



**Województwo Zachodniopomorskie**

– **Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego**

**ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin**

**Tel.: 91 44 67 194**

**Fax: 91 4467 185**

**adres e-mail: [zamowienia.publiczne@wzp.pl](mailto:zamowienia.publiczne@wzp.pl)**

**strona internetowa: [www.przetargi.wzp.pl](http://www.przetargi.wzp.pl)**

Znak sprawy: WOIRZL-II.272.43.2014.JD

Szczecin, dnia **15** października 2014 r.

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 5 186 000 euro na „Wykonanie oraz montaż turystycznych tablic kierunkowych typu E, tablic kierunkowych w standardzie SIM oraz ich konstrukcji wsporczych, w wyznaczonych obszarach: Miasta Szczecin, Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na l. 2007 – 2013, w zakresie projektów „Poznaj Pomorze Zachodnie. Oznakowanie turystycznego regionu” (numer projektu WND-RPZP.06.01.02-32-001/14 i WND-RPZP.05.01.02-32-001/14)”.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawcy,  
zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia  
oraz zmiana terminu składania i otwarcia ofert**

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) - dalej ustawa PZP, Zamawiający odpowiada na pytania:

**Pytanie nr 1:**

Proszę o doprecyzowanie warunku dot. warunku opisanego w VII 1.2)c siwz „Bezpieczne bramowe konstrukcje wsporcze”. Czy Zamawiający dopuszcza w zakresie wyżej opisanego warunku posiadanie doświadczenia w wykonaniu „konstrukcji wsporczych bramowych do tablic drogowych”?

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Tak, Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże się doświadczeniem w wykonywaniu typowych konstrukcji wsporczych bramowych do tablic drogowych. Przez konstrukcje typowe Zamawiający rozumie konstrukcje posiadające wymagane przepisami prawa aprobaty i/lub certyfikaty, a niekoniecznie spełniające warunki biernego bezpieczeństwa opisane w PN-EN 12 767:2003.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza w zakresie stalowych konstrukcji bramownicowych opisanych w poz. 29 i 30 wraz z żelbetowym fundamentem poz. 71-79 przedmiaru robót dot. „SIM Szczecin, Informacja kołowa dla kierowców w zakresie znaków w Standardzie SIM” wykonanie w/w kratownicowych (ażurowych) konstrukcji bramowych zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN 1090-1+A1:2012?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Konstrukcje bramownicowe muszą posiadać wymagane przepisami prawa aprobaty i/lub certyfikaty oraz muszą spełniać wymagania opisane w dokumentacji projektowej. Znajomość i stosowanie poszczególnych obowiązujących norm branżowych w całym procesie inwestycji leży w zakresie obowiązków Wykonawcy.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w zakresie konstrukcji wsporczych, kratownicowych, spełniających wymogi bezpieczeństwa biernego wraz z żelbetowym fundamentem dot. projektu wykonawczego „poz. 2-3 przedmiaru robót – Oznakowania kierującego dla kierowców – znaki E-22 c” poz. 8-11 przedmiaru robót – Oznakowania kierującego dla kierowców – Oznakowanie SIM” wykonanie w/w prac zgodnie z normą PN –EN 1090-1+A1:2012 za pomocą kratownicowych konstrukcji płaskich?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Wskazane w dokumentacji projektowej konstrukcje jako spełniające wymogi biernego bezpieczeństwa (wg normy PN-EN 12 767) muszą spełniać warunki biernego bezpieczeństwa kategorii co najmniej NE i klasy co najmniej 1 zgodnie z PN-EN 12 767:2003.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną, sporządzoną na potrzeby realizacji tego zamówienia? Jeśli nie to czy taka dokumentacja będzie wykonywana przez Zamawiającego, czy taki obowiązek będzie spoczywał na Wykonawcy?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczną, sporządzoną na potrzeby realizacji tego zamówienia. Jeżeli przepisy prawa wymagają sporządzenia dokumentacji geologicznej to obowiązek taki będzie spoczywał na Wykonawcy.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją mediów (aktualne mapy do celów projektowych zawierające przebiegi sieci uzbrojenia terenu)?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją mediów. Cała dokumentacja, którą dysponuje Zamawiający została dołączona do SIWZ.

### **Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac w godzinach nocnych?

### **Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający nie dopuszcza prowadzenia w godzinach nocnych w terenie zabudowanym prac uciążliwych dla otoczenia (hałas, wibracje, itp.). Pozostałe prace i prace poza obszarem zabudowanych mogą być z punktu widzenia Zamawiającego wykonywane. Jeżeli na prowadzenie przedmiotowych prac obowiązujące przepisy wymagają uzyskania dodatkowych zgód i pozwoleń to uzyskanie ich leży po stronie Wykonawcy.

### **Pytanie nr 7:**

Po czyjej stronie będzie uzyskanie ponownych uzgodnień lokalizacyjnych i innych ewentualnych potrzebnych dokumentów w przypadku, gdy w trakcie montażu okaże się, że lokalizacja wypada na istniejącej sieci uzbrojenia terenu?

### **Odpowiedź na pytanie nr 7:**

W opisanym przypadku jeżeli nie uda się, przy wsparciu nadzoru autorskiego, znaleźć rozwiązania posadowienia znaku w ramach obowiązujących zatwierdzeń to opracowanie ewentualnych projektów zamiennych i uzyskanie stosownych zatwierdzeń będzie po stronie Wykonawcy.

### **Pytanie nr 8:**

Zamawiający w dokumencie pn. Specyfikacja Techniczna D-07.02.01 OZNAKOWNIE PIONOWE pkt. 2.4. KONSTRUKCJE WSPORCZE, ppkt 2.4.1. OGÓLNE CHARAKTERYSTYKI KONSTRUKCJI Zamawiający zawarł następujący zapis: „*W miejscach wskazanych przez Projektanta inżynierii ruchu, gdzie występuje szczególnie niebezpieczeństwo kolizji z konstrukcją wsporczą, usytuowanie i jej dobór wymagają oddzielnych rozwiązań projektowych spełniających warunek bezpieczeństwa dla użytkowników dróg. W takich przypadkach należy stosować konstrukcje zabezpieczające bierne bezpieczeństwo kategorii HE, zgodnie z PN-EN12 767:2003.*

*Wyróżnia się trzy kategorie biernego bezpieczeństwa dla konstrukcji wsporczych:*

- *pochłaniające energię w wysokim stopniu (HE),*
- *pochłaniające energię w niskim stopniu (LE),*
- *nie pochłaniająca energii (NE).”*

W związku z powyższym zapisem Wykonawca podnosi, że:

Obecnie nie istnieją konstrukcje wsporcze znaków pionowych, które byłyby konstrukcjami spełniającymi warunek biernego bezpieczeństwa kategorii HE oraz kategorii LE, zgodnie z PN-EN 12 767:2003. Żaden producent nie stworzył takiej konstrukcji, która spełniałaby w/w parametry. Konstrukcje spełniające wymagania biernego bezpieczeństwa, zaliczane mogą być, do jednej z trzech kategorii oraz poziomów bezpieczeństwa. Klasyfikacja oraz metody określania właściwości badanych konstrukcji wsporczych określają między innymi normy PN-EN 12767:2003, PN-EN 1317-1:2001. W ocenie Wykonawcy jest to założenie teoretyczne, gdyż nie jest możliwe wykonanie konstrukcji wsporczych spełniających wymóg konstrukcji zabezpieczającej bierne bezpieczeństwo kategorii HE oraz kategorii LE w obecnie stosowanych procesach technologiczno-produkcyjnych.

W zaistniałej sytuacji Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza możliwość oferowania przez wykonawców ubiegających się o przedmiotowe zamówienie wykonanie konstrukcji wsporczych spełniających wymóg konstrukcji zabezpieczającej bierne bezpieczeństwo kategorii (NE) klasie od 1 do 4.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Odpowiedź na pytanie nr 8 znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego pisma. Zamawiający zwraca uwagę, że dokumenty, których dotyczy pytanie nr 8 oraz odpowiedź umieszczona w załączniku nr 1 do niniejszego pisma dotyczą projektów poza obszarem Miasta Szczecin.

**Pytanie nr 9:**

W dokumentacji przetargowej zamieszczonej na stronie Zamawiającego tj. SIWZ, SST, istnieją różne informacje dotyczące wymiarów znaków m.in. grubości blachy z których wykonane winny być tarcze znaków oraz podkłady.

W zaistniałej sytuacji wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuszcza do udziału w przedmiotowym postępowaniu podmioty, które na przedmiotowe produkty posiadają certyfikat CE i są dopuszczone do stosowania a których grubość wynosi od 1,25 mm do 1,5 mm.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Warunki udziału w postępowaniu zostały określone w Rozdziale VIII SIWZ oraz doprecyzowane w odpowiedziach na pytania Wykonawców.

Różnice dot. np. rodzaju i grubości podkładów oraz stosowanych folii odblaskowych wynikają z faktu objęcia niniejszym zamówieniem kilku niezależnie zrealizowanych dokumentacji projektowych, którym zostały postawione nieco odmienne wymagania wynikające z różnych uwarunkowań zewnętrznych. Wykonawca musi dostarczyć produkty o parametrach spełniających co najmniej wymogi określone w dokumentacji projektowej.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert.

Mając powyższe na uwadze, **Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.** Oferty należy składać w terminie do dnia **20 października 2014 r.** do godziny **12.00** w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**20 października 2014 r.**) o godzinie **12.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Olgierd Gablewicz*  
Kierownik Zamawiającego

**Załączniki:**

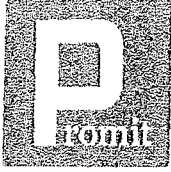
1. Oświadczenie projektanta.
2. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

**Proszę o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faksu: 091 4467185**

**Potwierdzam otrzymanie .... stron pisma w dniu ..... 2014 r. o godz. ....**

.....

**podpis osoby przyjmującej korespondencję oraz pieczętka firmy**



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA  
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór  
Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA  
promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482  
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

Dobra 13.10.2014

Urząd Marszałkowski  
Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Turystyki, Gospodarki i Promocji  
pl. Holdu Pruskiego 8  
70-550 SZCZECIN

dot. postępowania na wykonanie oraz montaż turystycznych tablic kierunkowych typu E, tablic kierunkowych w standardzie SIM oraz ich konstrukcji wsporczych, w wyznaczonych obszarach: Miasta Szczecin, Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na l. 2007 - 2013, w zakresie projektów „Poznaj Pomorze Zachodnie. Oznakowanie turystycznego regionu” (numer projektu WND-RPZP.06.01.02-32-001/13 i WND-RPZP.05.01.02-32-001/14)

„PROMIT” Robert Mituta jako autor Projektów Organizacji Ruchu dla tablic kierunkowych turystycznych na terenie województwa zachodniopomorskiego, wyjaśnia iż zakres wykonania oznakowania pionowego nie obejmuje elementów ujętych w specyfikacji technicznej w zakresie:

- p.2.4.1 dotyczącym konstrukcji wsporczych pochłaniających energię,
- p. 2.4.3 dotyczącym kształtowników.

Konstrukcje wsporcze należy wykonać ze słupków stalowych ocynkowanych zgodnie z p.2.4.2 SST.

Z poważaniem

Robert Mituta