity zadania	44 500 000 zł	44 500 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 49 672 zł 2009 r. - 10 801 000 zł 2010 r. - 19 957 328 zł 2011 r. - 13 692 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Zaktualizowany kosztorys inwestorski	
6	Cel zadania	Podstawowym bezpośrednim celem strategicznym projektu jest zwiększenie i ułatwienie dostępu do diagnostyki i terapii nowotworów piersi na terenie województwa zachodniopomorskiego przy zastosowaniu najnowocześniejszych technik diagnostycznych oraz ich leczenie w zgodzie ze standardami europejskimi.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Liczba wybudowanych obiektów - 1. Powierzchnia użytkowa - 8 387,3 m <sup>2</sup> . Wydłużenie czasu życia mieszkańców województwa zachodniopomorskiego o 2 lata. Zwiększenie wykrywalności chorób nowotworowych wśród mieszkańców województwa zachodniopomorskiego w ich wczesnym stadium i na etapie umożliwiających ich wyleczenie o 10 %. Łączna liczba osób korzystających z obiektów ZCO - 89 570 rocznie.	

8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zwiększenie spójności społecznej oraz wzrostu poziomu życia mieszkańców. Wzrost powszechności dostępu do świadczeń zdrowotnych i rosnąca jakość opieki zdrowotnej.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Zachodniopomorskie Centrum Onkologii, ul. Strzałowska 22, 71-730 Szczecin.	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Zadanie jest objęte współfinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Posiadana dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę. Potwierdzone prawo do dysponowania nieruchomością (gruntem) na cele budowlane. Zakończono postępowanie przetargowe na Inżyniera Kontraktu. Podpisana umowa z Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego na dofinansowanie projektu w ramach RPO. Zakończono postępowanie przetargowe na wykonawcę prac budowlanych. Przekazanie placu budowy wykonawcy.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Zmiana wynika z opóźnień w toku przygotowania do faktycznej realizacji inwestycji. Wnitkowana zmiana polega na aktualizacji wydatków przewidywanych do poniesienia w 2009 roku poprzez ich dostosowanie do faktycznej możliwości realizacji prac przez wykonawcę od momentu przejęcia placu budowy tj.: od dnia 08 lipca 2009 r. Całkowita wartość zadania nie ulega zmianie.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	„Rozbudowa części środkowej budynku głównego wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie - Zdunowie”	
2	Lokalizacja zadania	Nieruchomość położona w Szczecinie przy ul. Alfreda Sokołowskiego 11, na działce nr 2/5 o powierzchni 22.0327 [ha] ( w obrębie ewidencyjnym nr 4015 Dąbie) dla której Sąd Rejonowy w Szczecinie prowadzi księgę wieczystą KW Nr 105761.	
3	Koszt całkowity zadania	60 000 000 zł	80 780 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 78 054 zł 2009 r. - 7 403 260 zł 2010 r. - 18 322 579 zł 2011 r. - 34 196 107 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Koncepcja projektu wstępnego opracowanego przez Biuro Studiów i Projektów Służby Zdrowia w Szczecinie.	2008 r. - 78 054 zł 2009 r. - 5 055 326 zł 2010 r. - 30 205 361 zł 2011 r. - 45 363 259 zł 2012 r. - 78 000 zł
6	Cel zadania	Głównym celem projektu jest wzrost jakości i dostępności do usług medycznych świadczonych w województwie zachodniopomorskim oraz poprawa zdrowia mieszkańców.	W zakresie robót budowlanych - oferta Wykonawcy; w zakresie dostaw - kalkulacja własna.

<p>7</p> <p>Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)</p>	<p>Mierzalne wskaźniki produktu projektu:</p> <p><b>1. Liczba wybudowanych obiektów: 1 szt., w tym obiektów przystosowanych dla osób niepełnosprawnych: 1 szt.</b> Projekt obejmować będzie budowę budynku głównego Szpitala w postaci dwóch brył prostopadnie ustawionych w stosunku do budynku i połączonych z nim łącznikami komunikacyjnymi – budynek podpiwniczony o czterech kondygnacjach nadziemnych zwieńczonych kondygnacją techniczną i umieszczonym na niej lądowiskiem helikoptera.</p> <p><b>2. Liczba zakupionego sprzętu medycznego: 182 szt., w tym sprzętu specjalistycznego 114 szt.</b> W ramach wydatków kwalifikowanych zostanie zakupiony następujący sprzęt medyczny: łożka obserwacyjne (elektryczne z opcją transportową) - 37 szt., łożka operacyjne - 5 szt., łożka intensywnej terapii - 6 szt., łożka intensywnej terapii z wagą - 2 szt., aparat RTG - 1 szt., aparat RTG (ramię C) - 4 szt., aparat do łożka azotu - 1 szt., aparat do scyntygrafii przyłożkowej - 1 szt., aparat RTG do angiografii - 1 szt., densytometr - 1 szt., diatermie - 11 szt., stoły uniwersalne (jezdne i poza salą) - 11 szt., stół bariatryczny - 1 szt., stoły ortopedyczne (jezdne) - 2 szt., śluzka do przełożenia pacjenta (stół rolki) - 3 szt., zestaw do laparoskopii - 6 szt., laser operacyjny - 2 szt., laser endoskopowy - 2 szt., lampa bezcieniowa - 2 szt., aparaty do znieczulenia - 11 szt., monitor rzutu serca - 4 szt., defibrylator - 4 szt., wózki transportowe - 6 szt., wózek do mycia chorych - 1 szt., monitory parametrów życiowych - 43 szt., respirator mobilny - 4 szt., respirator - 9 szt., myjnia (do rur) - 1 szt.</p> <p>W ramach projektu przewiduje się również dostawę sprzętu niemedycznego, dostawę i montaż mebli specjalistycznych, dostawę i montaż sprzętu informatycznego i audiowizualnego. Dostawy te są kosztem niekwalifikowanym.</p> <p><b>3. Powierzchnia wybudowanych obiektów: 11 400m<sup>2</sup> z przeznaczeniem na:</b></p> <p>PIWNICE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- centralna stacja przygotowania łożek,</li> <li>- centralna sterylizatornia,</li> <li>- szatnie podstawowe personelu,</li> <li>- pomieszczenia techniczne.</li> </ul> <p>PARTER:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- centralna rejestracja i punkt informacyjny,</li> <li>- Szpitalny Oddział Ratownictwa,</li> <li>- centralna izba przyjęć – 4 gabinety badań,</li> <li>- zespół przychodniowy poradni wyskospecialistycznych – 14 gabinetów badań z zapleczem zabiegowym.</li> </ul> <p>II PIĘTRO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- blok operacyjny chirurgii – 3 sale operacyjne, sala zabiegów chirurgii naczyniowej,</li> <li>- oddział łożkowy chirurgii o podwyższonej opiece pooperacyjnej</li> </ul> <p>III PIĘTRO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- blok operacyjny ortopedii – 4 sale operacyjne, sala zabiegów artroskopowych,</li> <li>- oddział intensywnej terapii</li> </ul> <p>III PIĘTRO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- blok operacyjny torakochirurgii (tworzący część zabiegową Regionalnego Centrum Transplantologii Płuc) – 3 sale operacyjne,</li> <li>- sala audiowizualna z zapleczem,</li> <li>- sala konsultacyjna,</li> <li>- dział statystyki medycznej z archiwum.</li> </ul> <p>IV PIĘTRO:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kondygnacja techniczna.</li> </ul> <p>STROPODACH:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lądowisko dla helikopterów lotniczego transportu sanitarnego.</li> </ul> <p>TEREN: niezbędna infrastruktura zewnętrzna.</p> <p>Mierzalne wskaźniki rezultatu projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Liczba świadczeń opieki zdrowotnych w ramach kontraktu z NFZ udzielonych w wybudowanych/przebudowanych obiektach: 223 440 szt.</li> <li>2. Liczba nowych miejsc pracy: 30 etatów.</li> <li>3. Liczba specjalistycznych badań medycznych, wykonanych zakupionym sprzętem: 186 875 szt.</li> </ol>
<p>8</p> <p>Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu</p>	<p>Poprawa ochrony zdrowia w regionie.</p>

9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Specjalistyczny Szpital im. prof. A. Sokolowskiego w Szczecinie - Zduńowie	
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Tak - Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 (Umowa o dofinansowanie Projektu "Rozbudowa części środkowej budynku głównego wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu im. prof. A. Sokolowskiego w Szczecinie - Zduńowie" nr UDA-RPZP.07.03.01-32-001/2009-00 z dn. 17.02.2009r.)	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Program Funkcjonalno - Użytkowy w rozumieniu art. 31 u. 2 i 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. prawo zamówień publicznych dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa części środkowej budynku głównego szpitala wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych” określający przedmiot zamówienia do postępowania o zamówienie publiczne na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w zakresie przedmiotowej inwestycji.</li> <li>2. Projekty wstępne zadań inwestycyjnych do „Programu rozwoju Szpitala Zduńowo w latach 2007-2013”, w tym rozbudowy budynku głównego szpitala.</li> <li>3. Zaświadczenie o prawie dysponowania na cele budowlane nieruchomością zabudowaną oznaczoną w ewidencji gruntów jako działka 2/5, obręb 15-Dąbie położoną w Szczecinie – Zduńowie przy ul. Sokolowskiego 11 dla realizacji przedmiotowej inwestycji: zaświadczenie WGIN-I/AW/0726/19/07 z dnia 04.07.07 wydane przez Dyrektora Wydziału Geodezji i Nieruchomości Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.</li> <li>4. Uchwała XVII/421/07 z dnia 20 grudnia 2007r. w sprawie zmiany Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Wielgowo-Stawociesze-Zduńowo” w Szczecinie pod nazwą „Szpital Zduńowo” uwzględniająca zmiany wynikające z rozbudowy budynku głównego szpitala w zakresie objętych w szczególności niniejszym projektem.</li> <li>5. Zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 z dn. 24.12.2008r.</li> <li>6. Postanowienie Prezydenta Miasta Szczecina nr WGKIOŚ.IIJS.7632/114-5/08; UNP: 65531/WGKIOŚ/-XLV/08 z dnia 27.01.2009r. w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.</li> <li>7. Studium Wykonalności.</li> <li>8. Harmonogram rzeczowo-finansowy projektu.</li> <li>9. Umowa o dofinansowanie Projektu "Rozbudowa części środkowej budynku głównego wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu im. prof. A. Sokolowskiego w Szczecinie - Zduńowie" nr UDA-RPZP.07.03.01-32-001/2009-00 z dn. 17.02.2009r.</li> <li>10. Umowa z Wykonawcą nr PU/6/22/2008/09 z dnia 04.03.2009r.</li> <li>11. Dnia 07.07.2009r. złożono Raport o oddziaływaniu na środowisko projektowanego zamierzenia inwestycyjnego pt. „Rozbudowa części środkowej budynku głównego wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu im. A. Sokolowskiego, w tym lądowisko dla helikopterów” w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</li> <li>12. Projekt budowlany jest w końcowym stadium opracowania - przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji administracyjnej - pozwolenia na budowę.</li> </ol>	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Zmiany wprowadzono na podstawie Umowy o dofinansowanie Projektu "Rozbudowa części środkowej budynku głównego wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu im. prof. A. Sokolowskiego w Szczecinie - Zduńowie" nr UDA-RPZP.07.03.01-32-001/2009-00 z dn. 17.02.2009r. i Uchwały nr 156/09 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12.02.2009r. w sprawie udzielenia dofinansowania indywidualnego wyżej wymienionego projektu kluczowego. Okres realizacji projektu przedłużono ze względu na specyfikę prowadzenia zadania w oparciu o procedury FIDIC. Zakres rzeczowy zadania zostanie osiągnięty w 2011r. Rok 2012 obejmie 12-mcy okresu zrealizowania wad.	

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO  
NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	„Kompleksowa poprawa dostępności i jakości usług medycznych dla matki i dziecka- zmiana funkcji Pawilonu 2B- Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Zdroje” w Szczecinie”	
2	Lokalizacja zadania	Projekt zlokalizowany jest na terenie Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej „Zdroje” przy ul. Mącznej 4 w Szczecinie – Zdrojach, na działkach gruntu nr 123,124 w obrębie 189 Szczecin Dąbie oraz działce nr 20,obręb 163 Szczecin Dąbie. Realizacja zadania zgodna jest z planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina na obszarze dzielnicy Prawobrzeże.	
3	Koszt całkowity zadania	37 078 408 zł.	44 048 601 zł.
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2007 r. - 0,00 zł. 2008 r. - 96 380 zł. 2009 r. - 16 153 900 zł. 2010 r. - 17 734 250 zł. 2011 r. - 2 399 471 zł.	2007 r. - 0,00 zł. 2008 r. - 96 380 zł. 2009 r. - 6 314 563 zł. 2010 r. - 37 637 658 zł.

5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Koszt całkowity zadania podano w oparciu o uzyskaną w kwietniu 2009 r. dokumentację projektową – kosztorysową. Wartości wynikają z aktualnych kosztorysów.	Wartość projektu oszacowano na podstawie aktualnej dokumentacji projektowej - kosztorysowej z kwietnia 2009 r. Rzeczywista wartość robót budowlanych zostanie poznana po rostrzygnięciu postępowania na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Jednocześnie informujemy, iż zgodnie z art.35 ustawy Prawo zamówień publicznych przed ogłoszeniem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wyposażenie (nie wcześniej niż 3 miesiące przed wszczęciem postępowania) konieczne będzie dokonanie nowego przeszacowania wartości zamówienia. Rzeczywista wartość projektu zostanie poznana po rostrzygnięciu przedmiotowych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego. Zgodnie z Harmonogramem realizacji projektu rozpoczęcie robót budowlanych planowane jest na październik 2009 r. a zakończenie inwestycji na grudzień 2010r. Podane kwoty są szacunkowe - szacowane w oparciu o posiadane kosztorysy robót budowlanych i wyposażenia obiektu.
6	Cel zadania	1. Poprawa warunków życia ludności w regionie- zmieszenie różnic społecznych i ekonomicznych wśród mieszkańców Unii Europejskiej,2. Zwiększenie dostępności do kompleksowej specjalistycznej opieki medycznej nad kobietą i dzieckiem, świadczonej w standardzie europejskim poprzez stworzenie Zachodniopomorskiego Centrum Opieki nad Kobieta i Dzieckiem.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wskaźniki produktu: 1. liczba przebudowanych obiektów - 1; 2. liczba obiektów przystosowanych dla potrzeb osób niepełnosprawnych - 1; 3. powierzchnia przebudowanych obiektów - 5590.460 m2; 4. liczba zakupionego sprzętu medycznego - 166 szt., w tym sprzętu specjalistycznego - 166 szt. Wskaźnik rezultatu: 1. liczba świadczeń opieki zdrowotnej w ramach kontraktu z NFZ udzielonych w przebudowanym obiekcie - w 2011 r. - 15550 szt., w 2012 r. - 15861 szt., w 2013 r. - 16057 szt., w 2014 r. - 16057 szt., w 2015 r. - 16057 szt. 2. liczba nowych miejsc pracy- 2 etaty; 3. liczba specjalistycznych badań medycznych , wykonywanych zakupionym sprzętem - w roku 2011- 15486 szt., w roku 2012 - 16879 szt., w roku 2013 - 17641 szt., w roku 2014 - 17641 szt., w roku 2015 - 17641 szt.	

8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa warunków życia mieszkańców regionu. Zwiększenie dostępności do kompleksowej specjalistycznej opieki medycznej nad kobietą i dzieckiem.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Zdroje" w Szczecinie . Ul. Mączna 4, 70-780 Szczecin	
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Projekt współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 w ramach poddziałania :Regionalna infrastruktura ochrony zdrowia; Projekt realizowany w trybie projektów indywidualnych wpisanych na listę projektów kluczowych dla Województwa Zachodniopomorskiego.	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Projekt jest w pełni przygotowany do realizacji: jednostka posiada pełną dokumentację projektowo - kosztorysową, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pozwolenie na budowę, decyzje konserwatorską - Miejskiego konserwatora zabytków dotyczącą możliwości realizacji inwestycji , Oświadczenie dotyczące Natura 2000, aktualny plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina (D.67), akt notarialny ( Repertorium 1391/2002) potwierdzające prawo do nieruchomości- prawo użytkowania i pobierania pożytków.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Pierwotną wartość projektu podawano w oparciu o opracowaną w 2006 r. dokumentację projektowo - kosztorysową SPSZOZ "Zdroje" uzyskaną na podstawie posiadanej dokumentacji decyzje o pozwoleniu na budowę. Z uwagi na zmianę przepisów prawa SPSZOZ "Zdroje" zobowiązany był do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, która będzie poprzedzała decyzje o pozwoleniu na budowę. Z uwagi na przyjęte nowe kierunki rozwoju jednostki zdecydowano o dokonaniu zmian w projekcie - zaktualizowano dokumentację projektowo kosztorysową i na podstawie tej dokumentacji wystąpiono o wymagane decyzje. Aktualnie podaną wartość projektu oszacowano na podstawie uzyskanej w kwietniu 2009 r. dokumentacji projektowo - kosztorysowej .

WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Moderнизacja Szpitala Wojewódzkiego w Koszalinie	
2	Lokalizacja zadania	Koszalin ul. Chelubińskiego 7 działka 4/6 obręb 19	
3	Koszt całkowity zadania	59 156 994 zł	59 487 406 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 97 600 zł 2009 r. - 4 983 978 zł 2010 r. - 27 333 890 zł 2011 r. - 26 741 526 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Koncepcja programowo przestrzenna oraz program Funkcjonalno Użytkowy dla w/w projektu	2008 r. - 97 600 zł 2009 r. - 4 884 390 zł 2010 r. - 16 683 477 zł 2011 r. - 22 030 887 zł 2012 r. - 15 791 051 zł
6	Cel zadania	<p>1. Zwiększenie jakości usług medycznych poprzez zapewnienie odpowiedniej powierzchni użytkowej dla pacjentów Szpitala oraz dogodnego rozmieszczenia bloków operacyjnych, sal łózkowych, sterylizatorów, bloku porodowego i oddziału patologii ciąży oraz stacji dializ i niezbędnych pomieszczeń technicznych.</p> <p>2. Zwiększenie komfortu pacjentów poprzez skomunikowanie nowopowstałych budynków z istniejącymi siecią łączników, co zlikwiduje istniejący w obiekcie problem przechodzenia przez oddziały w drodze do części diagnostyczno-zabiegowych i gospodarczych. Uporządkuje również system transportu pacjenta, materiałów i narzędzi, leków i odpadów medycznych oraz ułatwi komunikację wszystkich niezbędnych elementów w zakresie usług medycznych.</p> <p>3. Likwidacja barier architektonicznych, utrudniających dostęp osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.</p> <p>4. Stworzenie warunków do nieskrepowanego rozwoju klinicznego, naukowego i udziałania wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych.</p> <p>5. Utworzenie nowoczesnego zaplecza zabiegowo-diagnostycznego w Szpitalu w Koszalinie sprawi, iż szpital będzie ośrodkiem naukowo-medycznym służącym dobru publicznemu w zakresie ochrony zdrowia mieszkańców województwa zachodniopomorskiego w szczególności jego wschodniej części.</p>	
7	Efekte realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowe proszę efekty te opisać)	<p>Skrócenie średniego czasu choroby o 3%. Zwiększenie długości życia o 3%. Skrócenie średniego czasu oczekiwania na wykonanie specjalistycznych świadczeń zdrowotnych o 5%. Zwiększenie liczby świadczeń do 121 454 zł.</p> <p>Zwiększenie zatrudnienia o 10 miejsc pracy.</p> <p>Poprzez dostosowanie obiektów do wymogów MZ nastąpi poprawa sytuacji pacjenta. Zwiększenie dostępności świadczeń specjalistycznych spowoduje zmniejszenie czasu oczekiwania pacjenta na wykonanie badań, zmniejszy czas choroby za czym idzie zwiększenie średniej długości życia. Ponadto wybudowanie nowych obiektów spowoduje zmniejszenie zagęszczenia łóżek w Szpitalu przez co poprawi się komfort przebywających w nim pacjentów a zarazem pozwoli na przeprowadzenie remontów starych. W nowo wybudowanych budynkach znajdzie dodatkowo zatrudnienie 10 osób.</p>	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Wzrost powszechności dostępu do świadczeń zdrowotnych wraz z rosnącą jakością opieki są niezbędnymi elementami rozwoju społeczno - gospodarczego i decydują w dużej mierze o poczuciu bezpieczeństwa społecznego. Redukcja chorób, w tym cywilizacyjnych, powinna odbywać się poprzez dobrze rozwinięty, łatwo dostępny system lecznictwa.	

9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Projekt współfinansowany jest z RPO WZ	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	W dniu 31.08.2009r. Zostanie złożony wniosek aplikacyjny o dofinansowanie projektu w ramach RPO WZ. Wykonana jest koncepcja programowo przestrzenna oraz Program Funkcjonalno Użytkowy na podstawie którego zostanie opisany przetarg nieograniczony na wybór wykonawcy na zasadzie „Zaprojektuj i wybuduj”. W trakcie realizacji są prace budowlane związane z „Przebudową Pododdziału Patologii Cięży i Noworodków Septycznych”	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Zmian dokonano po wykonaniu „Koncepcji programowo przestrzennej” oraz Programu Funkcjonalno Użytkowego	W miejsce realizacji modernizacji większości starych obiektów podjęto decyzję o wybudowaniu dwóch nowych budynków tj. Wielosłowego Zespołu Operacyjnego oraz Pawilonu łóżkowego. Te zadania z kolei generują konieczność wykonania nowych łączników, nowych stacji oraz nowego zagospodarowania terenu Szpitala.

**WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA**

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Remont i adaptacja budynku przy Al. Wyzwolenia 105	-
2	Lokalizacja zadania	Szczecin, Al. Wyzwolenia 105	-
3	Koszt całkowity zadania	2 010 000 zł.	1 948 800 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r. – 110 000 zł 2009 r. – 1 900 000 zł	2008 r. – 48.800 zł 2009 r. – 1.900.000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Średnie ceny rynkowe	-
6	Cel zadania	Przeprowadzenie Szkoły Policealnej Pracowników Służb Społecznych do nowego obiektu.	-
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przeprowadzenie Szkoły Policealnej Pracowników Służb Społecznych do nowego obiektu, możliwość powstania Akademii Sztuki	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zmiana siedziby szkoły umożliwiła powstanie wyższej uczelni artystycznej - Akademii Sztuki.	-
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Administracyjny	-
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Nie dotyczy	-
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zgoda Zarządu Województwa na przygotowanie projektu architektoniczno-budowlanego wraz z pozwoleniem na budowę	-
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany (dotyczy również przesunięć środków w poszczególnych latach)	-	Zmniejszenie kwoty o 61 200 zł wynika z dostosowania wydatków na 2008 r. do kwoty rzeczywiście poniesionej na zadaniu.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Modernizacja budynku przy pl. Orła Białego	-
2	Lokalizacja zadania	Szczecin Plac Orła Białego 2	-
3	Koszt całkowity zadania	3 500 000 zł	3 500 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 80 000 zł 2010 r. - 3 420 000 zł	2009 r. - 80 000 zł 2010 r. - 3 420 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Inne źródła	-
6	Cel zadania	Poprawienie bezpieczeństwa osób przebywających wewnątrz i na zewnątrz budynku oraz stanu technicznego pałacu.	-
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	F-ra GK/113/07/2009 z dn. 31.07.2009 r. 7 116,82 zł	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawienie warunków kształcenia oraz stanu technicznego zabytkowego obiektu.	-
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Szkoła Policealna Pracowników Służb Społecznych w Szczecinie	-
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	nie	-
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	W przetargu nieograniczonym wykonano Inżyniera Kontraktu, we wrześniu zostanie wybrany wykonawca	-
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Uchwała Nr 368/09 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 marca 2009 r.	Wrowadzenie do WPI z uwagi na dwuletni okres realizacji zadania.

WIELOLETNI PROGRAM INWESTYCYJNY NA LATA 2007-2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Wzór - 4 A

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Modernizacja Policealnej Szkoły Medycznej w Szczecinie”	Modernizacja Policealnej Szkoły Medycznej w Szczecinie – Wojewódzkiego Zespołu Szkół Policealnych w Szczecinie”
2	Lokalizacja zadania	Szczecin ul. Broniewskiego 8, numer działki 24/10 Szczecin ul. Broniewskiego 9,11,13, numer działki 6/4 Szczecin ul. Judyma 8 numer działki 3/17 Nieruchomości w trwałym zarządzie Policealnej Szkoły Medycznej w Szczecinie	
3	Koszt całkowity zadania	7 737 864 zł	7 737 864 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 2 896 219 zł 2010 r. - 2 622 148 zł 2011 r. - 1 036 847 zł 2012 r. - 1 182 650 zł	2009 r.- 2 896 219 zł 2010 r.- 2 622 148 zł 2011 r.- 1 036 847 zł 2012 r.- 1 182 650 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	średnie ceny rynkowe, kosztorysy inwestorskie	
6	Cel zadania	Stworzyć warunki do rozwoju szkoły: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stworzyć warunki dla kształcenia zawodowego.</li> <li>▪ działania na rzecz powstrzymania degradacji obiektów budowlanych.</li> <li>▪ działania na rzecz zabezpieczenia warunków do właściwego funkcjonowania szkoły</li> <li>▪ rozbudowywać infrastrukturę techniczną szkoły</li> <li>▪ podjąć działania w kierunku estetyzacji obiektów szkolnych</li> </ul>	

7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Zaspokojenie potrzeb kształcenia zawodowego, poprawa warunków socjalno-bytowych mieszkańców internatu.	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Promocja szkoły, promocja regionu	-
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Policealna Szkoła Medyczna w Szczecinie, Wydział Kultury, Edukacji, Turystyki i Sportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego	-
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to, jakich)	-	-
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Etap zaplanowania zadania, faza koncepcji i opracowania wstępnego. Przewiduje się ryzyko zaistnienia potrzeby decyzji budowlanych, uzyskania zgody Konserwatora Zabytków, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego	-
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Skutek nie wykonania modernizacji poszczególnych budynków szkolnych i internatu może spowodować wyłączenie z bieżącej działalności dydaktycznej poszczególnych budynków przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz Nadzór Budowlany.	Zmianę wprowadza się ze względu na przeprowadzoną restrukturyzację sieci szkół i placówek oświatowych nastąpiło przekształcenie Policealnej Szkoły Medycznej w Szczecinie w Wojewódzką Szkołę Policealną dla Młodzieży w Szczecinie

Załącznik Nr 4 a  
do Zarządzenia Nr 10/09  
Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego  
z dnia 26 stycznia 2009 r.

WNISKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA \*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Rozbudowa i modernizacja budynku CEN Biblioteka Pedagogiczna w Koszalinie przy ul. Piłsudskiego 62	-
2	Lokalizacja zadania	Koszalin, ul. Piłsudskiego 62	-
3	Koszt całkowity zadania		600 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. - 30 000 zł 2010 r. - 480 000 zł 2011 r. - 90 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Koncepcja architektoniczna, kosztorys wstępny
6	Cel zadania	Realizacja zadania zwiększy dostęp do pełnego zasobu bibliotecznego	-
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	1)udostępnienie księgozbioru obecnie przechowywanego w kartonach lub w odległych od biblioteki magazynach, 2)zwiększenie sprawności energetycznej instalacji grzewczej, 3)wymiana instalacji wodnej i sanitarnej wyeliminuje kosztowne awarie, zwiększy bezpieczeństwo księgozbioru,	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Inwestycja ta upowszechni dostęp do Biblioteki Pedagogicznej nauczycielom i studentom z regionu.	-

9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Kultury Edukacji i Sportu Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie Centrum Edukacji Nauczycieli w Koszalinie	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Ekspertyza techniczna budynku Biblioteki Pedagogicznej	1. Ekspertyza techniczna budynku Biblioteki Pedagogicznej 2. Koncepcja architektoniczna przebudowy pomieszczeń garażowych na magazyn książek
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		W wyniku skonfrontowania naszych planów z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zmuszeni zostaliśmy do ograniczenia wielkości planowanego magazynu książek. Możliwa jest budowa magazynu o powierzchni zabudowy 81,2m <sup>2</sup> zamiast planowanych wcześniej 140m <sup>2</sup> . Podstawą do zmiany jest opracowana koncepcja architektoniczna przebudowy.

1	NAZWA ZADANIA	Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich (GPI) przy ul. Kuśnierskiej 12 b
2	LOKALIZACJA ZADANIA	Szczecin, ul. Kuśnierska 12 b
3	KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA	700 000 zł
4	KOSZT ZADANIA W ROZBICIU NA POSZCZEGÓLNE LATA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO	2009 r. - 80 000 zł 2010 r. - 620 000 zł
5	ŹRÓDŁO NA PODSTAWIE, KTÓREGO WYLICZONO KOSZT CAŁKOWITY ZADANIA (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Wskaźnikowa kalkulacja kosztów, średnie ceny rynkowe, obliczenia własne
6	CEL ZADANIA	Zgodnie z wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie funkcjonowania na terenie Województwa Zachodniopomorskiego systemu informacji o Funduszach Europejskich utworzenie siedziby Głównego Punktu Informacyjnego Funduszy Europejskich
7	EFEKTY REALIZACJI WNIOSKOWANEGO ZADANIA (MIERNIKI LICZBOWE, WSKAŹNIKI I DODATKOWO PROSZĘ EFEKTY TE OPISAĆ)	Funkcjonowanie na terenie Województwa Zachodniopomorskiego systemu informacji o Funduszach Europejskich
8	ODCZUWALNE EFEKTY SPOŁECZNE DLA MIESZKAŃCÓW REGIONU	Ułatwiony dostęp do informacji o Funduszach Europejskich
9	JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ ZADANIA	Wydział Zarządzania RPO, Wydział Administracyjny
10	CZY ISTNIEJĄ MOŻLIWOŚCI UZYSKANIA WSPÓLFINANSOWANIA ZADANIA Z PROGRAMÓW UE, (JEŻELI TAK TO JAKICH)	Program Operacyjny Pomoc Techniczna - 48% , wydatek Urzędu Marszałkowskiego – 52 %
11	STOPIEŃ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI DO REALIZACJI (DOKUMENTACJA, POSIADANIE WYMAGANYCH ZEZWOLEŃ, WYKUP GRUNTÓW ITP.)	Wytyczne konserwatora zabytków, program funkcjonalno użytkowy, inwentaryzacja budowlana, kosztorys szacunkowy

12	<p><b>ALTERNATYWNE SCENARIUSZE ORAZ SKUTKI BRAKU WPISANIA ZADANIA NA LISTĘ WPI</b></p>	<p>Brak możliwości umiejscowienia Głównego Punktu Informacyjnego Funduszy Europejskich w budynku przy ul. Kuśnierskiej 12 b.</p>
----	--	--

WNIOSKI O WPROWADZENIE ZMIAN DO WPI POWINNY ZAWIERAĆ PODSTAWĘ I UZASADNIENIE ZMIANY,  
A W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI ZWIĘKSZENIA NAKŁADÓW FINANSOWYCH NA REALIZACJĘ PROJEKTU LUB ZADANIA – ZGODE  
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOM

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Muzeum Narodowe - "Rozbudowa Muzeum Narodowego w Szczecinie"	
2	Lokalizacja zadania	ul. Staromyńska 27	
3	Koszty całkowite zadania	45 059 000 zł	40 059 000 zł
4	Koszty zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. - 1 016 938 zł 2010 r. - 7 155 500 zł 2011 r. - 10 564 000 zł 2012 r. - 12 874 000 zł 2013 r. - 8 448 562 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Przyjęcie średnich cen rynkowych	-
6	Cel zadania	Budowa nowego oddziału Muzeum Narodowego w Szczecinie, zwiększenie oferty kulturalnej regionu, zachowanie regionalnego dziedzictwa kulturowego	-
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	zwiększenie ilości zwiedzających, rozszerzenie działalności edukacyjnej Muzeum Narodowego; zadanie jest w trakcie realizacji, mierniki liczbowe będzie można określić po zakończeniu realizacji zadania	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	powstanie oddziału MNS, odpowiedzialnego za zachowanie dziedzictwa kulturowego Pomorza Zachodniego, zwiększenie wiedzy i świadomości mieszkańców regionu na temat historii i walorów regionu	-
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Muzeum Narodowe w Szczecinie	-
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	projekt jest wpisany na listę projektów indywidualnych RPO WZ 2007-2013. Dotacja rozwojowa pokryje 75% inwestycji	-

11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	MNS jest w trakcie przygotowywania dokumentacji potrzebnej do złożenia wniosku o dofinansowanie inwestycji z RPO WZ (studium wykonalności, projekt architektoniczny). Rozpoczęcie inwestycji uzależnione jest w głównej mierze od momentu, w którym Gmina Miasto Szczecin przekaże tereny na Łasztowni, na której Muzeum Morskie ma powstać.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		<p>Uchwałą nr 210/09 z dnia 19 lutego 2009 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego wyraził zgodę na wyodrębnienie z zadania pn. "Rozbudowa Muzeum Narodowego w Szczecinie" odrębnego zadania pn. "Budowa pawilonu wystawienniczego, służącego celom Centrum Dialogu Przelomy". Pierwotna kwota przewidziana na rozbudowę MNS została pomniejszona o kwotę 5 000 000 zł, która została przeznaczona na realizację nowego zadania. Ze względu na przedłużającą się procedurę przekazania terenów pod budowę Muzeum Morskiego na Łasztowni przez Gminę Miasto Szczecin, niemożliwe będzie wykorzystanie w 2009 r. dotacji rozwojowej przeznaczonej na bieżący rok.</p> <p>W związku z tym kwotę 3 620 812 zł przeniesiono do realizacji na 2013 rok, w roku 2009 pozostawiając jedynie dotację celową, stanowiącą wkład własny w inwestycję, w wysokości 1 016 938 zł.</p>

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Muzeum Narodowe - "Budowa pawilonu wystawienniczego, służącego celom Centrum Dialogu Przelomy"	
2	Lokalizacja zadania	pl. Solidarności, Szczecin	
3	Koszt całkowity zadania		5 000 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. - 190 000 zł 2010 r. - 2 500 000 zł 2011 r. - 2 310 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	przyjęcie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Budowa pawilonu wystawienniczego na pl. Solidarności, w którym znajdą się ekspozycje (głównie multimedialne) dotyczące najnowszej historii Szczecina.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Powstanie nowego oddziału Muzeum Narodowego w Szczecinie, poświęconego historii Szczecina 1945-1990. Zwiększenie oferty kulturalnej. Zwiększenie ilości zwiedzających MNS.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Powstanie miejsca, w którym będzie można w atrakcyjny, nowoczesny sposób zdobyć i rozszerzyć wiedzę na temat najnowszej historii Szczecina. Oferta skierowana będzie przede wszystkim do ludzi młodych, by rozbudzić ich patriotyzm i świadomość historyczną.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Muzeum Narodowe w Szczecinie	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	projekt jest wpisany na listę projektów indywidualnych RPO WZ 2007-2013. Dotacja rozwojowa pokryje 75% inwestycji	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Obecnie na rozstrzygnięcie czeka konkurs na koncepcję architektoniczną.	

12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	<p>Uchwałą nr 210/09 z dnia 19 lutego 2009 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego wyraził zgodę na wyodrębnienie z zadania pn. "Rozbudowa Muzeum Narodowego w Szczecinie" odrębnego zadania pn. "Budowa pawilonu wystawienniczego, służącego celom Centrum Dialogu Przelomy". Pierwotna kwota przewidziana na rozbudowę MNS została pomniejszona o kwotę 5 000 000 zł, która została przeznaczona na realizację nowego zadania. Uchwałą nr 657/09 z dnia 15 maja 2009 r. projekt został wpisany na Indykatorywną Listę Projektów Indywidualnych (ILPI).</p>	
----	--------------------------------	---	--

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Książnica Pomorska - "Modernizacja budynku Książnicy Pomorskiej przy ul. Dworcowej - Muzeum Literatury"	-
2	Lokalizacja zadania	ul. Podgórna 15/16, Szczecin	-
3	Koszt całkowity zadania	6 400 000 zł	7 000 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r. - 994 112 zł 2009 r. - 3 749 984 zł 2010 r. - 1 655 904 zł	2008 r. - 994 112 zł 2009 r. - 4 349 984 zł 2010 r. - 1 655 904 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Przyjęcie średnich cen rynkowych	-
6	Cel zadania	Kapitałny remont zabytkowego budynku Książnicy Pomorskiej, ułatwienie dostępu do obiektu kultury i jego zasobów poprzez zaopatrzenie odnowionego obiektu Książnicy Pomorskiej przy ul. Dworcowej w odpowiedni sprzęt wystawienniczy: specjalistyczne szafy do przechowywania i udostępniania najcenniejszych zbiorów Książnicy	-
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Dostosowanie obiektu do obowiązujących norm pod względem technicznym, wyposażenie obiektu w specjalistyczny sprzęt ekspozycyjny	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Rozbudzenie potrzeb kulturalnych dzieci i młodzieży, stymulowanie rozwoju zainteresowań naukowych i pasji twórczych środowisk akademickich oraz innych grup użytkowników	-
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Książnica Pomorska im. Stanisława Staszica w Szczecinie	-
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	projekt jest wpisany na listę projektów indywidualnych RPO WZ 2007-2013. Dotacja rozwojowa pokryje 75% inwestycji	-

11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Realizacja w toku. W 2009 roku przeprowadzany jest drugi etap inwestycji, polegający głównie na pracach budowlanych wewnątrz budynku oraz kapitalnym remoncie dachu	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		<p>2008 Zmniejszenie środków własnych realizacji zadania w 2008 r. wynika z konieczności dostosowania wydatków na 2008 r. do kwoty rzeczywiście poniesionej na realizację zadania. Niewykorzystana w 2008 r. kwota 5 888 zł została przeznaczona do realizacji w 2010 r.</p> <p>2009 Zaktualizowane kosztorysy oraz zakończone procedury wykazały, że w związku ze zmianą cen towarów i usług całkowity koszt inwestycji wyniesie 7 000 000 zł, a nie jak pierwotnie zakładano - 6 400 000 zł. W związku z tym ZWZ podczas posiedzenia dnia 27 sierpnia 2009 r. wyraził zgodę na zwiększenie kwoty wkładu własnego o 600 000 zł w roku 2009, co pozwoli na terminowe zakończenie prac zgodnie z przyjętymi wcześniej założeniami.</p>

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	"Opera na Zamku"	
2	Lokalizacja zadania	ul. Korsarzy 34, Szczecin	
3	Koszt całkowity zadania	16 835 500 zł	16 835 500 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. - 1 200 000 zł 2010 r. - 5 000 000 zł 2011 r. - 5 000 000 zł 2012 r. - 5 635 500 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Przyjęcie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Kapitałna przebudowa Opery na Zamku, dostosowanie budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, poprawa infrastruktury teatru muzycznego, dostosowanie budynku i rozwiązań architektonicznych i technicznych do obecnie obowiązujących norm	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Budowa nowej sceny, unowocześnienie widowni i zaplecza technicznego teatru	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zwiększenie oferty kulturalnej instytucji, zwiększenie ilości przedstawień, wzbogacenie repertuaru o pozycje, które dotąd nie mogły być wystawiane ze względu na brak możliwości technicznych	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Opera na Zamku w Szczecinie	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	projekt jest wpisany na listę projektów indywidualnych RPO WZ 2007-2013. Dotacja rozwojowa pokryje 75% inwestycji	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Realizacja w toku. W 2009 roku przeprowadzany jest pierwszy etap inwestycji, polegający na kompletowaniu dokumentacji technicznej	

1 200 000 zł, w tym 300 000 zł przekazano instytucji w formie dotacji celowej finansowanej ze środków Województwa, a 900 00 zł zapisano po stronie dotacji rozwojowej. Uruchowienie dotacji rozwojowej będzie możliwe po złożeniu wniosku o dofinansowanie, który wymaga z kolei kompletu dokumentacji technicznej. Kwota 300 000 zł okazała się być niewystarczającą na skompletowanie wymaganych dokumentów, a co za tym idzie nie będzie w br. możliwości wykorzystania 900 000 zł dotacji rozwojowej. Podczas posiedzenia ZWZ w dniu 27 sierpnia 2009 r. wyrażono zgodę na zmniejszenie dot. rozwojowej na bieżący rok o kwotę 900 000 zł, zwiększenie wysokości dot. rozwojowej na rok 2011 o taką samą kwotę (900 000 zł), na zwiększenie kwoty dot. celowej o 420 000 zł i zmniejszenie kwoty wkładu własnego finansowanego ze środków Województwa w roku 2011 o tę samą kwotę (420 000 zł). Pozwoli to na realizację zadania

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	"Modernizacja zabytkowego budynku Teatru Polskiego w Szczecinie"	
2	Lokalizacja zadania	ul. Swarzędzka 5, Szczecin	
3	Koszt całkowity zadania	2 957 287 zł	
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2007 r. - 148 962 zł 2008 r. - 1 971 279 zł 2009 r. - 1 000 000 zł	2007 r. - 148 962 zł 2008 r. - 1 502 032 zł 2009 r. - 1 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Przyjęcie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Modernizacja siedziby Teatru Polskiego, zwiększenie atrakcyjności oferty kulturalnej regionu	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Zwiększenie ilości widzów, zmniejszenie zużycia mediów; zadanie jest w trakcie realizacji, mierniki liczbowe będzie można określić po zakończeniu realizacji zadania	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa infrastruktury Teatru, zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa widza, wzbogacenie repertuaru	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Teatr Polski w Szczecinie	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	nie	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Realizacja w toku. W 2009 roku przeprowadzany jest trzeci, ostatni etap realizacji zadania, polegający na przebudowie toalet dla widzów i części instalacji wodno-kanalizacyjnej	

Uchwałą Nr 1611/08 z dnia 30 grudnia 2008 r. Zarząd Województwa zachodniopomorskiego zwiększył nakłady na modernizację Teatru Polskiego o kwotę 158 739 zł.

Poza tym, zadanie to zostało częściowo refinansowane w ramach Kontraktu Wojewódzkiego na lata 2007-2008. Kwota dofinansowania z budżetu państwa wyniosła 901 382 zł.

Po zakończeniu etapu realizacji zadania przewidzianego na 2008 r. Teatr Polski zwrócił odzyskany podatek VAT w wysokości 310 508 zł, co pomniejszyło kwotę rzeczywście poniesioną na realizację zadania w 2008 r.