



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 2 sierpnia 2011 r.

Nr 91

TREŚĆ:

Poz.:

U C H W A Ł Y R A D Y M I A S T A

- 1651 – Nr IX/177/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 czerwca 2011 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Mieście Szczecin 13111

P R O T O K Ó Ł

- 1652 – Gminnej Komisji ds. Referendum w Chociwlu z dnia 26 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia wyniku referendum gminnego w sprawie wygaszenia działalności Zespołu Szkół w Kamiennym Moście 13282

D E C Y Z J E

- 1653 – Nr OSZ-4210-33(4)/2011/502/IX/JC Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 19 lipca 2011 r. zatwierdzająca zmianę taryfy dla ciepła Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Darłowie 13285
- 1654 – Nr OSZ-4210-29(6)/2011/2194/VII/EŻ Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 20 lipca 2011 r. zatwierdzająca zmianę taryfy dla ciepła Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Karlinie 13287

1651

UCHWAŁA NR IX/177/11 RADY MIASTA SZCZECIN

z dnia 27 czerwca 2011 r.

w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Mieście Szczecin.

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 40 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675); Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na terenie Miasta Szczecin System Informacji Miejskiej zwany dalej SIM, jako kierunkowy, jednolity architektonicznie zespół elementów będących nośnikami informacji publicznej, ułatwiający poruszanie się w przestrzeni miejskiej oraz umożliwiający szerszy i łatwiejszy dostęp do informacji o mieście, w tym w szczególności o jego zabytkach, instytucjach kultury i atrakcjach turystycznych.

§ 2. Wprowadza się wzory oznakowań elementów SIM oraz zasady stosowania i wykonania poszczególnych elementów SIM, zgodnie z Katalogiem Systemu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wdrożenie SIM nastąpi w latach 2011 - 2020. Wysokość nakładów inwestycyjnych w poszczególnych latach będzie każdorazowo ujęta w budżecie rocznym Gminy Miasta Szczecin.

§ 4. SIM wprowadza się w oparciu o podział administracyjny Miasta Szczecin, przyjęty uchwałą Nr VIII/53/90 Rady Miejskiej w Szczecinie z dnia 28 listopada 1990 r. w sprawie utworzenia w mieście Szczecinie dzielnic i osiedli, (zm. uchwałą: Nr L/707/94 Rady Miejskiej w Szczecinie z dnia 16 maja 1994 r., Nr XLVII/589/98 Rady Miasta Szczecina z dnia 25 maja 1998 r., Nr III/51/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 10 marca 2003 r., Nr XL/747/05 Rady Miasta Szczecin z dnia 6 czerwca 2005 r.), na podstawie którego ustala się rejony SIM.

§ 5. Upoważnia się Prezydenta Miasta Szczecin do przeprowadzenia niezbędnych uzgodnień koniecznych do wdrożenia SIM z Wojewodą Zachodniopomorskim oraz innymi podmiotami, w tym do integracji SIM z ogólnodostępnym systemem informacji drogowskazowej i turystycznej Województwa Zachodniopomorskiego

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Jan Stopyra

Załącznik
do uchwały Nr IX/177/11
Rady Miasta Szczecin
z dnia 27 czerwca 2011 r.

SIERPIEŃ 2010

ETAP VI
KATALOG SYSTEMU

Fundamentalne elementy systemu
Katalog Systemu Informacji Miejskiej
Katalog Systemu Komunikacji Miejskiej
Preferowane formy i założenia dotyczące mebli miejskich



Spis treści



FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU..... I

Barwy systemu

Kolorystyka podstawowa.....	A01
Specyfikacja kolorystyki podstawowej.....	A02
Specyfikacja kolorystyki monochromatycznej.....	A03

Krój pisma systemu

Krój główny.....	B01
Kroje pomocnicze.....	B02
Elementy kroju.....	B03
Elementy charakterystyczne kroju.....	B04

Kierunkowskaz

Konstrukcja.....	C01
------------------	-----

Piktogramy informacyjne

Transport lądowy i alternatywny.....	D01
Miejsca o szczególnym znaczeniu.....	D02
Ruch turystyczny i transport alternatywny.....	D03
Miejsca dostępne.....	D04
Zakazy.....	D05

Słupy

Warianty.....	E01
Modułowanie wysokości.....	E02

ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ..... II

Tablice z nazwami ulic

Kompozycja barw i kadrowanie.....	A01
Kadrowanie i rozwiązania modułowe.....	A02
Rozwiązania modułowe.....	A03
Rozmieszczenie typografii na tablicach.....	A04
Warianty kolorystyczne.....	A05
Określenie przestrzenne.....	A06

Tablice z numeracją budynków

Kompozycja barw i kadrowanie.....	B01
Kadrowanie i rozwiązania modułowe.....	B02
Rozwiązania modułowe.....	B03
Rozwiązania modułowe dodatkowe.....	B04
Rozmieszczenie typografii na tablicach.....	B05
Warianty kolorystyczne.....	B06
Określenie przestrzenne.....	B07

Spis treści



TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO.....III

Zakres informacyjny tablic

Kolorystyczne określenie funkcji.....	A01
Rozmieszczenie typografii.....	B01
Rozmieszczenie typografii.....	B02
Rozmieszczenie typografii.....	B03
Warianty kierunkowania.....	C01
Warianty kierunkowania.....	C02
Warianty kierunkowania.....	C03
Warianty kierunkowania.....	C04

Zestaw informacji

Tablice kierunkujące.....	D01
Piktogramy i informacja dla niewidomych.....	D02

Zestawy tablic

Możliwości zestawiania na jednym słupie.....	E01
Określenie przestrzenne.....	E02

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO..... IV

Zakres informacyjny tablic

Kolorystyczne określenie funkcji.....	A01
Rozmieszczenie typografii.....	B01
Rozmieszczenie typografii.....	B02
Warianty kierunkowania.....	C01
Warianty kierunkowania.....	C02
Warianty kierunkowania.....	C03
Piktogramy.....	C04

Zestaw informacji

Tablice kierunkujące.....	D01
---------------------------	-----

Zestaw tablic

Możliwości zestawiania na jednym słupie.....	E01
Określenie przestrzenne.....	E02

Przykłady zastosowania piktogramów

Znakowanie alternatywnych form transportu miejskiego.....	F01
Oznakowanie miejsc.....	F02

OZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH.....V

Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic, skwery, parki i inne atrakcje

Warianty kształtu i sposób mocowania.....	A01
Warianty kształtu - wielkości.....	A02

Spis treści



Podział kolorystyczny.....	B01
Formuła transparentna.....	B02
Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic	
Warianty kształtów tablic.....	C01
Skwery, parki i inne atrakcje	
Warianty kształtów tablic.....	C02
Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic, skwery, parki i inne atrakcje	
Warianty kształtów tablic.....	C03
Element wolnostojący.....	D01
PUNKTY INFORMACYJNE.....	VI
Przestrzenne	
Jednostronne.....	A01
Jednostronne.....	A02
Dwustronne.....	A03
Dwustronne.....	A04
Podświetlane.....	A05
Wielkość pól na informację.....	A06
Tablica ogłoszeniowa	
Dwustronna.....	B01
Tablica informacji wodnej	
Biała flota, punkty żeglarskie.....	B02
Tablice podświetlane	
Rodzaje oświetlenia.....	B03
Panele informacyjne	
Wariant 1.....	C01
Wariant 2.....	C02
Rodzaje oświetlenia.....	C03
Monitory słupowe	
Pionowe.....	D01
Poziome.....	D02
PLANY MIASTA.....	VII
Mapa szczegółowa	
Widok.....	A01
Styl komponentów.....	A02
Mapa ogólna	
Widok.....	B01
Styl komponentów.....	B02

Spis treści



WITACZE.....	VIII
Widok	
Forma.....	A01
Forma.....	A02
Warianty wielkości.....	A03
Forma.....	A04
Forma.....	A05
Warianty wielkości.....	A06
ZNAKOWANIE POZIOME.....	IX
Znakowanie chodników	
Warianty kolorystyczne.....	A01
Znakowanie krawężników	
Warianty kolorystyczne.....	A02
Znakowanie ścieżek rowerowych	
Wariant kolorystyczny.....	B01
Wariant kolorystyczny.....	B02
Znakowanie obszarów pełniących określone funkcje	
Przystanki dla pieszych, parkingi rowerowe - wariant pasów.....	C01
Przystanki dla pieszych, parkingi rowerowe - wariant liniowy.....	C02
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ.....	X
Oznakowanie środków komunikacji	
Autobusy linii zwykłych, pospiesznych, nocnych oraz busy	A01
Tramwaje oraz tramwaje turystyczne.....	A02
Kolej miejska oraz tramwaje wodne.....	A03
Rozkład jazdy	
Kolorystyka.....	B01
Krój pisma.....	B02
Wymiary.....	B03
Przykład stosowania - Autobus - Linia zwykła.....	C01
Przykład stosowania - Autobus - Linia Pospieszna.....	C02
Przykład stosowania - Autobus - Linia Nocna.....	C03
Przykład stosowania - Bus.....	C04
Przykład stosowania - Tramwaj - Linia zwykła.....	C05
Przykład stosowania - Tramwaj - Linia turystyczna.....	C06
Słupy informacyjne	
Przystanek dla autobusu - linie zwykłe.....	D01
Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie pospieszne.....	D02

Spis treści



Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie nocne.....	D03
Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie bus.....	D04
Przystanek dla tramwaju - linie zwykłe.....	D05
Przystanek dla tramwaju - linie zwykłe oraz linie turystyczne.....	D06
Słupy informacyjne podświetlane	
Przystanek dla autobusów oraz tramwajów.....	D07
Słupy informacyjne	
Wymiary oraz przekroje.....	D08
Tabliczki z numerami pojazdów.....	D09
Tablica z nazwą przystanku.....	D10
Mapki sieci połączeń	
Komponenty mapy.....	E01
Kolorystyka komponentów.....	E02
Przykład zastosowania komponentów mapy.....	E03
Znakowanie pojazdów	
Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii dziennych.....	F01
Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii pospiesznych.....	F02
Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii nocnych.....	F03
Adaptacja istniejącego znakowania - bus.....	F04
Adaptacja istniejącego znakowania - tramwaj linii zwykłych.....	F05
Adaptacja istniejącego znakowania - tramwaj linii turystycznych.....	F06
Tablica z numerem pojazdu - wymiary.....	F07
Tablica z numerem pojazdu - sposób umieszczania.....	F08
Wymiary naklejek.....	F09
Naklejka - sposób umieszczania.....	F10
Rozmieszczenie naklejek na przedzie pojazdu.....	F11
Wymiary naklejki.....	F12
Schemat linii połączeń - warianty kolorystyczne	F13
Schemat linii połączeń - wymiary oraz komponenty.....	F14
Znakowanie wiat	
Elementy Floating Garden.....	G01
Tablica na wiatę.....	G02
Wiaty	
Rekomendacja preferowanych form.....	G03
Znakowanie poziome	
Chodnik.....	H01
Krawężnik.....	H02
Pas jezdni.....	H03

Spis treści



MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA.....XI

Stojaki rowerowe

Forma..... A01

Zestawy.....A02

Ławki

Forma..... B01

Zestawy.....B02

Leżaki

Forma..... C01

Zestaw kształtów.....C02

Katalog elementów.....C03

Przykłady zastosowań.....C04

Oko do cumowania

Element pojedynczy.....D01

Element podwójny.....D02

Kosze na śmieci

Forma..... E01

Wariant A - kolorystyka..... E02

Wariant B - forma.....E03

Wariant B - kolorystyka.....E04

Wypoczynek w przestrzeni

Lunety.....F01

Boje..... F02

Odbijacze.....F03

ławka podwójna.....F04

ławka pojedyncza i podwójna.....F05

CISZA WIZUALNA.....XII

Zasady stosowania ciszy wizualnej

Wprowadzenie..... A01

Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej

Tablice kierunkujące.....A02

Tablice kierunkujące.....A03

Tablice i słupy informacyjne.....A04

Witacz..... A05

Tablica z nazwami ulic.....A06

Tablica z numeracją domów.....A07

Wiata przystankowa.....A08

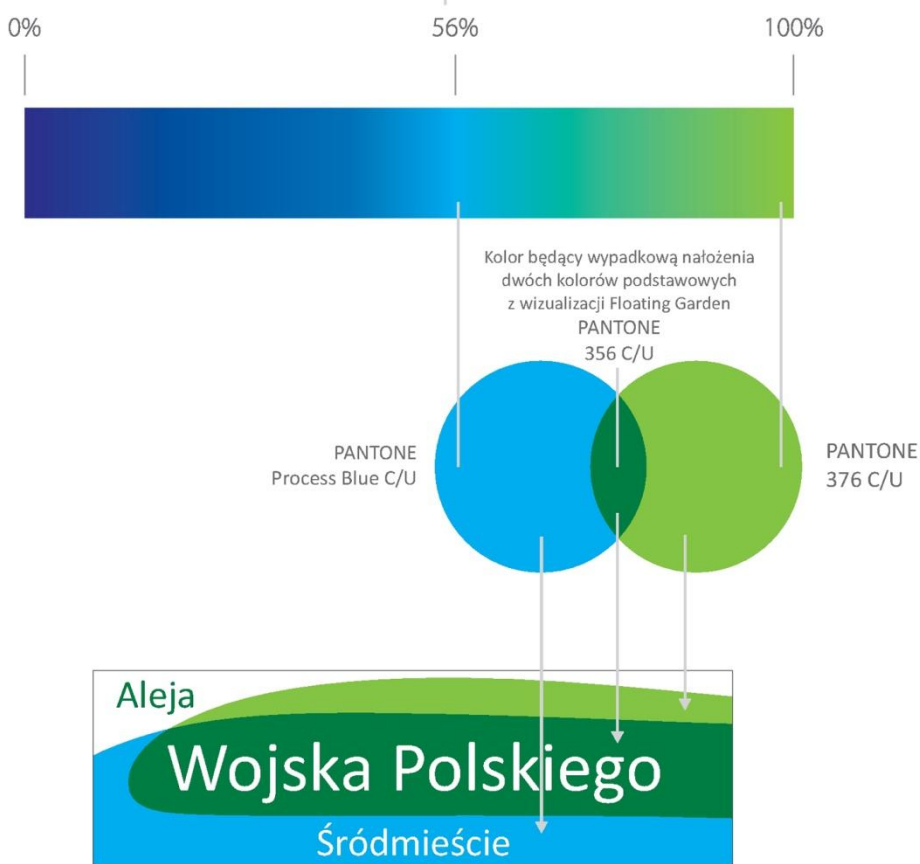
FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU

Barwy systemu

Kolorystyka podstawowa



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Podstawowe barwy systemu to kolor niebieski (PANTONE Process Blue C/U) i jasnozielony (PANTONE 376 C/U) oraz ciemnozielony (PANTONE 356 C/U).

Kolor niebieski oraz kolor jasnozielony zostały zapożyczone z wizualizacji Floating Garden.

Kolor ciemnozielony jest kolorem pochodnym, będącym wynikiem nałożenia na siebie kolorów niebieskiego i jasnozielonego.

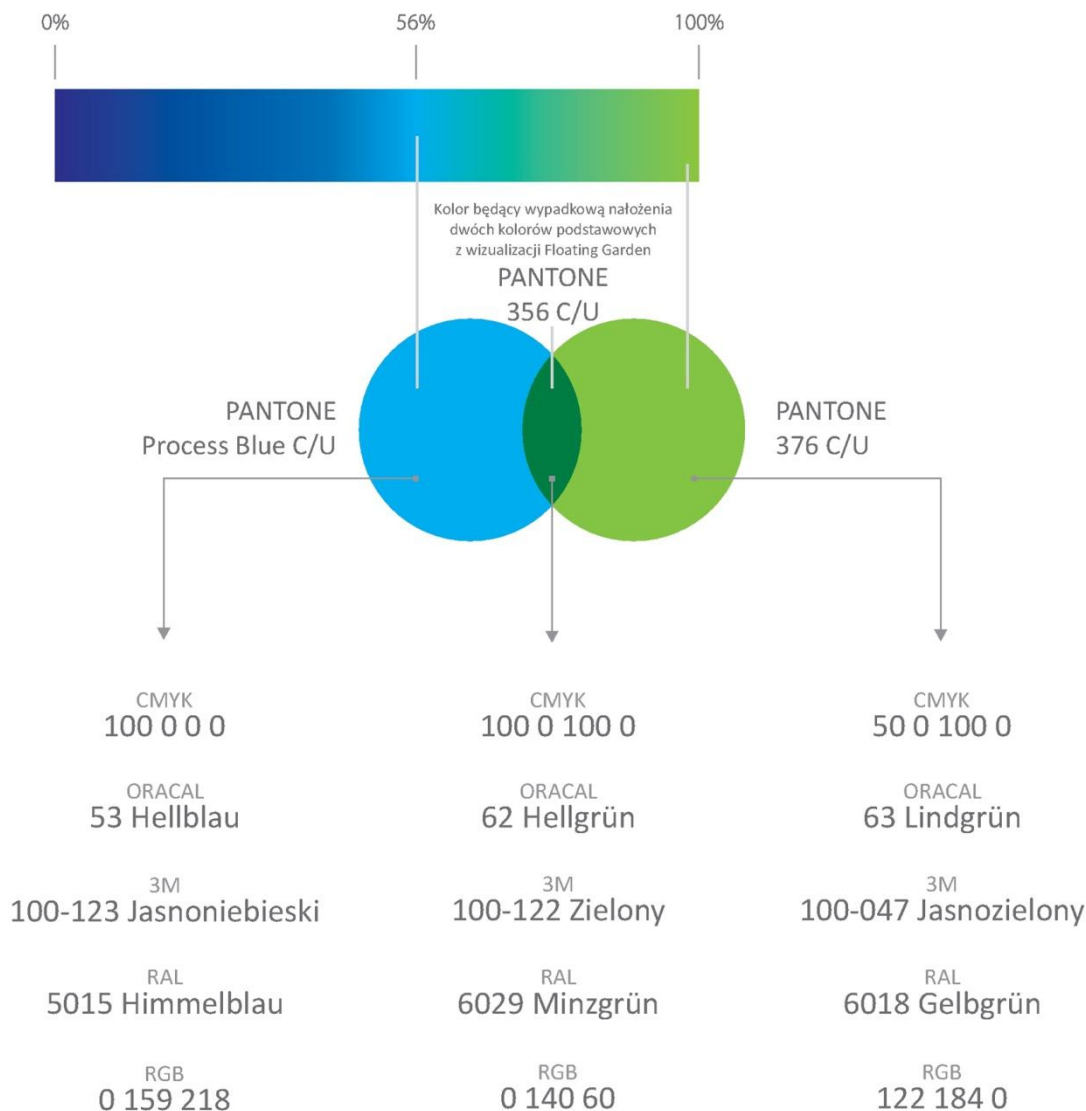
FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU

Barwy systemu

Specyfikacja kolorystyki podstawowej



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Każdy z systemów kolorystycznych oparty jest na odmiennych zasadach i dotyczy różnego rodzaju powierzchni. Dla uzyskania efektu ujednoczenia koloru na różnych nośnikach, należy posłużyć się odpowiednimi wzornikami. W tym celu kolorystyka została określona dla podstawowych systemów kolorystycznych:

Pantone i CMYK - systemy kolorów powszechnie stosowane do szerokiej gamy wydruków.

ORACAL i 3M - jedne z popularniejszych systemów określających kolorystykę folii samoprzylepnych.

RAL - system wykorzystywany w budownictwie do określania kolorów farb i lakierów.

RGB - system wykorzystywany w określeniu kolorystyki na monitorach TV i komputerów.

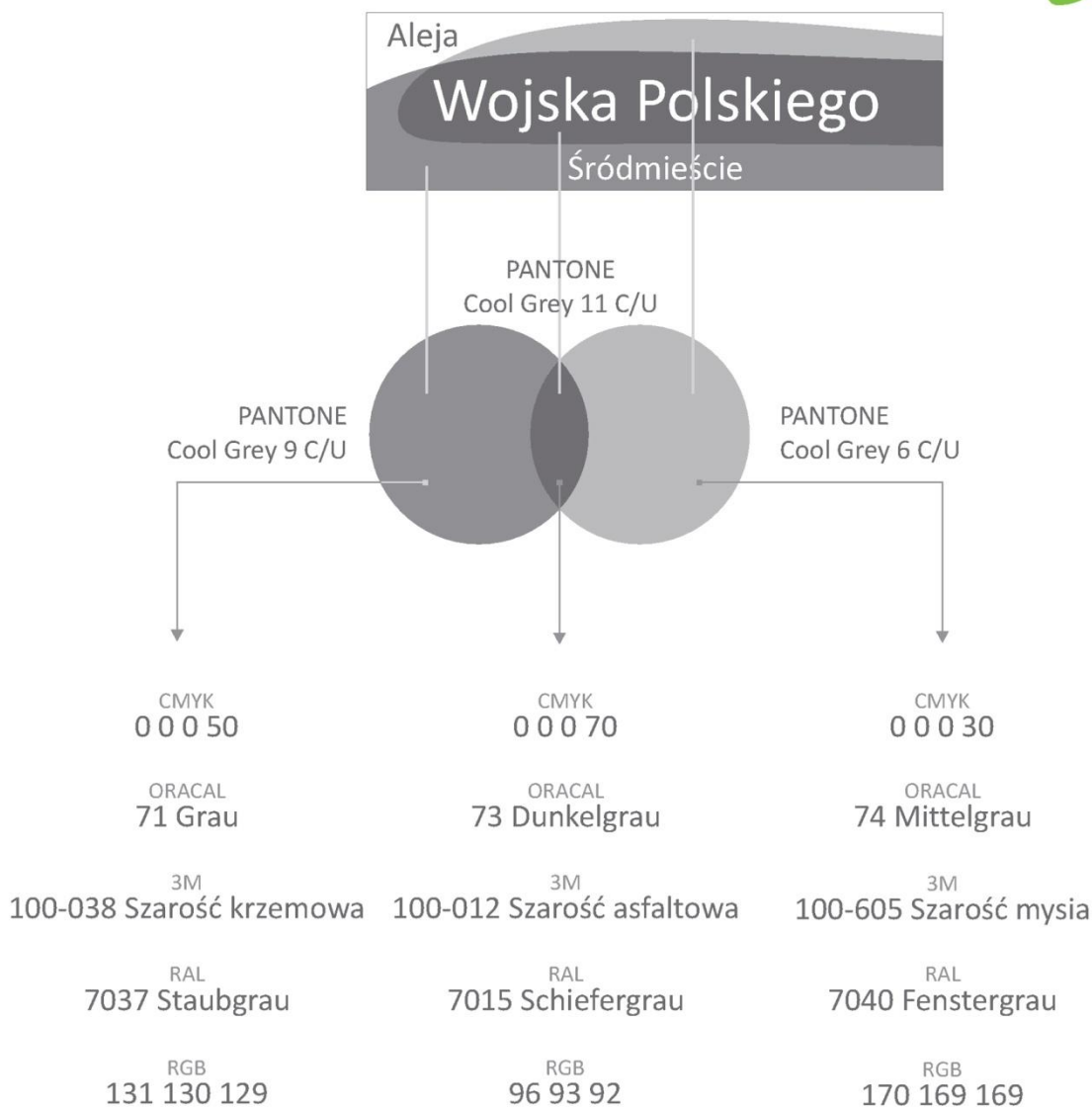
Jeżeli istnieje potrzeba skorzystania z innego systemu barwnego, kolor należy dobrać tak, aby był jak najbardziej zbliżony do koloru PANTONE.



FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU

Barwy systemu

Specyfikacja kolorystyki monochromatycznej



Kolorystyka monochromatyczna przewidywane jest dla nośników informacji miejskiej w sytuacji, kiedy nie można zastosować barw podstawowych - np. znakowanie zabytkowej elewacji.

Każdy z systemów kolorystycznych oparty jest na odmiennych zasadach i dotyczy różnego rodzaju powierzchni. Dla uzyskania efektu ujednoczenia koloru na różnych nośnikach, należy posłużyć się odpowiednimi wzornikami. W tym celu kolorystyka została określona dla podstawowych systemów kolorystycznych:

Pantone i **CMYK** - systemy kolorów powszechnie stosowane do szerokiej gamy wydruków.

ORACAL i **3M** - jedne z popularniejszych systemów określających kolorystykę folii samoprzylepnych.

RAL - system wykorzystywany w budownictwie do określania kolorów farb i lakierów.

RGB - system wykorzystywany w określeniu kolorystyki na monitorach TV i komputerów.

Jeżeli istnieje potrzeba skorzystania z innego systemu barwnego, kolor należy dobrać tak, aby był jak najbardziej zbliżony do koloru PANTONE.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU

Krój pisma systemu

Krój główny



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

A Ą B C Ć D E Ę F G H I
J K L Ł M N Ń O Ó P Q
R S Ś T U V W X Y Z Ź Ż

a ą b c ć d e ę f g h i
j k l ł m n ń o ó p q
r s ś t u v w x y z ź ż

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



Głównym krojem pisma Systemu Informacji Miejskiej jest **Calibri Regular**.
Wskazany krój zalecany jest do tworzenia wszelkich komunikatów wizualnych
komponowanych z liternictwa.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU

Krój pisma systemu

Kroje pomocnicze



AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPQRSŚTUVWXYZŹŻ

aąbcćdeęfghijklłmnńoópqrśstuvwxyzźź

0123456789?!@

Calibri Regular

AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPQRSŚTUVWXYZŹŻ

aąbcćdeęfghijklłmnńoópqrśstuvwxyzźź

0123456789?!@

Calibri Italic

AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPQRSŚTUVWXYZŹŻ

aąbcćdeęfghijklłmnńoópqrśstuvwxyzźź

0123456789?!@

Calibri Bold

AĄBCĆDEĘFGHIJKLŁMNŃOÓPQRSŚTUVWXYZŹŻ

aąbcćdeęfghijklłmnńoópqrśstuvwxyzźź

0123456789?!@

Calibri Bold Italic

Krojem pisma w tekstach ciągłych występujących w Systemie Informacji Miejskiej jest rodzina liternicza Calibri.

Teksty ciągłe występują np. w opisach zabytków, informacji turystycznej.

Zastosowanie krojów pisma:

Krój prosty (Regular) - używać należy w tekstach ciągłych

Krój kursywowy (Italic) - używać należy w tekstach ciągłych lub do odróżniania fragmentów w tekście.

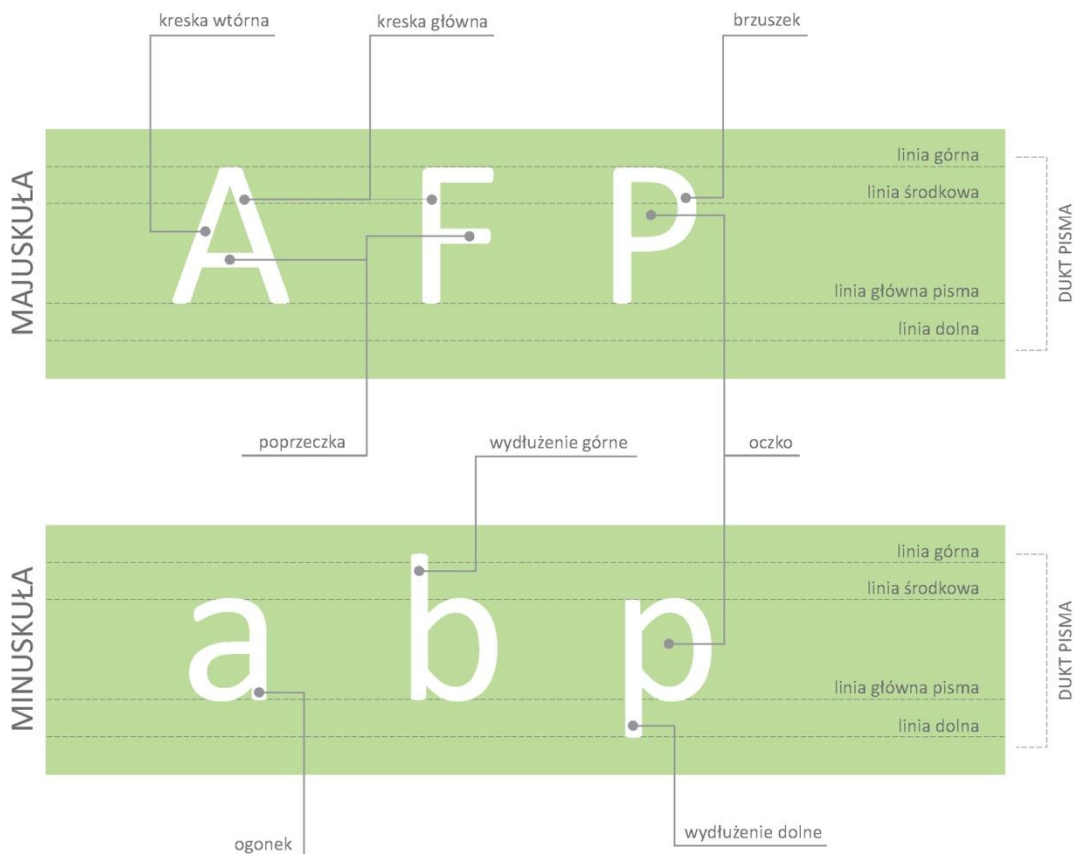
Krój prosty gruby (Bold) - używać należy do składania tytułów i podtytułów lub do odróżniania fragmentów tytułów

Krój kursywowo gruby (Bold Italic) - używać należy do składania tytułów i podtytułów lub do odróżniania fragmentów tytułów i podtytułów.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Krój pisma systemu
Elementy kroju



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Określenie elementów składających się na budowę kroju pisma, ułatwia komunikację pomiędzy osobami korzystającymi z Katalogu Systemu.

Ze względu na swą czytelność do przekazu informacji w Systemie przewidywana jest minuskuła. Przewaga czytelności minuskuły wynika bezpośrednio z budowy liter - minuskuła oparta jest na 4 liniach dukt pisma, majuskuła na 2.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Krój pisma systemu
Elementy charakterystyczne kroju



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Znajomość charakterystycznych elementów kroju, ułatwia szybkie jego rozpoznanie wśród innych rozwiązań literniczych.

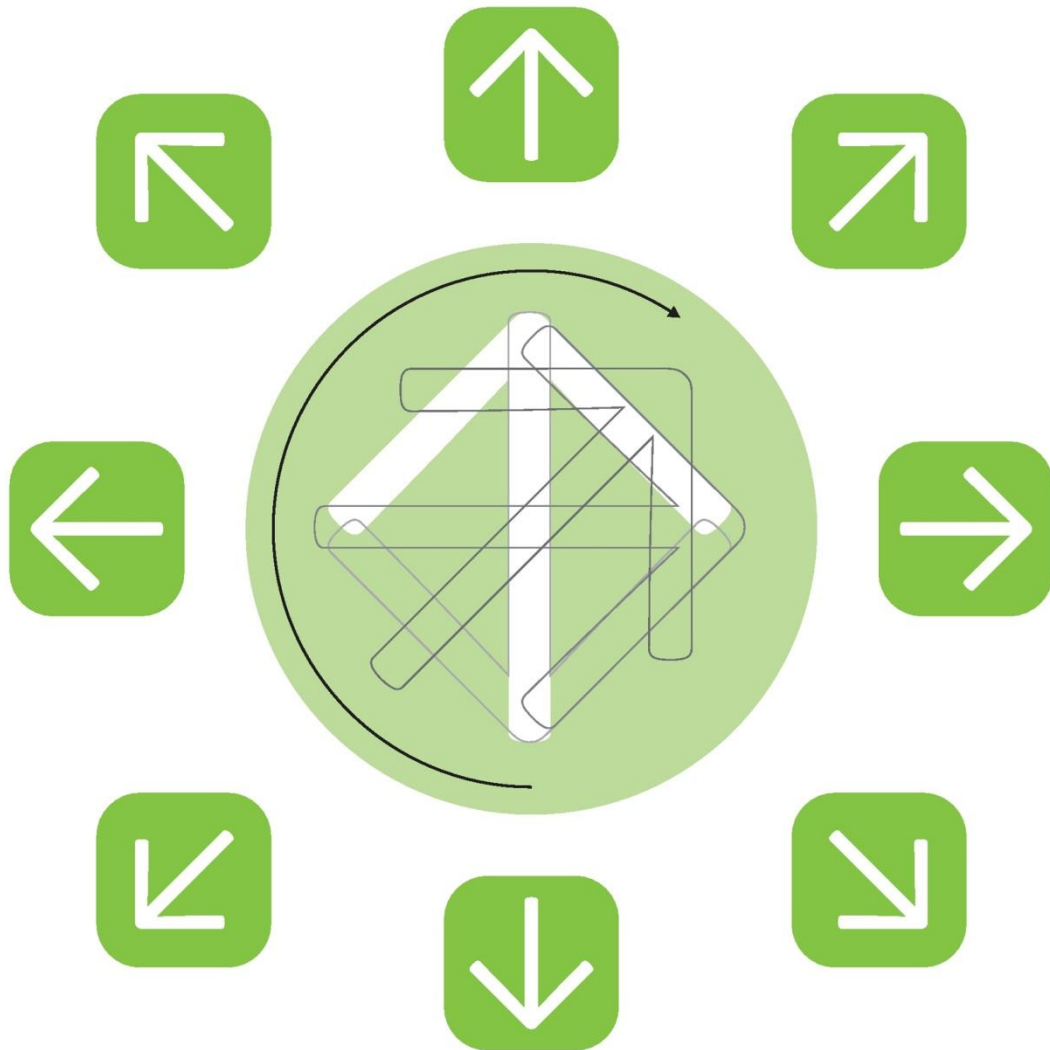
Najbardziej charakterystycznymi cechami wybranego kroju Calibri są zaokrąglenia na końcach liter, zmiękczające optycznie obraz kroju, a także wyraźne, mocne brzuski i oczka liter, dzięki którym zarówno tekst ciągły, jak i pojedyncze komunikaty są bardzo czytelne.

Dzięki takiej grafice liter czytelność łączy się z miękkością charakterystyczną dla Floating Garden.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Kierunkowskaz
Konstrukcja



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kierunkowskaz w formie strzałki jest niezbędnym elementem Systemu Informacji Miejskiej, pozwalającym odpowiednio do sytuacji, kierować ruch kołowy i pieszy.

Strzałka została zaprojektowana w oparciu o przyjęty krój Calibri i charakterem oddaje przyjęte liternictwo. Strzałka może być obracana co 45° w zależności od wskazywanego kierunku.

Należy pamiętać, aby strzałka zawsze była w kolorze liternictwa.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Piktogramy informacyjne
Transport lądowy i alternatywny



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

TRANSPORT LĄDOWY



Autobus



Bus



Taksówka



Tramwaj



Kolej miejska

TRANSPORT ALTERNATYWNY



Tramwaj wodny



Biała flota



Lotnisko



Piktogramy oznaczające pojazdy lądowe umieszczono na polu zielonym.
Piktogramy oznaczające transport alternatywny umieszczono na polu niebieskim.

Kolorystyka wywodzi się z barw identyfikacyjnych Floating Garden.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Piktogramy informacyjne
Miejsca o szczególnym znaczeniu



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Punkt informacyjny



Parking



Punkt medyczny



Hotel



Restauracja



Poczta



Apteka



Szpital



Cmentarz



Kościół



Bankomat



Telefon



Hot-spot

Piktogramy wskazujące miejsca szczególne oznaczono kolorem zielonym, zgodnym z barwą identyfikacyjną Floating Garden.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Piktogramy informacyjne
Ruch turystyczny i transport alternatywny



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Szlak rowerowy



Parking rowerowy



Szlak turystyczny



Pole namiotowe



Przystań



Ratownik



Gniazdo elektryczne



Natryski



Piktogramy wskazujące miejsca związane z ruchem turystycznym i transportem alternatywnym oznaczono kolorem niebieskim, zgodnym z barwą identyfikacyjną Floating Garden.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Piktogramy informacyjne
Miejsca dostępne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Toaleta męska



Toaleta damska



Miejsce do przewijania



Toalety



Toalety dla matek z dziećmi



Miejsce dla osób starszych



Miejsce na wózek



Inwalida



Piktogramy wskazujące miejsca dostępne dla wybranych grup ludzi, oznaczono kolorem zielonym, zgodnym z barwą identyfikacyjną Floating Garden.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU
Piktogramy informacyjne
Zakazy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Zakaz
wchodzenia z jedzeniem



Zakaz
spożywania alkoholu



Zakaz palenia



Zakaz
wyprowadzania psów



Zakaz
wchodzenia z wózkiem



Zakaz podróżowania
z plecakiem na plecach



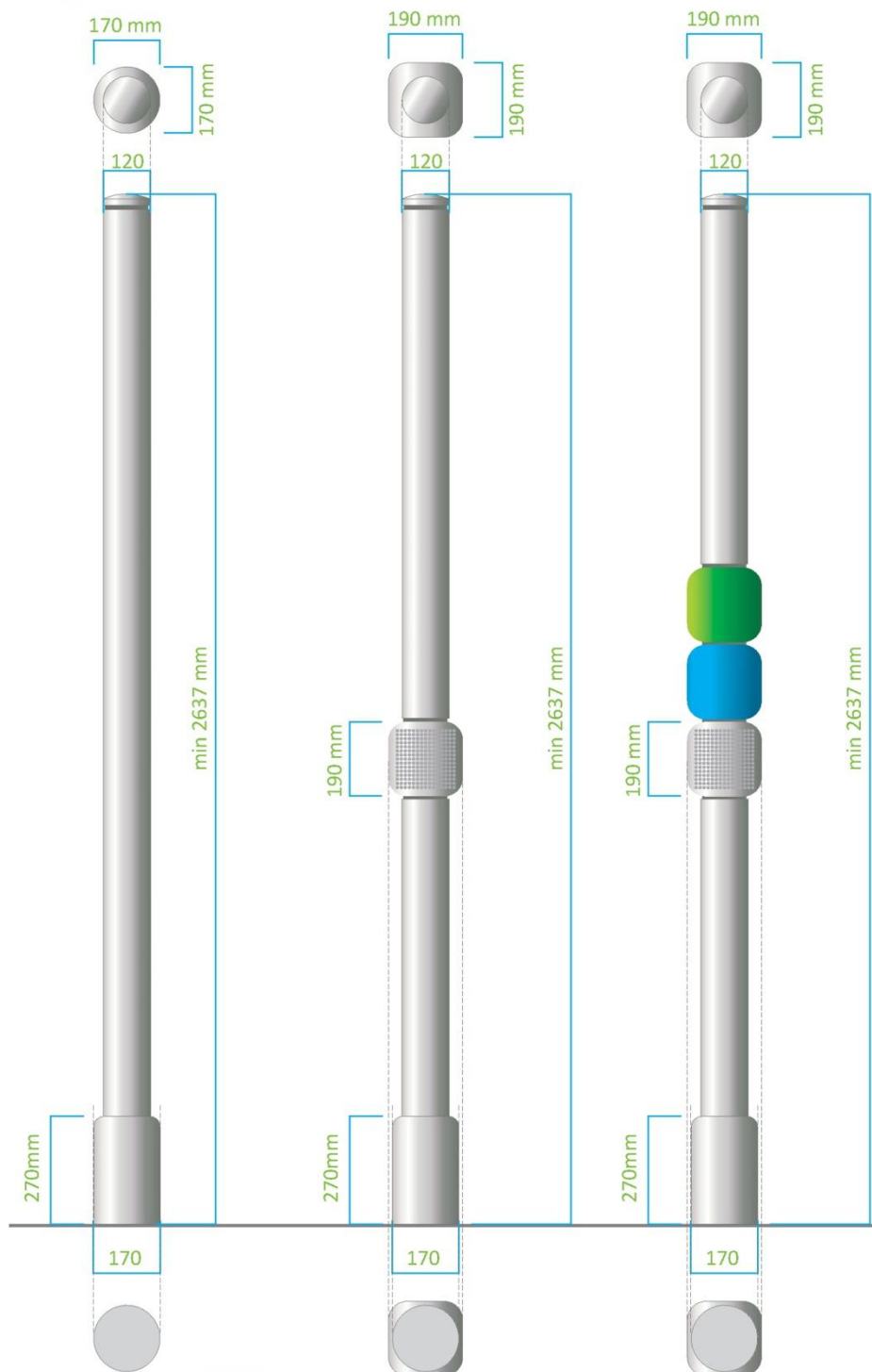
Piktogramy wskazujące zakazy oznaczono kolorem ciemnozielonym ze skreśleniem, zgodnymi z barwami identyfikacyjnymi Floating Garden.

FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU

Słupy
Warianty



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



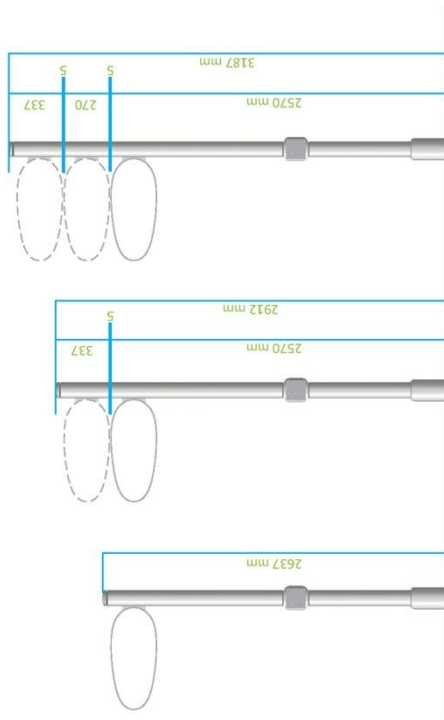
Słupy do tablic należy wykonać ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej o przekroju okrągłym. Baza słupów wzmocniona poprzez zwiększenie średnicy rury.

Wymiary słupów do tablic dla ruchu kołowego i ruchu pieszego są jednakowe.

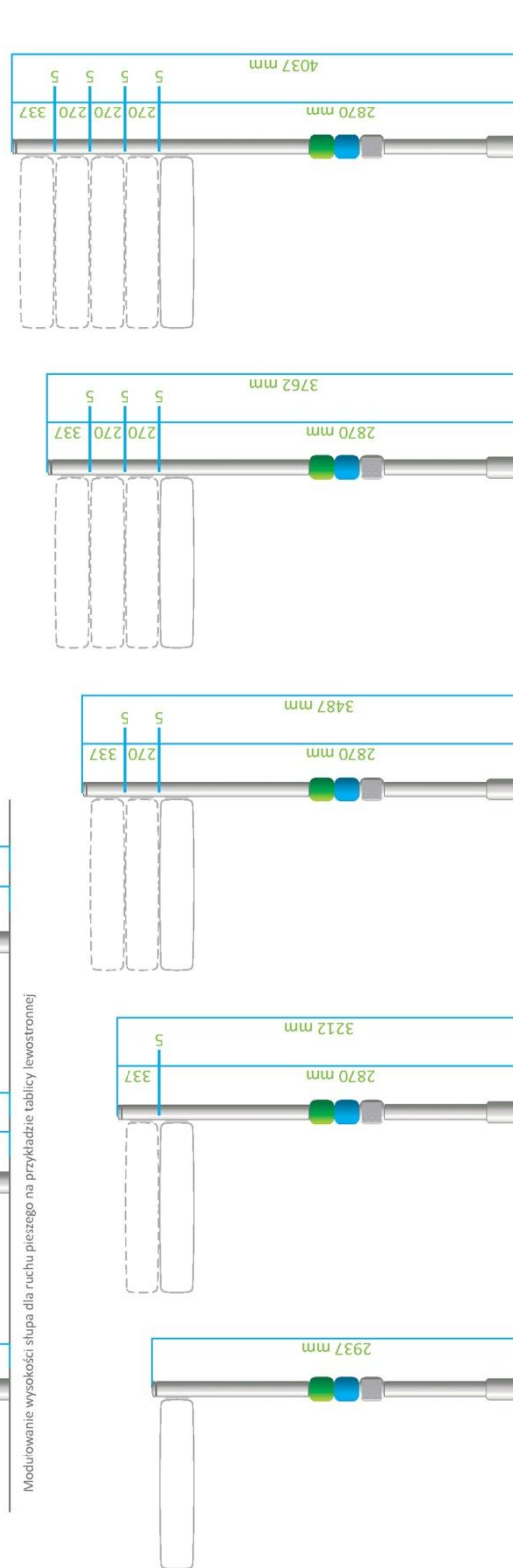
FUNDAMENTALNE ELEMENTY SYSTEMU

Stopy

Modulowanie wysokości



Modulowanie wysokości stupa dla ruchu pieszoego na przykładzie tablicy lewostronnej



Modulowanie wysokości stupa dla ruchu kołowego na przykładzie tablicy lewostronnej

Modulowanie wysokości stópów dla tablic kierujących dla ruchu kołowego i ruchu pieszoego jest podobne i wynika z szerokości kolejnych tablic. Przy dodawaniu kolejnych tablic wysokość stupa zwiększa się o 275 mm.

ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ

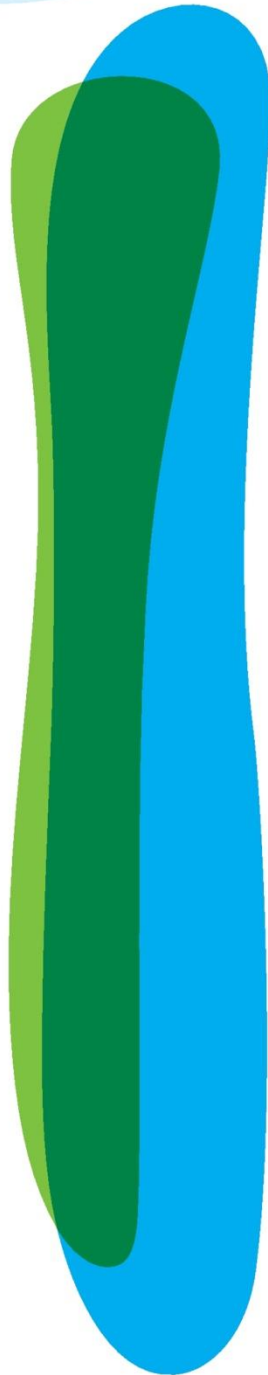
Tablice z nazwami ulic

Kompozycja barw i kadrowanie

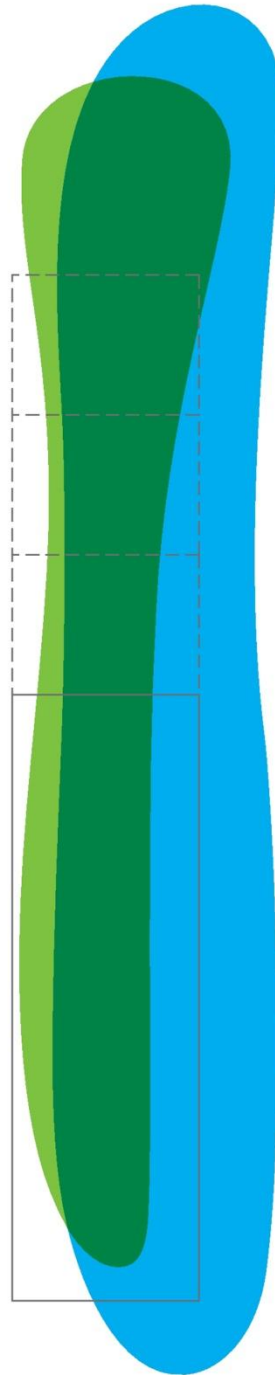


KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Kompozycja barw



Kadrowanie



Dla tablic z nazwami ulic zaprojektowano specjalną kompozycję barw. Zarówno nieregularny kształt jak i kolorystyka, wywodzą się ze znaku marki Floating Garden.

Przyjęta kompozycja barw pozwala na uzyskanie różnych długości tablic dzięki odpowiedniemu kadrowaniu.

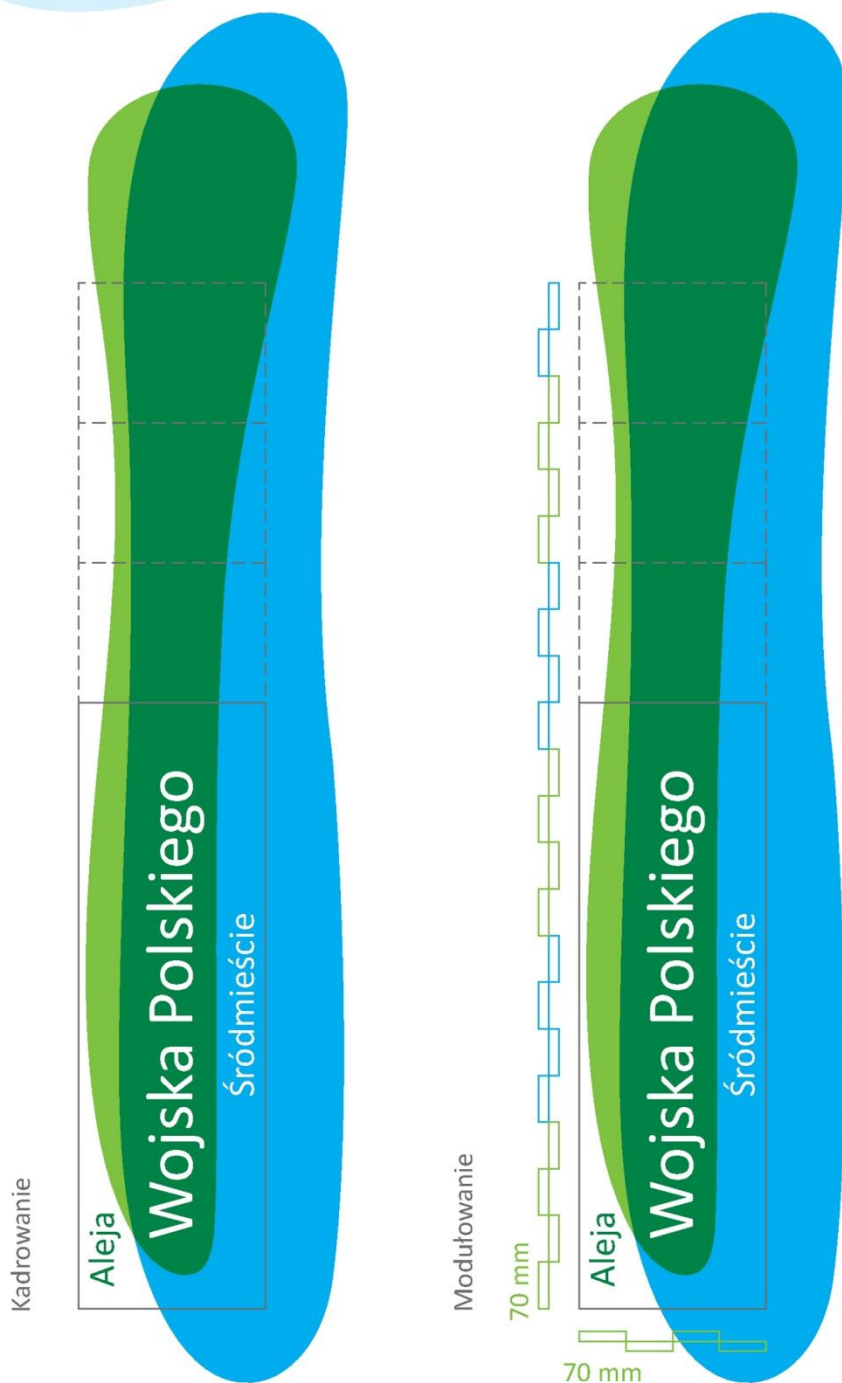
ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ

Tablice z nazwami ulic

Kadrowanie i rozwiązania modułowe

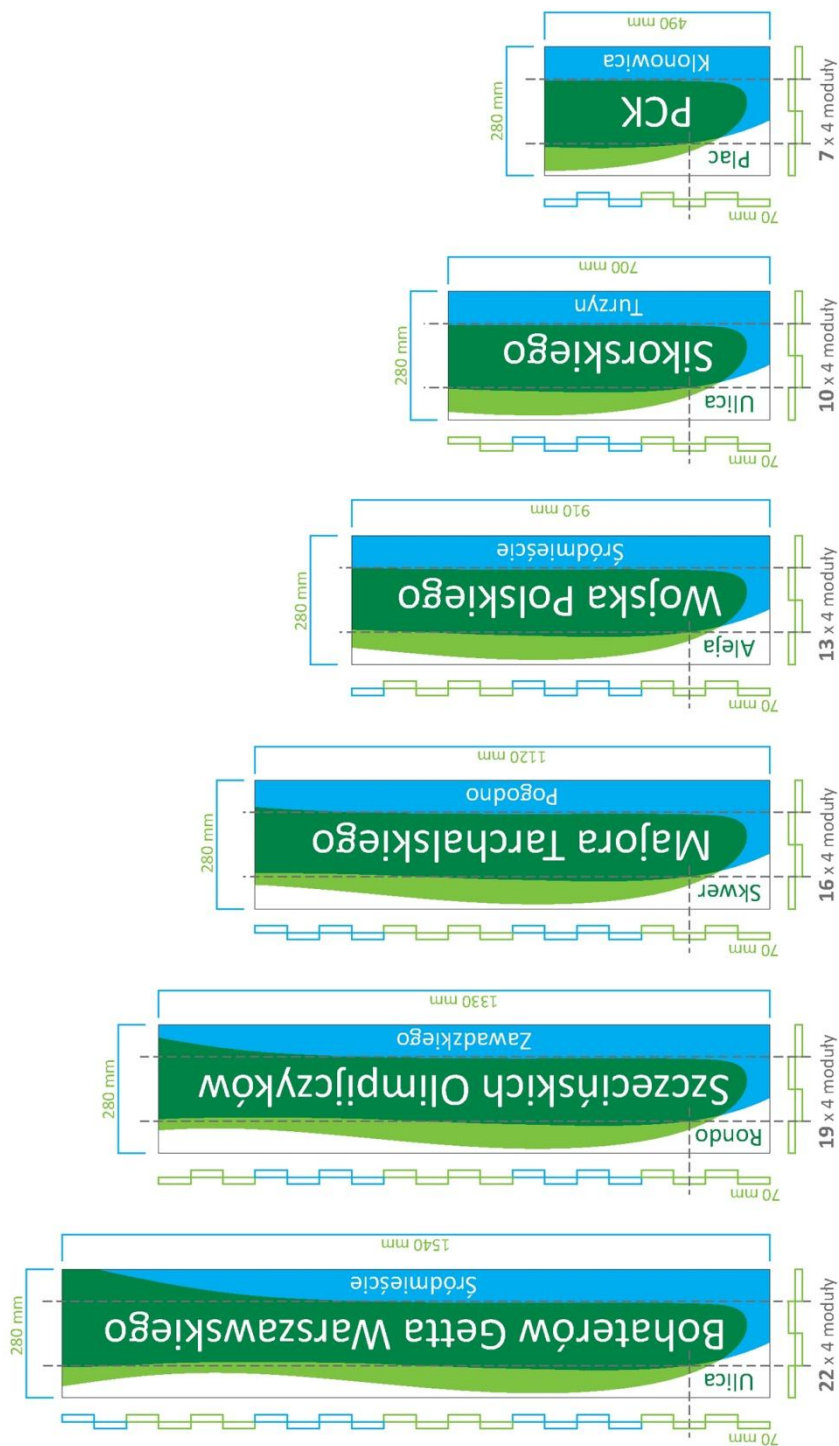


KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kadrowanie przedstawia sposób i kierunek kompozycji elementów grafiki wypełniającej tablicę, gdy długość tablicy jest zmieniana. Elementów graficznych nie wolno przesuwania względem tablicy w żadnym kierunku.

Wymiary tablic zostały zaprojektowane tak, aby można je było podzielić na moduły równej wielkości. Jeżeli istnieje potrzeba zmiany długości tablicy, należy bezwzględnie przestrzegać zadanych modułów i tylko w ich obrębie ustalać długość tablicy.

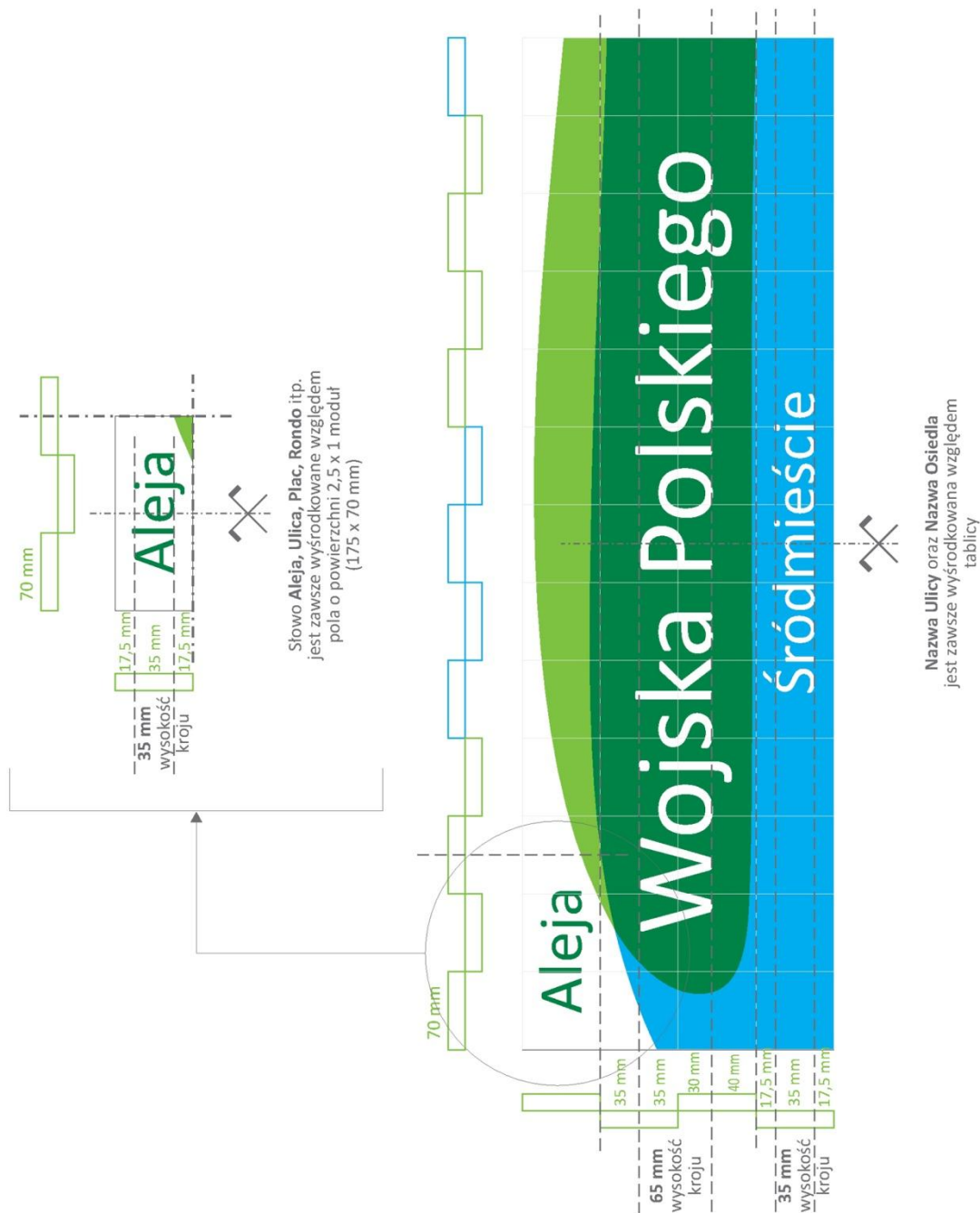


Tablice z nazwami ulic zostały podzielone na 6 wielkości zmodulowanych według tego samego klucza. W zależności od długości nazwy ulicy należy wybrać odpowiednią wielkość tablicy. Nazwa ulicy oraz nazwa osiedla jest zawsze wyśrodkowana w pionie względem tablicy.

ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z nazwami ulic
Rozwiązania modułowe



ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z nazwami ulic
Rozmieszczenie typografii na tablicach



Rozmieszczenie typografii na tablicach z nazwami ulic zostało szczegółowo zaprojektowane i ściśle usytuowane względem modułów.

Wysokość liternictwa została określona w milimetrach. Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości liternictwa oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.

ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z nazwami ulic
Warianty kolorystyczne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Podstawowa kolorystyka tablic



Monochromatyczna kolorystyka tablic

Tablice z nazwami ulic zaprojektowano w dwóch wariantach kolorystycznych.
W zależności od potrzeb należy dobrać odpowiedni wariant kolorystyczny.

Kolorystyka podstawowa:

Tablice w kolorystyce podstawowej należy stosować na wszystkich nośnikach w strefie objętej Systemem Informacji Miejskiej.

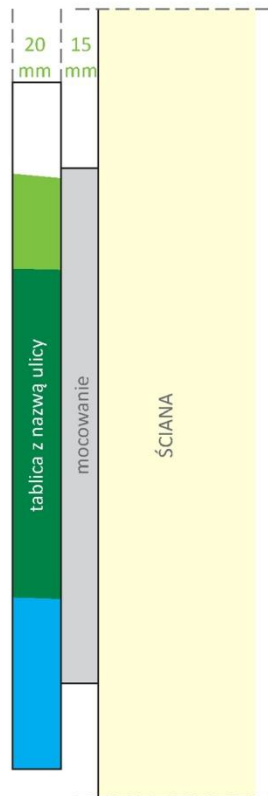
Kolorystyka monochromatyczna:

Należy stosować wyłącznie wtedy, kiedy nie można umieścić tablicy w kolorystyce podstawowej np. na budynkach zabytkowych.

ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z nazwami ulic
Określenie przestrzenne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

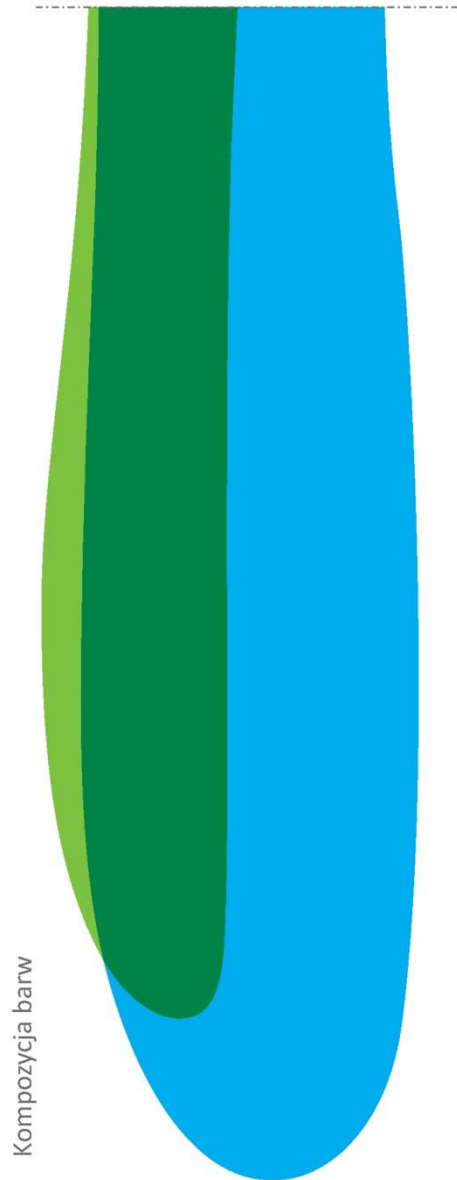


Tablice z nazwami ulic należy wykonać z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo. Liternictwo naklejane z folii. Konstrukcja tablic skrzynkowa, zapewniająca tablicy odpowiednią sztywność. Wszystkie elementy montażowe ukryte są w pudle tablicy. Mocowanie do ściany z dystansem.

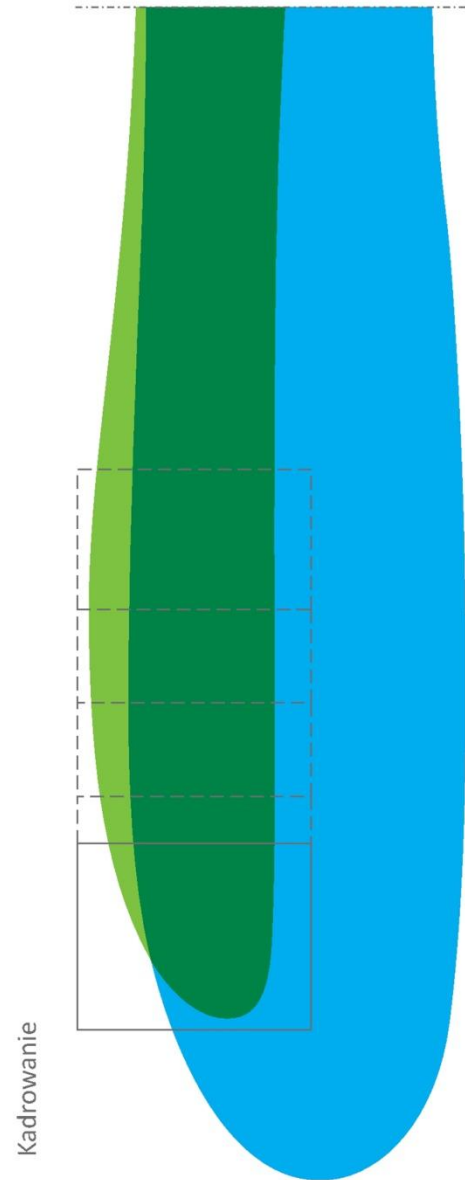
ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z numeracją budynków
Kompozycja barw i kadrowanie



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kompozycja barw



Kadrowanie



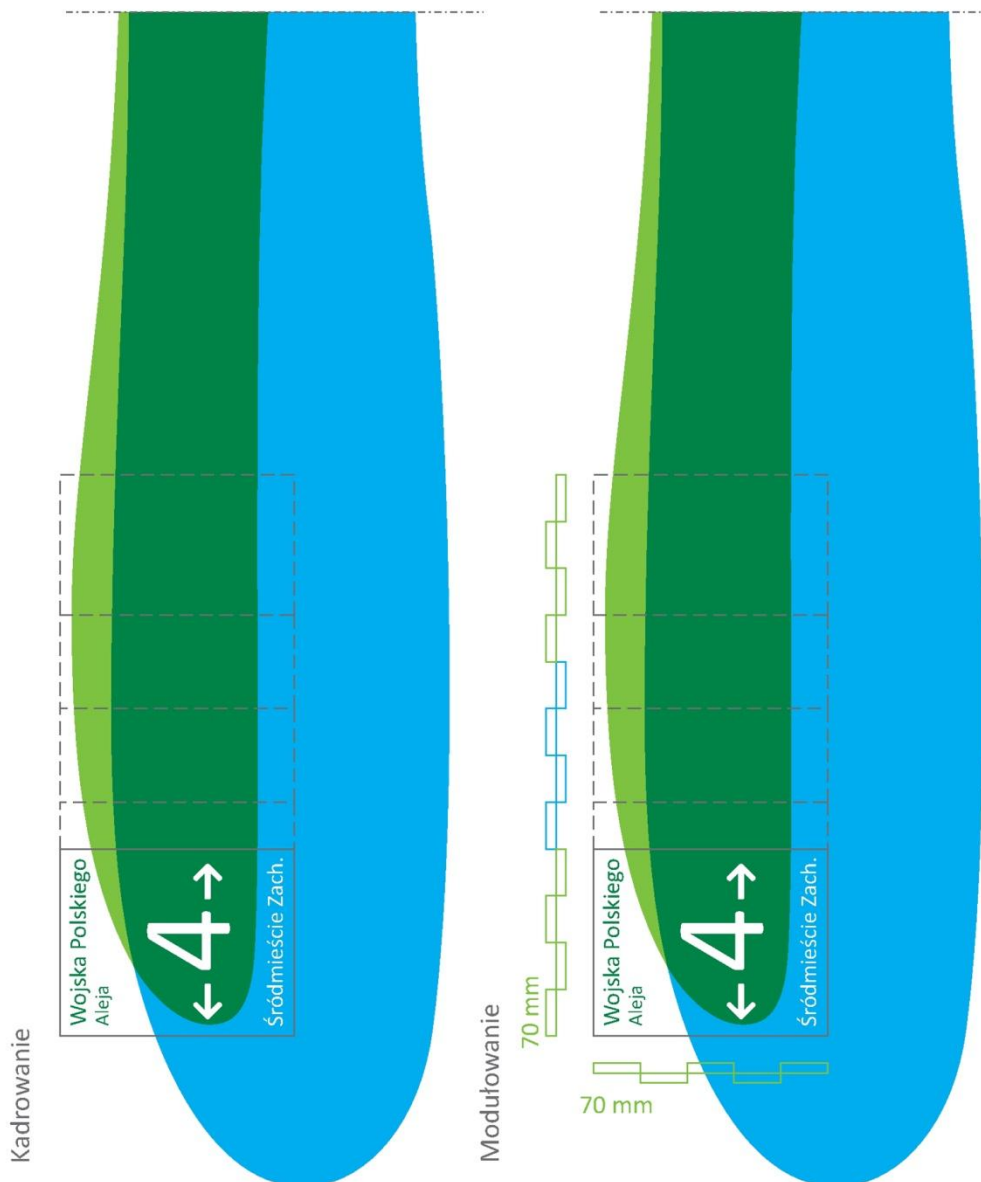
W tablicach z numerami budynków zastosowano kompozycję barw taką samą, jak dla tablic z nazwami ulic.

Kadrowanie tej samej kompozycji barw zaprojektowano odmiennie, dostosowując kadr do specyfiki tablic z numerami domów.

ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z numeracją budynków
Kadrowanie i rozwiązania modułowe



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kadrowanie przedstawia sposób i kierunek kompozycji elementów grafiki wypełniającej tablicę, gdy długość tablicy jest zmieniana. Elementów graficznych nie wolno przesuwać względem tablicy w żadnym kierunku.

Wymiary tablic zostały zaprojektowane tak, aby można je było podzielić na moduły równej wielkości. Jeżeli istnieje potrzeba zmiany długości tablicy, należy bezwzględnie przestrzegać zadanych modułów i tylko w ich obrębie ustalać długość tablicy.

Cyfrę na tablicy opatrzono kierunkowskazem, w zależności od kierunku numeracji rosnącej.



ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z numeracją budynków
Rozwiązania modułowe



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



12 x 5 modułów



9 x 5 modułów



7 x 5 modułów



5 x 5 modułów



4 x 5 modułów

Tablice z numeracją budynków zostały podzielone na 5 wielkości zmodulowanych według tego samego klucza. W zależności od długości numeracji, należy wybrać odpowiednią wielkość tablicy.
Numeracja oraz nazwa osiedla jest zawsze wyśrodkowana w pionie względem tablicy.



ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z numeracją budynków
Rozwiązania modułowe dodatkowe



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



maksymalna wysokość
tablicy do stosowania
tylko w szczególnych
przypadkach



przykład

Projekt przewiduje poszerzenie tablic, jeśli nazwa np. ulicy lub osiedla, byłaby wyjątkowo długa. Jeżeli znajdzie konieczność zwiększenia obszaru tablicy, można rozszerzyć ją w górę lub w dół, co pół modułu (35 mm). Maksymalne rozszerzenie tablicy wynosi po jednym module w górę i w dół.

Rozszerzenie może wystąpić we wszystkich pięciu długościach tablic, zgodnych z przyjętymi rozwiązaniami.



ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ

Tablice z numeracją budynków

Rozmieszczenie typografii na tablicach



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Rozmieszczenie typografii na tablicach z numeracją budynków zostało szczegółowo zaprojektowane i ściśle usytuowane względem modułów.

Wysokość liternictwa została określona w milimetrach. Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości liternictwa, oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.

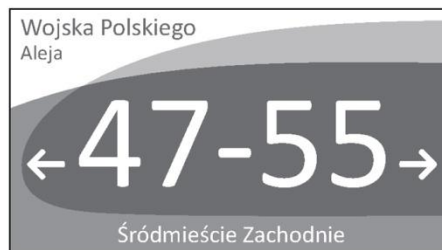
ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z numeracją budynków
Warianty kolorystyczne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Podstawowa kolorystyka tablic



Monochromatyczna kolorystyka tablic

Tablice z numeracją budynków zaprojektowano w dwóch wariantach kolorystycznych. W zależności od potrzeb należy dobrać odpowiedni wariant kolorystyczny.

Kolorystyka podstawowa:

Tablice w kolorystyce podstawowej należy stosować na wszystkich nośnikach w strefie objętej Systemem Informacji Miejskiej.

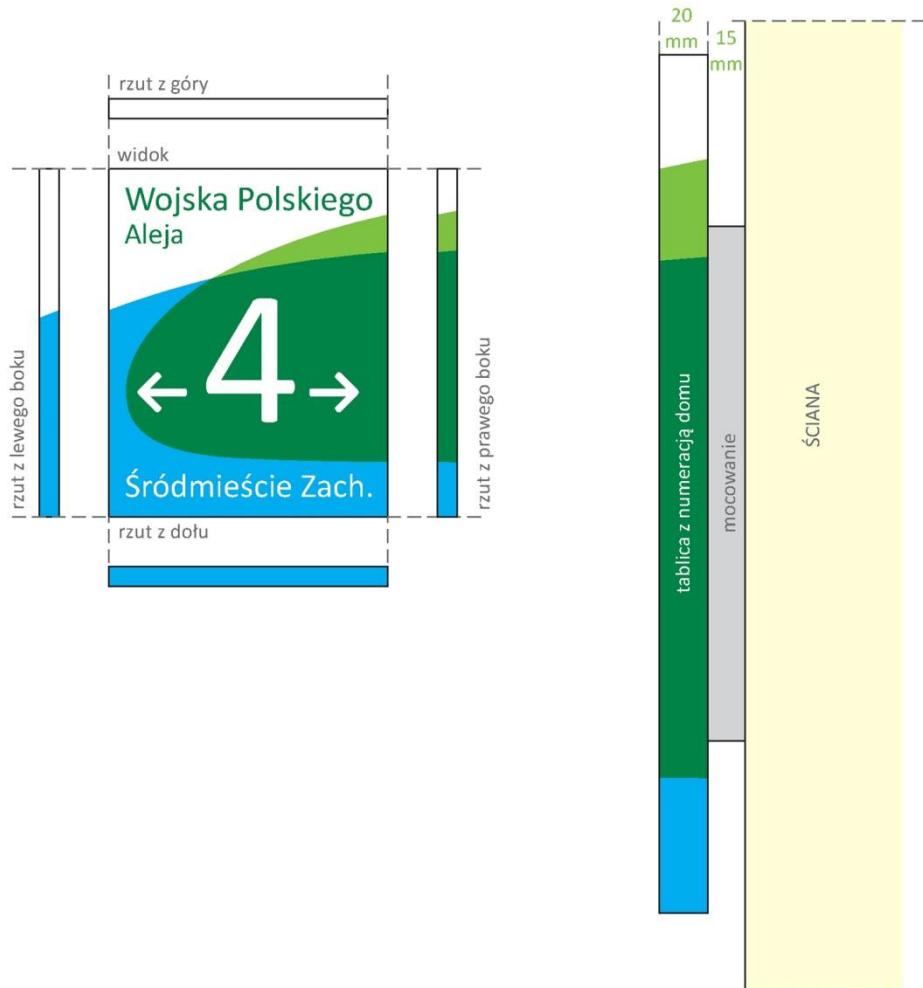
Kolorystyka monochromatyczna:

Należy stosować wyłącznie wtedy, kiedy nie można umieścić tablicy w kolorystyce podstawowej np. na budynkach zabytkowych.

ADMINISTRACYJNY SYSTEM INFORMACJI MIEJSKIEJ
Tablice z numeracją budynków
Określenie przestrzenne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablice z numeracją budynków należy wykonać z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo.
Liternictwo naklejane z folii.
Konstrukcja tablic skrzynkowa, zapewniająca tablicy odpowiednią sztywność.
Wszystkie elementy montażowe ukryte są w pudle tablicy.
Mocowanie do ściany z dystansem.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Kolorystyczne określenie funkcji



1

← **Budynek Publiczny**
Offentliches Gebaude / Public Building

Pole białe przeznaczone na:
budynki publiczne o szczególnym znaczeniu
Kolor biały: PANTONE Trans. White C/U

2

← **Zabytek Architektury**
Baudenkmal / Architectural Monument

Pole zielone przeznaczone na:
zabytki, atrakcje i miejsca specjalne
Kolor zielony: PANTONE 376 C/U

3

← **Nazwa Osiedla**

Pole niebieskie przeznaczone na:
nazwę osiedli
Kolor niebieski: PANTONE Process Cyan C/U

4

← **Długa Nazwa Ulicy**

Pole ciemnozielone przeznaczone na:
nazwę ulicy, alei, ronda, skweru, placu
Kolor ciemnozielony: PANTONE 356 C/U

1
2
3
4

Numery oznaczają
hierarchię umieszczania
tablic na słupach

Tablice zostały przedstawione w systemie modularnym. Kolorystyka tablic jest przypisana do każdego działu informacji. Mogą być wykonane jako elementy jednostronne lub dwustronne.

Tablice należy wykonać z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo z liternictwem z folii. Konstrukcja tablic- skrzynkowa na ramce z ceownika. Zapewnia tabliczce odpowiednią sztywność (zawinięte wszystkie krawędzie).

Wklejona we wnętrzu ramka z ceownika jest elementem konstrukcyjnym łączącym tablicę ze słupem.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Rozmieszczenie typografii



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



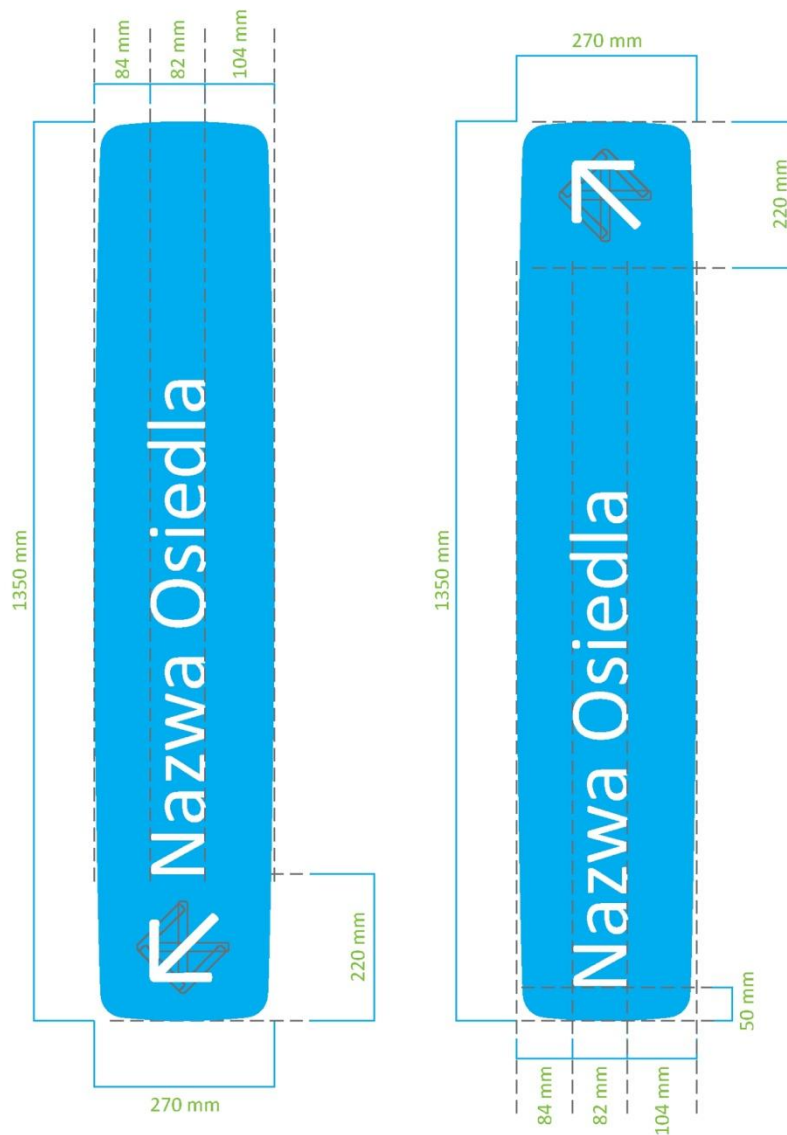
Wariant lewostronny - kierunkowskaz z lewej strony oraz prawostronny - kierunkowskaz z prawej strony.

Rozmieszczenie typografii na tablicach drogowych zostało szczegółowo zaprojektowane od lewej bądź prawej strony. Wysokość literactwa została określona w milimetrach. Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości literactwa oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Rozmieszczenie typografii



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



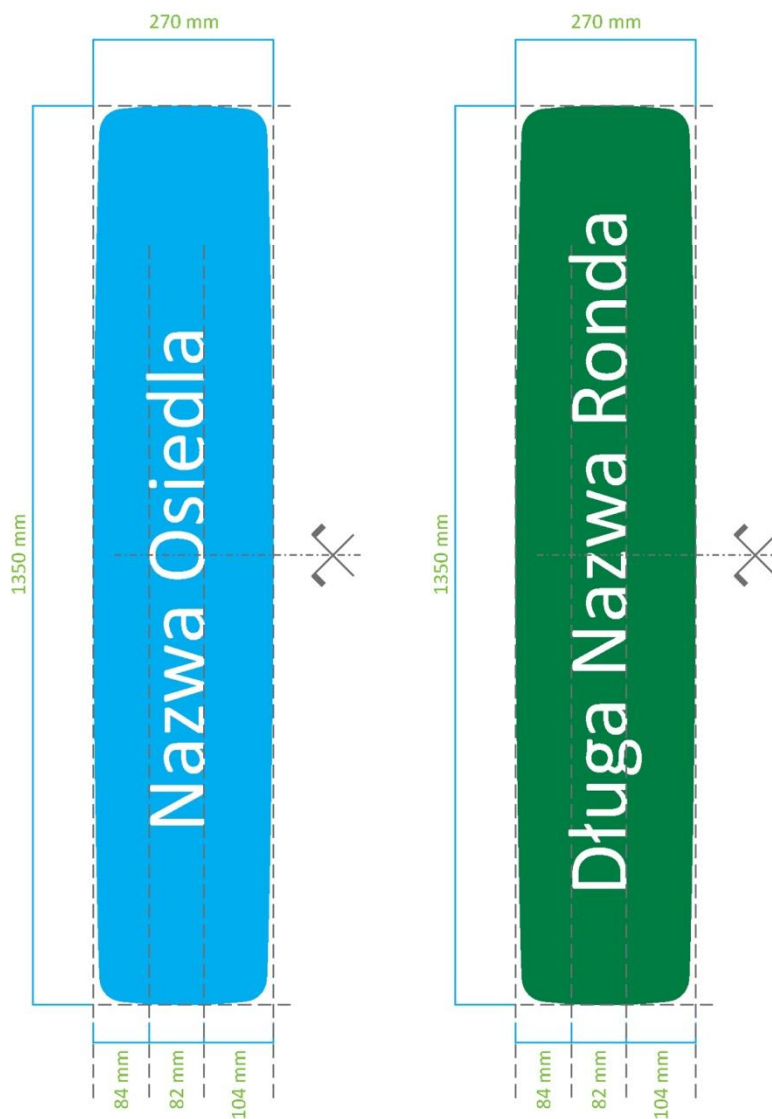
Wariant lewostronny - kierunkowskaz z lewej strony oraz prawostronny - kierunkowskaz z prawej strony.

Rozmieszczenie typografii na tablicach drogowych zostało szczegółowo zaprojektowane od lewej bądź prawej strony. Wysokość literownictwa została określona w milimetrach. Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości literownictwa oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Rozmieszczenie typografii



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant osiowy bez kierunkowskazu.

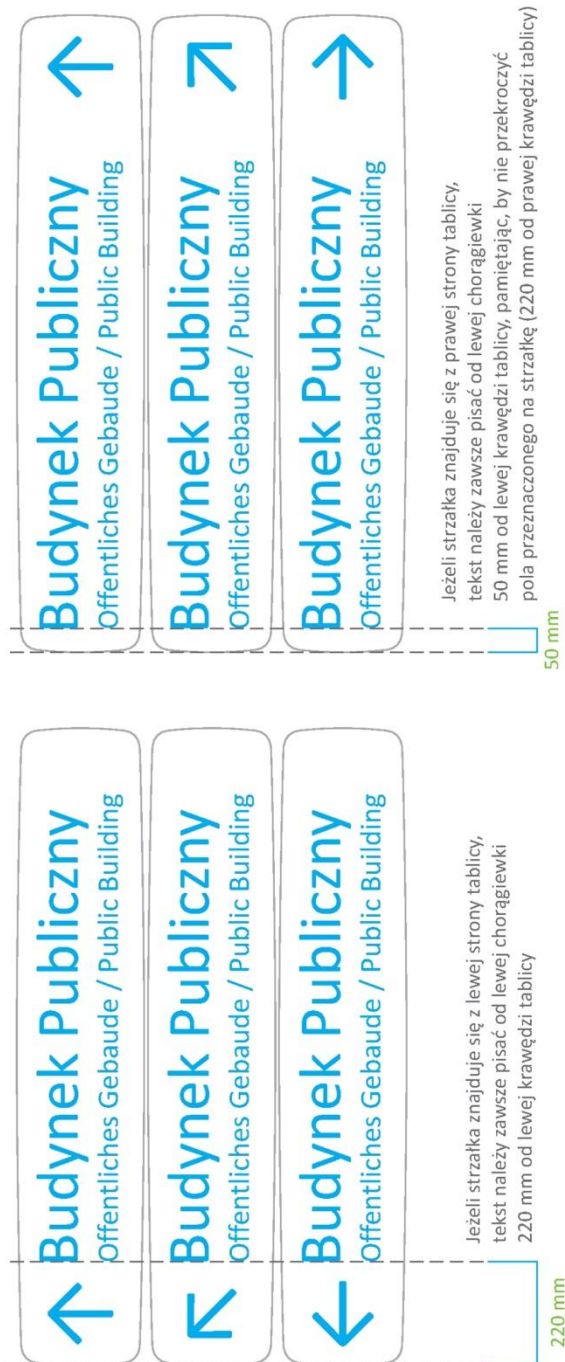
Rozmieszczenie typografii na tablicach drogowych zostało szczegółowo zaprojektowane na osi tablic. Wysokość liternictwa została określona w milimetrach.

Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości liternictwa oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Warianty kierunkowania



Tablice kierunkowe do budynków publicznych o szczególnym znaczeniu np. urząd, szpital, uczelnia



Każdy z elementów może posiadać informację umieszczoną jednostronnie lub dwustronnie.

Nazwy na tablicach należy pisać zawsze od lewej chorągiewki z zachowaniem podanej odległości od brzegu tablicy.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Warianty kierunkowania



Tablice kierunkowe do atrakcji i miejsc specjalnych np. zabytek, pomnik przyrody



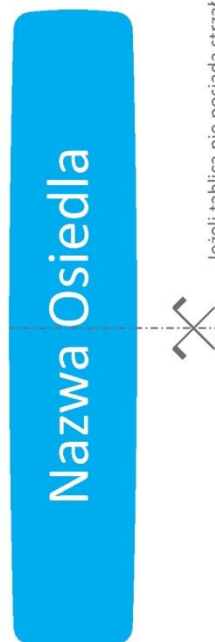
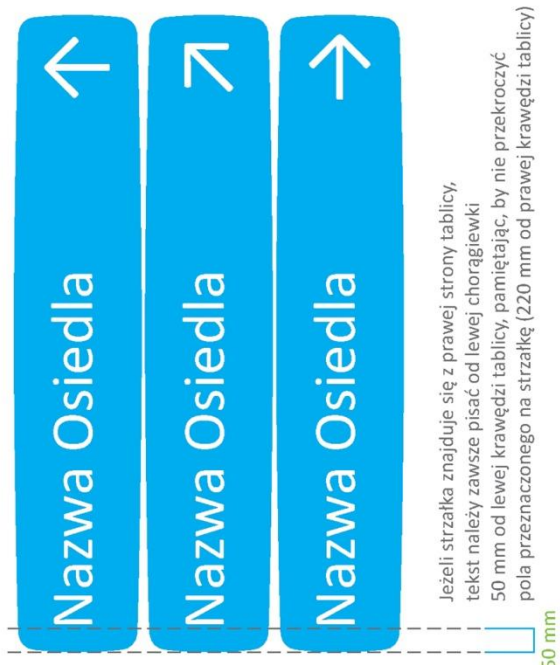
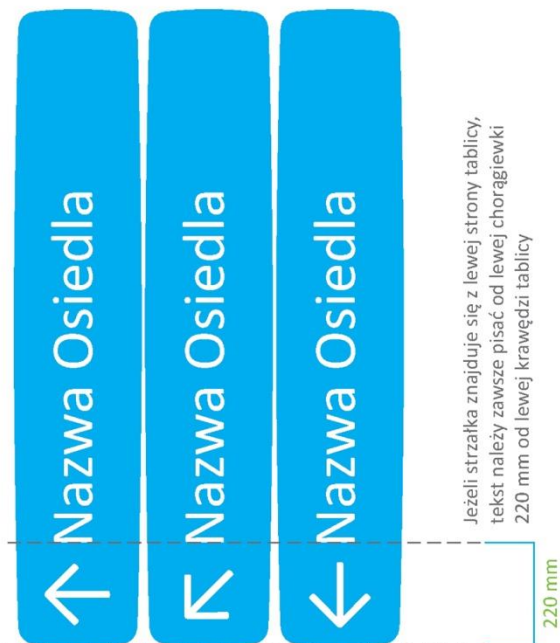
Każdy z elementów może posiadać informację umieszczoną jednostronnie lub dwustronnie.

Nazwy na tablicach należy pisać zawsze od lewej chorągiewki z zachowaniem podanej odległości od brzegu tablicy.



TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Warianty kierunkowania

Tablice kierunkowe do osiedli lub zaznaczające granicę osiedli:



Jeżeli tablica nie posiada strzałki tekst należy zawsze wyrównać do osi pionowej tablicy

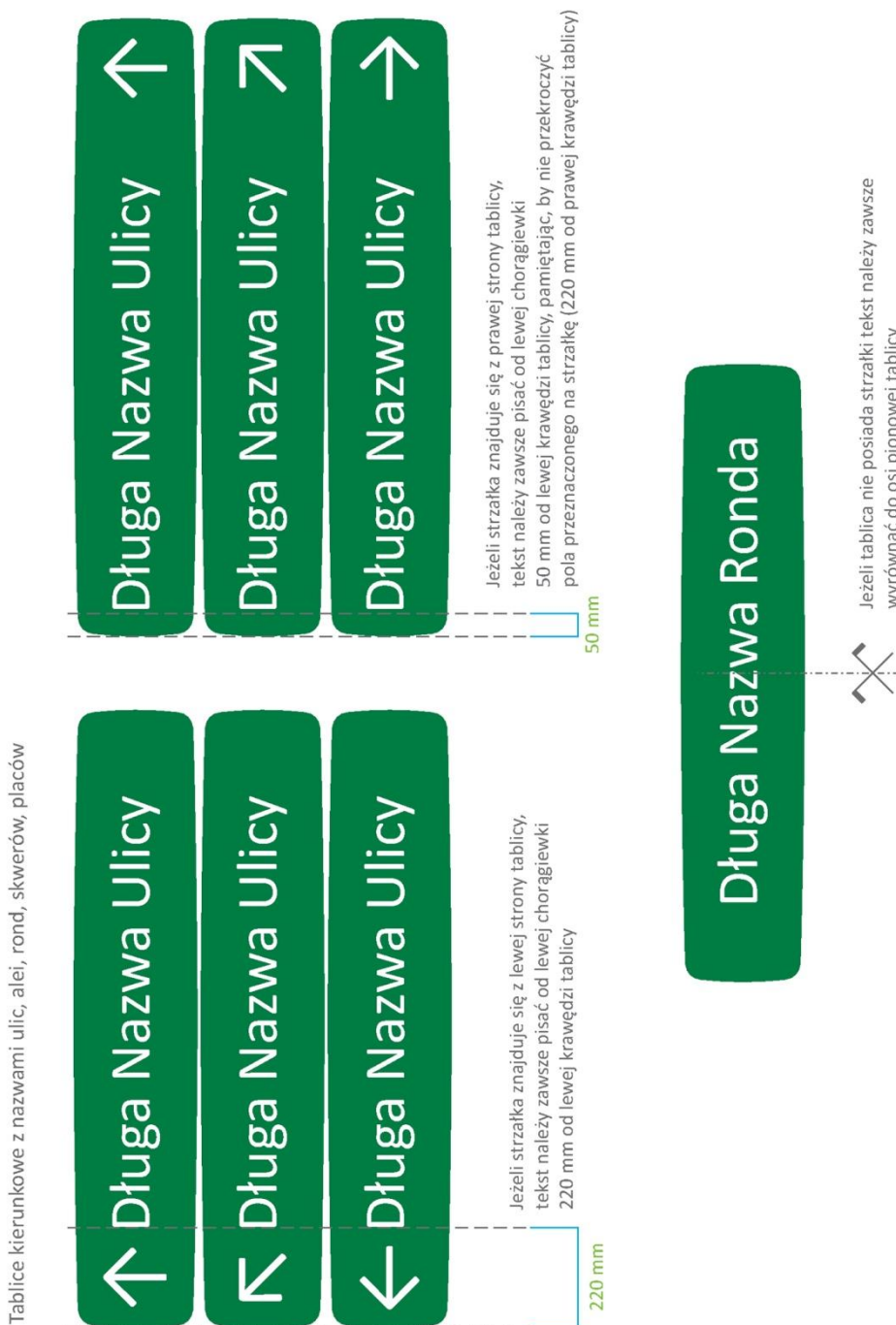
Każdy z elementów może posiadać informację umieszczoną jednostronnie lub dwustronnie.

Nazwy na tablicach należy pisać zawsze od lewej chorągiewki z zachowaniem podanej odległości od brzegu tablicy.

Jeżeli tablica nie posiada strzałki, informacja tekstowa powinna być zawsze wyśrodkowana względem osi pionowej tablicy.



TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zakres informacyjny tablic
Warianty kierunkowania

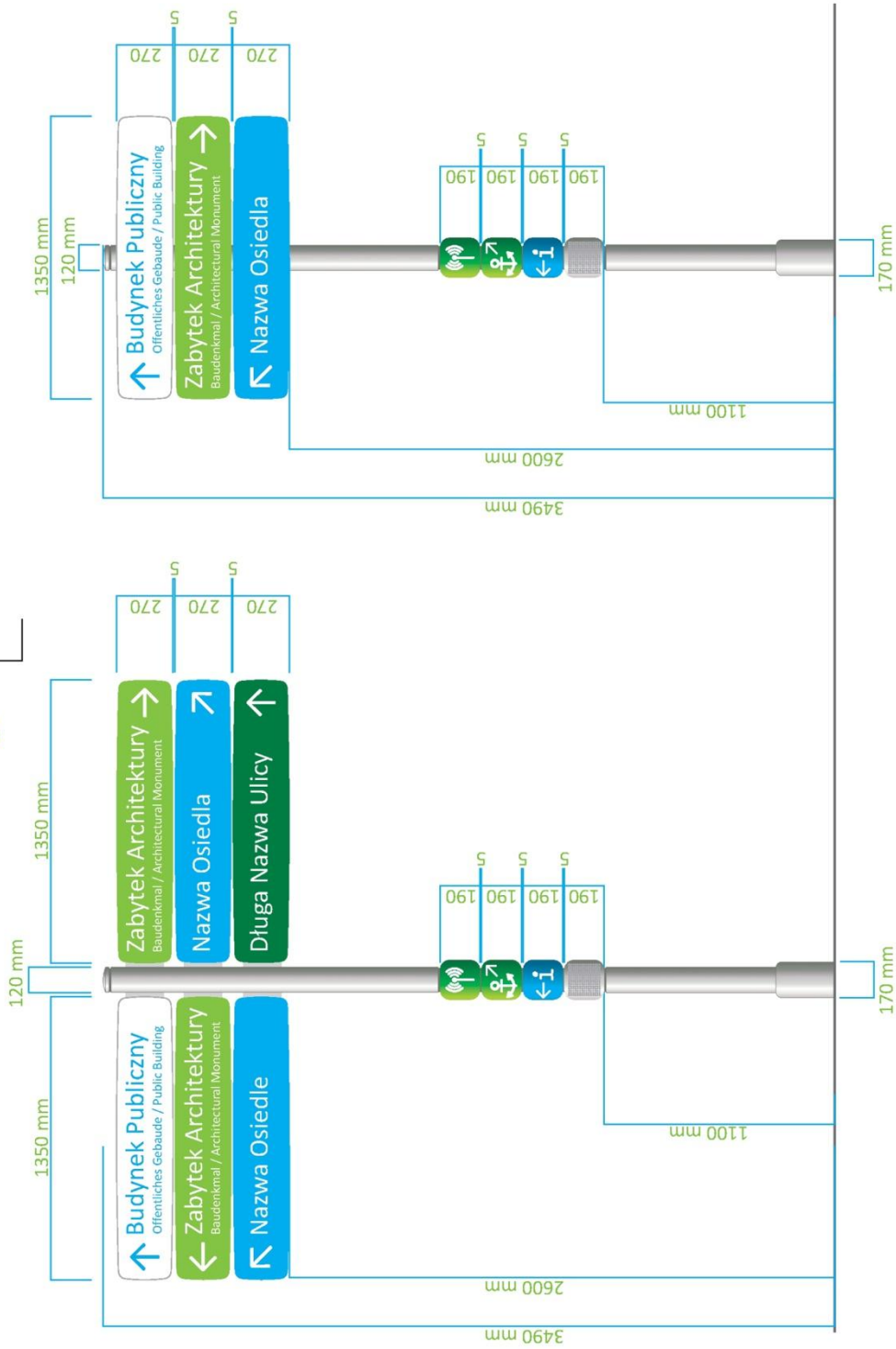


Każdy z elementów może posiadać informację umieszczoną jednostronnie lub dwustronnie.

Nazwy na tablicach należy pisać zawsze od lewej chorągiewki z zachowaniem podanej odległości od brzegu tablicy.

Jeżeli tablica nie posiada strzałki, informacja tekstowa powinna być zawsze wyśrodkowana względem osi pionowej tablicy.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zestaw informacyjny
Tablice kierunkujące



Przykład rozwiązania słupa z podwójnym układem tablic oraz układem centralnym.
Wszystkie tablice posiadają identyczne wymiary i rozplanowanie elementów tekstowych.
Tablice należy wykonać z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo. Literactwo wyklejane z folii.
Konstrukcja skrzynkowa na ramce z ceownika, zapewnia tablicy odpowiednią sztywność. Wklejona we wnętrzu ramka z ceownika, jest elementem konstrukcyjnym łączącym tablicę z słupem.
Słup ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o przekroju okrągłym. Baza słupów wzmacniona poprzez zwiększenie średnicy rury.

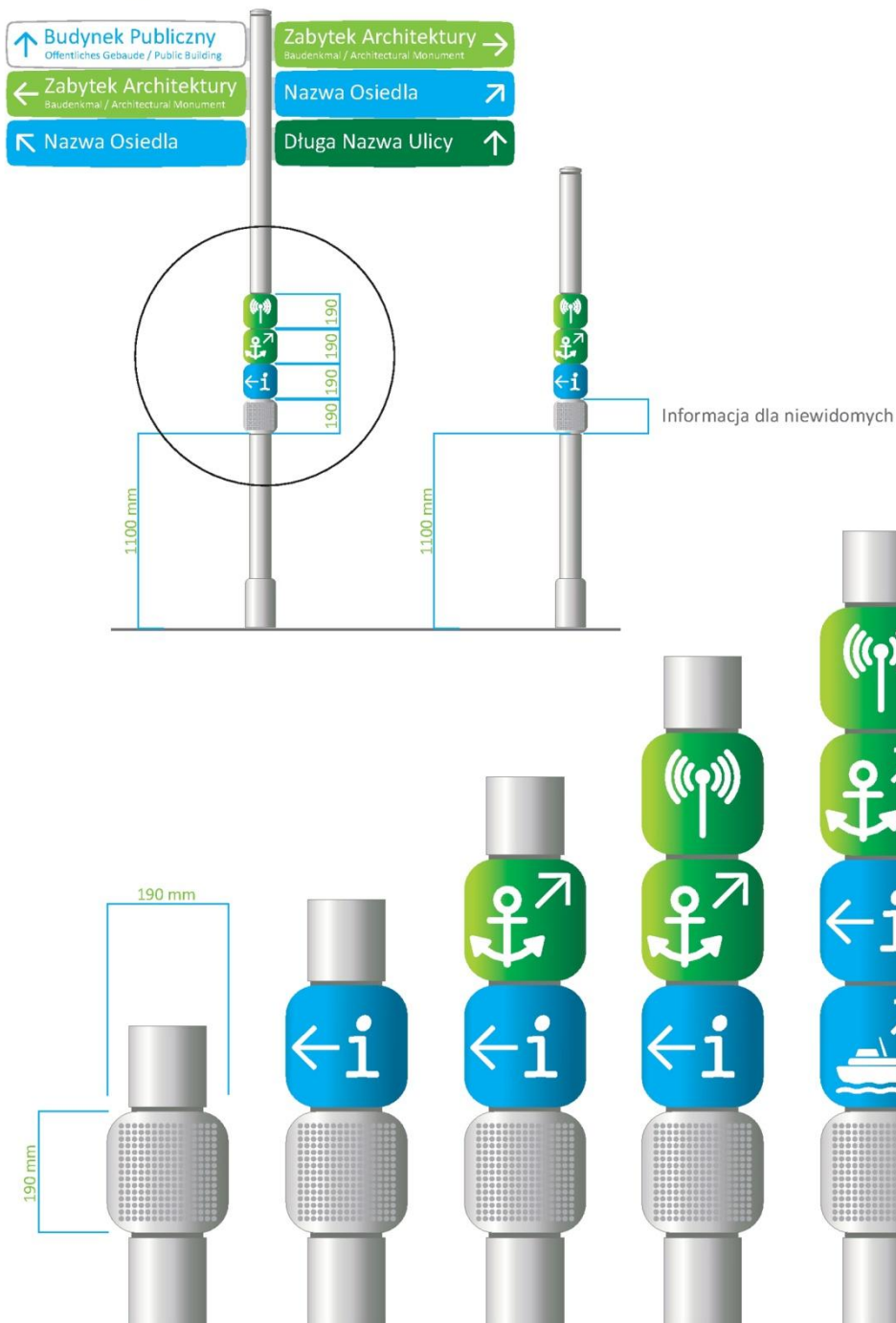
TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO

Zestaw informacji

Piktogramy i informacja dla niewidomych



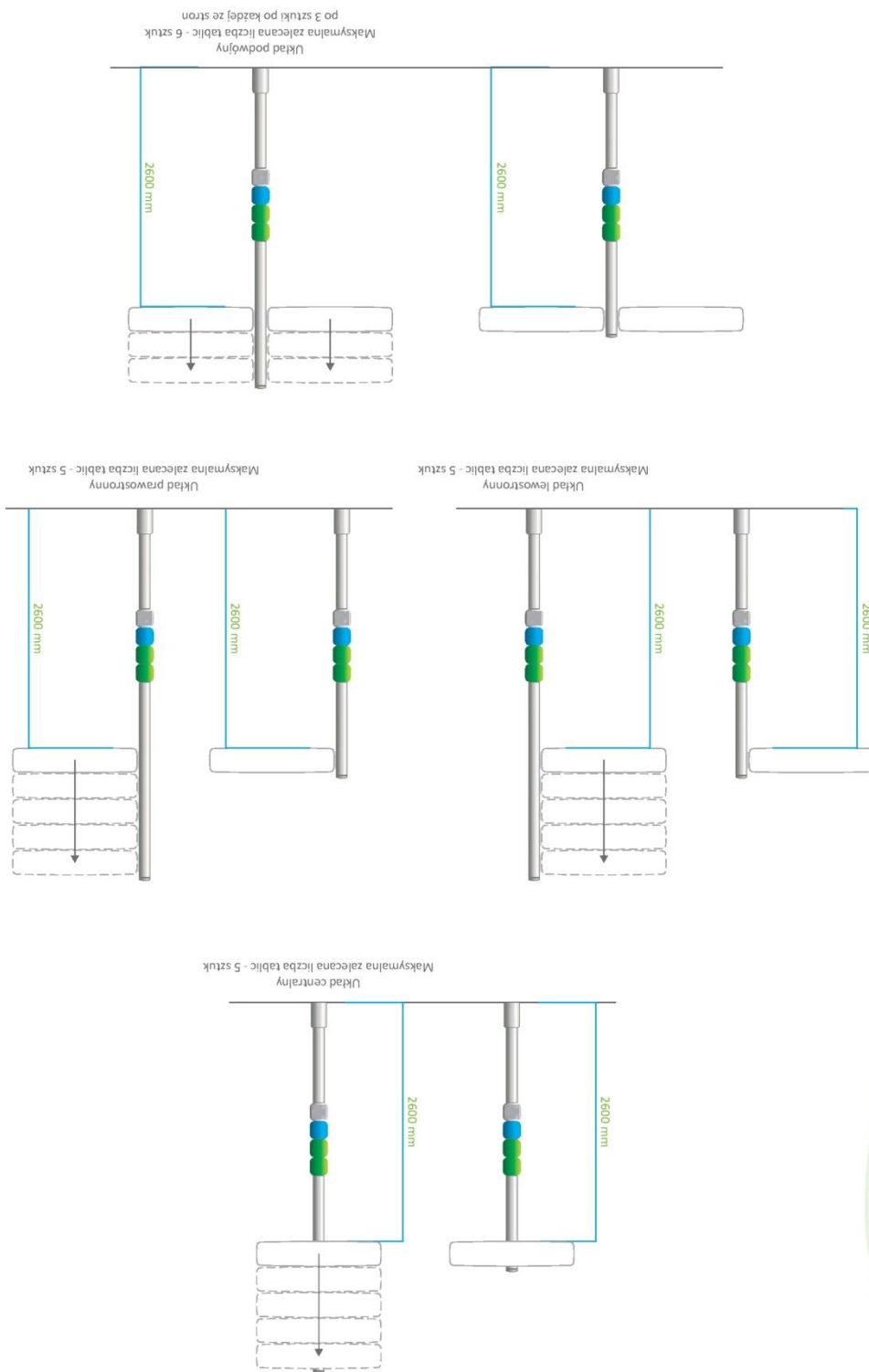
KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Moduły zawierające piktogramy, umieszczane na słupie należy umieszczać kolejno powyżej modułu zawierającego informację dla niewidomych. Maksymalna liczba modułów z piktogramami to 4 sztuki. Informacja dla niewidomych powinna znajdować się na każdym słupie.

Kostki informacyjne na słupie wykonane z aluminium z trwale naniesioną grafiką.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO
Zestawy tablic
Możliwości zestawiania na jednym słupie



Tablice należy umieszczać na słupie tak, aby najniższej zawieszona tablica była zawieszona 2600 mm nad powierzchnią ulicy. Każdą następną tablicę należy wieszać powyżej, z zachowaniem kolejności określonej dla poszczególnych informacji.

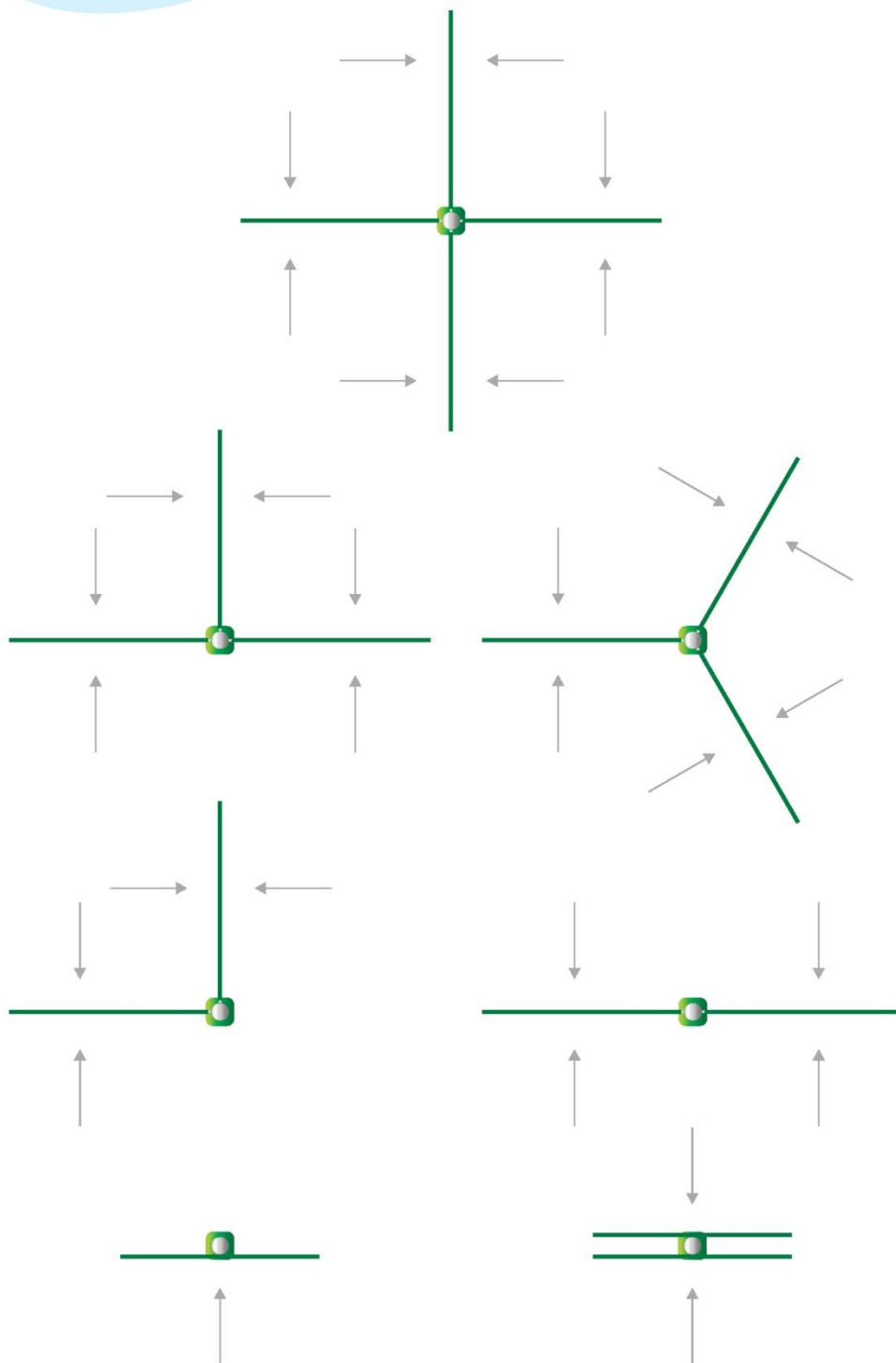
TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU KOŁOWEGO

Zestawy tablic

Określenie przestrzenne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wszystkie tablice mogą być jednostronne lub dwustronne.
Tablice można zawieszać na słupach w konfiguracjach przedstawionych na schematycznej ilustracji powyżej.

Ilustracja pokazuje słupy wraz z tablicami widziane w rzucie z góry.
Strzałkami oznaczono kierunek postrzegania tablic

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO

Zakres informacyjny tablic

Kolorystyczne określenie funkcji



1

**Budynek
Publiczny**Offentliches Gebaude
Public Building

Pole białe przeznaczone na:

budynki publiczne o szczególnym znaczeniu

Kolor biały: PANTONE Trans. White C/U

2

**Zabytek
Architektury**Baudenkmal
Architectural Monument

Pole zielone przeznaczone na:

zabytki, atrakcje i miejsca specjalne

Kolor zielony: PANTONE 376 C/U

3

**Nazwa
Osiedla**

Pole niebieskie przeznaczone na:

nazwę osiedli

Kolor niebieski: PANTONE Process Cyan C/U

1

2

3

Numery oznaczają
hierarchię umieszczania
tablic na słupach



Tablice zostały przedstawione w systemie modularnym. Kolorystyka tablic jest przypisana do każdego działu informacji. Mogą być wykonane jako elementy jednostronne lub dwustronne.

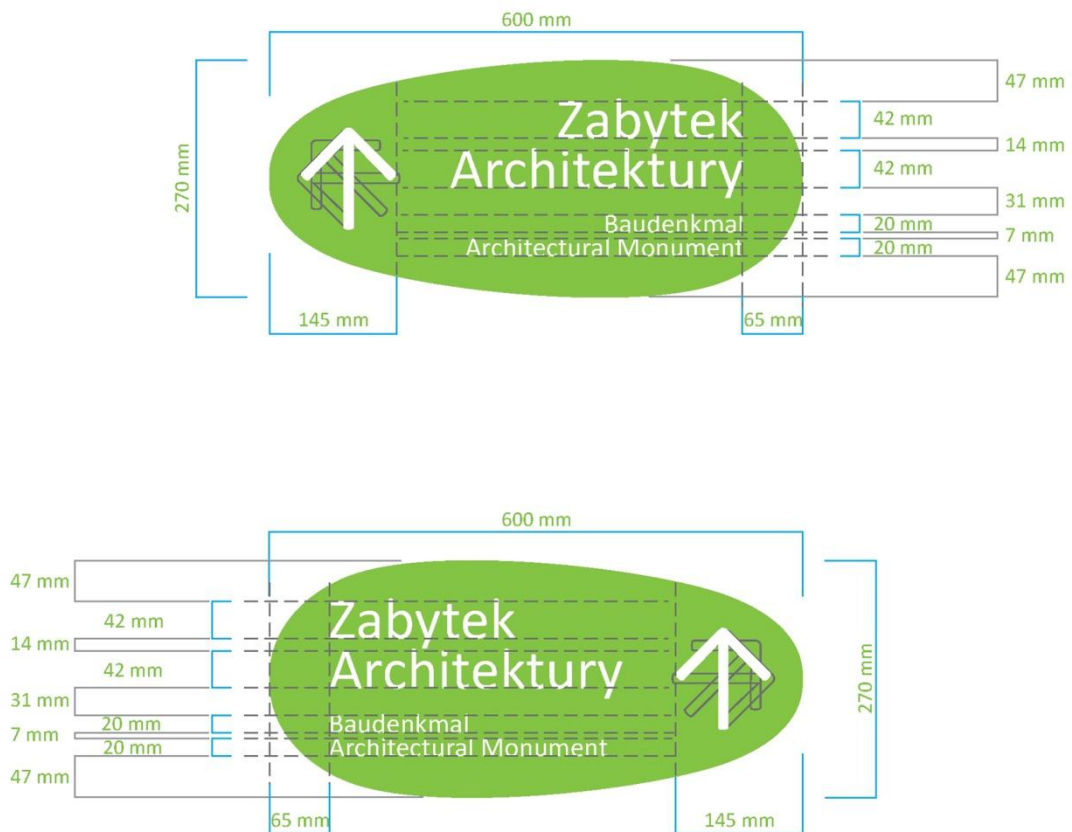
TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO

Zakres informacyjny tablic

Rozmieszczenie typografii



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant lewostronny - kierunkowskaz z lewej strony oraz prawostronny - kierunkowskaz z prawej strony.



Rozmieszczenie typografii na tablicach zostało szczegółowo zaprojektowane od prawej bądź lewej strony.

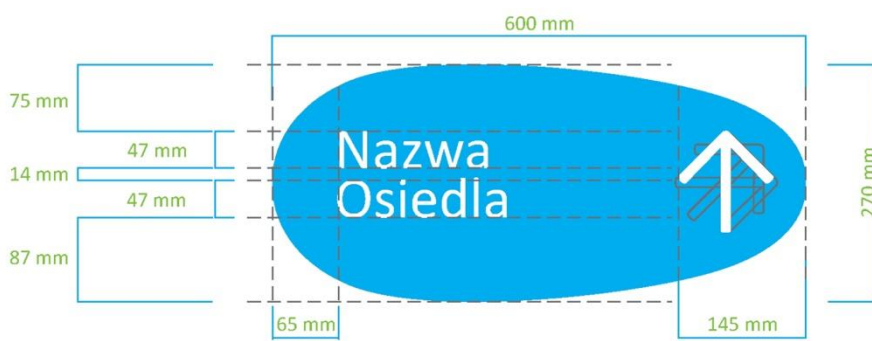
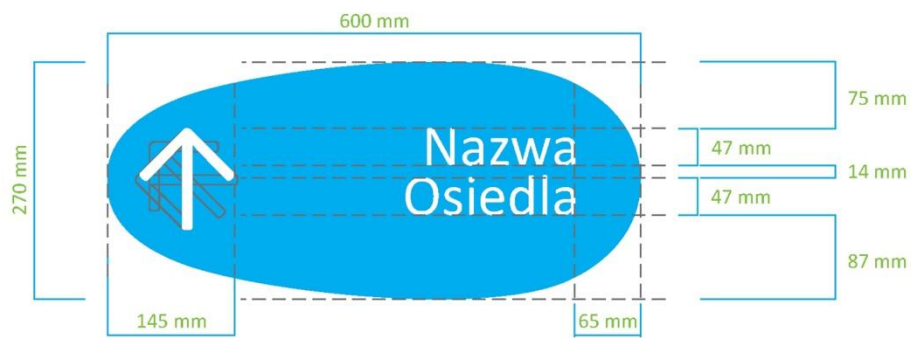
Wysokość liternictwa została określona w milimetrach.

Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości liternictwa oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO
Zakres informacyjny tablic
Rozmieszczenie typografii



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant lewostronny - kierunkowskaz z lewej strony oraz prawostronny - kierunkowskaz z prawej strony.



Rozmieszczenie typografii na tablicach zostało szczegółowo zaprojektowane od prawej bądź lewej strony.

Wysokość liternictwa została określona w milimetrach.

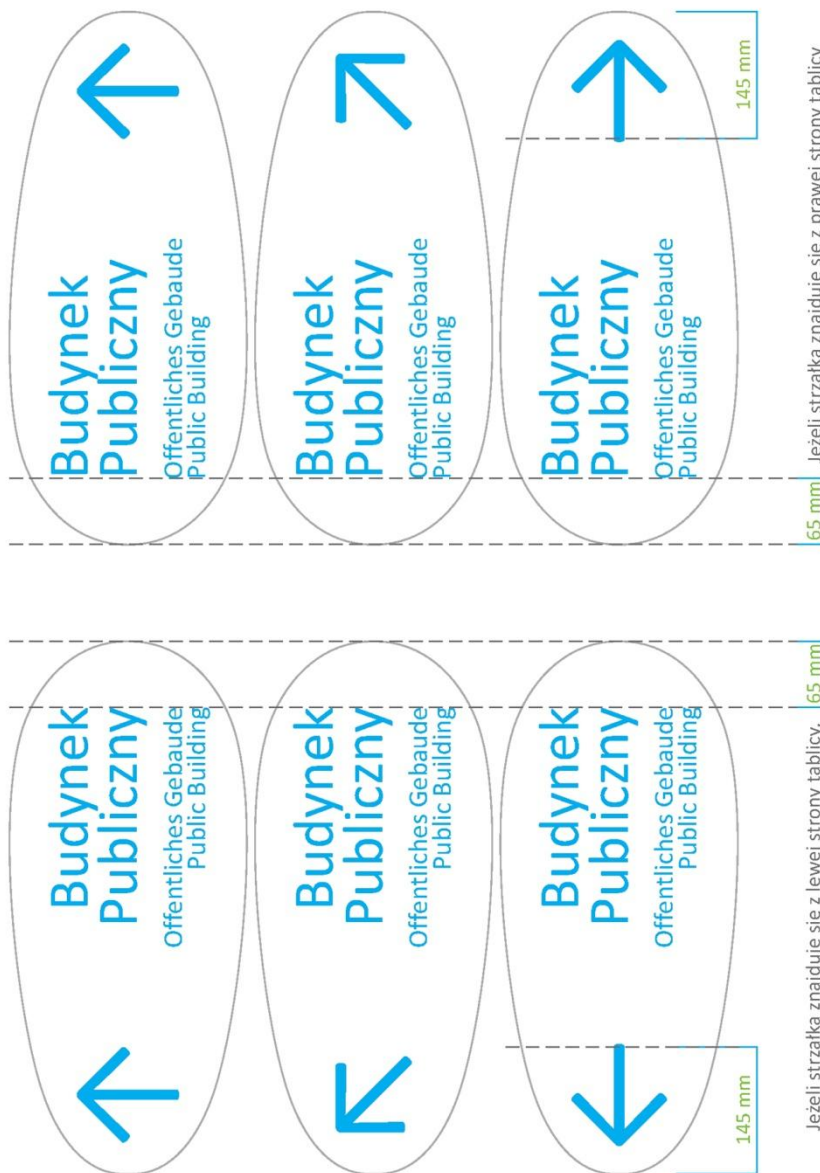
Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości liternictwa oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.



TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO
Zakres informacyjny tablic
Warianty kierunkowania

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Tablice kierunkowe do budynków publicznych o szczególnym znaczeniu np. urząd, szpital, uczelnia



Jeżeli strzałka znajduje się z prawej strony tablicy tekst należy zawsze pisać od lewej chorągiewki 65 mm od lewej krawędzi tablicy, pamiętając, by nie przekroczyć pola przeznaczzonego na strzałkę (145 mm od prawej krawędzi tablicy)

Jeżeli strzałka znajduje się z lewej strony tablicy, tekst należy zawsze pisać od prawej chorągiewki 65 mm od prawej krawędzi tablicy, pamiętając, by nie przekroczyć pola przeznaczzonego na strzałkę (145 mm od lewej krawędzi tablicy)



Każdy z elementów może posiadać informację umieszczoną jednostronnie lub dwustronnie.

Nazwy na tablicach należy pisać od lewej lub prawej chorągiewki z zachowaniem podanej odległości od brzegu tablicy.



TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO
Zakres informacyjny tablic
Warianty kierunkowania

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Tablice kierunkowe do atrakcji i miejsc specjalnych np. zabytek, pomnik przyrody



Każdy z elementów może posiadać informację umieszczoną jednostronnie lub dwustronnie.

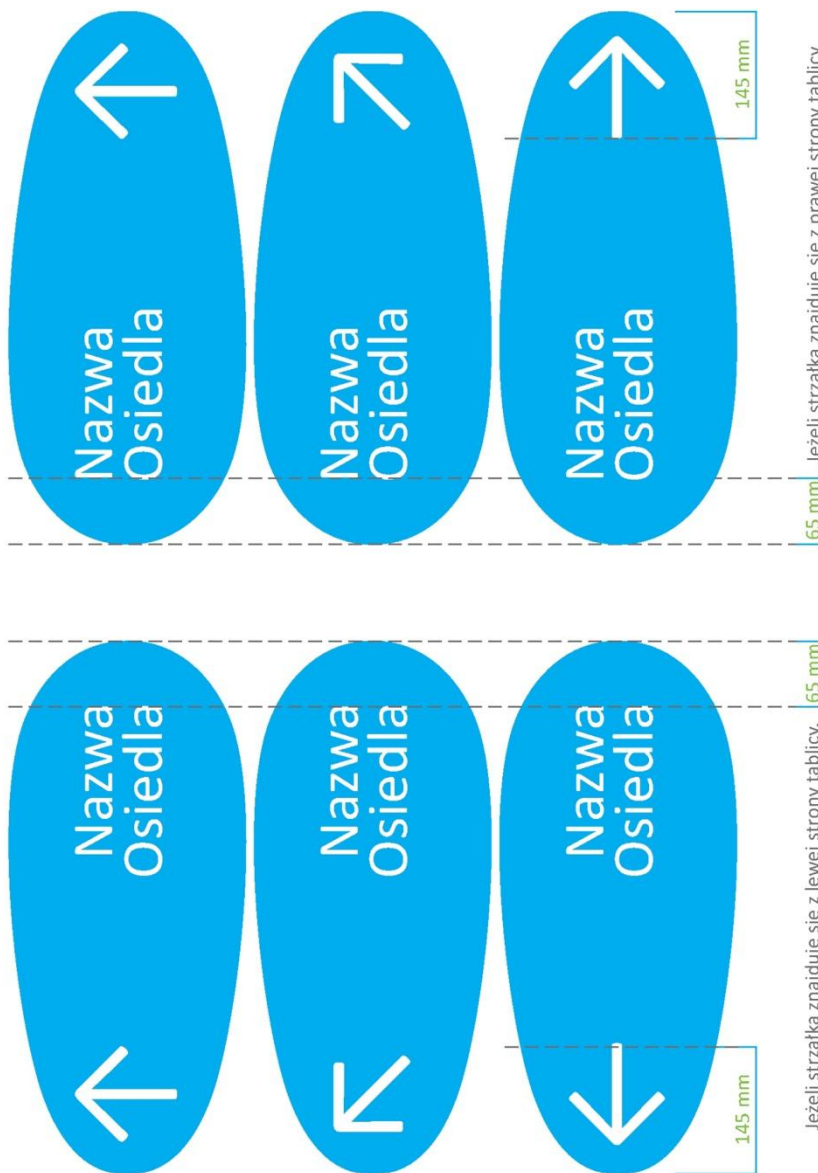
Nazwy na tablicach należy pisać od lewej lub prawej chorągiewki z zachowaniem podanej odległości od brzegu tablicy.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO
Zakres informacyjny tablic
Warianty kierunkowania



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Tablice kierunkowe do osiedli



Jeżeli strzałka znajduje się z prawej strony tablicy tekst należy zawsze pisać od lewej chorągiewki 65 mm od lewej krawędzi tablicy, pamiętając, by nie przekroczyć pola przeznaczzonego na strzałkę (145 mm od prawej krawędzi tablicy)

Jeżeli strzałka znajduje się z lewej strony tablicy, tekst należy zawsze pisać od prawej chorągiewki 65 mm od prawej krawędzi tablicy, pamiętając, by nie przekroczyć pola przeznaczzonego na strzałkę (145 mm od lewej krawędzi tablicy)



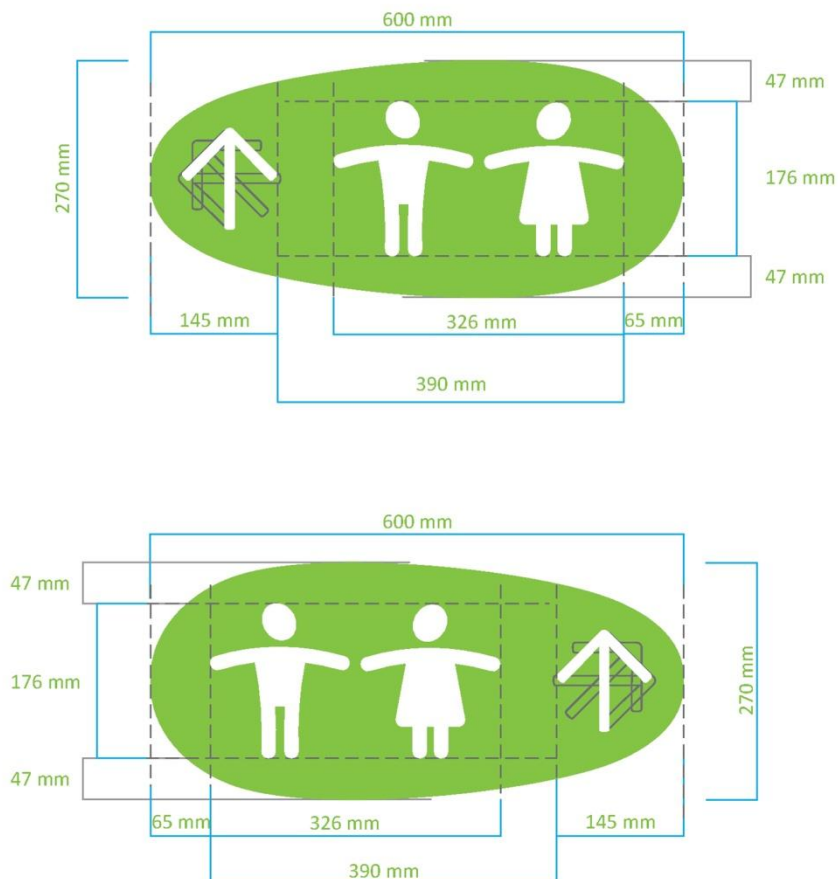
Każdy z elementów może posiadać informację umieszczoną jednostronnie lub dwustronnie.

Nazwy na tablicach należy pisać od lewej lub prawej chorągiewki z zachowaniem podanej odległości od brzegu tablicy.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO
Zakres informacyjny tablic
Piktogramy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



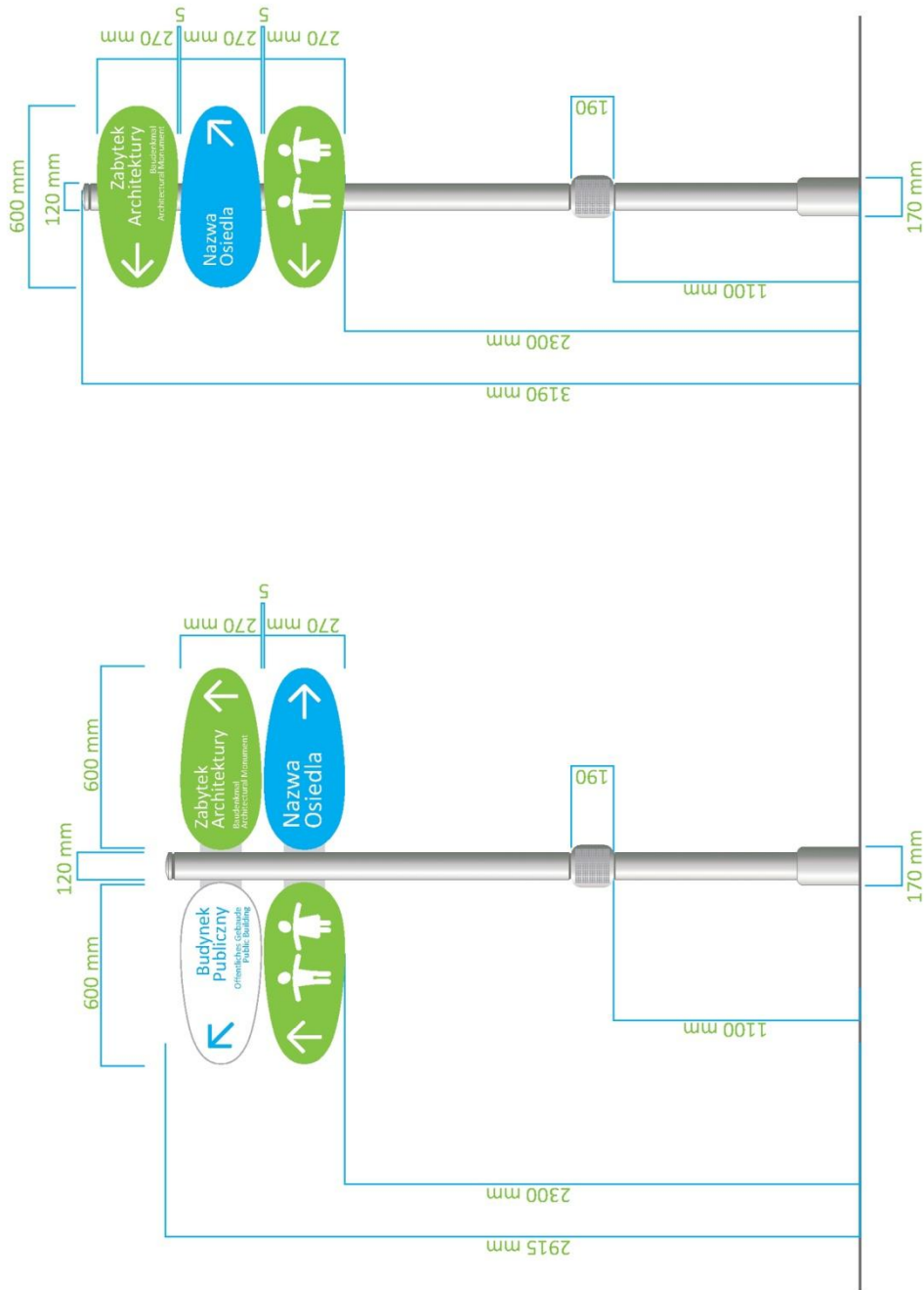
Wariant lewostronny - kierunkowskaz z lewej strony oraz prawostronny - kierunkowskaz z prawej strony.

Rozmieszczenie piktogramów na tablicach zostało szczegółowo zaprojektowane od prawej bądź lewej strony.

Należy bezwzględnie przestrzegać wielkości znaków oraz rozmieszczenia elementów na tablicach.

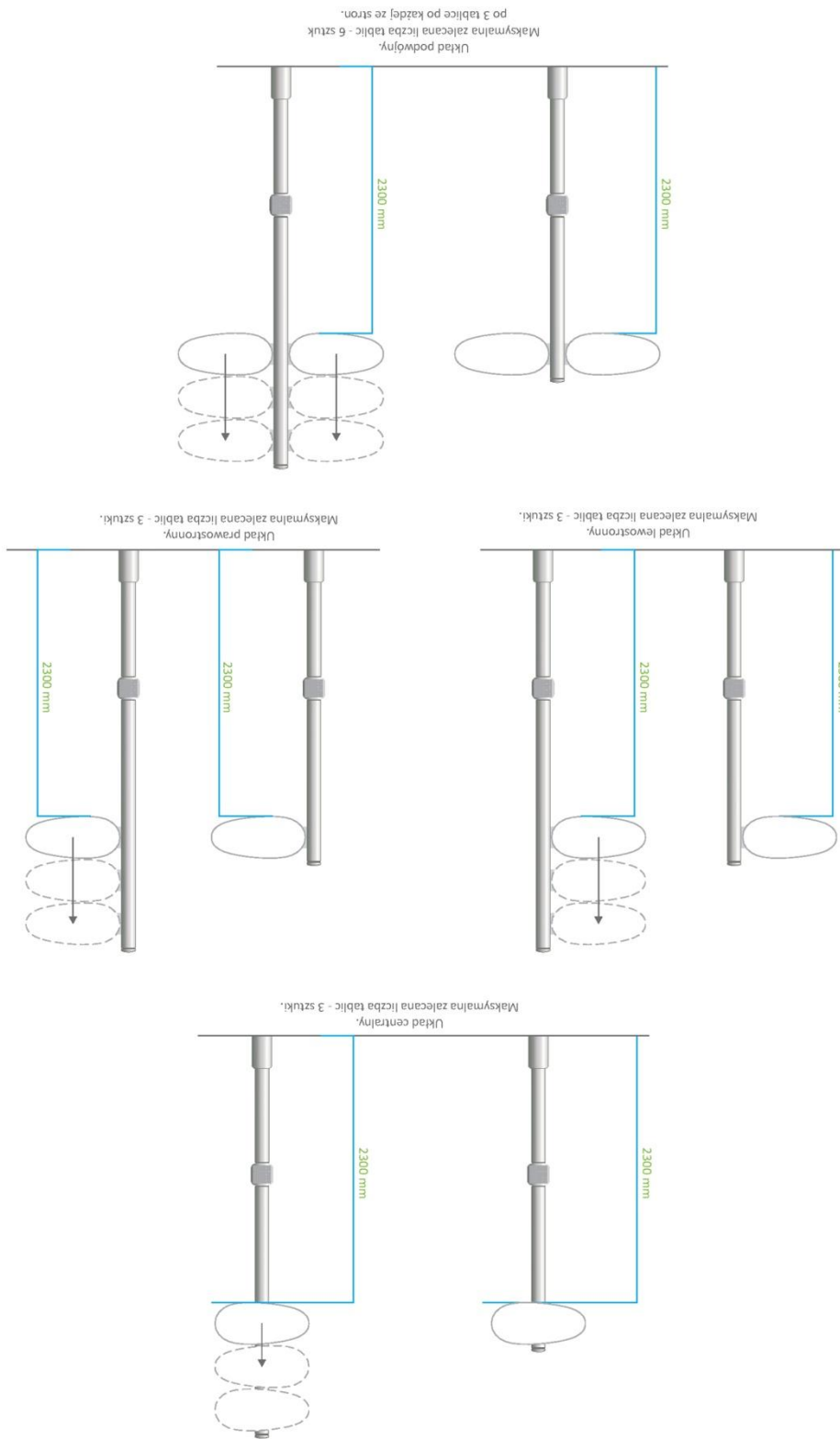
TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO

Zestaw informacji
Tablice kierunkujące



Przykład rozwiązania słupa z podwójnym układem tablic oraz układem centralnym.
Wszystkie tablice posiadają identyczne wymiary oraz komunikat tekstowy bądź piktogramowy.
Tablice należy wykonać z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo. Literactwo wyklejane z folii.
Konstrukcja skrzynekowa na ramce z ceownika zapewnia tablicy odpowiednią sztywność.
Wklejona we wnetrzu ramka z ceownika, jest elementem konstrukcyjnym łączącym tablice z słupem.
Słup ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o przekroju okrągłym. Baza słupów wzmacniona poprzez zwiększenie średnicy rury.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO
Zestaw tablic
Możliwości zestawienia na jednym słupie



Układ centralny.
Maksymalna zalecana liczba tablic - 3 sztuki.

Układ lewostronny.
Maksymalna zalecana liczba tablic - 3 sztuki.

Układ prawostronny.
Maksymalna zalecana liczba tablic - 3 sztuki.

Układ podwójny.
Maksymalna zalecana liczba tablic - 6 sztuk
po 3 tablice po każdej ze stron.

Tablice należy umieszczać na słupie tak, aby najniżej zawieszona tablica była zawieszona 2300 mm nad powierzchnią ulicy. Każdą następną tablicę należy wieszać powyżej, z zachowaniem kolejności określonej dla poszczególnych informacji.

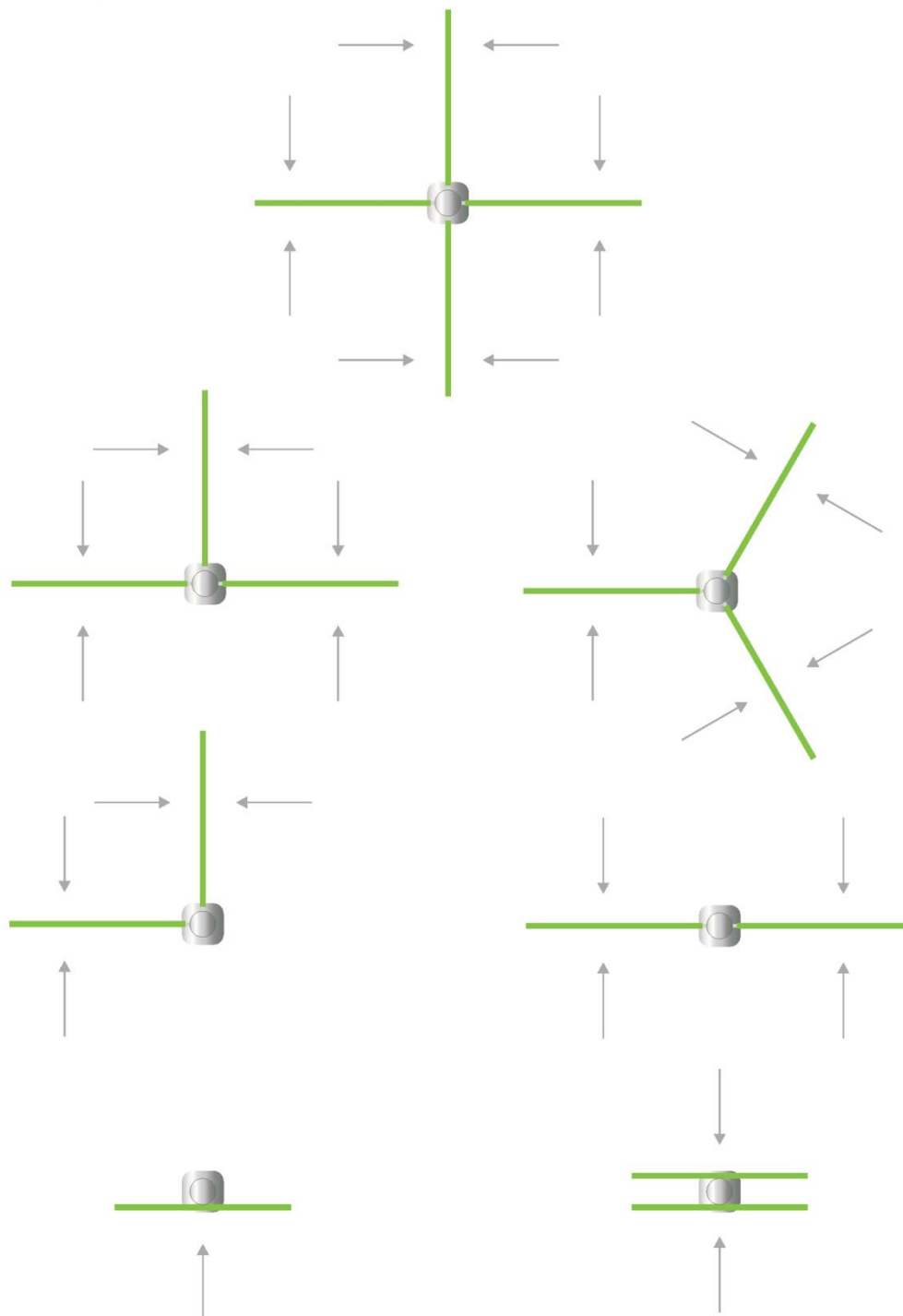
TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO

Zestaw tablic

Określenie przestrzenne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wszystkie tablice mogą być jednostronne lub dwustronne.

Tablice można zawieszzać na słupkach w konfiguracjach przedstawionych na schematycznej ilustracji powyżej.

Ilustracja pokazuje słupki wraz z tablicami widziane w rzucie z góry. Strzałkami oznaczono kierunek postrzegania tablic.

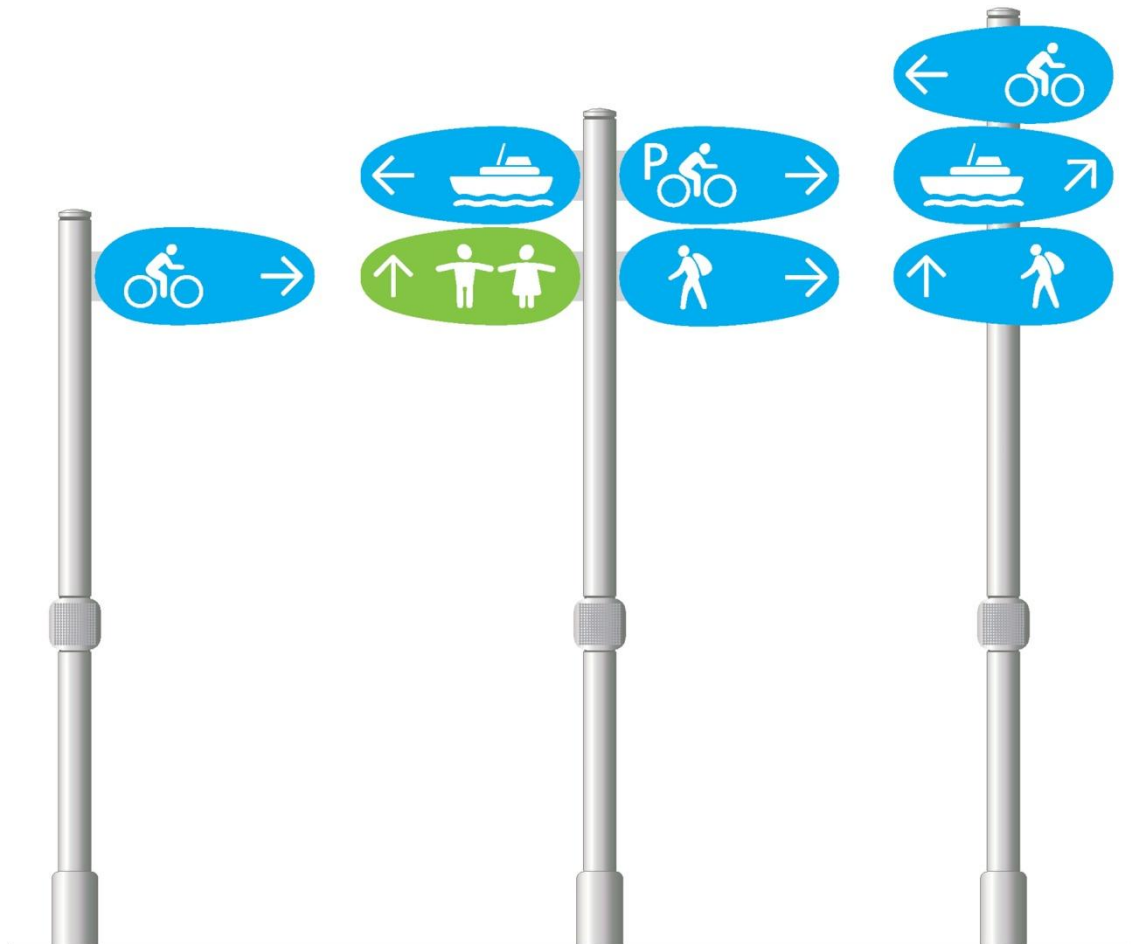
TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO

Przykłady zastosowania piktogramów

Znakowanie alternatywnych form transportu miejskiego



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

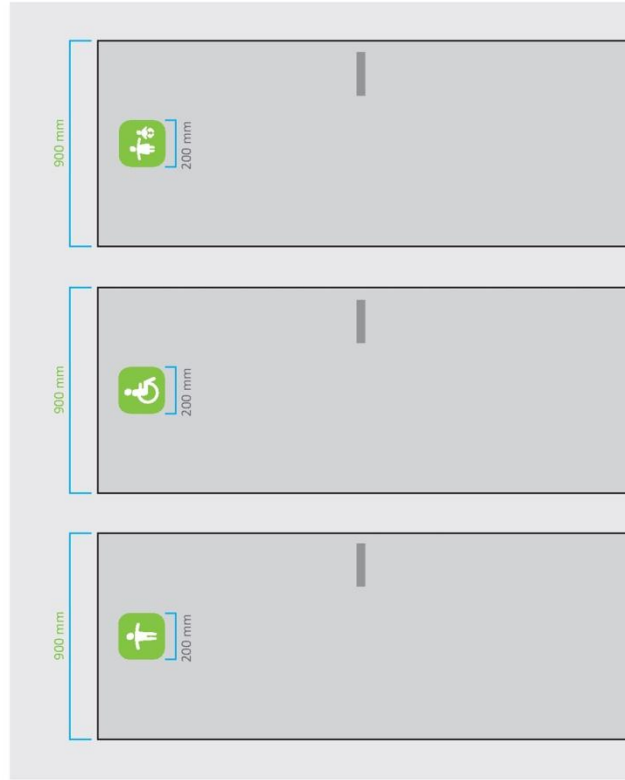


Informacje kierunkujące do alternatywnych środków transportu mogą być umieszczane pojedynczo lub w zestawieniu z innymi informacjami kierunkującymi. Informacje mogą być umieszczane na słupach jednostronnie lub dwustronnie.

TABLICE KIERUNKOWE DLA RUCHU PIESZEGO

Przykłady zastosowania piktogramów

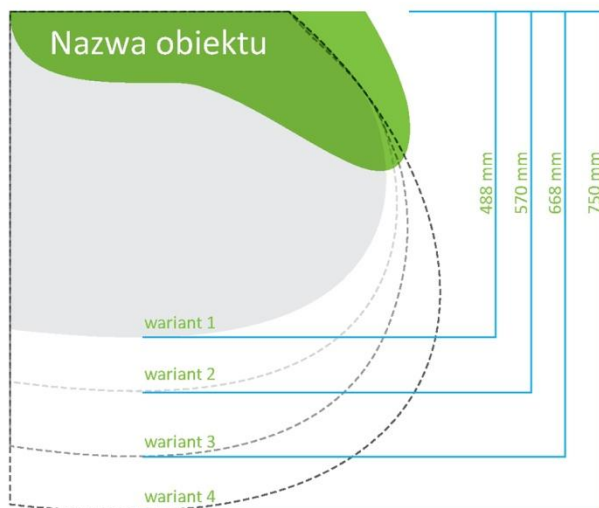
Oznakowanie miejsc



OSZAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH
**Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic,
skwery, parki i inne atrakcje**
Warianty kształtu i sposób mocowania



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

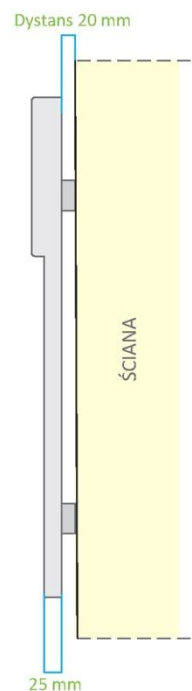


Warianty wielkości tablicy



Widok z przodu

Widok z boku



Tablica wariant 4 - przykład tablicy mocowanej z dystansem 20mm od ściany

Przewidywane są cztery warianty kształtu tablic umieszczonych na elewacji.

Tablicę należy wykonać z płyty UV poliwęglanowej litej, folii półprzezroczystej mlecznej matowej oraz nadruku cyfrowego z grafiką i informacjami o obiekcie. Powyższy przykład ilustruje rozmiary tablic.

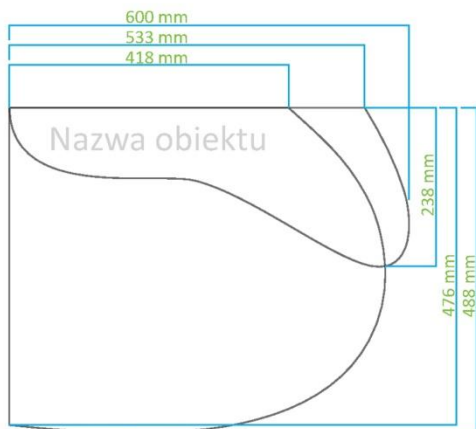
OZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH

Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic, skwery, parki i inne atrakcje

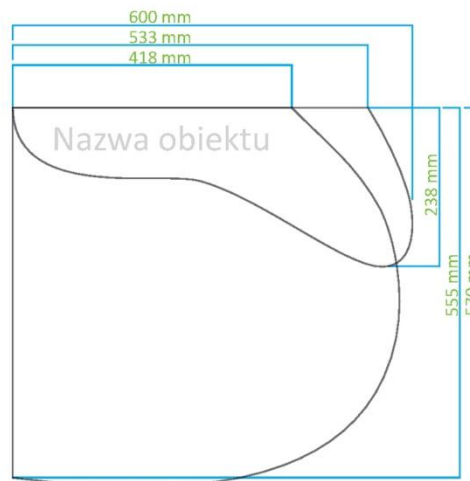
Warianty kształtu - wielkości



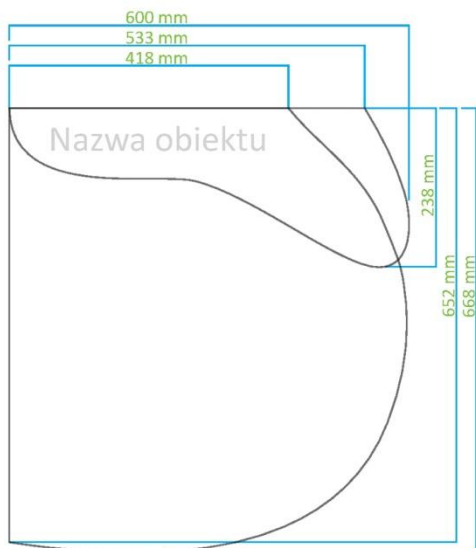
KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



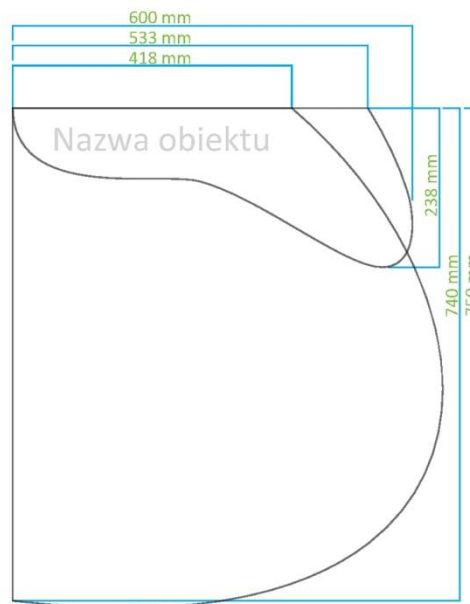
Tablica warianty wielkości - wariant 1



Tablica warianty wielkości - wariant 2



Tablica warianty wielkości - wariant 3



Tablica warianty wielkości - wariant 4



Podane wielkości tablic dotyczą wszystkich trzech wariantów kolorystycznych.

UZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH
**Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic,
skwery, parki i inne atrakcje**
Podział kolorystyczny



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Budynek zabytkowy

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Park

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Patron ulicy

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Skwer

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Nazwa pomnika

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Nazwa innych atrakcji

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Każda z tablic w zależności od przeznaczenia posiada odpowiedni kolor.
Kolor niebieski jest przeznaczony dla budynków zabytkowych, pomników i dla patronów ulic.
Kolor zielony przeznaczony jest dla skwerów, parków oraz dla innych atrakcji.



UZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH

Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic, skwery, parki i inne atrakcje

Formuła transparentna

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Budynek zabytkowy

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Park

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Patron ulicy

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Skwer

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Nazwa pomnika

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



Nazwa innych atrakcji

- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.
- Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Proin nibh augue, suscipit a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus. Phasellus pharetra nulla ac diam.



W przypadku konfliktu kolorystycznego między tablicą a obiektem należy zastosować formy transparentne - przezroczyste.

Nagłówki tablic w kolorystyce zbieżnej z przyjętym podziałem.

OZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH
Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic
Warianty kształtów tablic



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablica - wariant 1



Tablica - wariant 2



Tablica - wariant 3



Tablica - wariant 4



Tablice oznakowujące dany obiekt mogą być wykonane w czterech wariantach kształtu, co pozwala na dopasowanie do różnorodnych miejsc ekspozycji.

OZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH
Skwery, parki i inne atrakcje
Warianty kształtów tablic



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablica - wariant 1



Tablica - wariant 2



Tablica - wariant 3



Tablica - wariant 4



Tablice oznakowujące dany obiekt mogą być wykonane w czterech wariantach kształtu, co pozwala na dopasowanie do różnorodnych miejsc ekspozycji.

OZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH

Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic, skwery, parki i inne atrakcje

Warianty kształtów tablic



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablica - wariant 1



Tablica - wariant 2



Tablica - wariant 3



Tablica - wariant 4



Tablice oznakowujące dany obiekt mogą być wykonane w czterech wariantach kształtu, co pozwala na dopasowanie do różnorodnych miejsc ekspozycji.

OZNAKOWANIE MIEJSC WYJĄTKOWYCH

**Budynki zabytkowe, pomniki, patroni ulic,
skwery, parki i inne atrakcje**

Element wolnostojący



Przekrój przez górną część słupka

Podświetlenie informacji
i grafiki ukryte w zielonym
elemente

438 mm

61 mm

227 mm

Przekrój przez górną część słupka

Wymiary tablic podane są na stronie VA02

600 mm

Nazwa pomnika

— Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur
temporibus egestas. Proin nibh augue, suscipit
a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel
lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus.
Phasellus pharetra nulla ac diam.

— Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur
temporibus egestas. Proin nibh augue, suscipit
a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel
lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus.
Phasellus pharetra nulla ac diam.

— Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur
temporibus egestas. Proin nibh augue, suscipit
a, scelerisque sed, lacinia in, mi. Cras vel
lorem. Etiam pellentesque aliquet tellus.
Phasellus pharetra nulla ac diam.



Gratka dekoracyjna

900 mm

1278 mm

Przekrój przez słupek pośrodku

125 mm

125 mm

Tablica na słupku - widok z boku

Tablica na słupku - widok z przodu

Przekrój przez słupek
przy podstawie

61 mm

227 mm

Przekrój przez słupek
przy podstawie

227 mm

61 mm

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

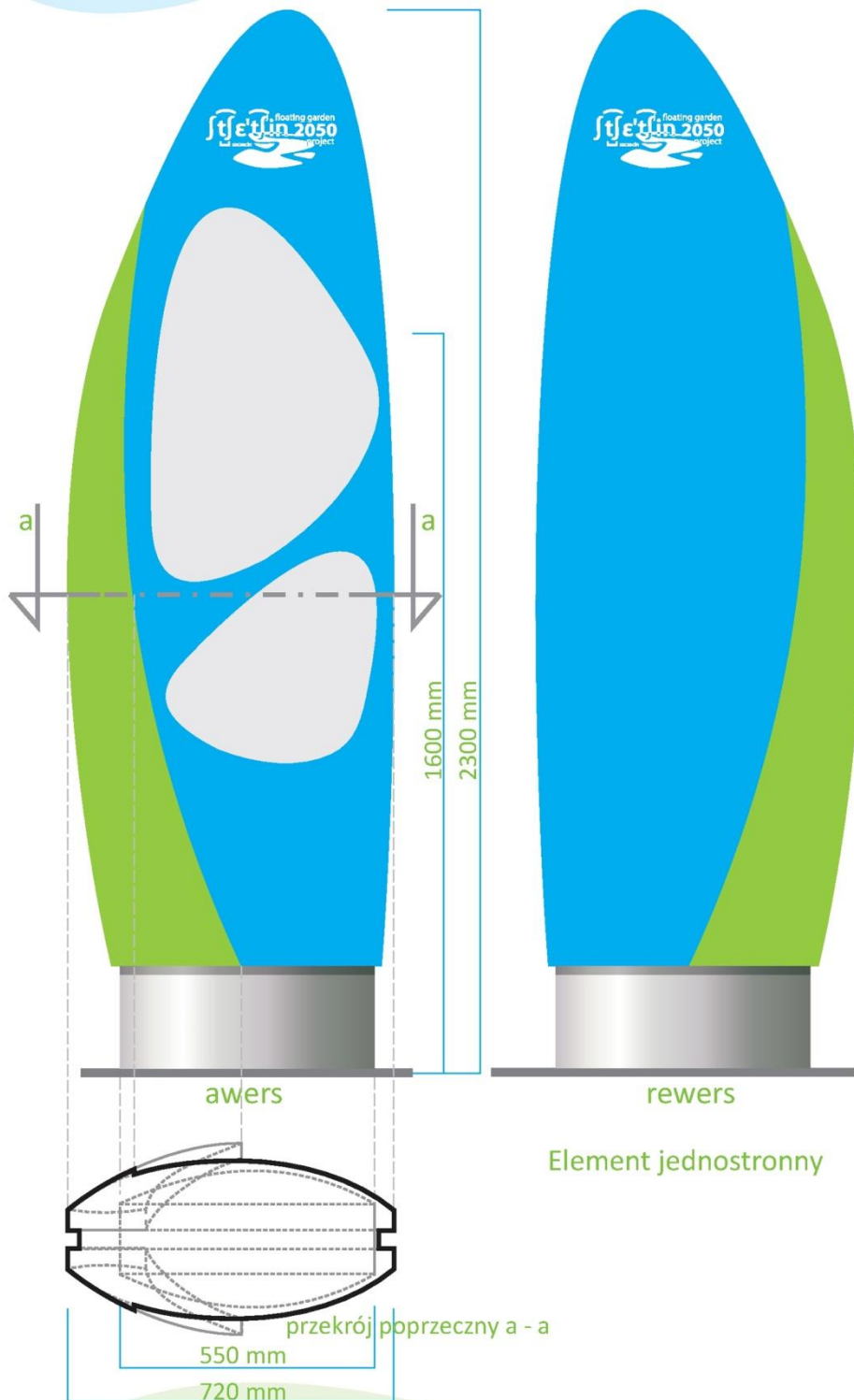


W zależności od miejsca ekspozycji, tablice mogą być umieszczane jako elementy wolnostojące na nodze. Słupki skośne pod tablicę należy wykonać z blachy stalowej nierdzewnej, kwasoodpornej na konstrukcji stalowej, spawanej i połączonej na śruby z fundamentem. Tablicę należy wykonać z podświetlaną częścią informacyjną.

PUNKTY INFORMACYJNE
Przestrzenne
Jednostronne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

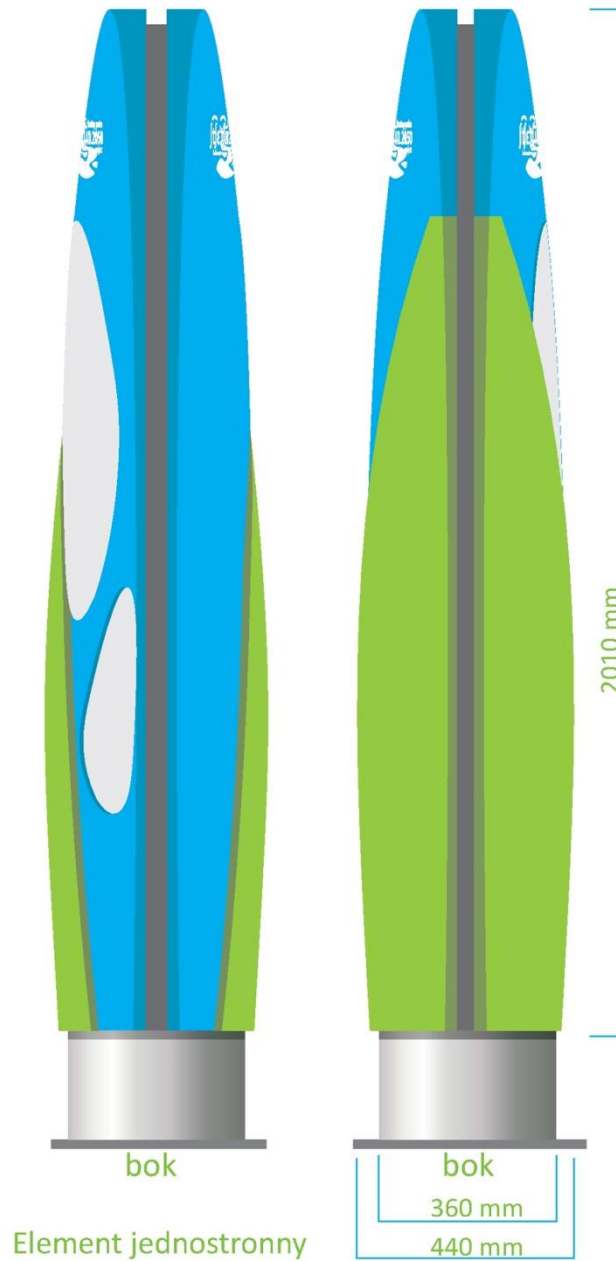


Każde z pól może być wypełniane informacją ilustrowaną lub w formie opisu.
Równocześnie istnieje możliwość podświetlenia każdej z tych części.

PUNKTY INFORMACYJNE
Przestrzenne
Jednostronne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Element jednostronny

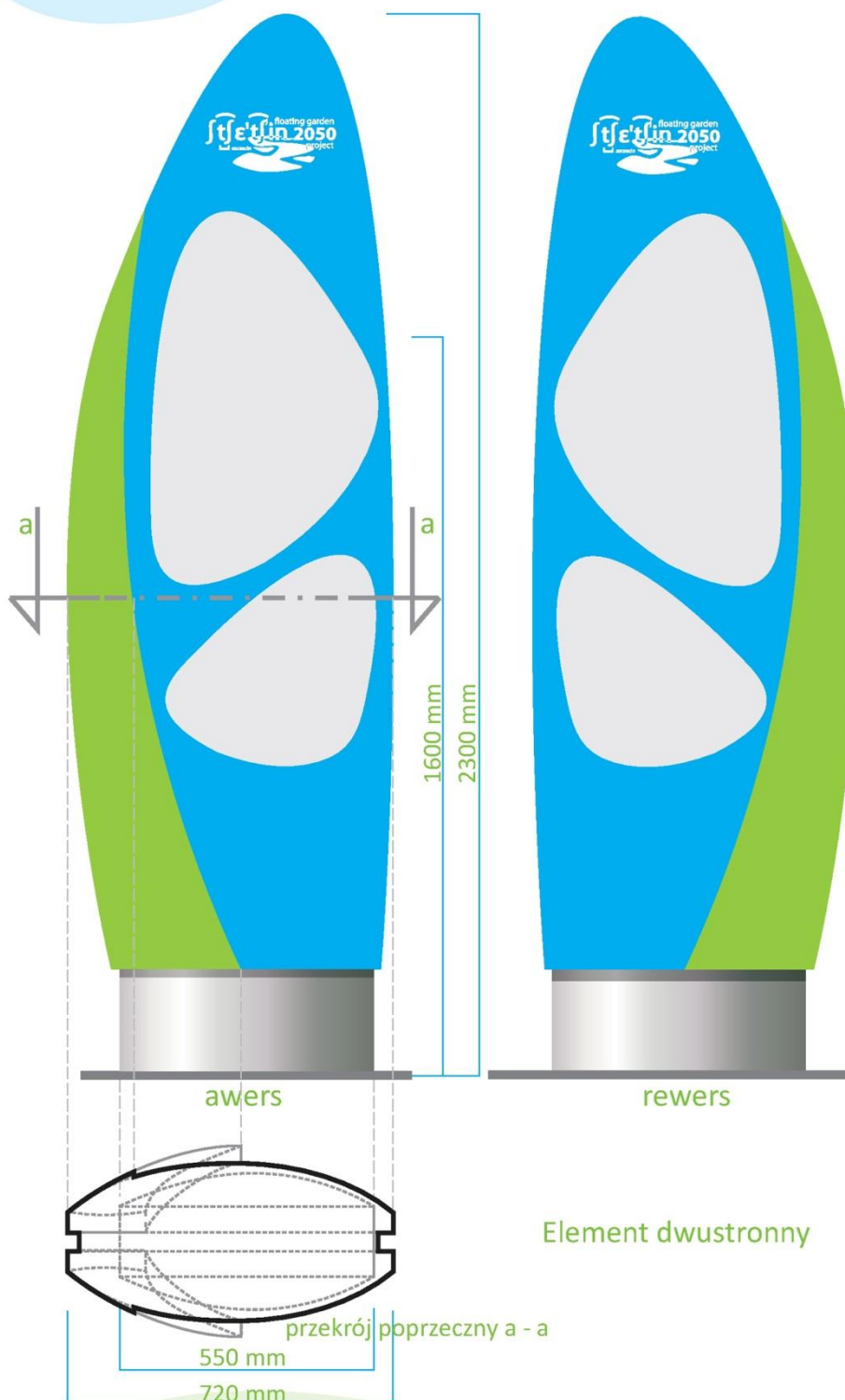


Punkty informacyjne należy wykonać z blachy aluminiowej malowanej proszkowo na konstrukcji stalowej zakotwionej w zbrojonym fundamencie. Informacje podświetlane przy zastosowaniu grafiki dwuwarstwowej/folia transparentna i translucyentna o wysokiej odporności UV.

PUNKTY INFORMACYJNE
Przestrzenne
Dwustronne

VI
A
03

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

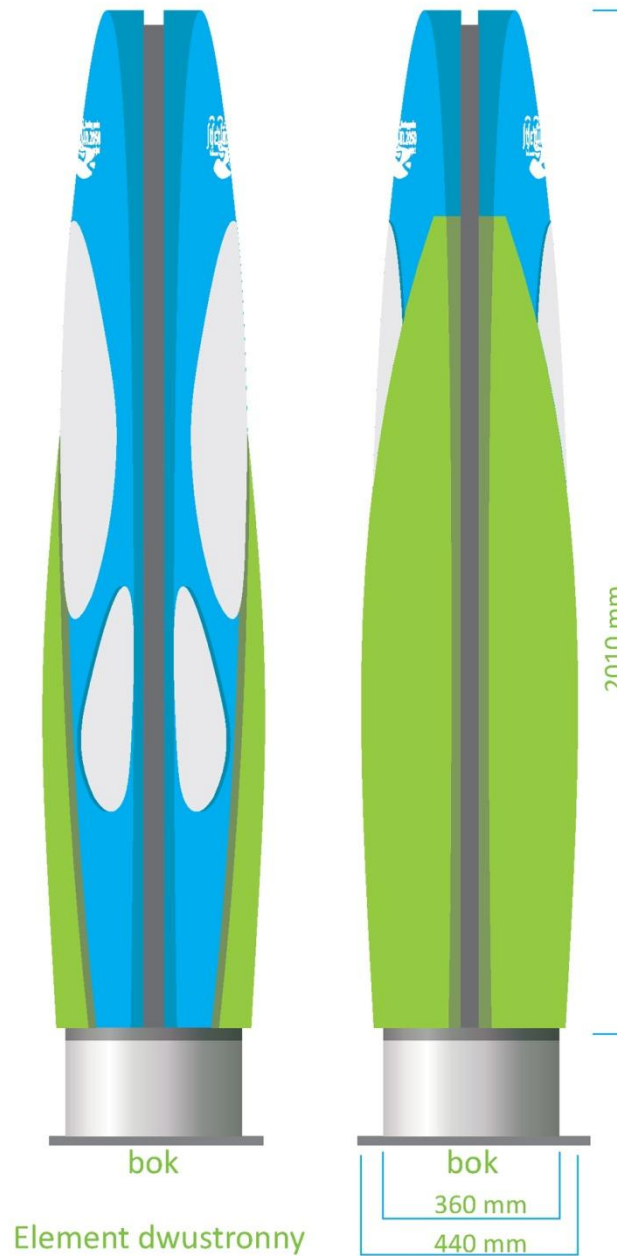


Punkt informacyjny może być wykonany jako element dwustronny.
Każde z pól może być wypełniane informacją ilustrowaną lub w formie opisu.
Równocześnie istnieje możliwość podświetlenia każdej z tych części.

PUNKTY INFORMACYJNE
Przestrzenne
Dwustronne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

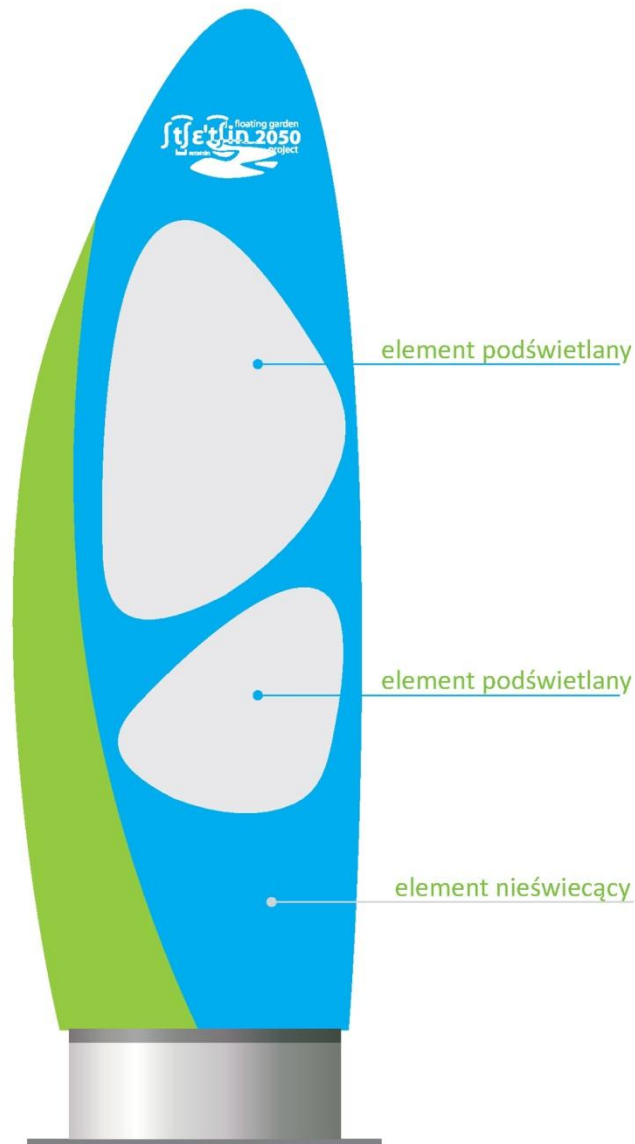


Punkty informacyjne należy wykonać z blachy aluminiowej malowanej proszkowo na konstrukcji stalowej zakotwionej w zbrojonym fundamencie. Informacje podświetlane przy zastosowaniu grafiki dwuwarstwowej/ folia transparentna i translucyentna o wysokiej odporności UV.

PUNKTY INFORMACYJNE
Przestrzenne
Podświetlane



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

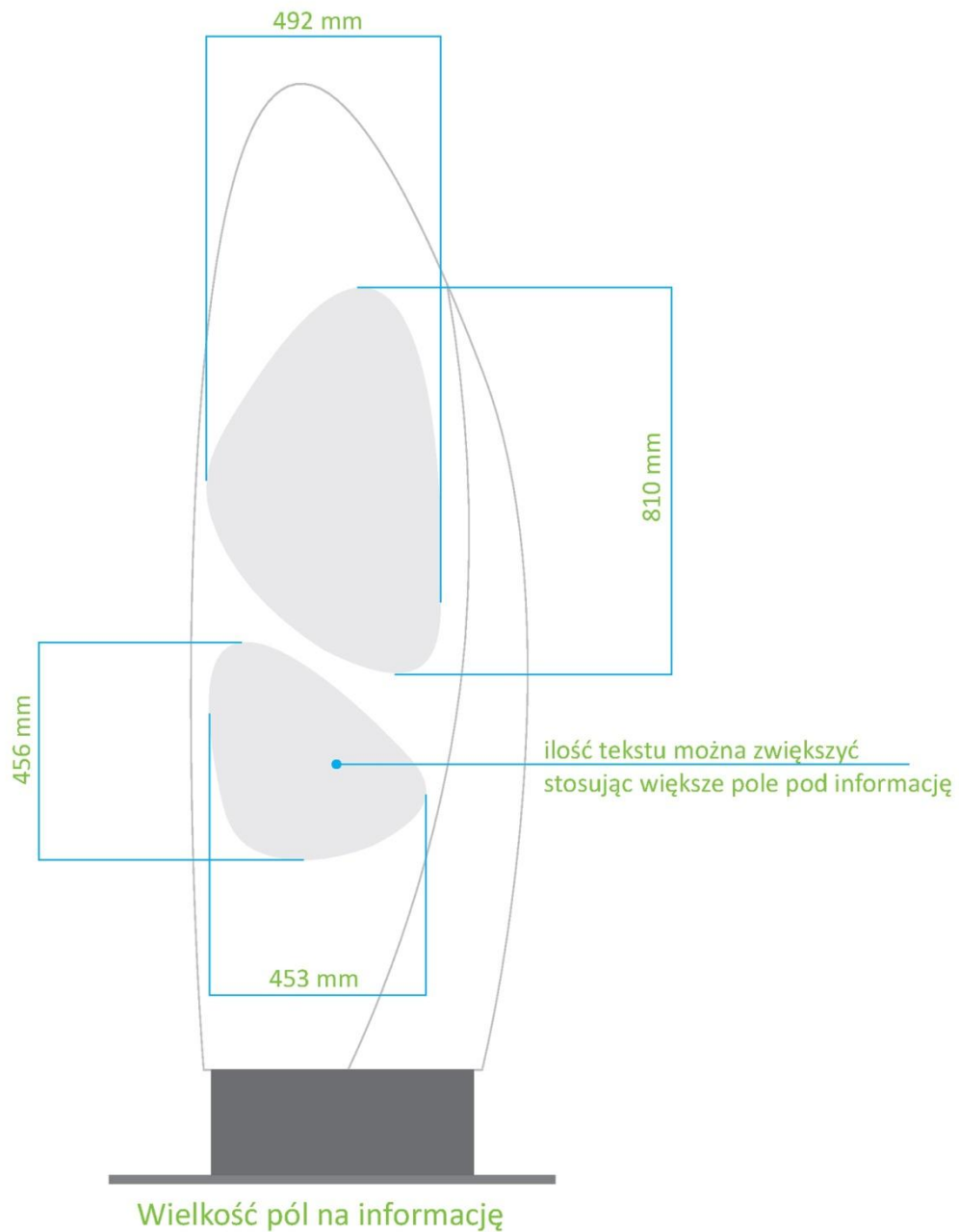


Punkt informacyjny może być wykonany jako element jedno lub dwustronny. Każde z pól może być wypełniane informacją ilustrowaną lub w formie opisu. Ilość tekstu można zwiększać stosując większe pole pod informację. Równocześnie istnieje możliwość podświetlenia każdej z tych części.

PUNKTY INFORMACYJNE
Przestrzenne
Wielkość pól na informację



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



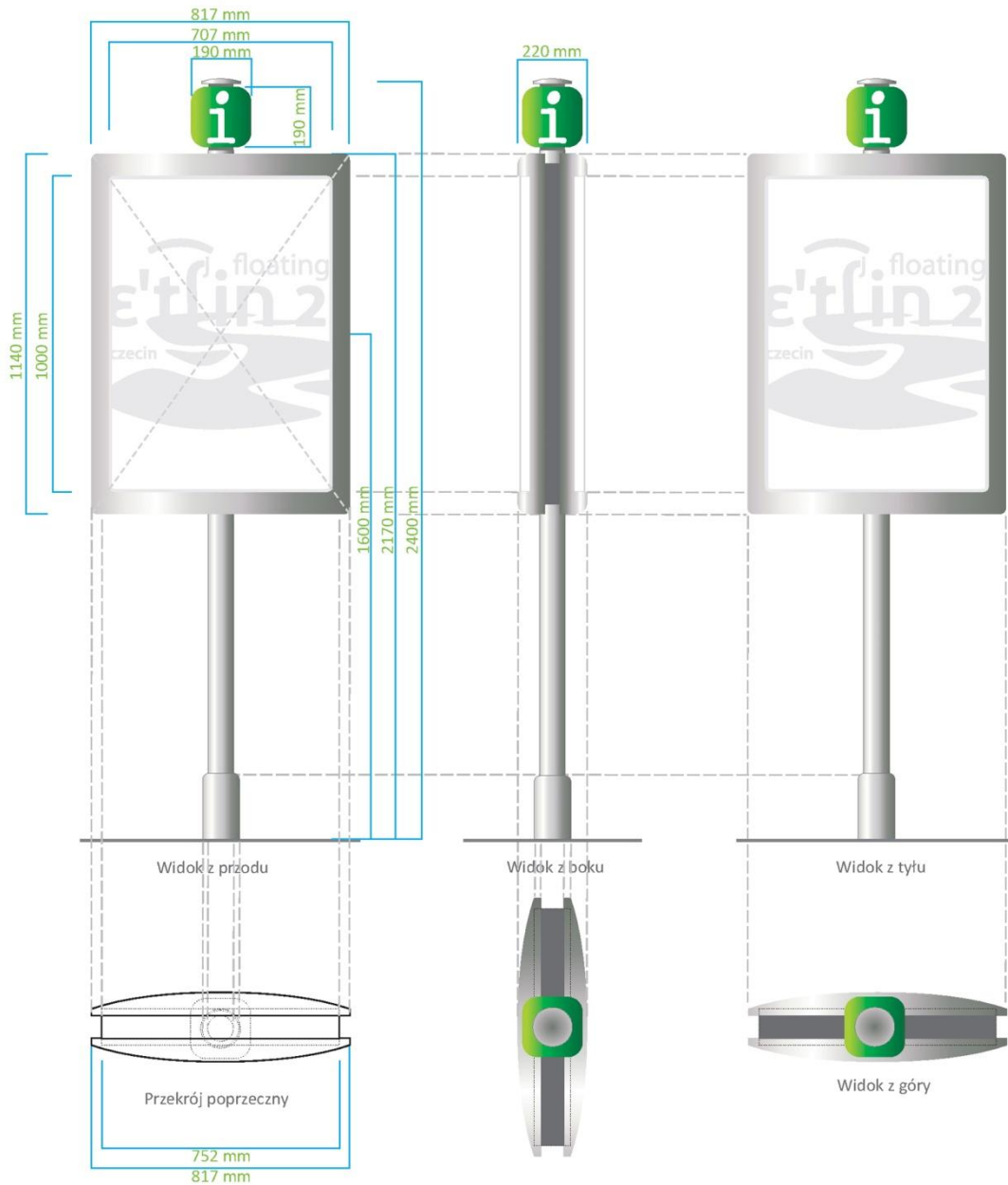
Przykładowe wielkości pola na informację:

- wysokość 800mm / szerokość 490mm / ponad 16.000 znaków (tekst ciągły, czcionka Colibri 16pkt)
- wysokość 580mm / szerokość 350mm / ponad 11.000 znaków (tekst ciągły, czcionka Colibri 16pkt)
- wysokość 450mm / szerokość 450mm / ponad 9.000 znaków (tekst ciągły, czcionka Colibri 16pkt)

PUNKTY INFORMACYJNE
Tablica ogłoszeniowa
Dwustronna



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablica ogłoszeniowa

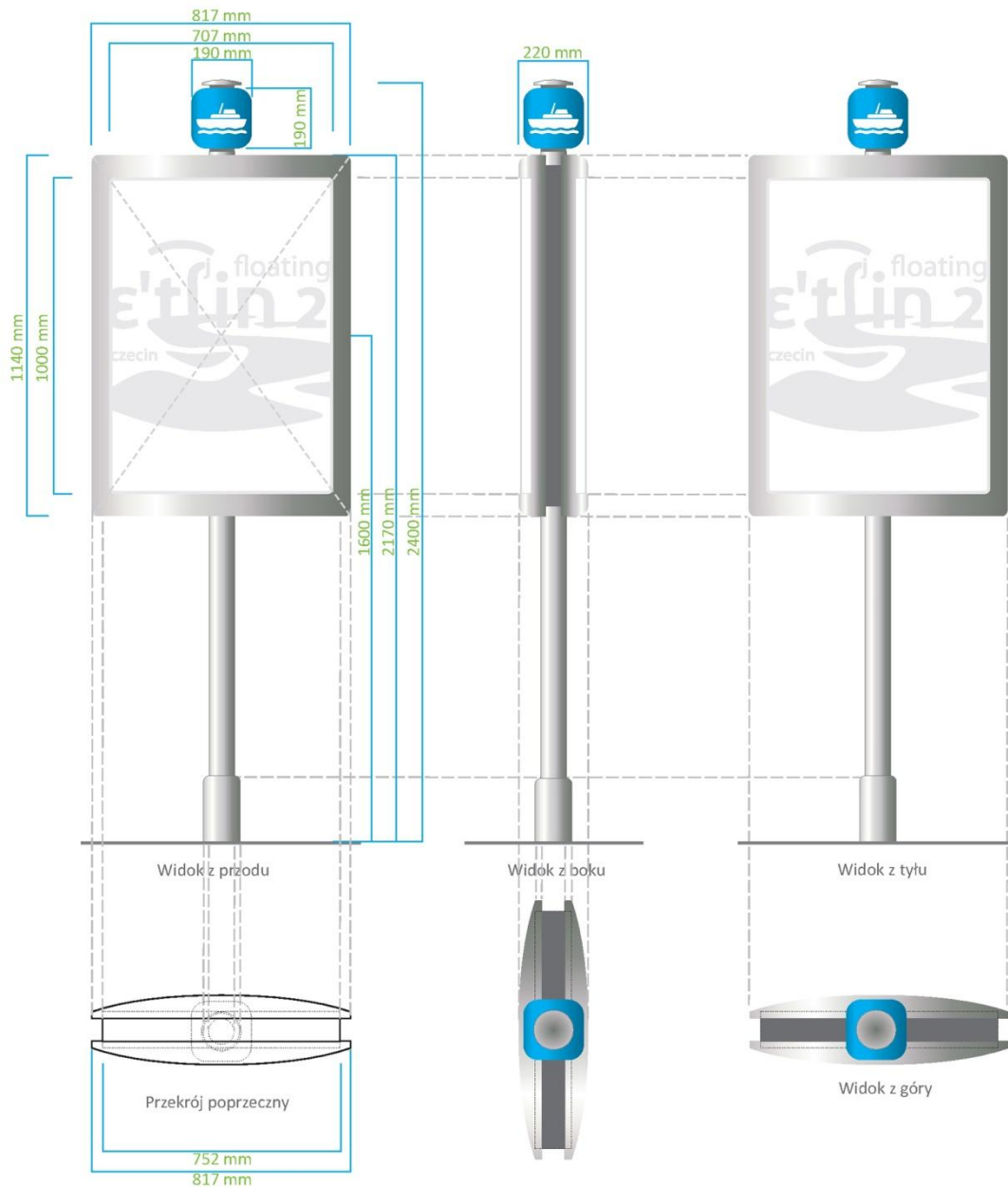


Tablica ogłoszeniowa zaprojektowana została jako dwustronna. Dopuszcza się stosowanie tablicy jednostronnej tylko w usytuowaniu przy ścianie. Wewnętrzny format B1 w pionie (707mm x 1000mm) Wykonanie z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo. Słup ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Całość zakotwiona w zbrojonym fundamencie. Informacje podświetlane przy zastosowaniu grafiki dwuwarstwowej/ folia transparentna i translucyentna.

PUNKTY INFORMACYJNE
Tablica informacji wodnej
Biała flota, punkty żeglarskie



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



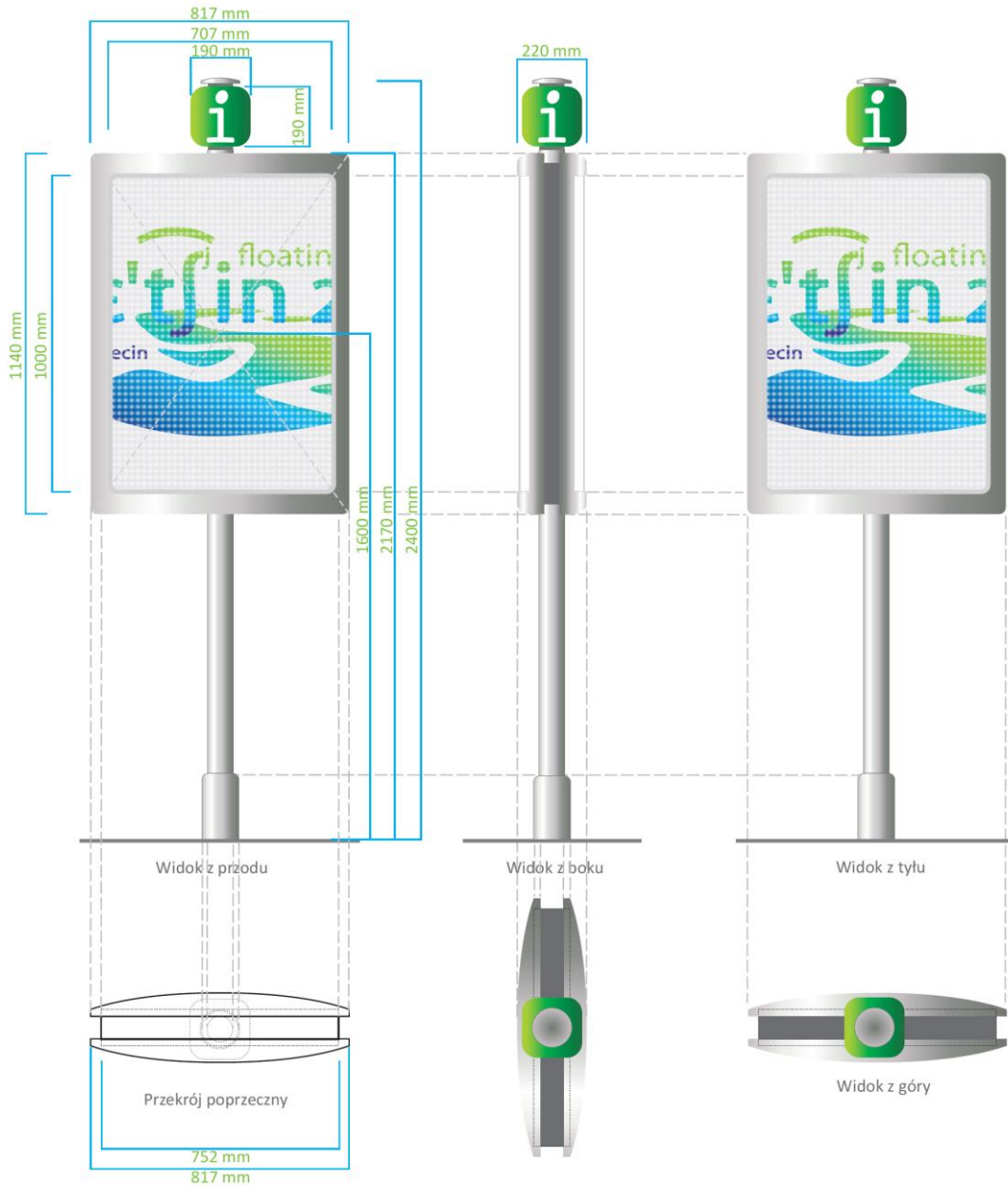
Tablica informacji wodnej

Tablica informacji wodnej zaprojektowana została jako dwustronna. Dopuszcza się stosowanie tablicy jednostronnej tylko w usytuowaniu przy ścianie. Wewnętrzny format B1 w pionie (707mm x 1000mm). Wykonanie z blachy aluminiowej, malowanej proszkowo. Słup ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Całość zakotwiona w zbrojonym fundamencie. Tablice mogą występować w dwóch wariantach jako podświetlane lub nie podświetlane. Informacje podświetlane przy zastosowaniu grafiki dwuwarstwowej/ folia transparentna i translucyentna.

PUNKTY INFORMACYJNE
Tablice podświetlane
Rodzaje oświetlenia



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablica diodowa

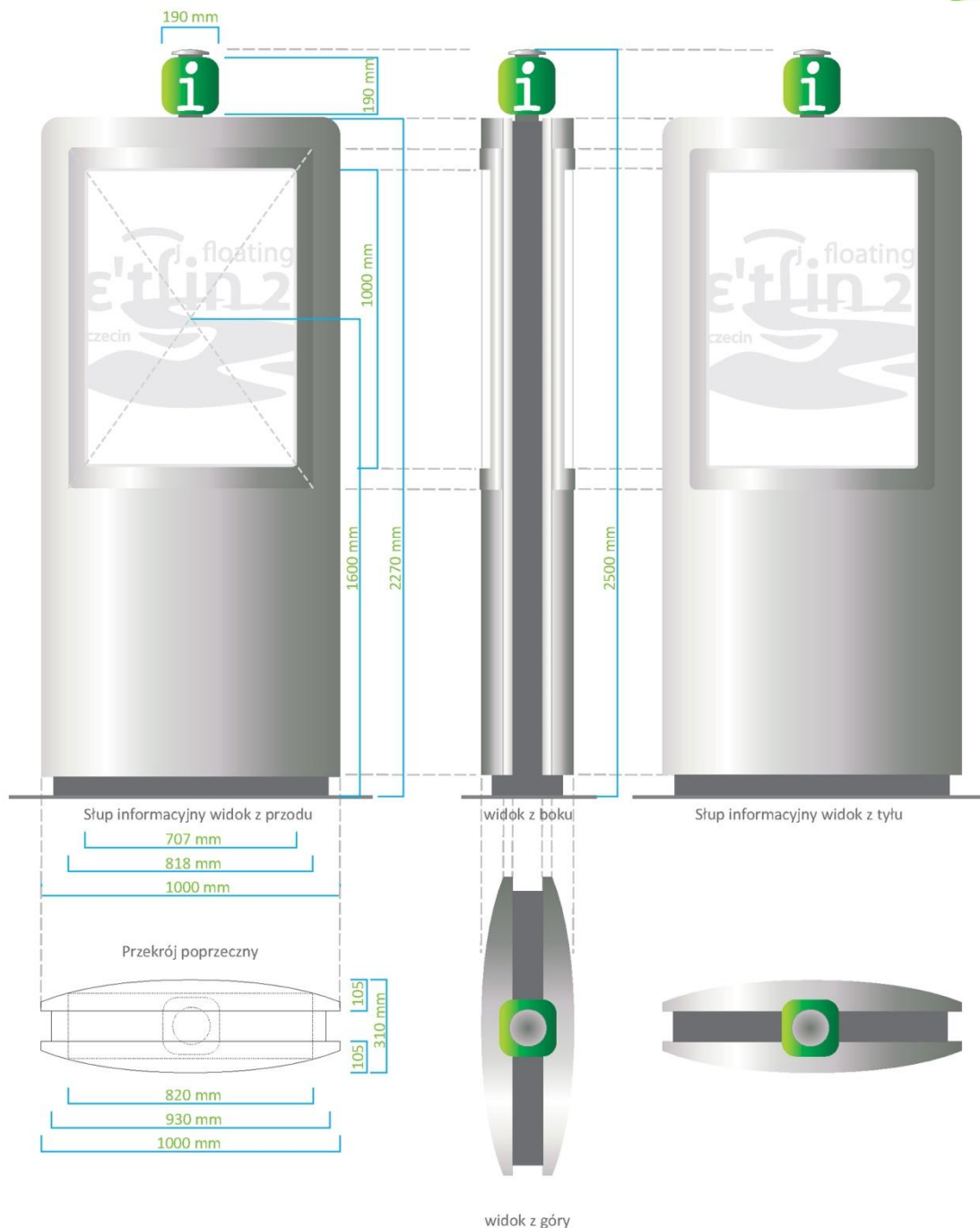


Tablice podświetlane mogą stanowić ekrany diodowe lub zwykłe tablice informacyjne z podświetlaną powierzchnią.

PUNKTY INFORMACYJNE
Panele informacyjne
Wariant 1



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Stup informacyjny - wariant 1



Panele informacyjne występują w dwóch wariantach. Wariant 1 należy wykonać z blachy aluminiowej malowanej proszkowo na stalowej konstrukcji zakotwionej w zbrojonym fundamencie. Informacje podświetlane przy zastosowaniu grafiki dwuwarstwowej/ folia transparentna i translucyentna.

PUNKTY INFORMACYJNE
Panele informacyjne
Wariant 2



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Słup informacyjny - wariant 2

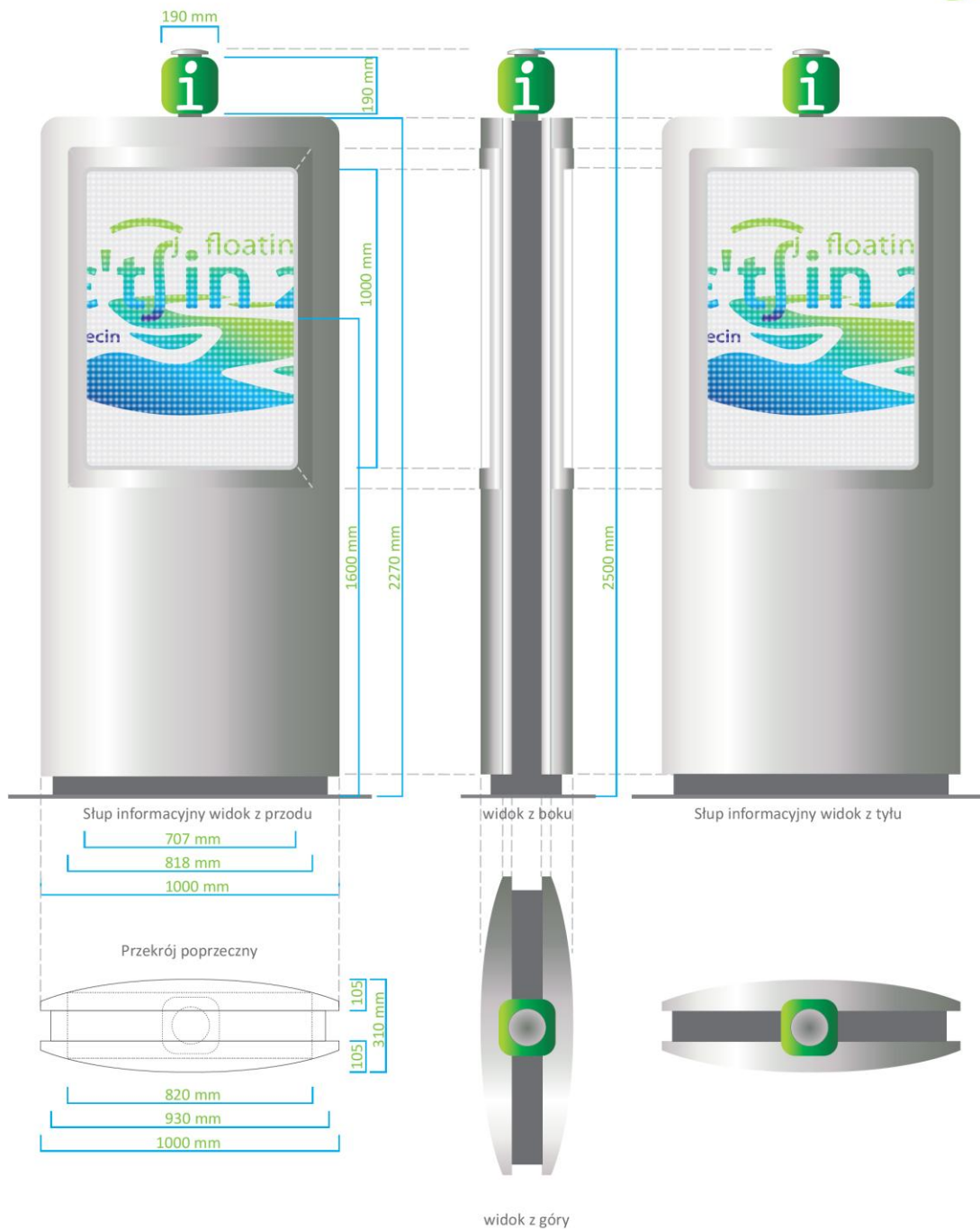


Panele informacyjne występują w dwóch wariantach. Wariant 2 należy wykonać z blachy aluminiowej malowanej proszkowo na konstrukcji stalowej zakotwionej w zbrojonym fundamencie. Informacje przedstawione na ekranie z możliwością wyszukiwania przy pomocy klawiatury.

PUNKTY INFORMACYJNE
Panele informacyjne
Rodzaje oświetlenia



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablice podświetlane



Panele podświetlane mogą stanowić ekrany diodowe lub zwykłe tablice informacyjne z podświetlaną powierzchnią.

PUNKTY INFORMACYJNE
Monitory słupowe
Pionowe



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Obudowa monitora powinna być odporna na warunki atmosferyczne oraz silne uderzenia punktowe. Wielkość obudowy należy dobrać odpowiednio do wielkości ekranu. Ekran powinien być montowany na minimalnej wysokości 2600 mm.

PUNKTY INFORMACYJNE
Monitory słupowe
Poziome



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

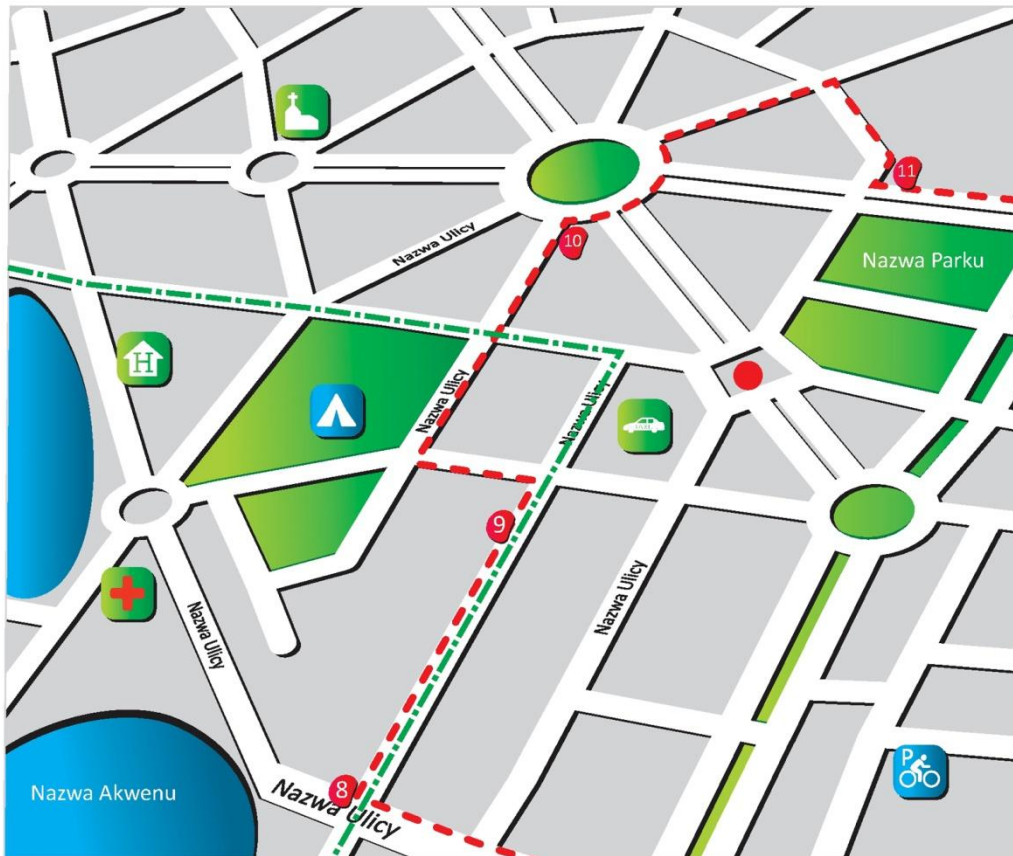


Obudowa monitora powinna być odporna na warunki atmosferyczne oraz silne uderzenia punktowe. Wielkość obudowy należy dobrać odpowiednio do wielkości ekranu. Ekran powinien być montowany na minimalnej wysokości 2600 mm.

PLANY MIASTA
Mapa szczegółowa
Widok



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

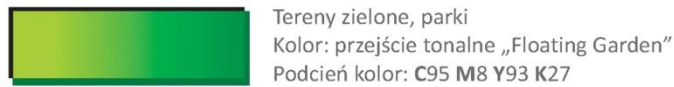


Ilustracja pokazuje przykład, w jaki sposób należy tworzyć plany miasta w oparciu o podane komponenty.

PLANY MIASTA
Mapa szczegółowa
Styl komponentów



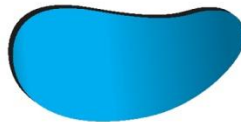
KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tereny zielone, parki
Kolor: przejście tonalne „Floating Garden”
Podcień kolor: C95 M8 Y93 K27



Ronda zielone
Kolor: przejście tonalne „Floating Garden”
Podcień kolor: C95 M8 Y93 K27



Akweny wodne
Kolor: przejście tonalne „Floating Garden”
Podcień kolor: C0 M0 Y0 K100 (czarny)



Tereny miasta
Kolor: 20 % czarnego



Ulice miasta
Kolor: C0 M0 Y0 K0 (biały)
Podcień kolor: C0 M0 Y0 K100 (czarny)

Nazwa Ulicy

Nazwy Ulic
Krój: Calibri Regular
Kolor: C0 M0 Y0 K100 (czarny)



Sposób oznaczenia granic osiedli



Miejski Szlak Turystyczny - trasa



Oznakowanie "Tu Jesteś "



Miejski Szlak Turystyczny - istotny punkt



Piktogramy informacyjne



Zbiór komponentów służy jako podstawowe wytyczne, do projektowania map miasta.
Należy zawsze pamiętać o umieszczeniu oznakowania „Tu Jesteś”.

PLANY MIASTA
Mapa ogólna
Widok



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Ogólny plan miasta służy pokazaniu podziału miasta na dzielnice.
Należy zawsze pamiętać o umieszczeniu oznakowania „Tu Jesteś”.

PLANY MIASTA
Mapa ogólna
Styl komponentów



K A T A L O G S Y S T E M U I N F O R M A C J I M I E J S K I E J S Z C Z E C I N A 2 0 1 0



Nazwa Akwenu

Akweny wodne
Kolor: przejście tonalne „Floating Garden”



Tereny miasta
Kolor: 20 % czarnego

Dzielnica

Nazwy Dzielnic
Krój: Calibri Regular
Kolor: 70 % czarnego



Sposób oznaczenia granicy dzielnic



Oznakowanie "Tu Jesteś "

WITACZE
Widok
Forma



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Witacz - widok



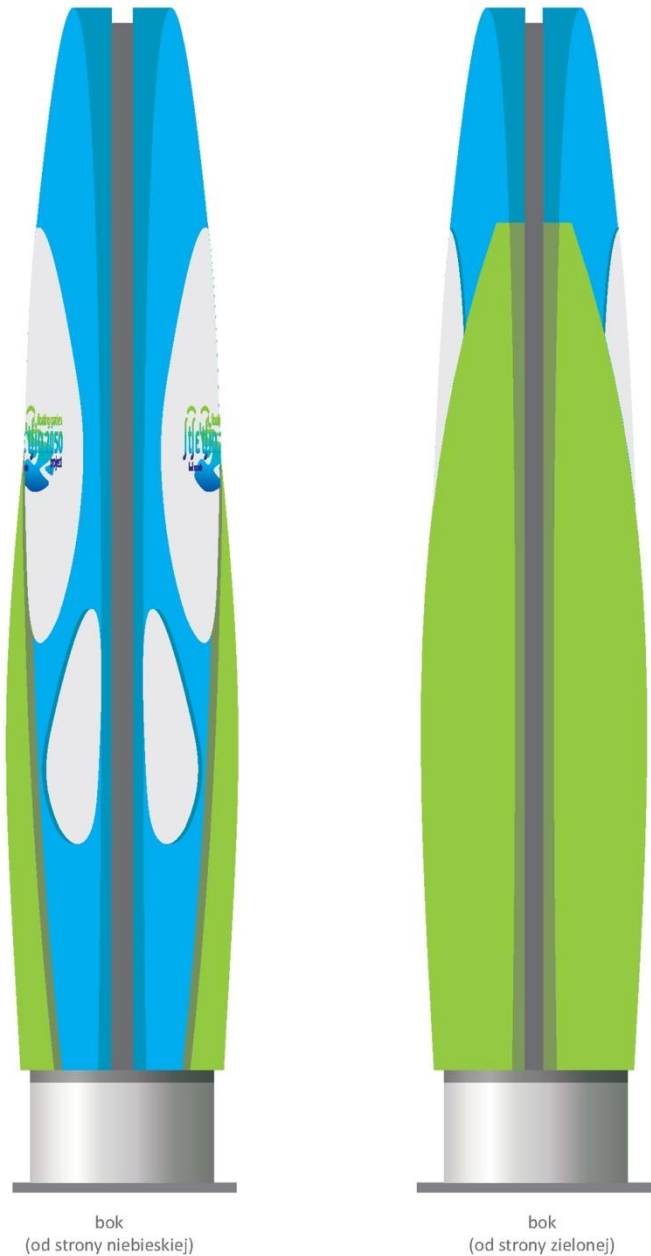
Witacz powinien być umieszczany przy głównych drogach dojazdowych do Szczecina.

Miejsca pod te elementy powinny być specjalnie typowane pod względem dobrej widoczności. Pożądane są miejsca o dogodnej widoczności z obu kierunków.

WITACZE
Widok
Forma



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Witacz - widok



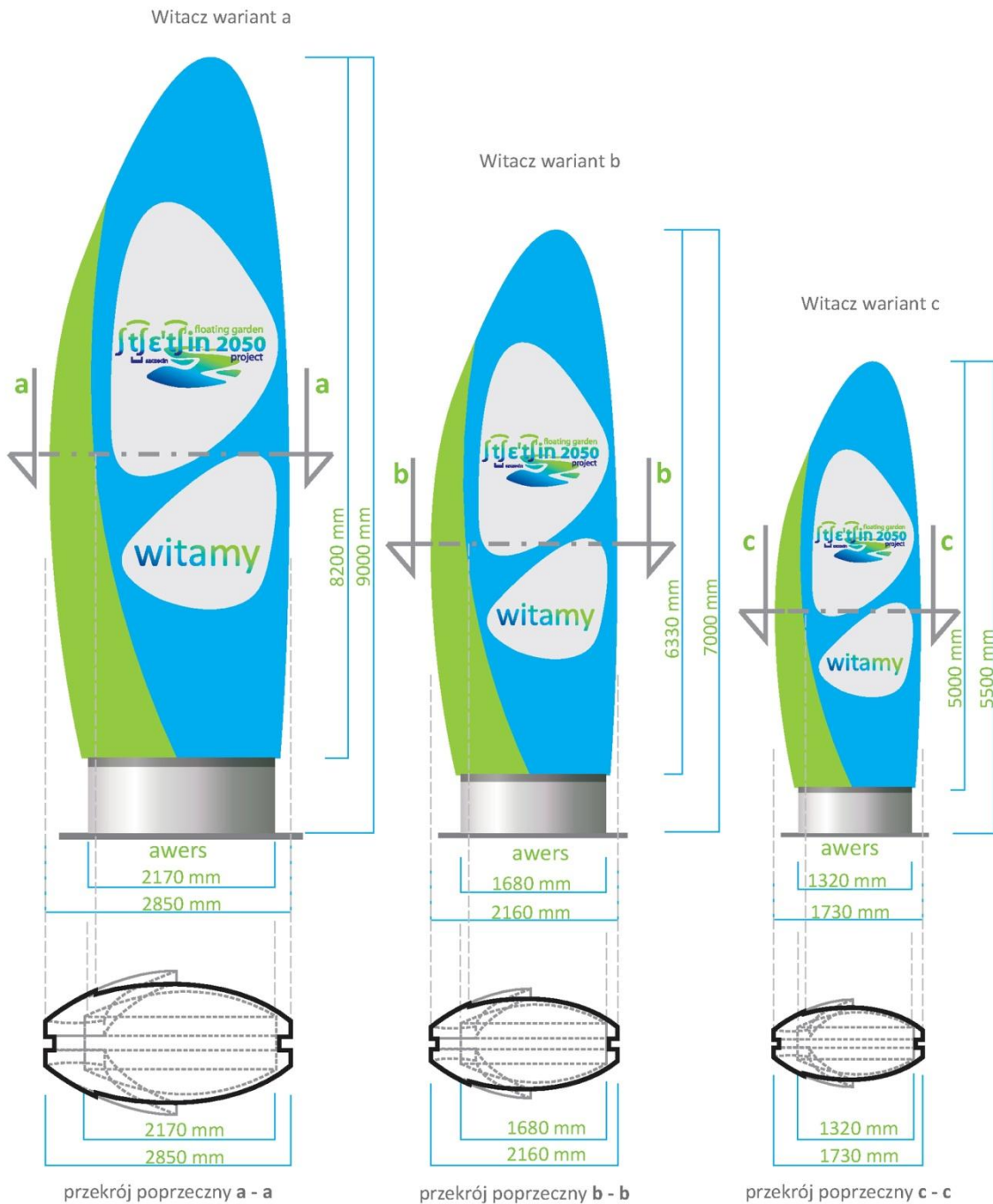
Witacze należy wykonać z blachy aluminiowej malowanej proszkowo na konstrukcji stalowej zakotwionej w zbrojonym fundamencie. Grunt pod fundamentem należy odpowiednio zagęścić.

Witacz należy wykonać jako element podświetlany.

WITACZE
Widok
Warianty wielkości



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Ze względu na różnorodność miejsc, w których może zostać postawiony witacz, uwzględnione zostały trzy wielkości. Dzięki temu istnieje pewność dostosowania odpowiedniej wielkości witacza do miejsca jego ekspozycji.

WITACZE
Widok
Forma

VIII
A
04

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Witacz - widok

 **LOZA A5**

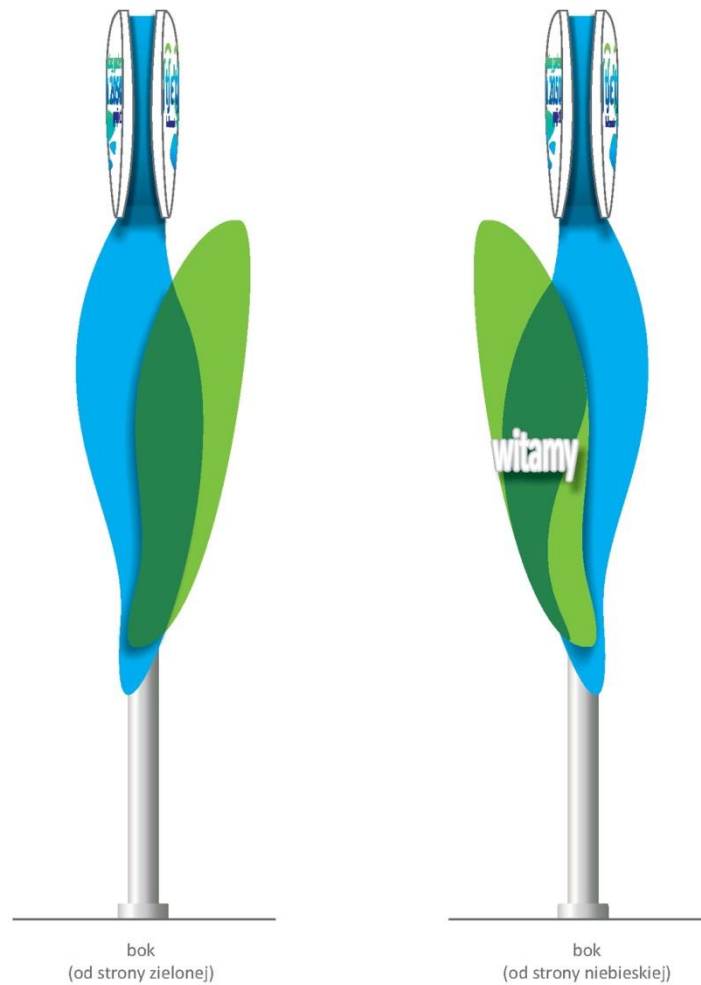
Witacz powinien być umieszczany przy głównych drogach dojazdowych do Szczecina.

Miejsca pod te elementy powinny być specjalnie typowane pod względem dobrej widoczności. Pożądane są miejsca o dogodnej widoczności z obu kierunków.

WITACZE
Widok
Forma



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Witacz - widok



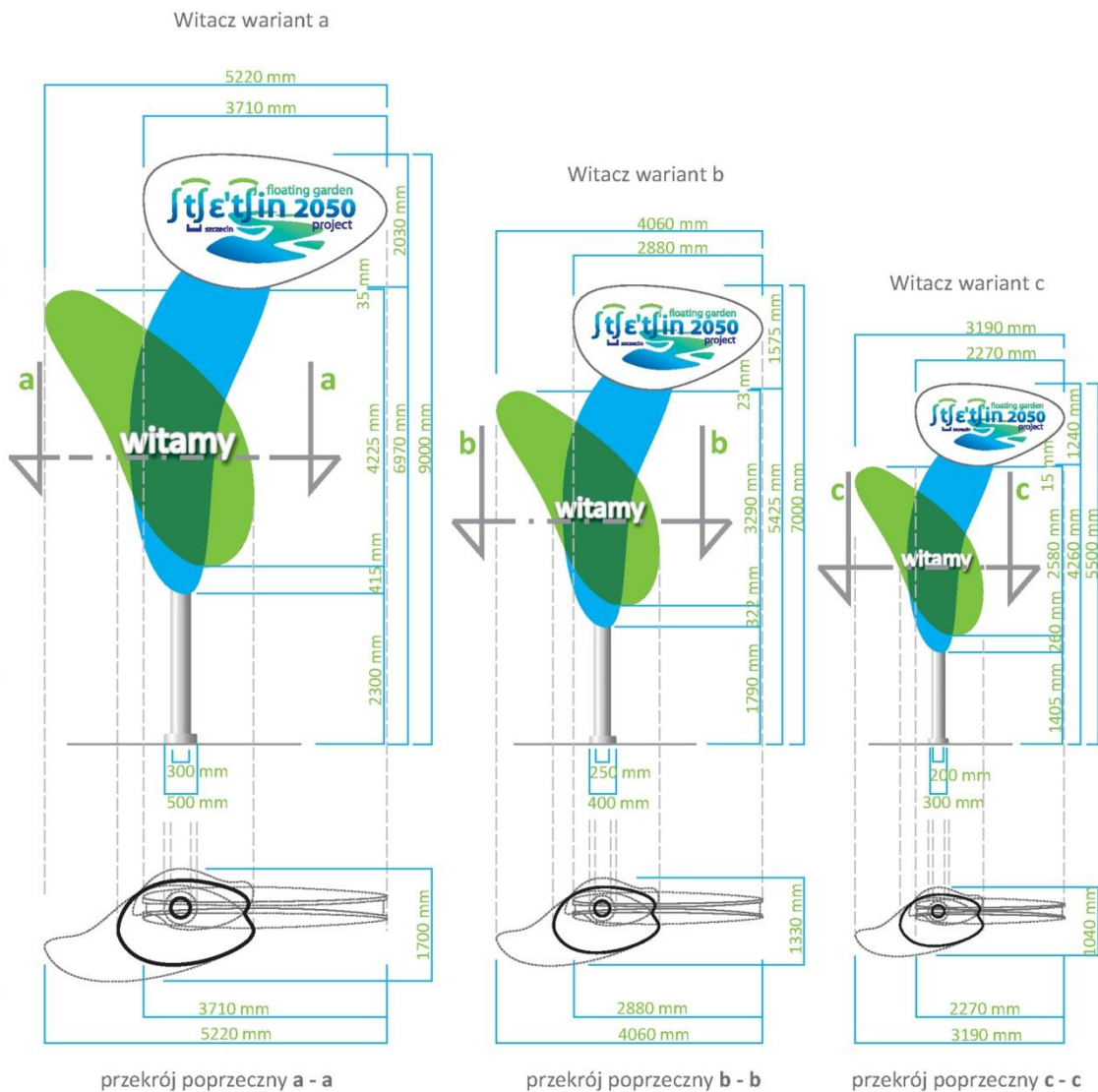
Witacze należy wykonać z blachy aluminiowej malowanej proszkowo na konstrukcji stalowej zakotwionej w zbrojonym fundamencie. Grunt pod fundamentem należy odpowiednio zagęścić.

Witacz należy wykonać jako element podświetlany.

WITACZE
Widok
Warianty wielkości



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

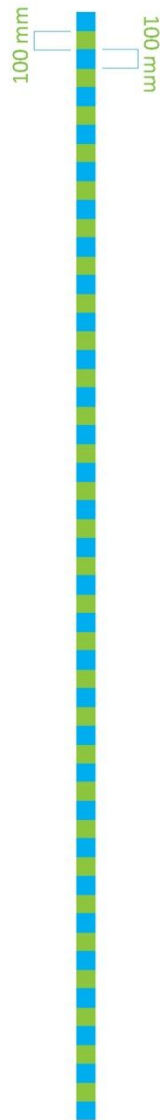


Ze względu na różnorodność miejsc, w których może zostać postawiony witacz, uwzględnione zostały trzy wielkości. Dzięki temu istnieje pewność dostosowania odpowiedniej wielkości witacza do miejsca jego ekspozycji.

ZNAKOWANIE POZIOME
Znakowanie chodników
Warianty kolorystyczne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant A
Barwy Floating Garden



Wariant B
Barwy Floating Garden
i kamień naturalny



Chodniki należy znakować wedle powyższego schematu. Szerokość linii należy dobrać wedle potrzeb.

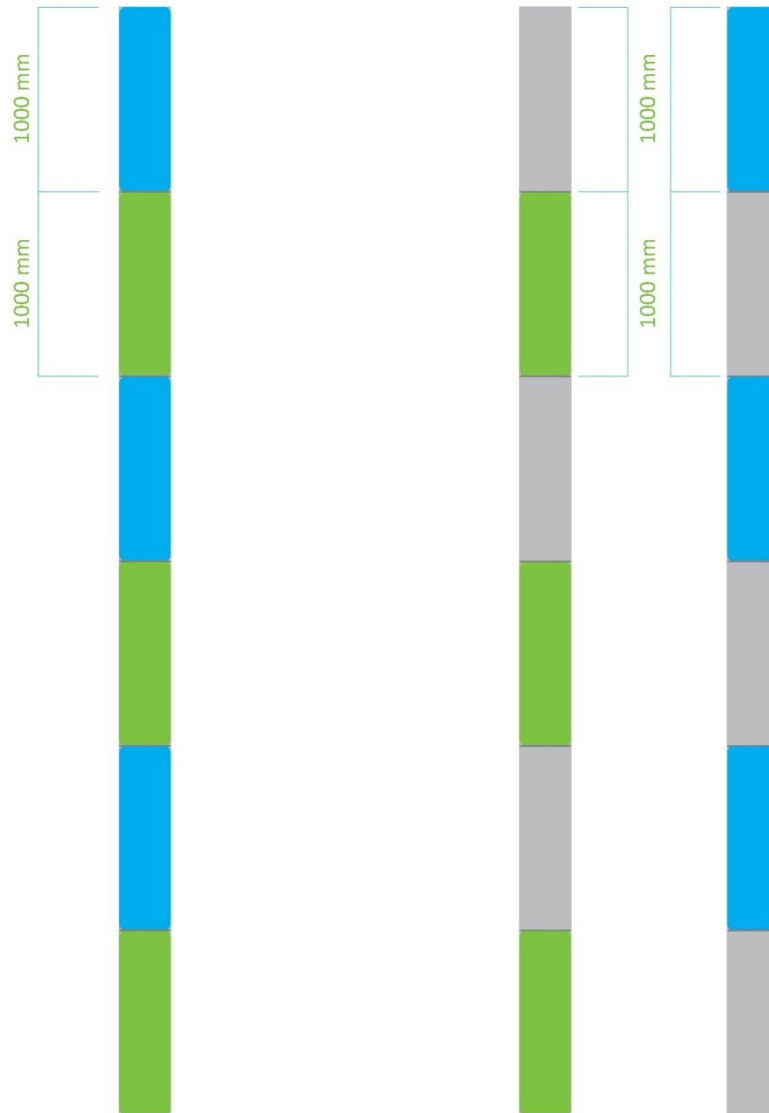
Do malowania należy użyć farby o podwyższonej odporności na ścieranie.

W miejscach szczególnie uczęszczanych przez przechodniów należy stosować farbę antypoślizgową.

ZNAKOWANIE POZIOME
Znakowanie krawężników
Warianty kolorystyczne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant A
Barwy Floating Garden

Wariant B
Barwy Floating Garden
i kamień naturalny



Poszczególne segmenty krawężnika należy malować według powyższego schematu.
Dopuszczalne jest malowanie co drugiej płyty krawężnika (Wariant B), pozostawiając część segmentów w kolorze naturalnym.

Do malowania należy użyć farby o podwyższonej odporności na ścieranie.

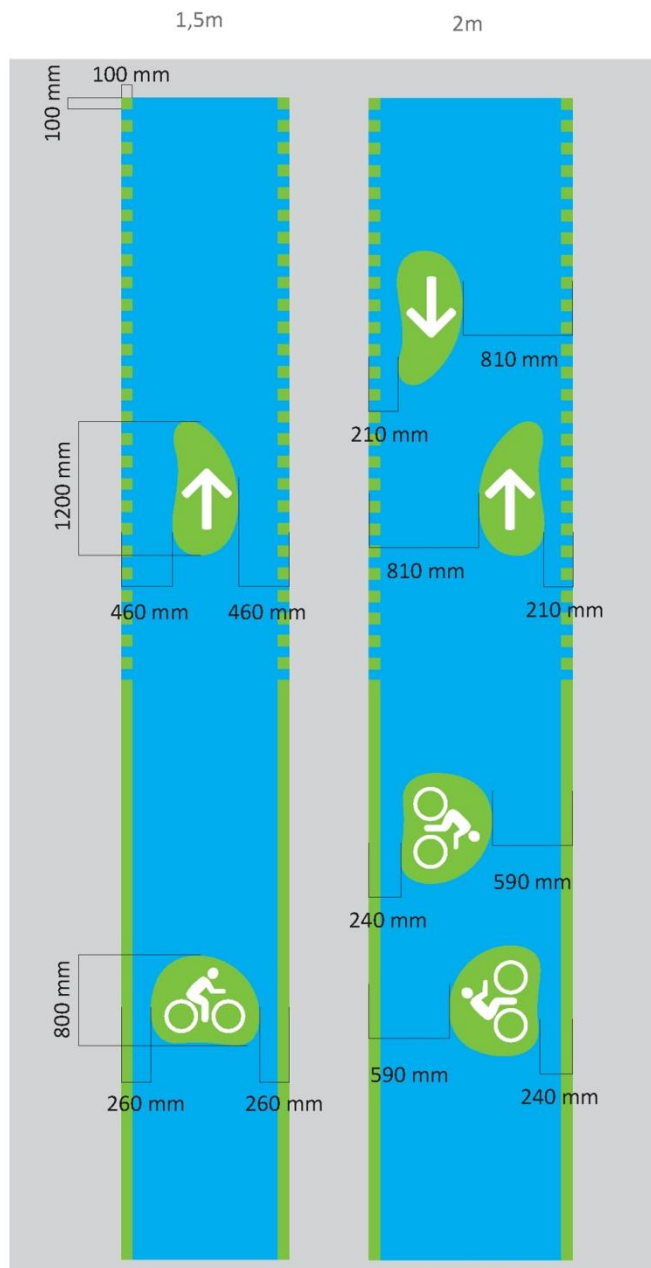
ZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie ścieżek rowerowych

Wariant kolorystyczny



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant A



Ścieżki rowerowe należy znakować kolorem niebieskim. Preferowane jest barwienie powierzchni w masie. Zapewni to maksymalną odporność na ścieranie. Oznaczenia powinny być malowane farbą odporną na ścieranie.

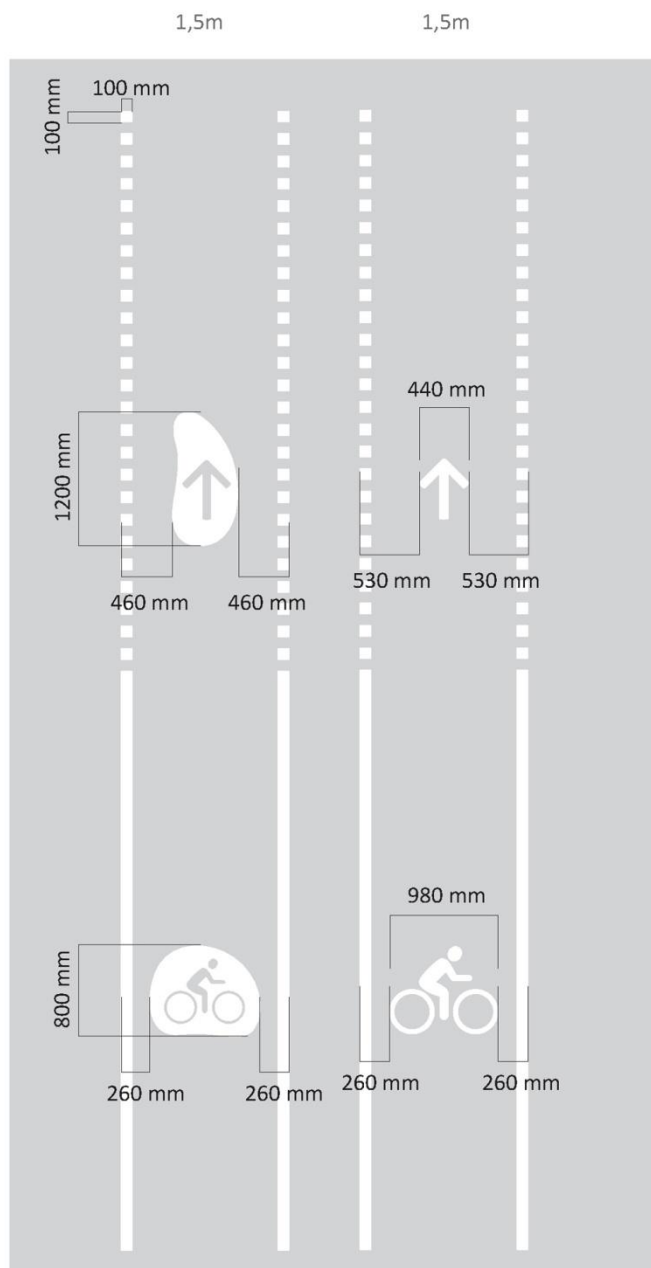
ZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie ścieżek rowerowych

Wariant kolorystyczny



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant B



Dopuszczalne jest wykonanie ścieżek z barwionych płyt albo betonowego bruku.
Oznaczenia powinny być malowane farbą odporną na ścieranie.

ZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie obszarów pełniących określone funkcje

Przystanki dla pieszych, parkingi rowerowe - wariant pasowy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



150 mm
100 mm



Pola o kształcie regularnym



Pola o kształcie nieregularnym



Preferowane jest malowanie pasów farbą o dużej odporności na ścieranie.
Dodatkowo powinny być one antypoślizgowe, co zapewni większą stabilność.

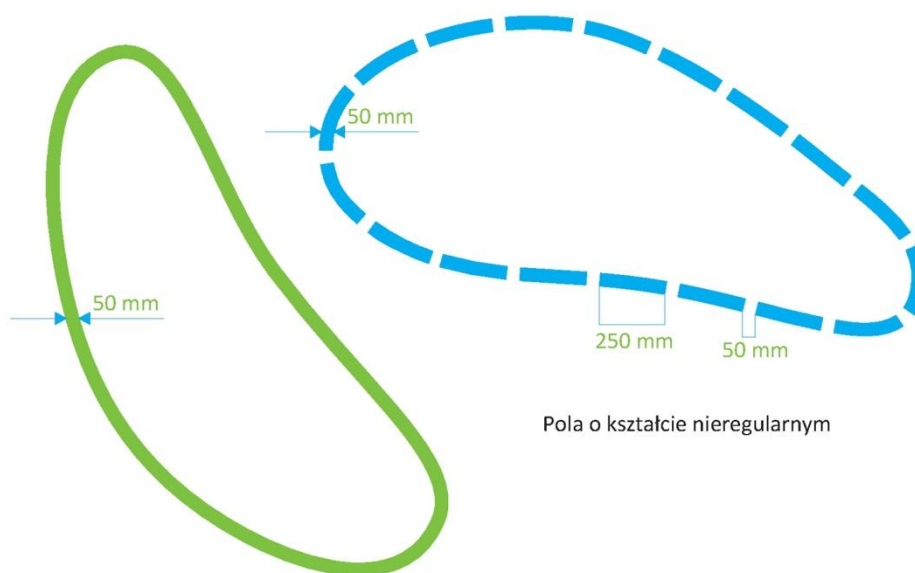
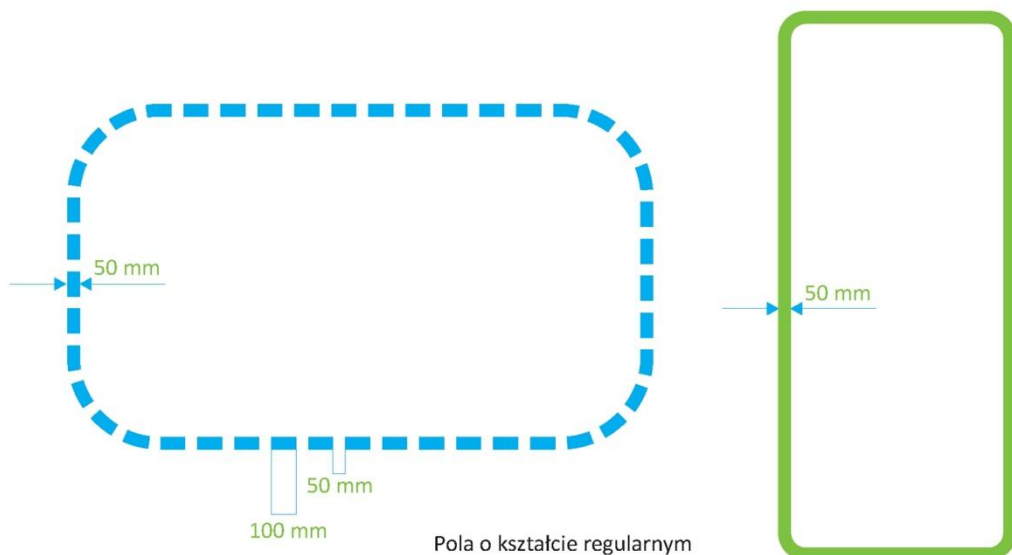
ZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie obszarów pełniących określone funkcje

Przystanki dla pieszych, parkingi rowerowe - wariant liniowy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Preferowane jest malowanie pasów (50 mm) farbą o dużej odporności na ścieranie. Dodatkowo powinny być one antypoślizgowe, co zapewni większą stabilność.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Oznakowanie środków komunikacji

Autobusy linii zwykłych, pospiesznych, nocnych oraz busy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Ikona / Piktogram

Tabliczka na przystanek

Tabliczka na Autobus

Autobusy
dienne



70

70

Autobusy
nocne



530

530

Autobusy
pospieszne



B

B

Busy



66

66

Powyższe piktogramy służą do znakowania linii autobusowych. Zastosowano wyraźny podział kolorystyczny.

Piktogramy należy wykonać z trwałych materiałów. Szczególnie należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowej kolorystyki.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Oznakowanie środków komunikacji
Tramwaje oraz tramwaje turystyczne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

	Ikona / Piktogram	Tabliczka na przystanek	Tabliczka na Autobus
Tramwaje zwykłe			
Tramwaje turystyczne			



Powyższe piktogramy służą do znakowania linii tramwajowych. Zastosowano wyraźny podział kolorystyczny.
Piktogramy należy wykonać z trwałych materiałów. Szczególnie należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowej kolorystyki.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Oznakowanie środków komunikacji
Kolej miejska oraz tramwaje wodne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kolej miejska



Tramwaj wodny



Powyższe piktogramy służą do znakowania kolei miejskiej oraz tramwajów wodnych.
Zastosowano wyraźny podział kolorystyczny.
Piktogramy należy wykonać z trwałych materiałów. Szczególnie należy zwrócić uwagę na zachowanie prawidłowej kolorystyki.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rozkład jazdy

Kolorystyka



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

	Kolor podstawowy 100%	Kolor o nasyceniu 50%	Kolor o nasyceniu 10%
Tramwaje	 CMYK 100 0 0 0		
Autobusy dienne	 CMYK 50 0 100 0		
Busy	 CMYK 100 0 100 20		
Tramwaje turystyczne	 CMYK 20 70 95 50		
Autobusy pospieszne	 CMYK 0 100 100 0		
Autobusy nocne	 CMYK 0 0 0 100		

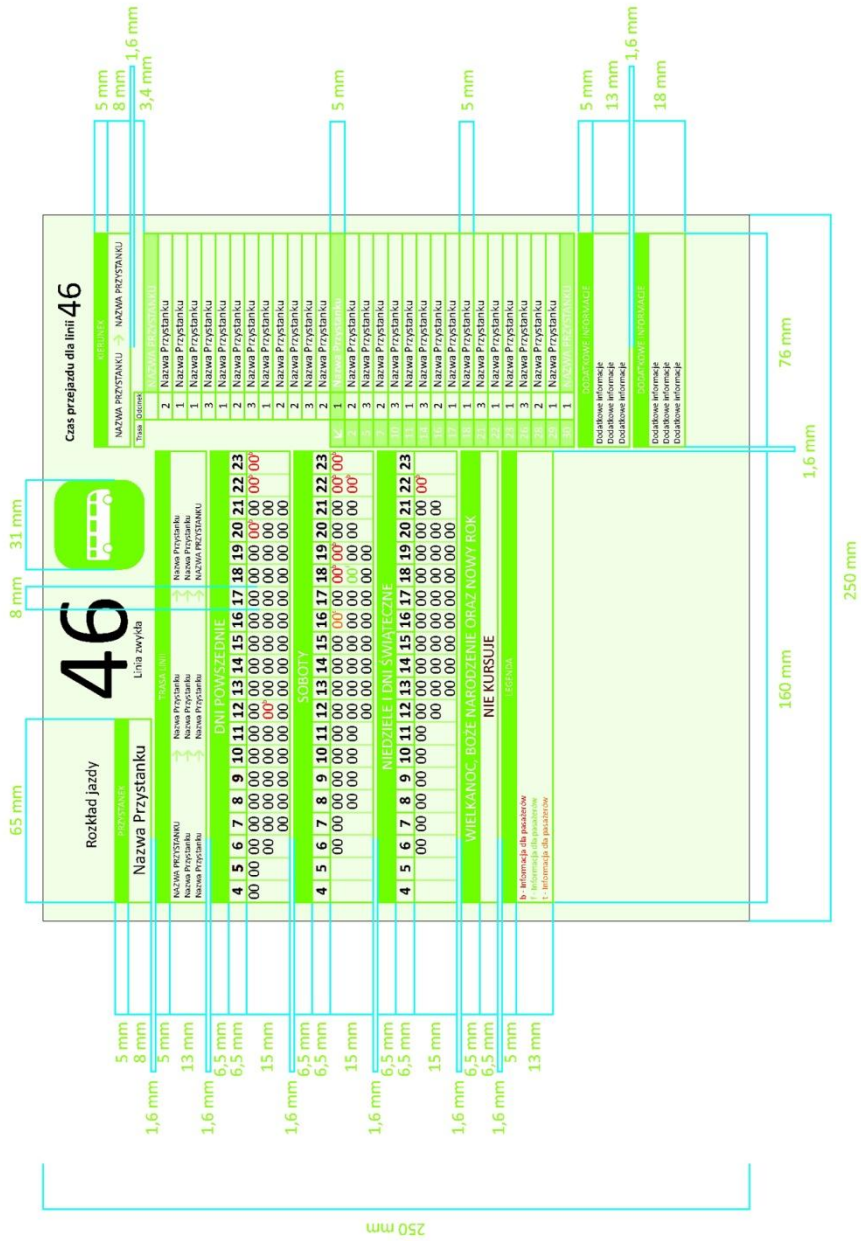
Kolory zostały dobrane zgodnie ze schematem oznakowania środków komunikacji miejskiej. W zależności od środka transportu należy użyć odpowiedniego zestawu kolorów.

Kolor podstawowy (100%) stosowany jest do nagłówków oraz najistotniejszych informacji. Kolor o nasyceniu 50% stosowany jest do obramowań, ramek, tabelek oraz wyróżnionych pól. Kolor o nasyceniu 10% stosowany jest w charakterze tła dla całej planszy.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rozkład jazdy

Wymiary



Kwadratowy (250 x 250 mm) rozkład jazdy zawiera zwymiarowane zestawy informacji. W zależności od środka transportu należy użyć odpowiedniego zestawu kolorów.

Kolor podstawowy (100%) stosowany jest do nagłówków oraz najważniejszych informacji. Kolor o nasyceniu 50% stosowany jest do obramowań, ramek, tabelek oraz wyróżnionych pól. Kolor o nasyceniu 10% stosowany jest w charakterze tła dla całej planszy.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Autobus - Linia zwykła



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Rozkład jazdy

46

Linia zwykła

Czas przejazdu dla linii 46

PRZYSTANEK	
Nazwa Przystanku	
NAZWA PRZYSTANKU	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	NAZWA PRZYSTANKU

TRASA LINII		
NAZWA PRZYSTANKU	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	NAZWA PRZYSTANKU

DNI POWSZEDNIE																				
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
			00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
				00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00

SOBOTY																				
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	

NIEDZIELE I DNI ŚWIĄTECZNE																				
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	

WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK

NIE KURSUJE

LEGENDA	
b - Informacja dla pasażerów	
F - Informacja dla pasażerów	
t - Informacja dla pasażerów	

KIERUNEK	
NAZWA PRZYSTANKU → NAZWA PRZYSTANKU	
Trasa	Odcinek
	NAZWA PRZYSTANKU
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
5	3 Nazwa Przystanku
7	2 Nazwa Przystanku
10	3 Nazwa Przystanku
11	1 Nazwa Przystanku
14	3 Nazwa Przystanku
16	2 Nazwa Przystanku
17	1 Nazwa Przystanku
18	1 Nazwa Przystanku
21	3 Nazwa Przystanku
22	1 Nazwa Przystanku
23	1 Nazwa Przystanku
26	3 Nazwa Przystanku
28	2 Nazwa Przystanku
29	1 Nazwa Przystanku
30	1 NAZWA PRZYSTANKU

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii autobusowych zwykłych.

Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego.

Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym.

Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.



SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Autobus - Linia Pospieszna



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Rozkład jazdy

B

Linia pospieszna

Czas przejazdu dla linii B

KIERUNEK

NAZWA PRZYSTANKU → NAZWA PRZYSTANKU

Trasa	Odcinek	NAZWA PRZYSTANKU
2		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
3		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
1		Nazwa Przystanku
2		Nazwa Przystanku
5		Nazwa Przystanku
7		Nazwa Przystanku
10		Nazwa Przystanku
11		Nazwa Przystanku
14		Nazwa Przystanku
16		Nazwa Przystanku
17		Nazwa Przystanku
18		Nazwa Przystanku
21		Nazwa Przystanku
22		Nazwa Przystanku
23		Nazwa Przystanku
25		Nazwa Przystanku
28		Nazwa Przystanku
29		Nazwa Przystanku
30		NAZWA PRZYSTANKU

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje
Dodatkowe informacje

PRZYSTANEK		TRASA LINII		
Nazwa Przystanku		Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	
NAZWA PRZYSTANKU	→	Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	→	Nazwa Przystanku	→	NAZWA PRZYSTANKU

DNI POWSZEDNIE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
			00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

SOBOTY																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
			00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
				00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

NIEDZIELE I DNI ŚWIĄTECZNE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
				00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
						00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

**WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK
NIE KURSUJE**

LEGENDA

b - Informacja dla pasażerów
f - Informacja dla pasażerów
t - Informacja dla pasażerów



Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii autobusowych pospiesznych. Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego. Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym. Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Autobus - Linia Nocna



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Rozkład jazdy

530

Linia nocna

Czas przejazdu dla linii **530**

PRZYSTANEK	
Nazwa Przystanku	
TRASA LINII	
NAZWA PRZYSTANKU	→ Nazwa Przystanku → Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	→ Nazwa Przystanku → NAZWA PRZYSTANKU
Nazwa Przystanku	→ Nazwa Przystanku → NAZWA PRZYSTANKU

DNI POWSZEDNIE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

SOBOTY																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
			00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

NIEDZIELE I DNI ŚWIĄTECZNE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
			00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

**WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK
NIE KURSUJE**

LEGENDA	
b -	Informacja dla pasażerów
f -	Informacja dla pasażerów
t -	Informacja dla pasażerów

KIERUNEK	
NAZWA PRZYSTANKU → NAZWA PRZYSTANKU	
Trasa	Odcinek
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
5	3 Nazwa Przystanku
7	2 Nazwa Przystanku
10	3 Nazwa Przystanku
11	1 Nazwa Przystanku
14	3 Nazwa Przystanku
16	2 Nazwa Przystanku
17	1 Nazwa Przystanku
18	1 Nazwa Przystanku
21	3 Nazwa Przystanku
22	1 Nazwa Przystanku
23	1 Nazwa Przystanku
26	3 Nazwa Przystanku
28	2 Nazwa Przystanku
29	1 Nazwa Przystanku
30	1 NAZWA PRZYSTANKU

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	



Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii autobusowych nocnych. Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego. Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym. Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Tramwaj - Linia zwykła



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Rozkład jazdy

16

Linia zwykła

Czas przejazdu dla linii 16

PRZYSTANEK		TRASA LINII	
Nazwa Przystanku		Nazwa Przystanku	
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku

DNI POWSZEDNIE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

SOBOTY																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

NIEDZIELE I DNI ŚWIĘTECZNE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

LEGENDA

b - Informacja dla pasażerów
 f - Informacja dla pasażerów
 t - Informacja dla pasażerów

KIERUNEK	
NAZWA PRZYSTANKU	→ NAZWA PRZYSTANKU
Trasa	Odcinek
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	

Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii tramwajowych zwykłych.

Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego.

Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym.

Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.



SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rozkład jazdy

Przykład stosowania - Tramwaj - Linia turystyczna



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Rozkład jazdy

16

Linia turystyczna

Czas przejazdu dla linii 16

PRZYSTANEK		TRASA LINII	
Nazwa Przystanku		Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku
Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku	Nazwa Przystanku

DNI POWSZEDNIE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

SOBOTY																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
	00		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

NIEDZIELE I DNI ŚWIĘTECZNE																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

WIELKANOC, BOŻE NARODZENIE ORAZ NOWY ROK																							
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	

LEGENDA																							
b - Informacja dla pasażerów																							
f - Informacja dla pasażerów																							
t - Informacja dla pasażerów																							

KIERUNEK	
Trasa	Odcinek
NAZWA PRZYSTANKU	→ NAZWA PRZYSTANKU
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
3	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
1	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
5	Nazwa Przystanku
2	Nazwa Przystanku
10	Nazwa Przystanku
11	Nazwa Przystanku
14	Nazwa Przystanku
16	Nazwa Przystanku
17	Nazwa Przystanku
18	Nazwa Przystanku

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	

DODATKOWE INFORMACJE	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	
Dodatkowe informacje	

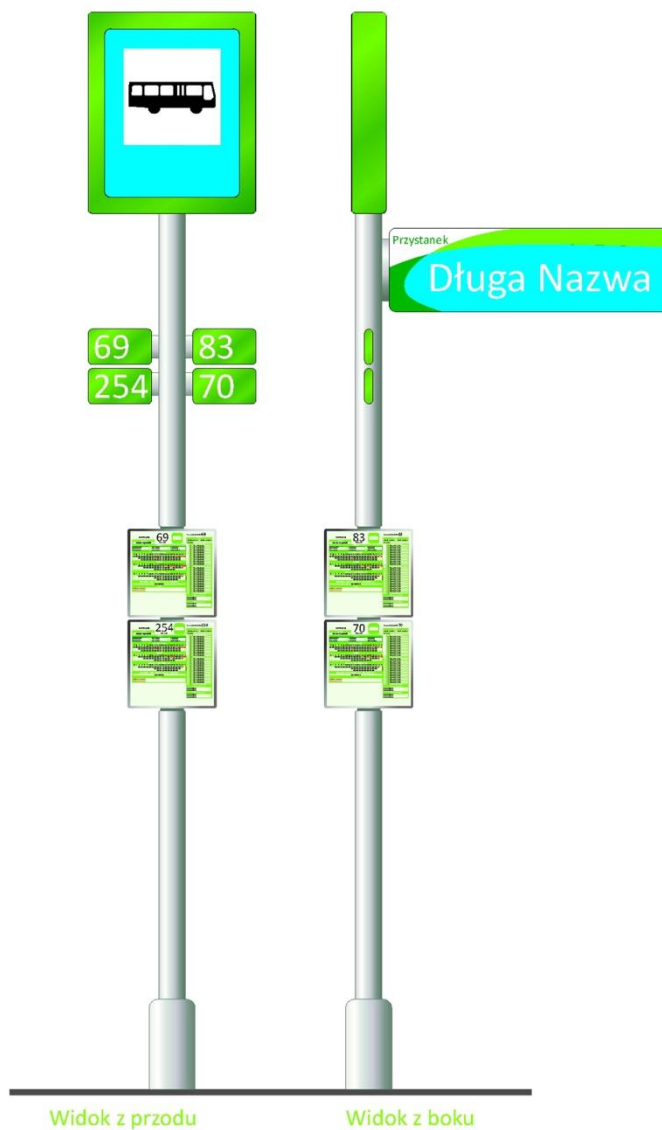


Powyższy przykład prezentuje wygląd rozkładu jazdy dla linii tramwajowych turystycznych. Kolory zostały dobrane wedle schematu kolorystycznego. Użyto czcionki Calibri Regular w kolorze czarnym. Tam gdzie było to konieczne, dla zachowania kontrastu zastosowano czcionkę Calibri Regular o kolorze białym. Format 250 x 250 mm gwarantuje dużą czytelność.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Słupy informacyjne
Przystanek dla autobusu - linie zwykłe



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

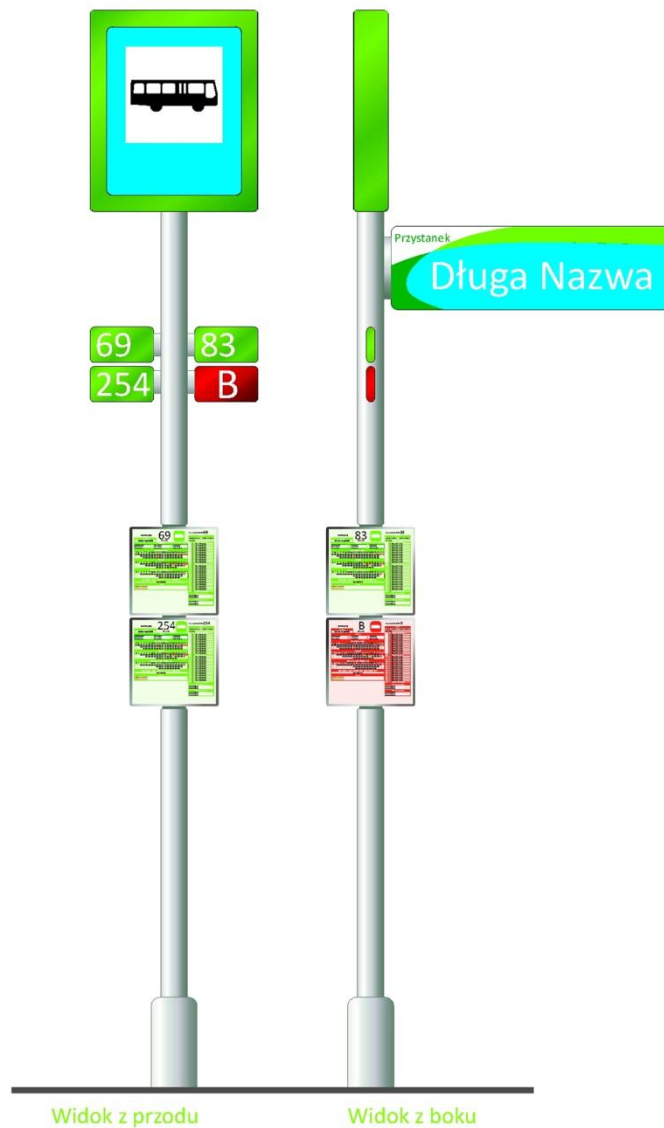
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie pospieszne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



LOZA A5

Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.
Czerwony wyróżnik dla linii pospiesznych.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia
Ministra Infrastruktury.

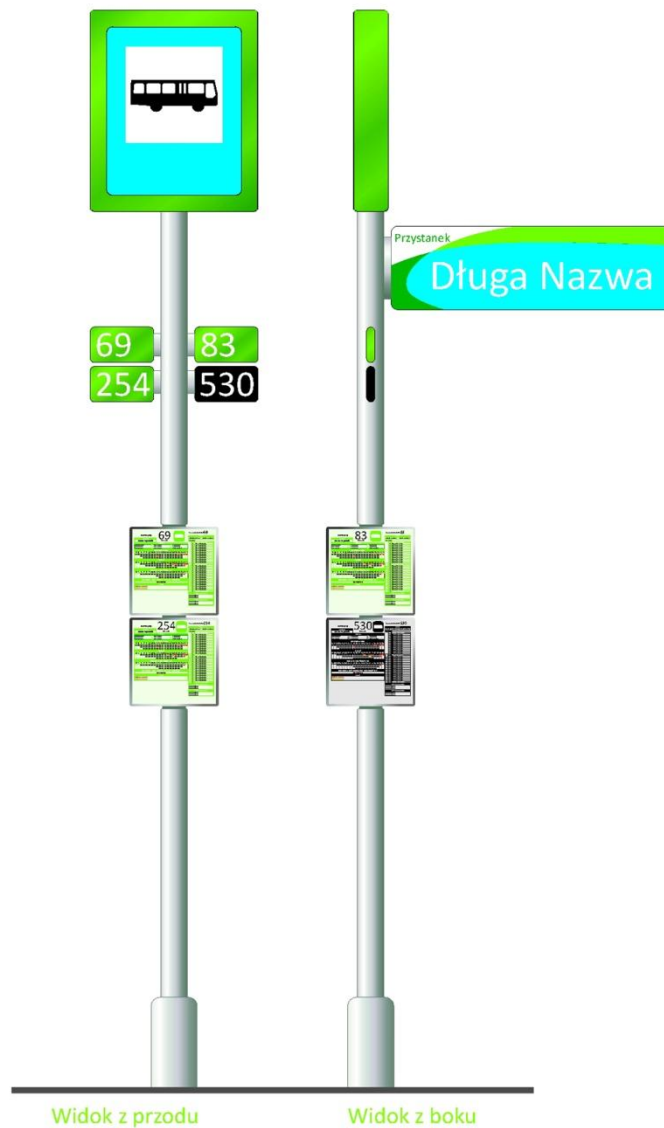
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie nocne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



LOZA 15

Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.
Czarny wyróżnik dla linii nocnych.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia
Ministra Infrastruktury.

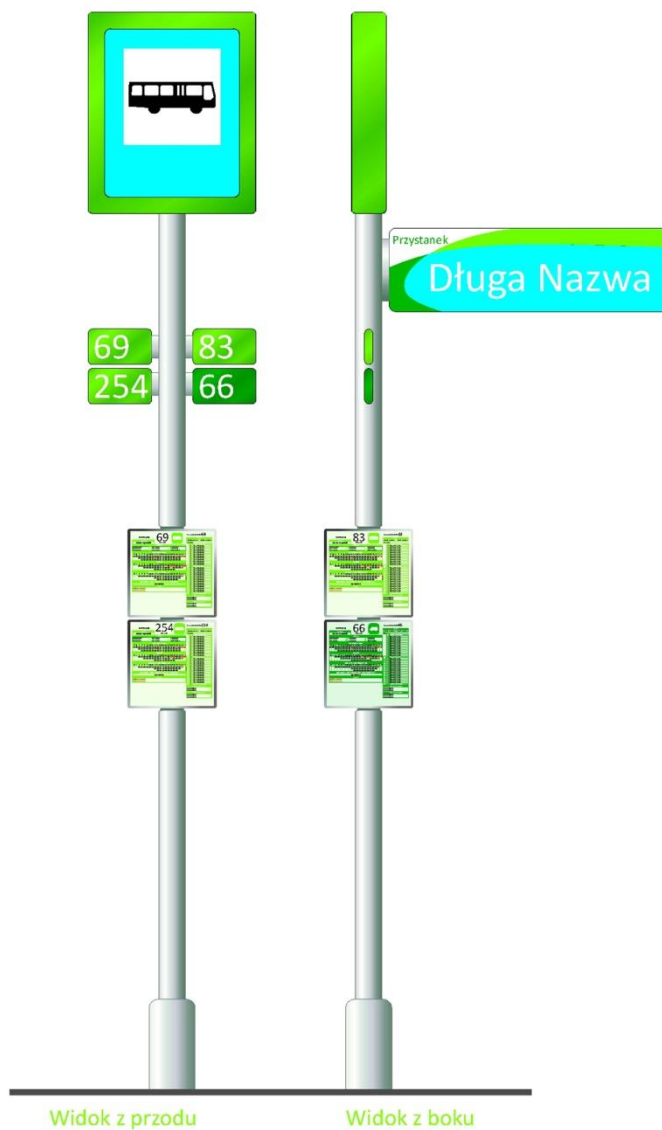
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Przystanek dla autobusu - linie zwykłe oraz linie bus



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla autobusów linii zwykłych.
Ciemnozielony wyróżnik dla linii busów.

Znak drogowy informacyjny D15 - przystanek autobusowy według obowiązującego rozporządzenia
Ministra Infrastruktury.

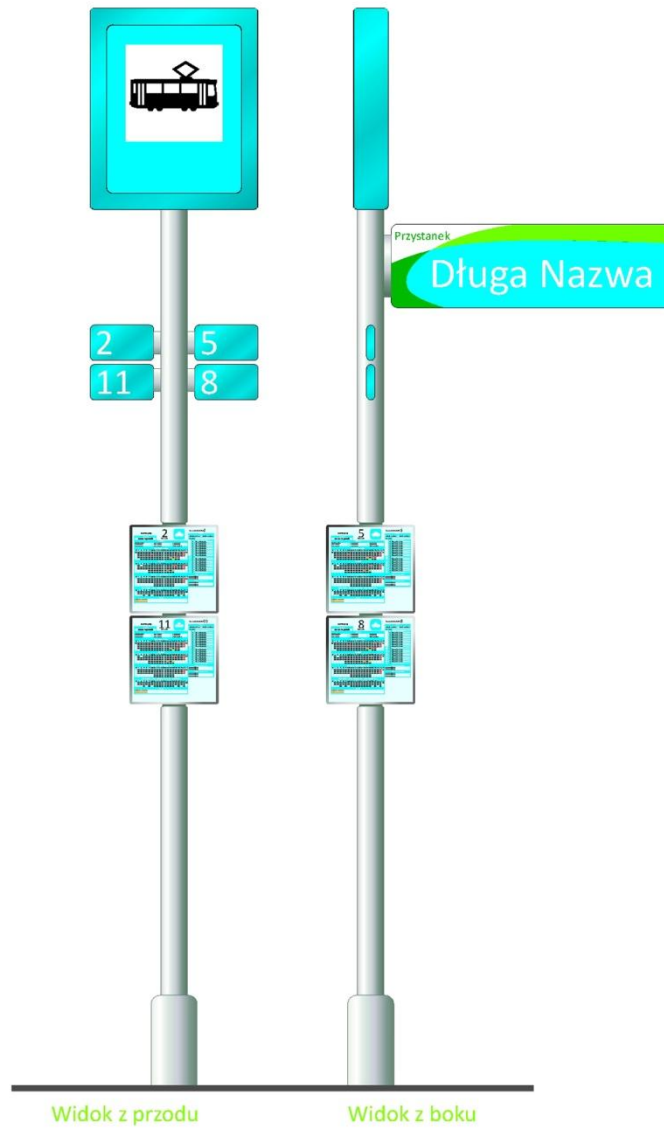
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Przystanek dla tramwaju - linie zwykłe



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla tramwajowych linii zwykłych.

Znak drogowy informacyjny D17 - przystanek tramwajowy według obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

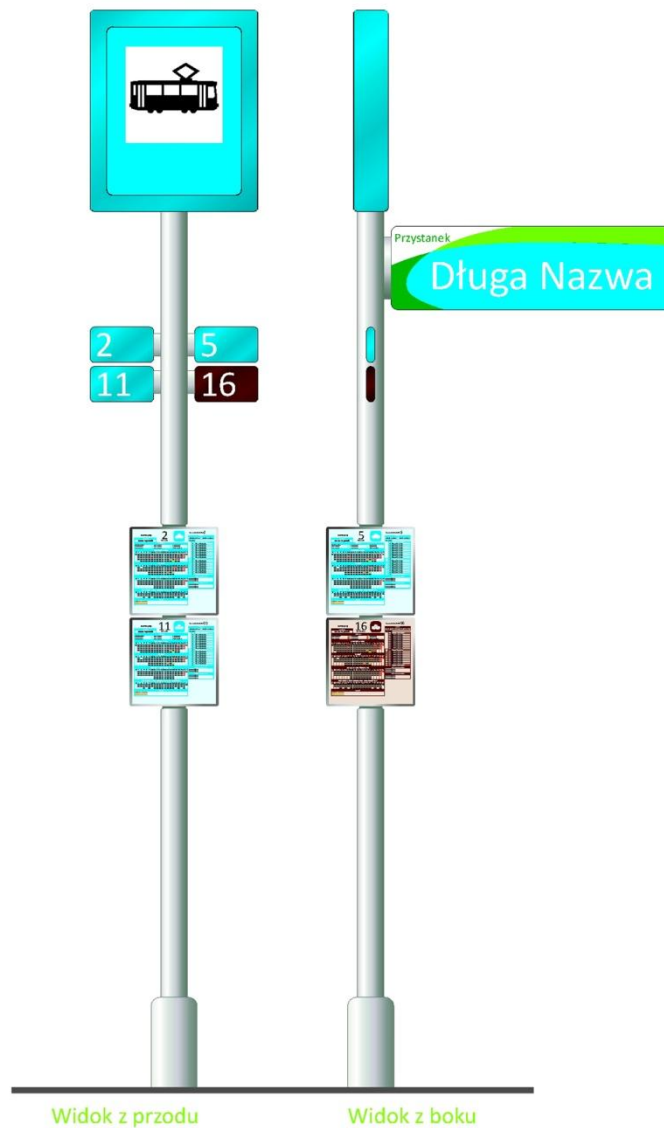
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Przystanek dla tramwaju - linie zwykłe oraz linie turystyczne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



LOZA A5

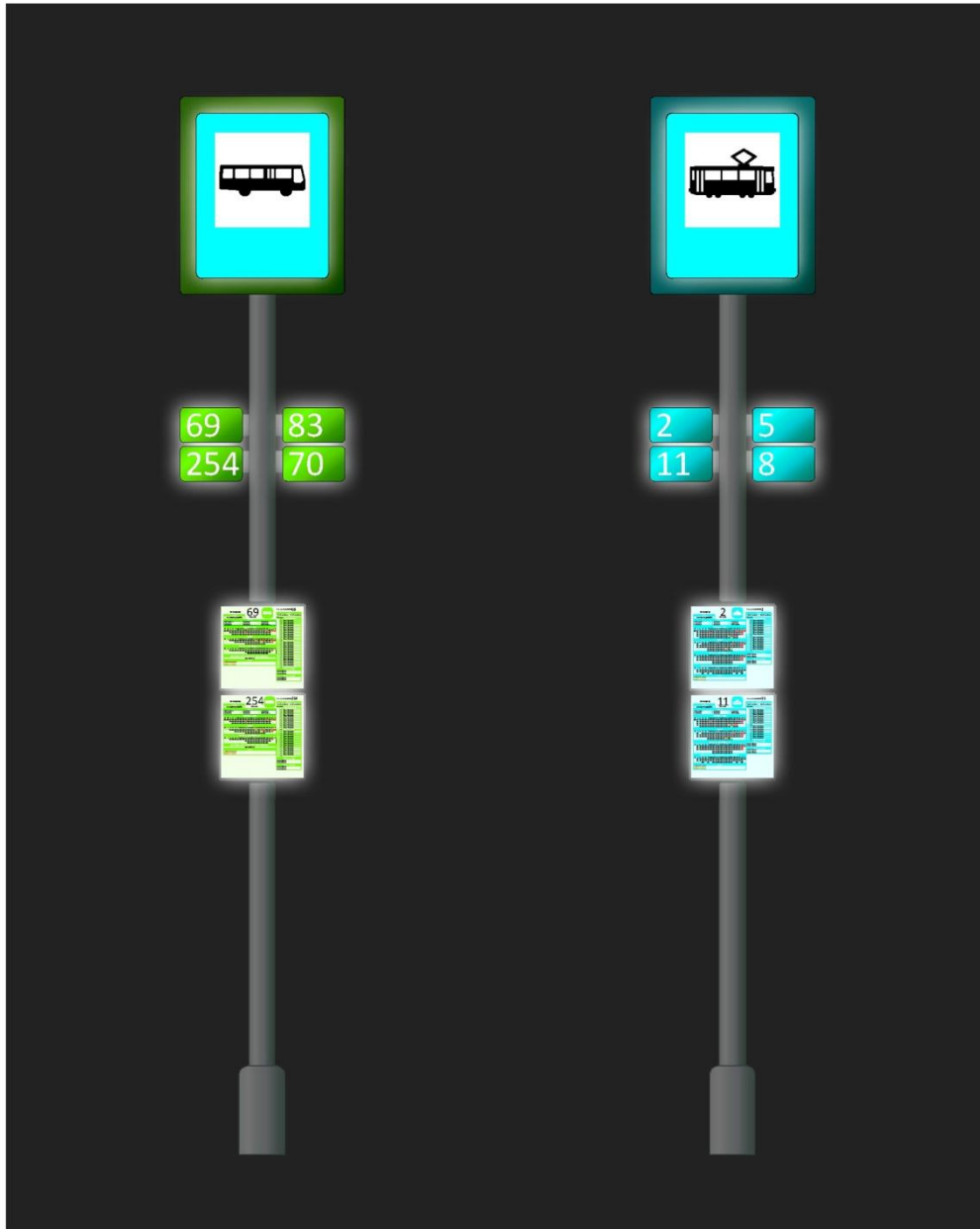
Kolorystyka zbieżna z przyjętą dla tramwajowych linii zwykłych.
Brązowy wyróżnik dla linii turystycznych.

Znak drogowy informacyjny D17 - przystanek tramwajowy według obowiązującego rozporządzenia
Ministra Infrastruktury.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Słupy informacyjne podświetlane
Przystanek dla autobusów oraz tramwajów



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Przystanek autobusowy

Przystanek tramwajowy



Elementy podświetlane: piktogramy, oznaczenia środków komunikacji miejskiej, rozkłady jazdy.

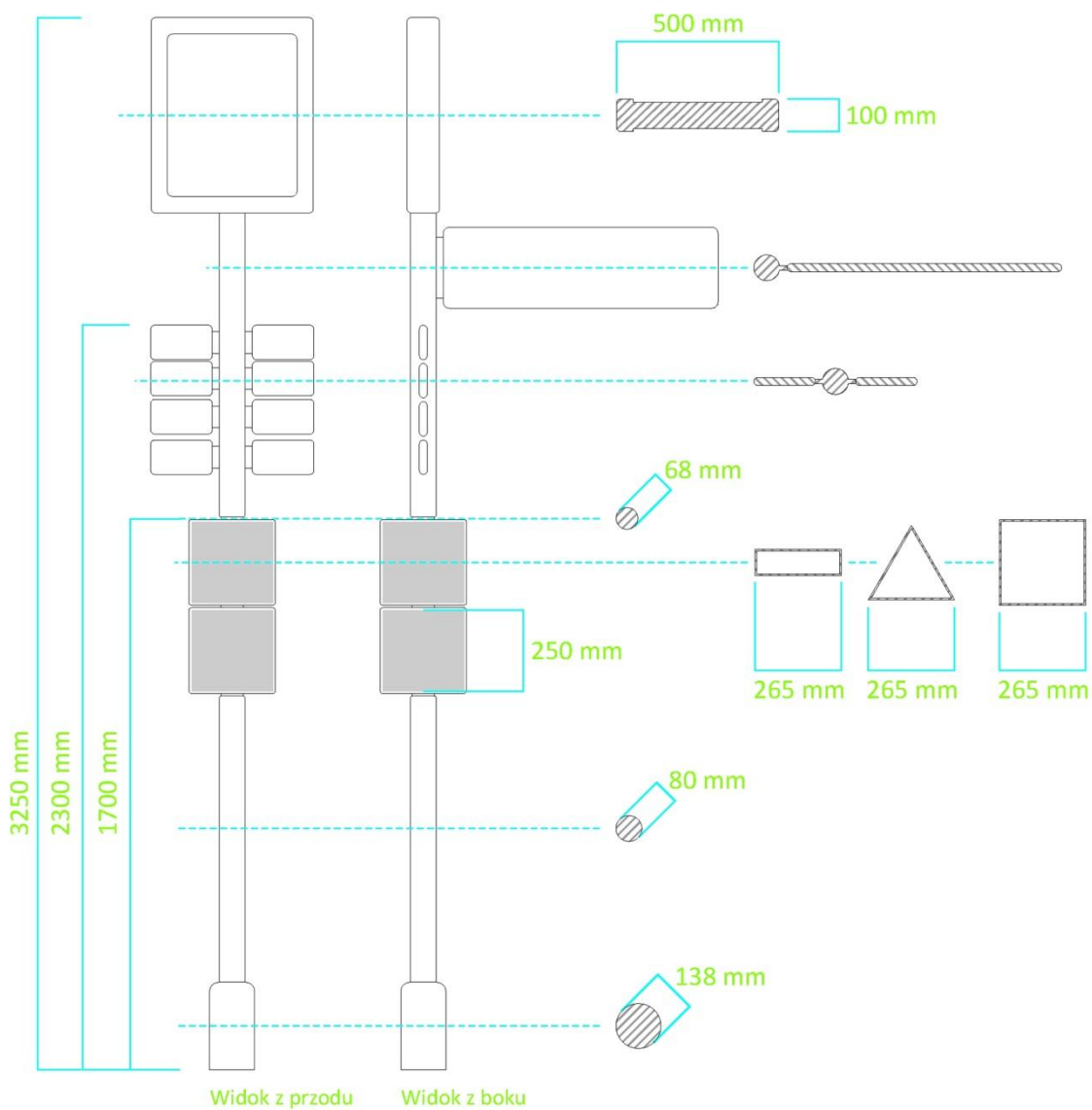
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Wymiary oraz przekroje



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

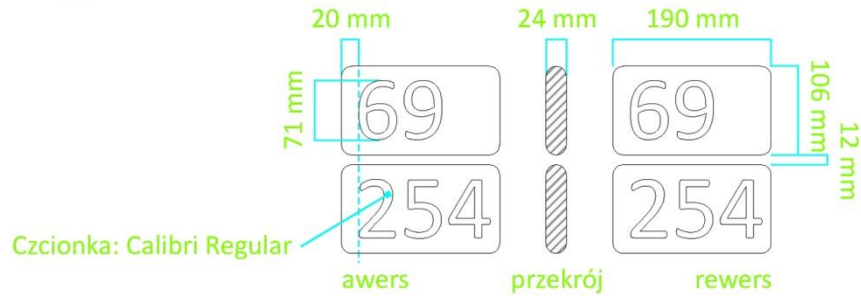


Rozkłady jazdy mogą być mocowane jednostronnie, z dwóch stron słupa, z trzech stron słupa oraz z czterech stron słupa.

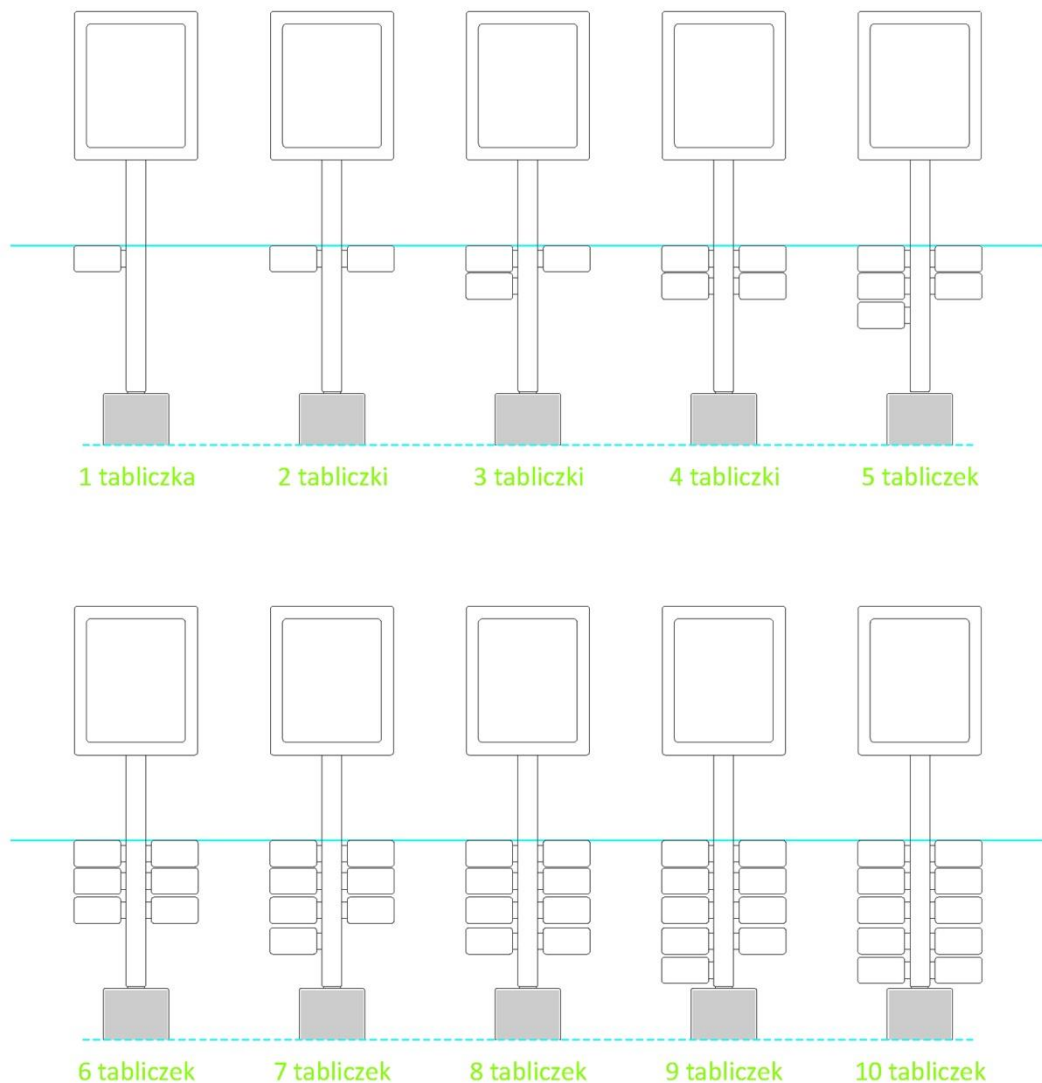
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Tabliczki z numerami pojazdów



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Niebieską linią oznaczono górną granicę mocowania tabliczek z numerami pojazdów. Więcej niż dwie tabliczki mocuje się sukcesywnie do dołu słupa zgodnie z rysunkiem.

Tabliczki są dwustronne i zawsze zawierają te same cyfry po obu stronach.

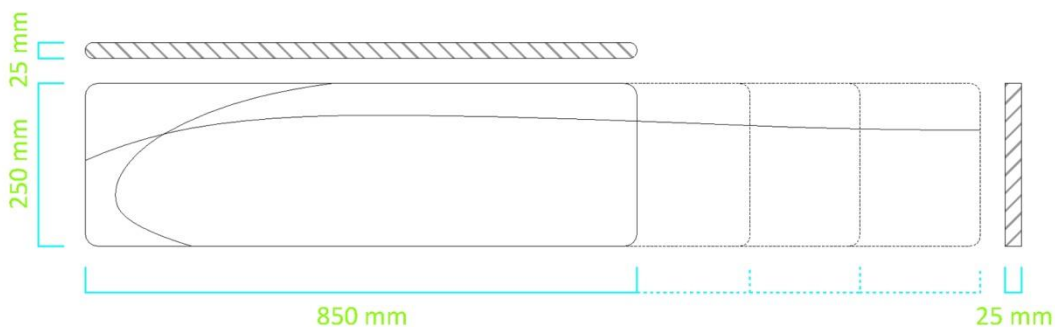
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Słupy informacyjne

Tablica z nazwą przystanku



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



moduły



Długość tablicy należy dobrać odpowiednio do nazwy przystanku.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Mapki sieci połączeń

Komponenty mapy



Komponenty mapy

 Schematyczna linia określająca trasę pojazdu


 Schematyczny zakręt

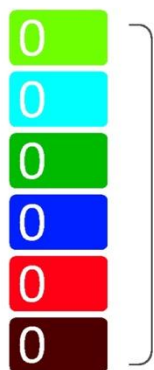
 Skrzyżowanie

 Przystanek jednego pojazdu

 Przystanek dla dwóch pojazdów

 Przystanek dla trzech pojazdów

 Przystanek dla czterech pojazdów

 Oznaczenie poszczególnych pojazdów na danej stacji

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Mapka sieci połączeń powinna być schematyczna, zapewni to wysoką czytelność. Powinna być umieszczana w miejscu widocznym dla pasażera.

Druk wysokiej jakości, gramatura papieru co najmniej 120g/m².
Plansza powinna być chroniona szybą wykonaną z akrylu albo PCV.
Wariant alternatywny - mapka drukowana jako samoprzylepna naklejka.

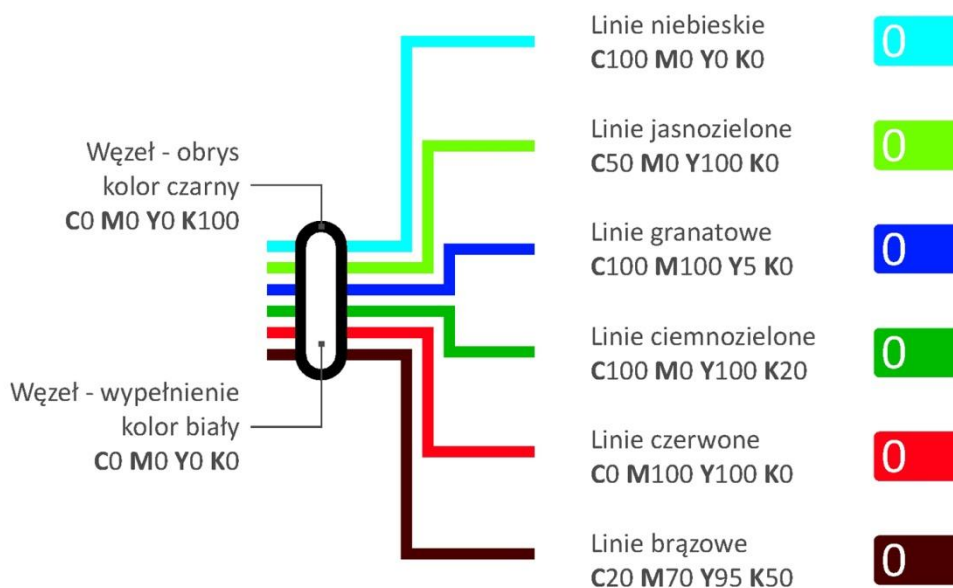
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Mapki sieci połączeń

Kolorystyka komponentów



Kolorystyka komponentów



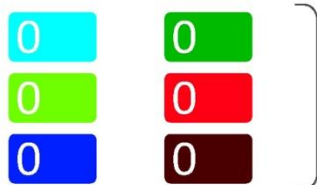
Typografia mapy sieci połączeń

Nazwa Przystanku

Krój: **Calibri Regular**
Kolor: C0 M0 Y0 K70 (70% czerni)

Długa Nazwa Ulicy

Krój: **Calibri Regular**
Kolor: C100 M0 Y100 K20



Krój: **Calibri**
Kolor: C0 M0 Y0 K0 (biały)

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



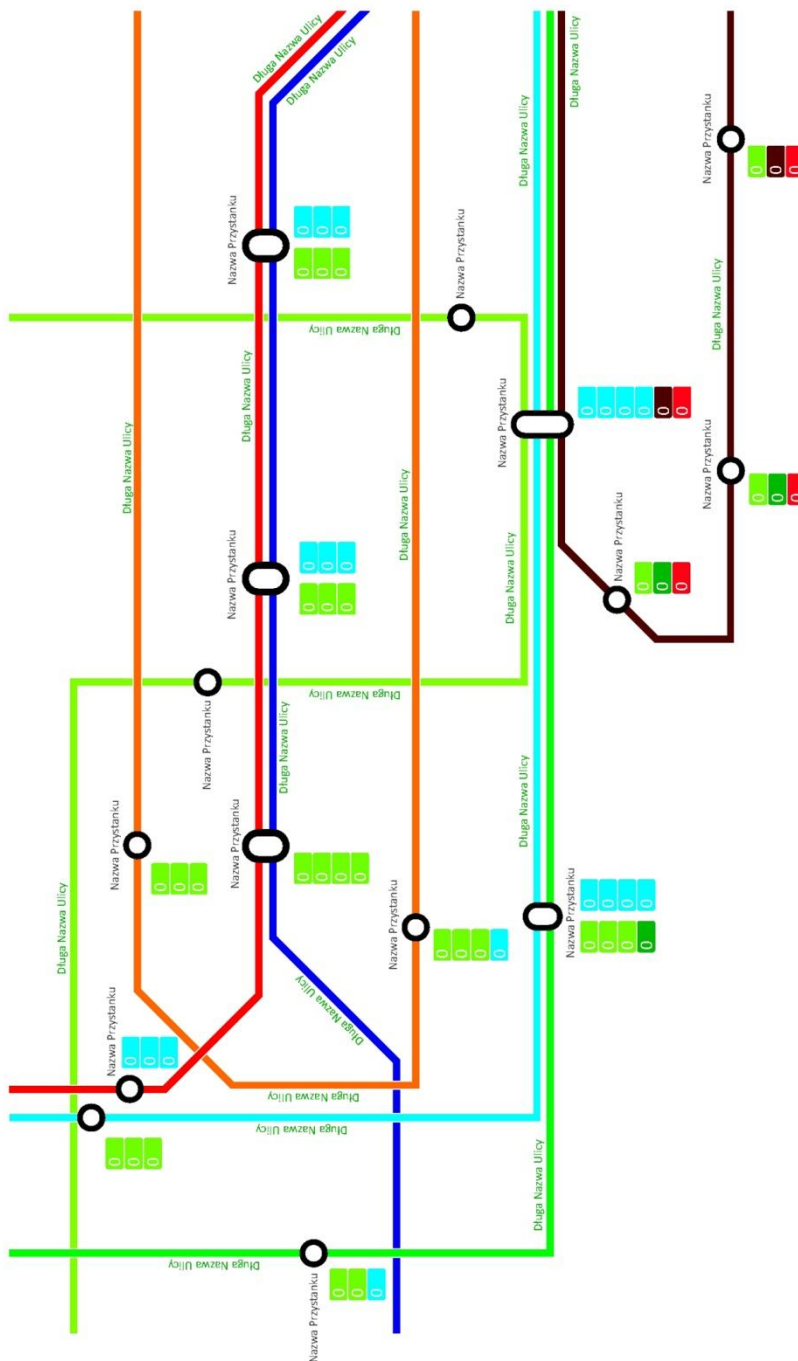
Kolorystyka zgodna z Floating Garden oraz z przyjętym podziałem kolorystycznym transportu miejskiego.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Mapki sieci połączeń
Przykład zastosowania komponentów mapy



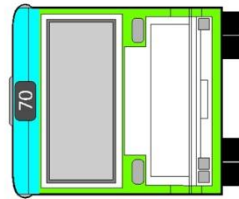
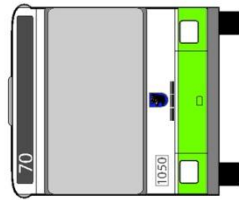
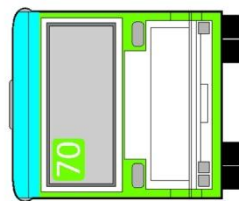
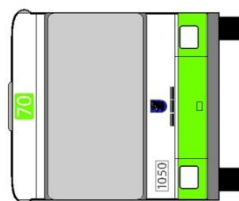
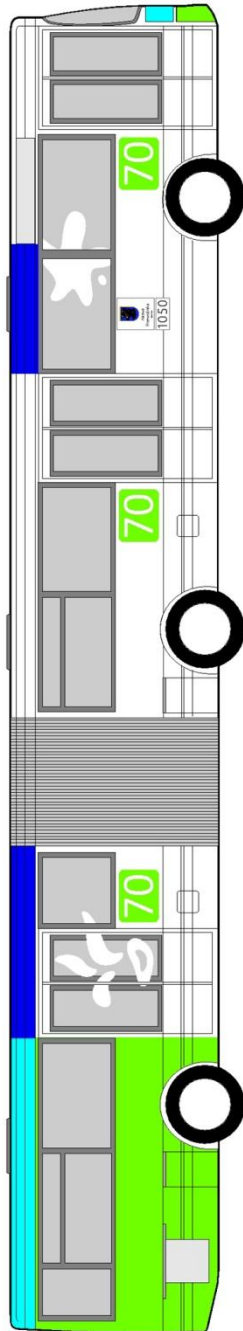
Przykładowy fragment mapy prezentujący styl i zastosowanie komponentów

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Opisy na „Planie trasy pojazdu” należy wykonywać czcionką Calibri Regular.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie pojazdów
Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii dziennych



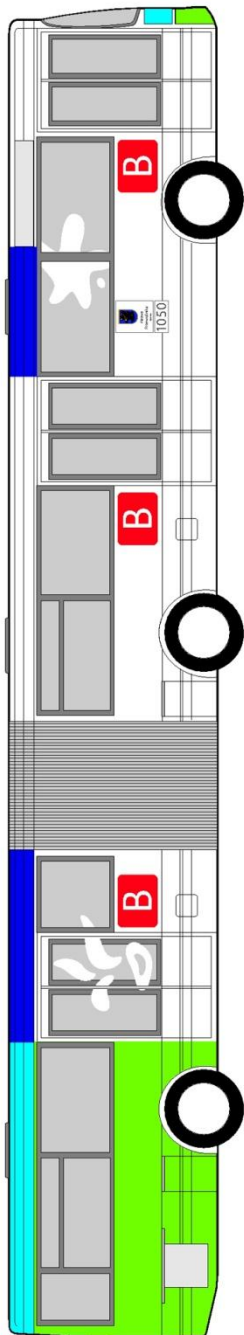
Wyświetlacze elektroniczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramkach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektroniczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii pospiesznych



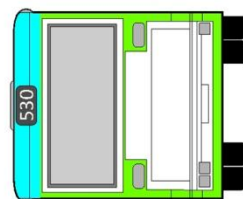
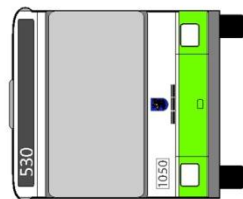
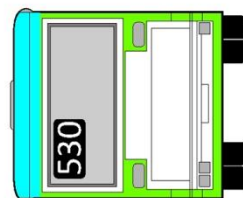
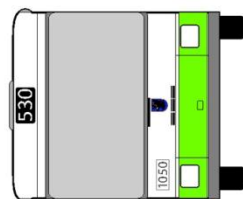
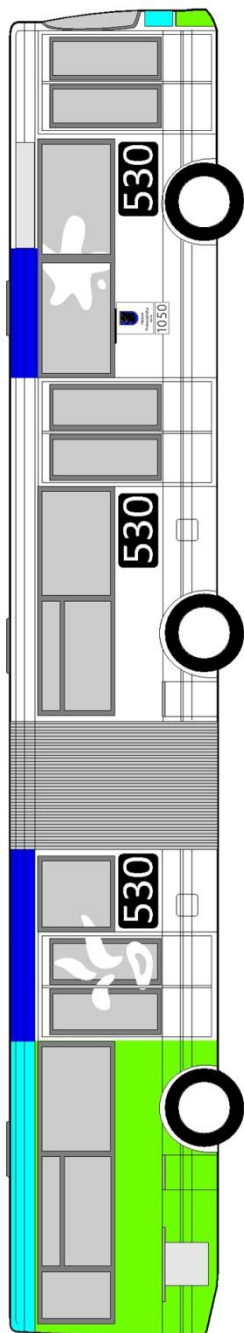
Wyświetlacze elektroniczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczanych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektroniczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - autobus linii nocnych



Wyświetlacz elektroniczny

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczonych w ramkach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektroniczne wyświetlacz numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

LOZA AS

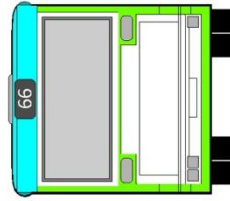
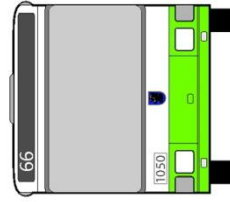
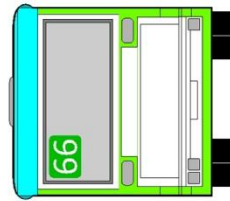
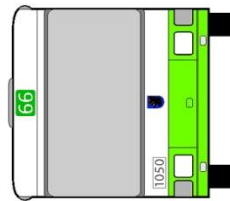
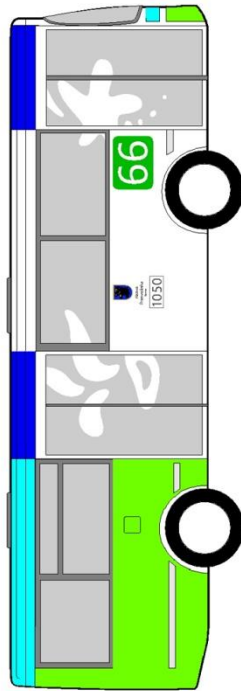
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - bus



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



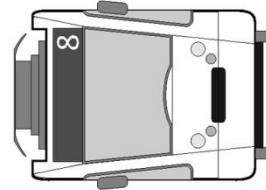
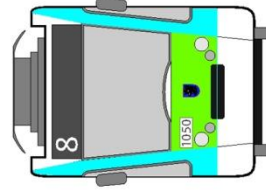
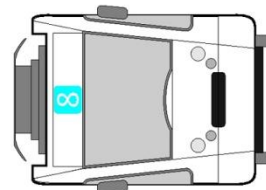
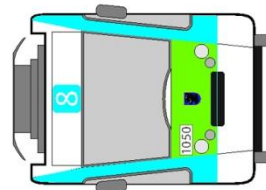
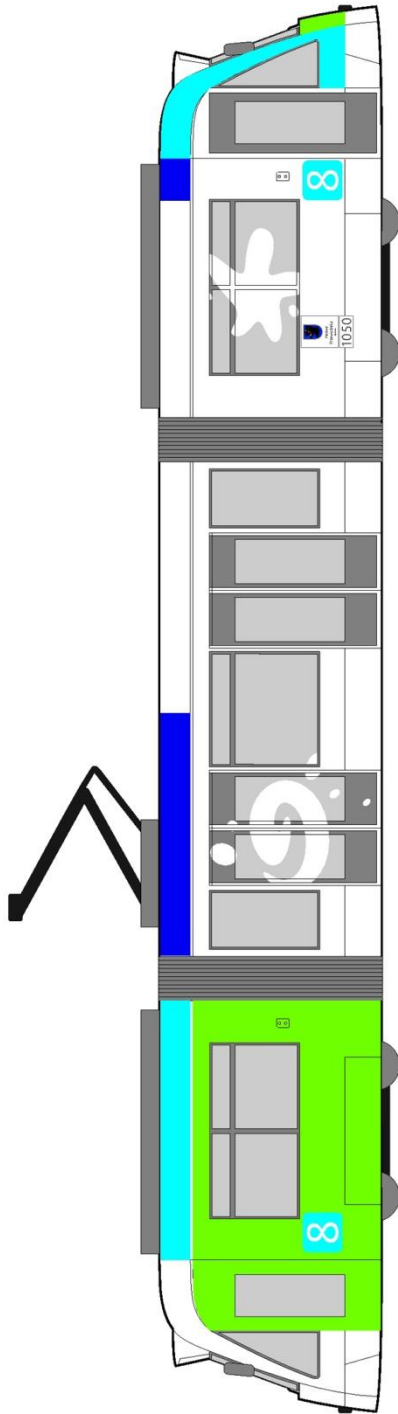
Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczonych w ramkach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - tramwaj linii zwykłych



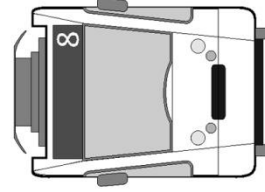
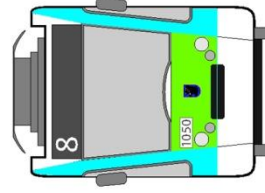
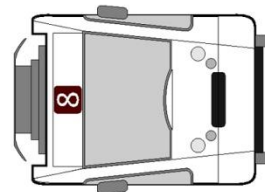
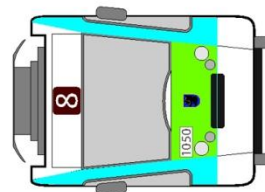
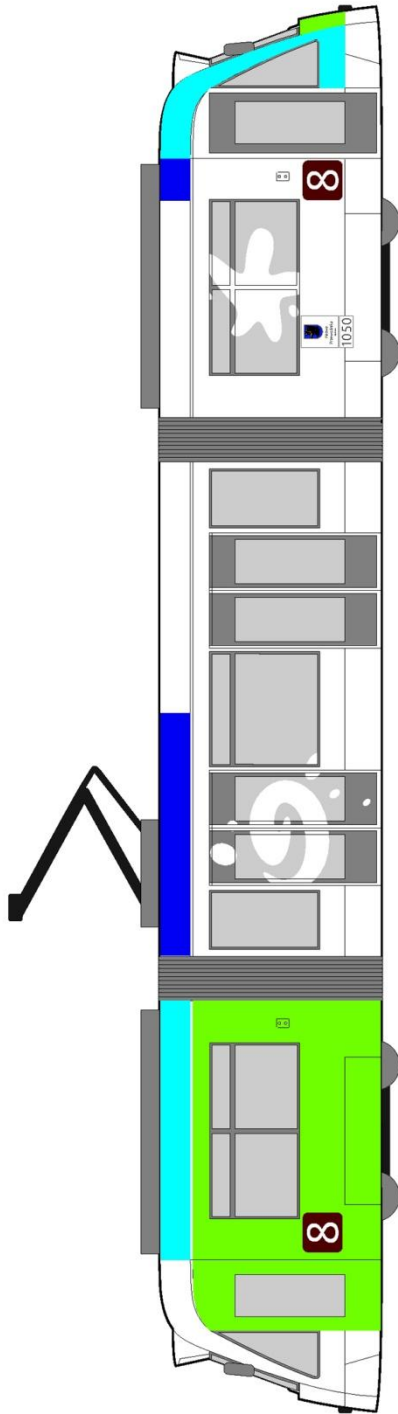
Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczonych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Adaptacja istniejącego znakowania - tramwaj linii turystycznych



Wyświetlacze elektryczne

Znakowanie pojazdów odbywa się za pomocą tabliczek umieszczonych w ramach na bokach pojazdów. Wielkość oraz rodzaj znakowania czołowego oraz tylnego należy dobrać odpowiednio do pojazdu. W niektórych przypadkach pojazd wyposażony jest w elektryczne wyświetlacze numerów. W tych przypadkach należy zrezygnować z dodatkowego oznakowania tablicami czoła oraz tyłu wozu.

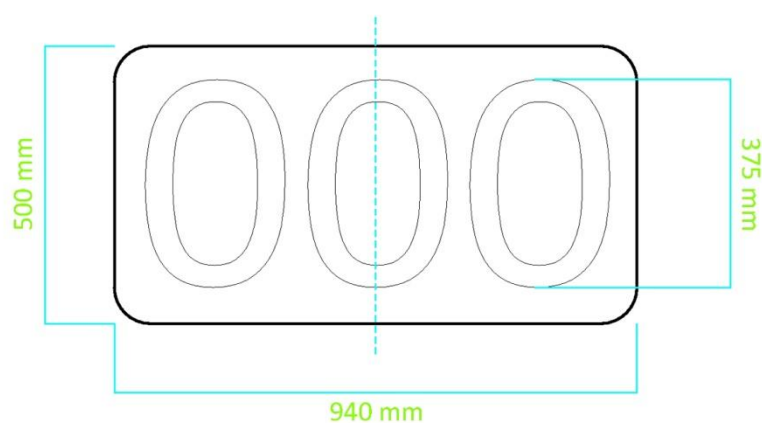
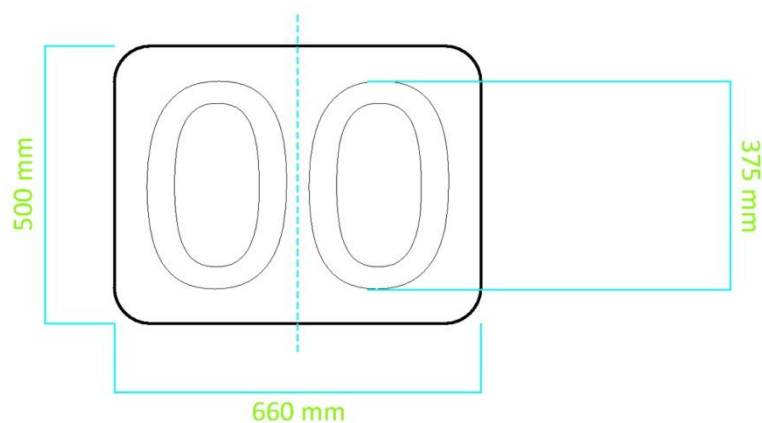
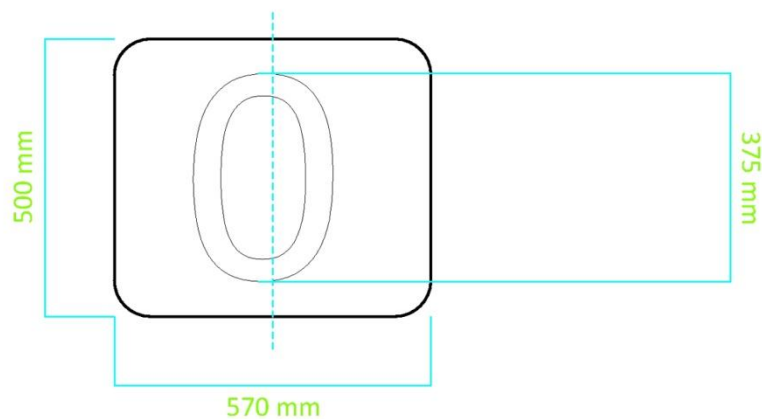
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Tablica z numerem pojazdu - wymiary



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Należy zadbać szczególnie o jakość wykonania oraz poprawność kolorów. Gwarantuje to odpowiednią czytelność.

Tablice powinny być wykonane z odpornych na warunki atmosferyczne tworzyw sztucznych. Ponadto powinny być odporne na drobne uszkodzenia mechaniczne.

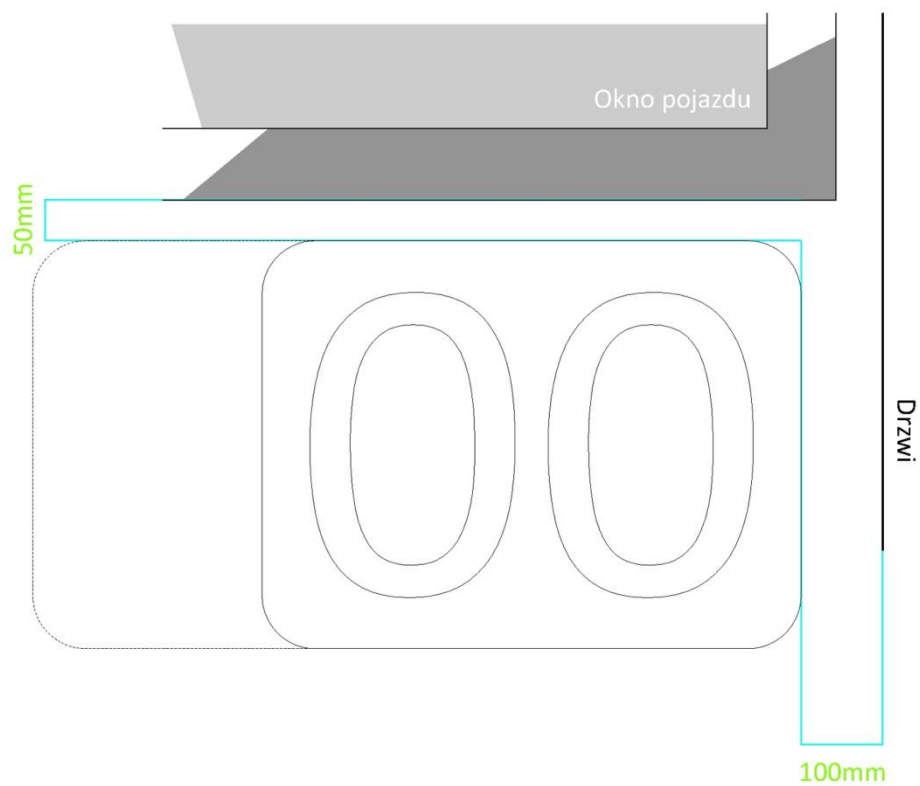
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Tablica z numerem pojazdu - sposób umieszczenia



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablicę z numerem pojazdu należy umieszczać przy drzwiach wejściowych dla pasażerów. Preferowane umiejscowienie określa powyższy schemat. Są to wartości minimalne.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Wymiary naklejek



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

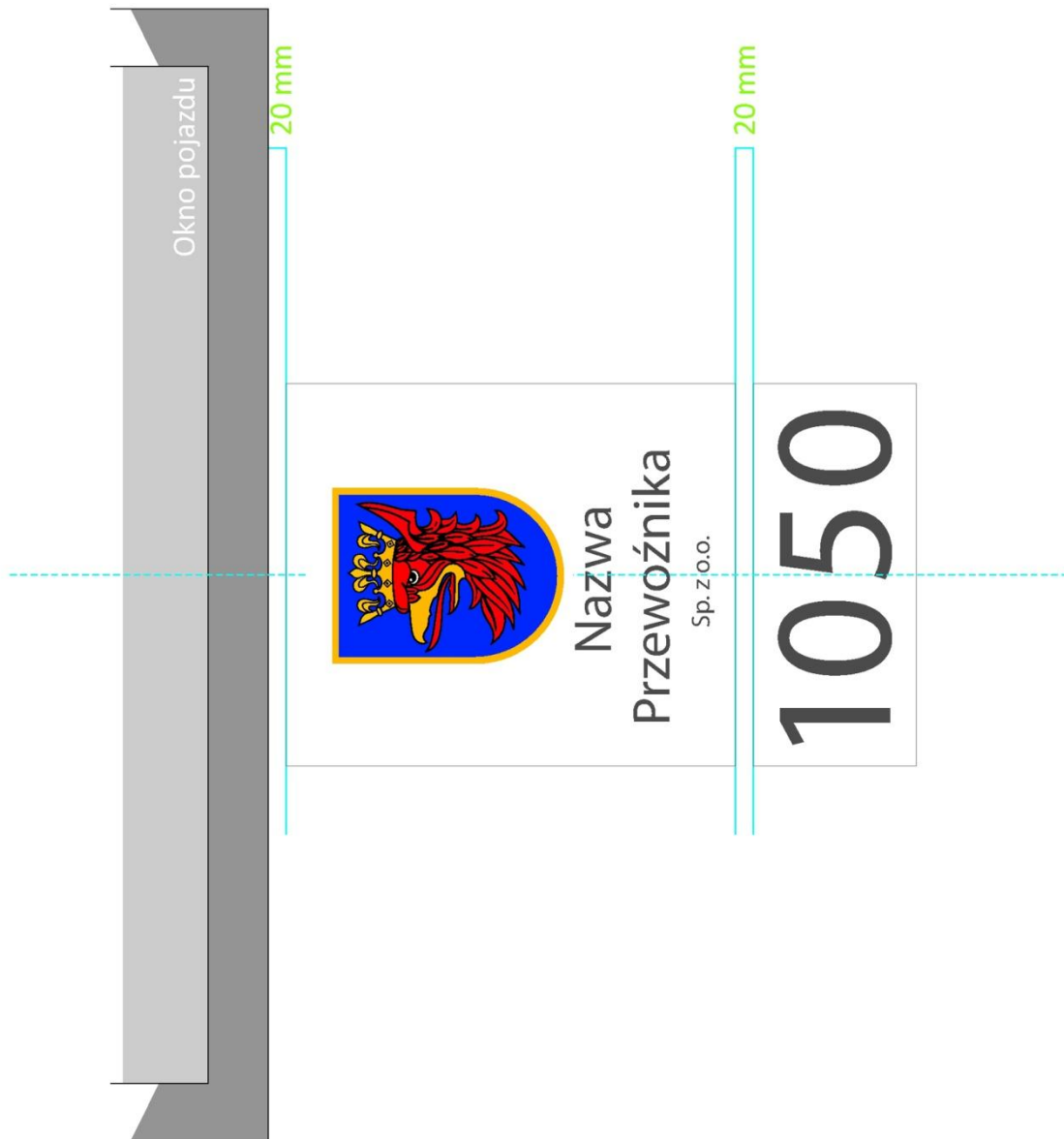


Naklejki powinny być odporne na warunki atmosferyczne. Druk wysokiej jakości na samoprzylepnej folii. Przed przyklejeniem na pojazd należy oczyścić podłoże znajdujące się docelowo pod naklejką. Jeśli naklejka zostanie uszkodzona, zmieni kolor, lub zestarzeje się, należy ją niezwłocznie zastąpić nową.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie pojazdów
Naklejka - sposób umieszczania



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

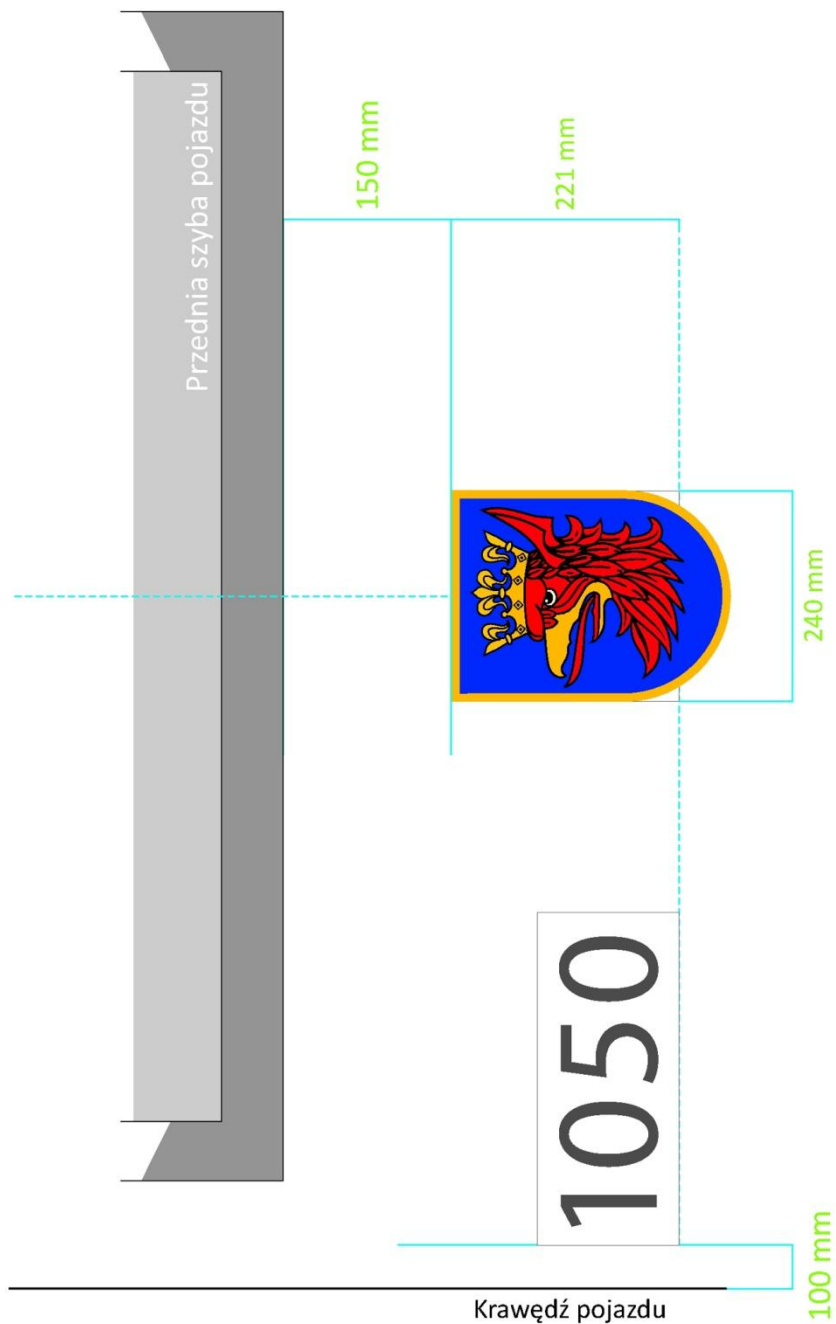


Naklejki należy umieścić w bocznej części pojazdu. Preferowany schemat rozmieszczenia określa powyższa ilustracja.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie pojazdów
Rozmieszczenie naklejek na przedzie pojazdu



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Naklejki należy umieścić w przedniej części pojazdu. Preferowany schemat rozmieszczenia określa powyższa ilustracja.

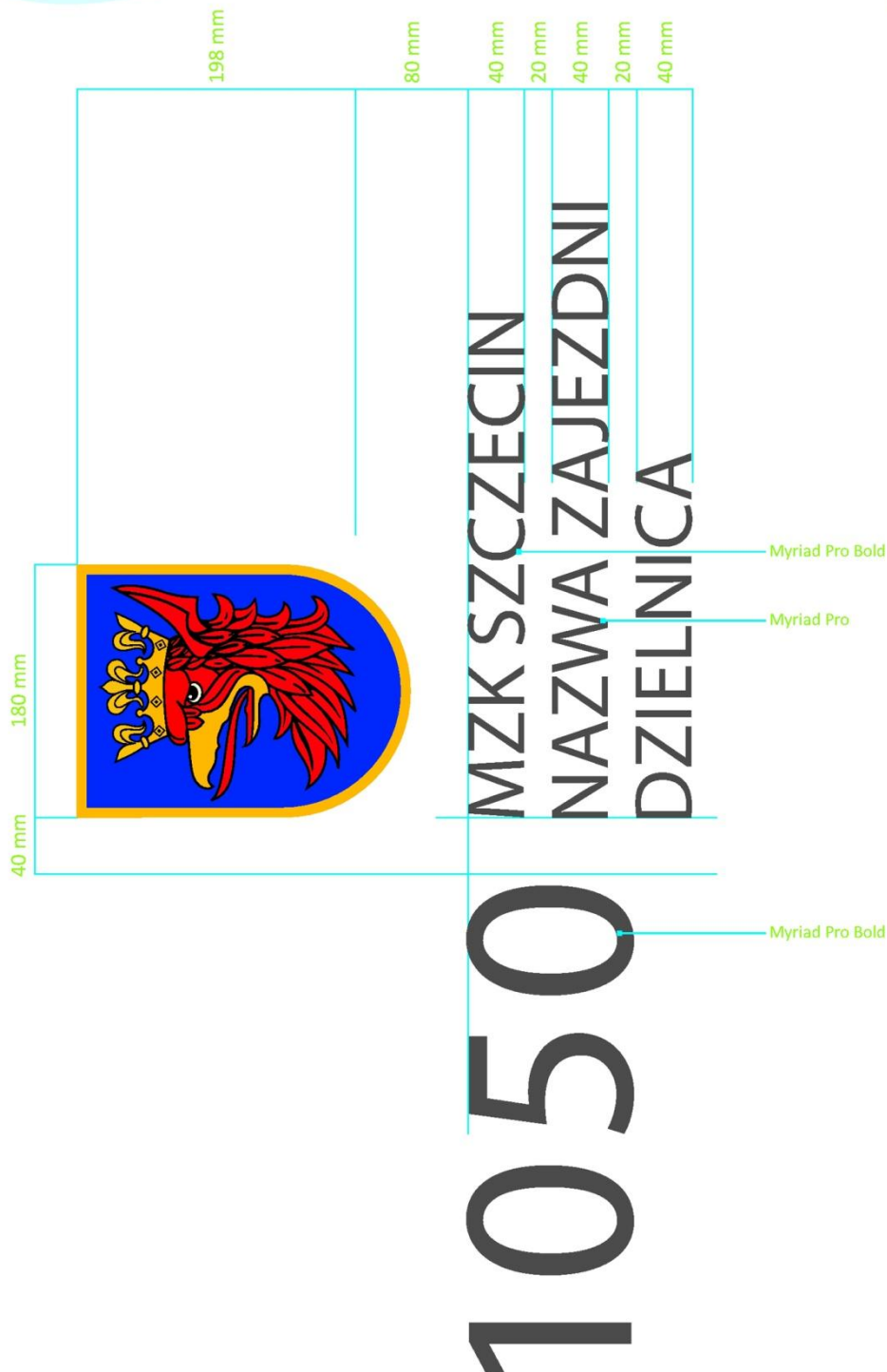
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

Wymiary naklejki



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Naklejki powinny być odporne na warunki atmosferyczne. Druk wysokiej jakości na samoprzylepnej folii. Przed przyklejeniem na pojazd należy oczyścić podłoże znajdujące się docelowo pod naklejką. Jeśli naklejka zostanie uszkodzona, zmieni kolor, lub zestarzeje się, należy ją niezwłocznie zastąpić nową.

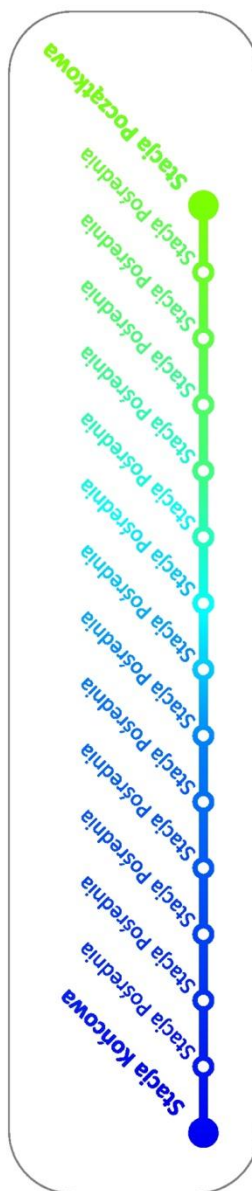
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie pojazdów
Schemat linii połączeń - warianty kolorystyczne



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablica termometr widok - wariant kolorystyczny a



Tablica termometr widok - wariant kolorystyczny b



Druk wysokiej jakości, gramatura papieru co najmniej 120g/m². Plansza powinna być chroniona szybą wykonaną z akrylu albo PCV.

Inną możliwością jest druk wysokiej jakości na samoprzylepnej folii. Jeśli naklejka zostanie uszkodzona, zmieni kolor, lub zestarzeje się, należy ją niezwłocznie zastąpić nową.

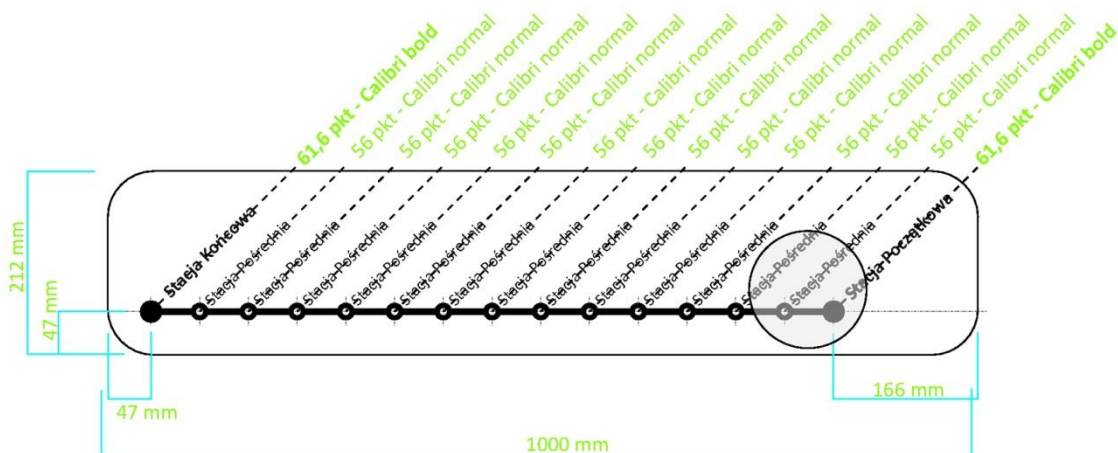
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie pojazdów

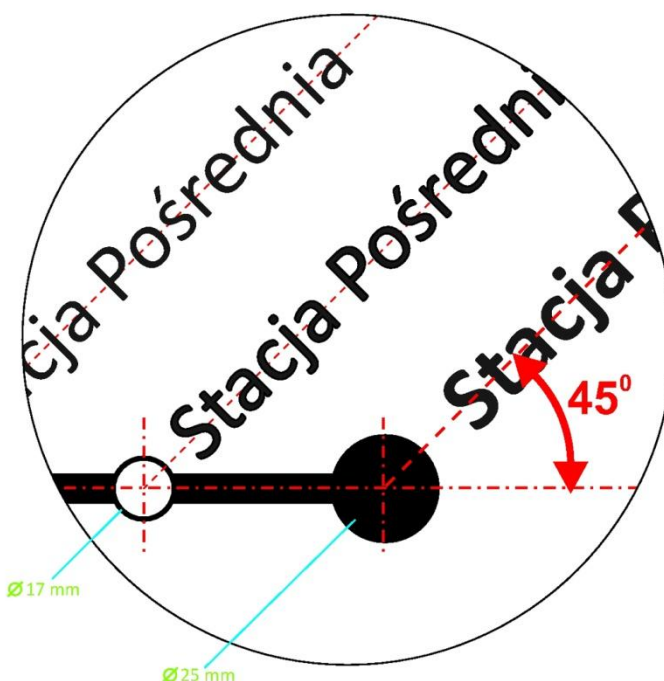
Schemat linii połączeń - wymiary oraz komponenty



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Tablica termometr - konstrukcja



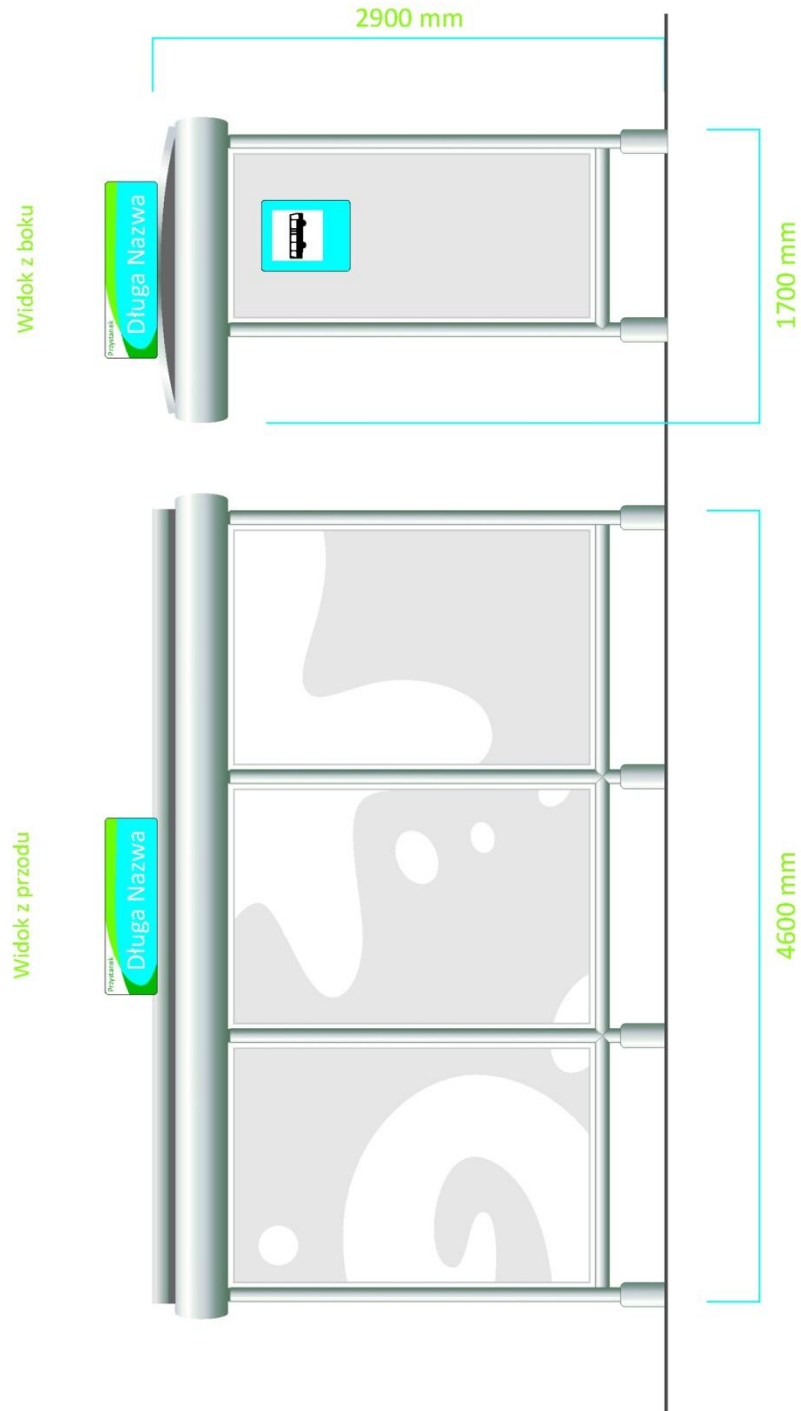
Druk wysokiej jakości, gramatura papieru co najmniej 120g/m². Plansza powinna być chroniona szybą wykonaną z akrylu albo PCV.

Inną możliwością jest druk wysokiej jakości na samoprzylepnej folii. Jeśli naklejka zostanie uszkodzona, zmieni kolor, lub zestarzeje się, należy ją niezwłocznie zastąpić nową.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie wiat
Elementy Floating Garden



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wiaty należy znakować elementami Flating Garden w sposób przedstawiony na powyższym schemacie. Należy użyć wylewanej folii odpornej na warunki atmosferyczne.

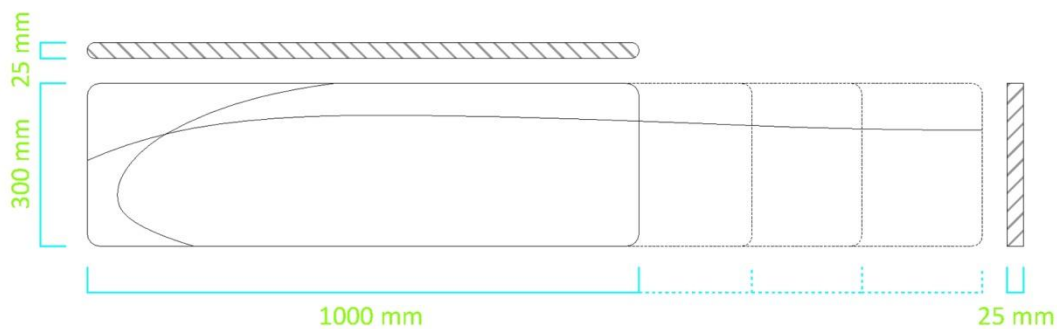
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Znakowanie wiat

Tablica na wiatę



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



moduły



Długość tablicy należy dobrać odpowiednio do nazwy przystanku.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Wiaty

Rekomendacja preferowanych form



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

-  Nowoczesne
-  Odważne
-  Funkcjonalne
-  Preferowane obłe formy
-  Obiekty miękko rysowane
-  Minimum ostrych / prostych krawędzi
-  Kąty ostre niedopuszczalne
-  Stworzone z nowoczesnych materiałów w nietypowych zestawieniach
-  Dużo elementów przeszklonych
-  Modularyzacja segmentów wiaty

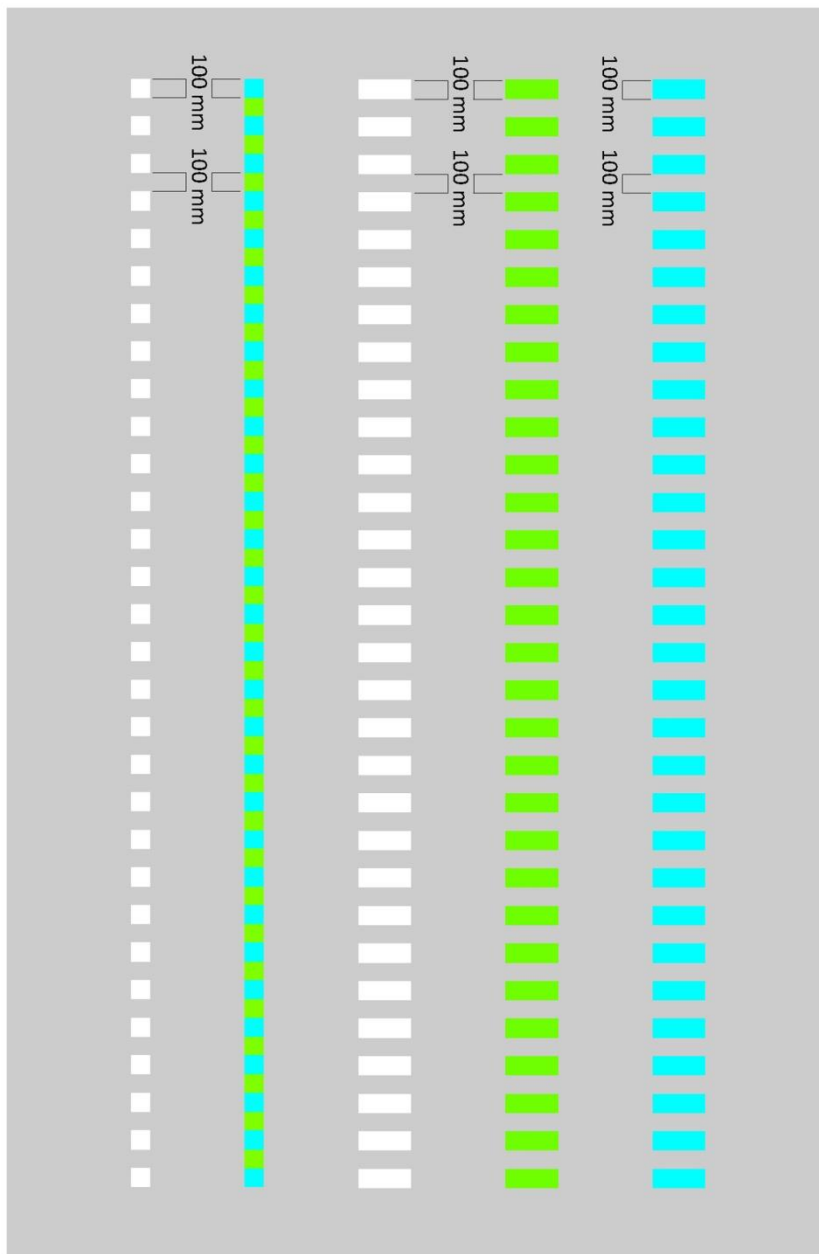


Kolorem zielonym oznaczono główne wytyczne - hasła.
Kolorem niebieskim oznaczono wytyczne stylistyczne.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie poziome
Chodnik



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Chodniki należy znakować wedle powyższego schematu. Szerokość linii należy dobrać wedle potrzeb.

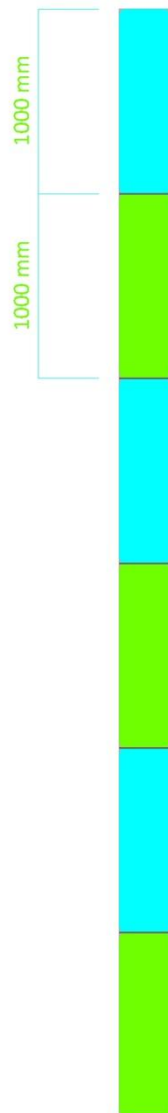
Do malowania należy użyć farby o podwyższonej odporności na ścieranie.

W miejscach szczególnie uczęszczanych przez przechodniów, należy stosować farbę antypoślizgową.

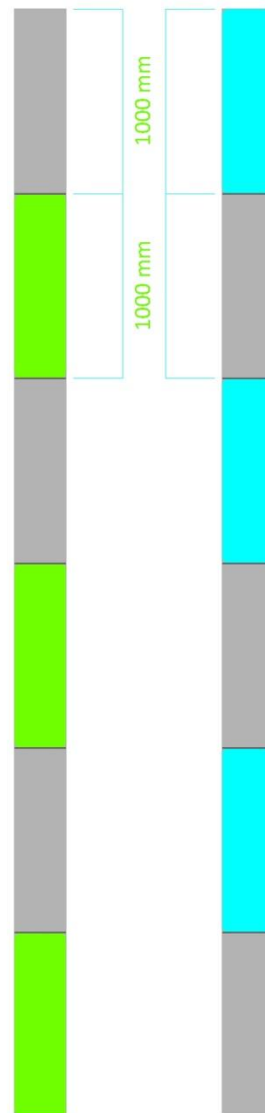
SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie poziome
Krawężnik



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Wariant A
Barwy Floating Garden



Wariant B
Barwy Floating Garden
i kamień naturalny



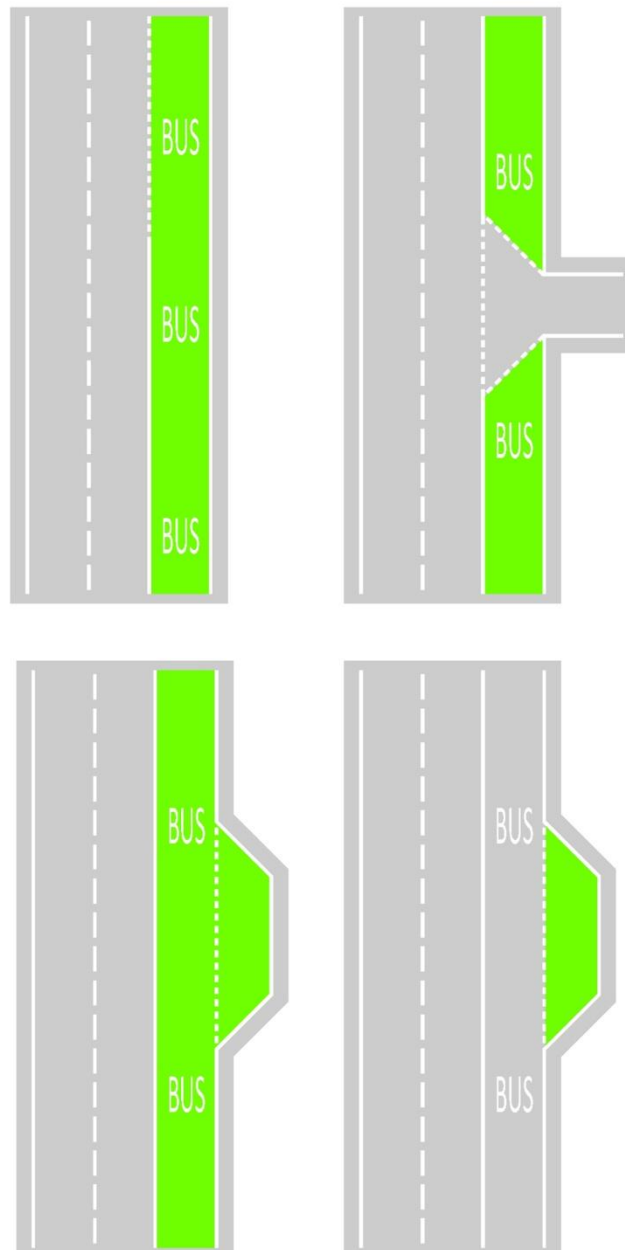
Poszczególne segmenty krawężnika należy malować według powyższego schematu.
Dopuszczalne jest malowanie co drugiej płyty krawężnika, pozostawiając część segmentów w kolorze naturalnym.

Do malowania należy użyć farby o podwyższonej odporności na ścieranie.

SYSTEM INFORMACJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
Znakowanie poziome
Pas jezdni



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Pas jezdni dla Autobusów należy znakować kolorem zielonym. Preferowane jest barwienie asfaltu w masie (dla dróg remontowanych oraz nowopowstających). Zapewni to maksymalną odporność na ścieranie.

Należy zadbać, aby charakterystyka techniczna powierzchni była zgodna z obowiązującymi normami w tym zakresie.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

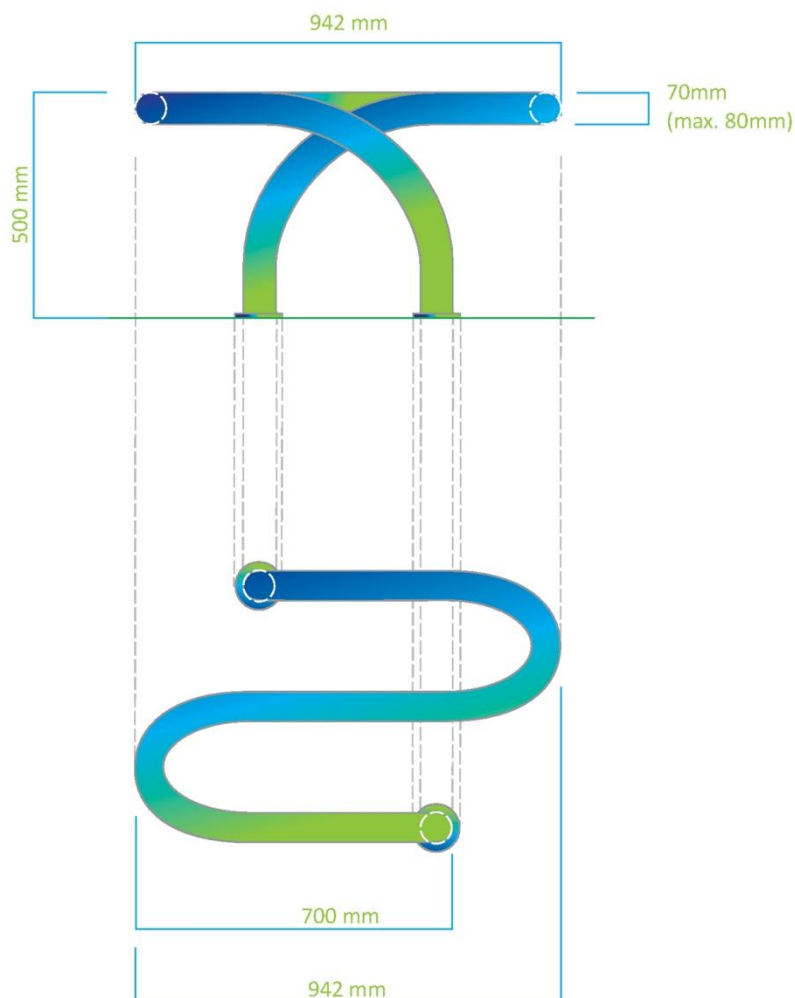
Stojaki rowerowe

Forma



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

rzut z boku



rzut z góry



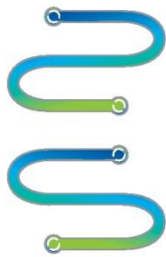
Stojaki rowerowe są charakterystycznymi, łatwo zauważalnymi elementami małej architektury. Kolorystyka bezpośrednio nawiązuje do marki Floating Garden. Wykonanie z rur stalowych malowanych proszkowo lub pokrytych tworzywem UV.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA
Stojaki rowerowe
Zestawy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Przykłady rozmieszczenia stojaków na rowery w przestrzeni miejskiej



Układ a - liniowy



Układ b - liniowy



Układ c
swobodny naprzemienny



Układ d
swobodny mieszany



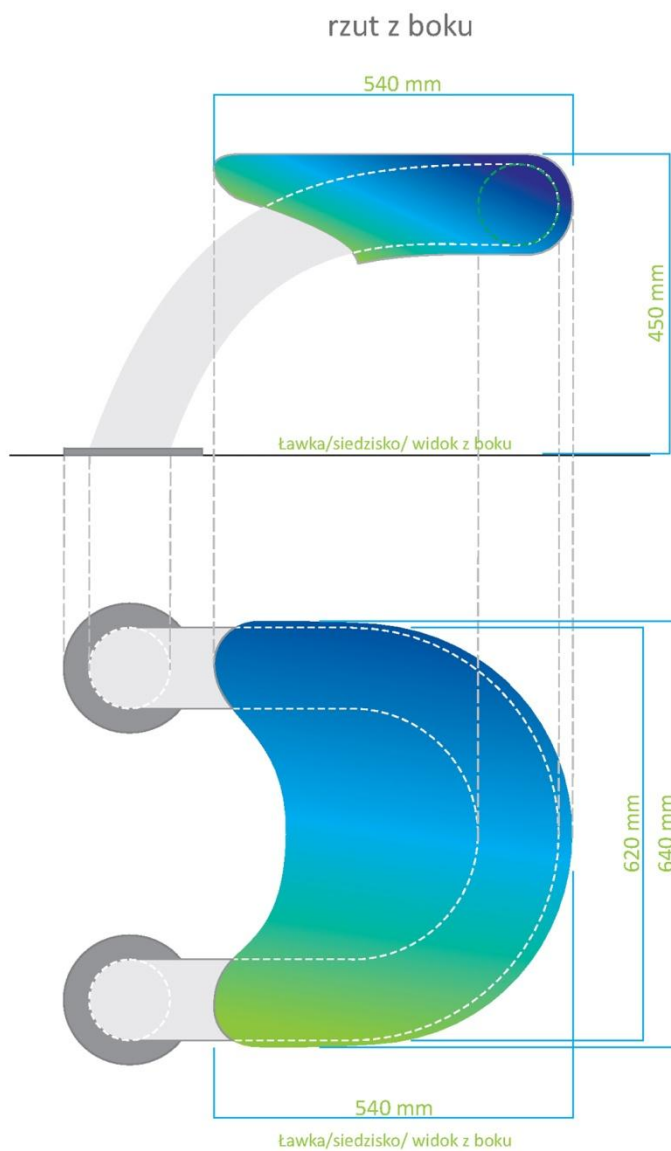
Stojaki na rowery można rozmieszczać na wiele sposobów. Powyżej przedstawione zostały najważniejsze. Poprzez łączenie elementów w zestawy możemy dostosować ułożenie stojaków do architektury lub miejsc zielonych.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

ławki
Forma



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



rzut z góry



Ławka utworzona jest z szeregu siedzisk. Siedziska mogą również być sytuowane pojedynczo lub w grupach. Jest to bardzo elastyczny system, dający się zastosować w każdej sytuacji.

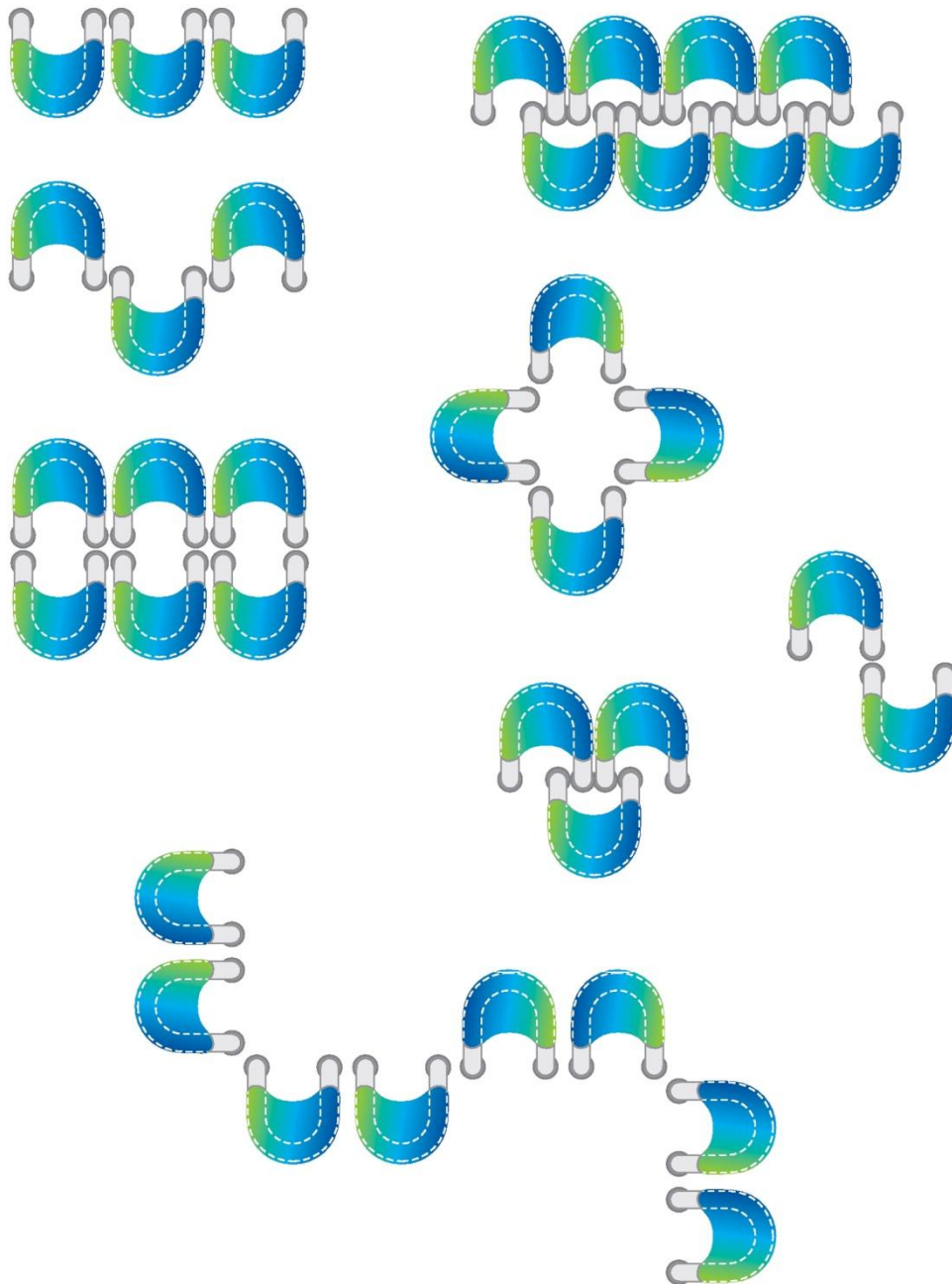
Konstrukcja wykonana jest z rury ze stali nierdzewnej kwasoodpornej z siedziskiem z laminatów.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

ławki
Zestawy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Zestawianie elementów pozwala na tworzenie ciekawych i niepowtarzalnych układów przestrzennych, dopasowanych do wymogów przestrzennych.

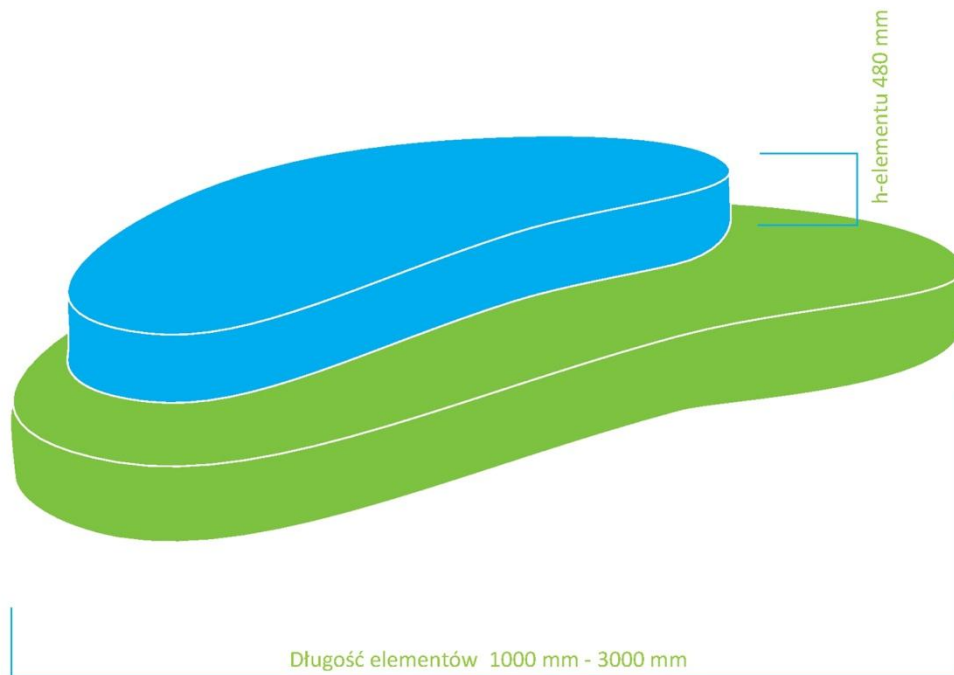
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Leżaki

Forma



K A T A L O G S Y S T E M U I N F O R M A C J I M I E J S K I E J S Z C Z E C I N A 2 0 1 0



Leżak/ ława miejska zapewnia turystom i mieszkańcom miasta wypoczynek.

Nietypowe, swobodne kształty stwarzają niepowtarzalną atmosferę miejsca tak zaaranżowanego.

Ławkę z oparciem i ławkę/leżak należy wykonać jako betonowy element barwiony w masie.

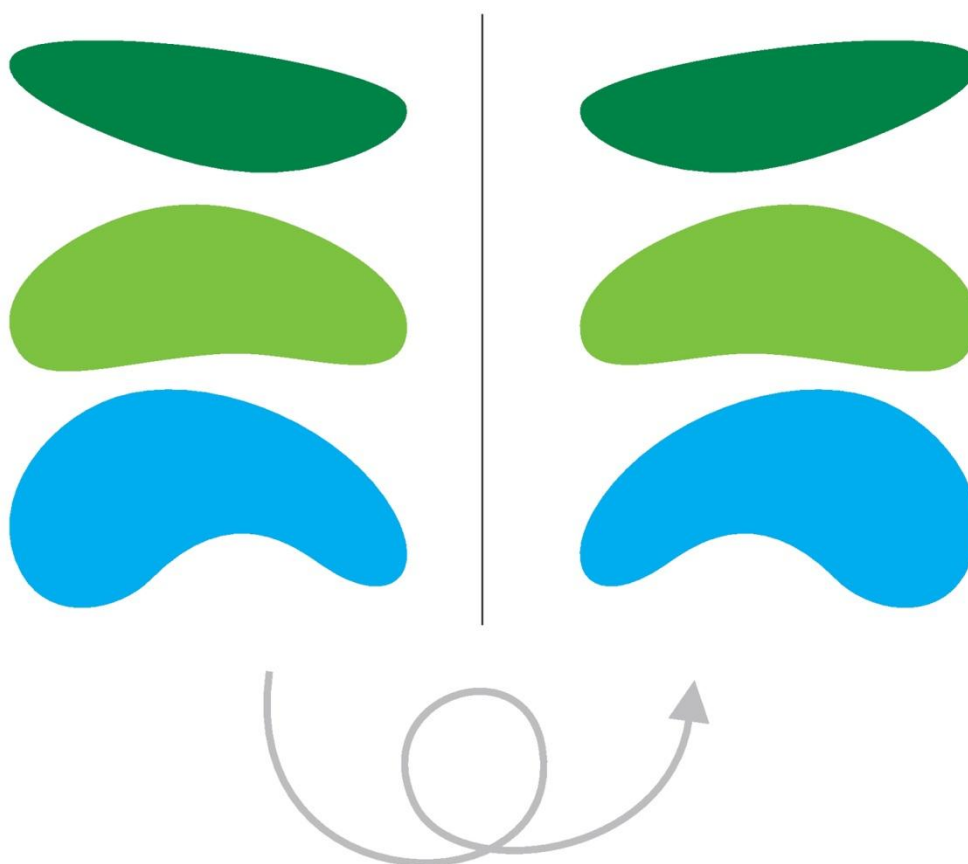
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Leżaki

Zestaw kształtów



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



LOZA A5

System składa się z trzech elementów o swobodnym kształcie.

Każdy z elementów może mieć awers i rewers, to dodatkowo powiększa wizualnie ilość elementów.

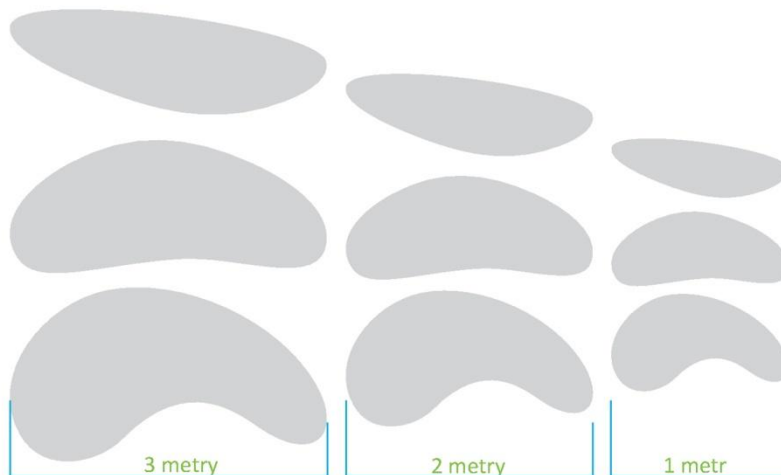
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Leżaki

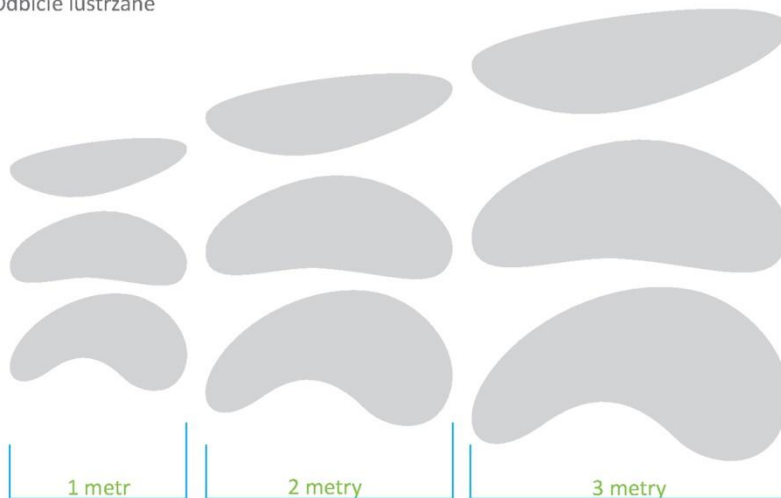
Katalog elementów



Wielkości elementów



Odbicie lustrzane



katalog elementów - 18 różnych elementów



w 3 wariantach kolorystycznych, łącznie 54 elementy

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Powyższa ilustracja przedstawia pochodzenie ilości elementów w katalogu.

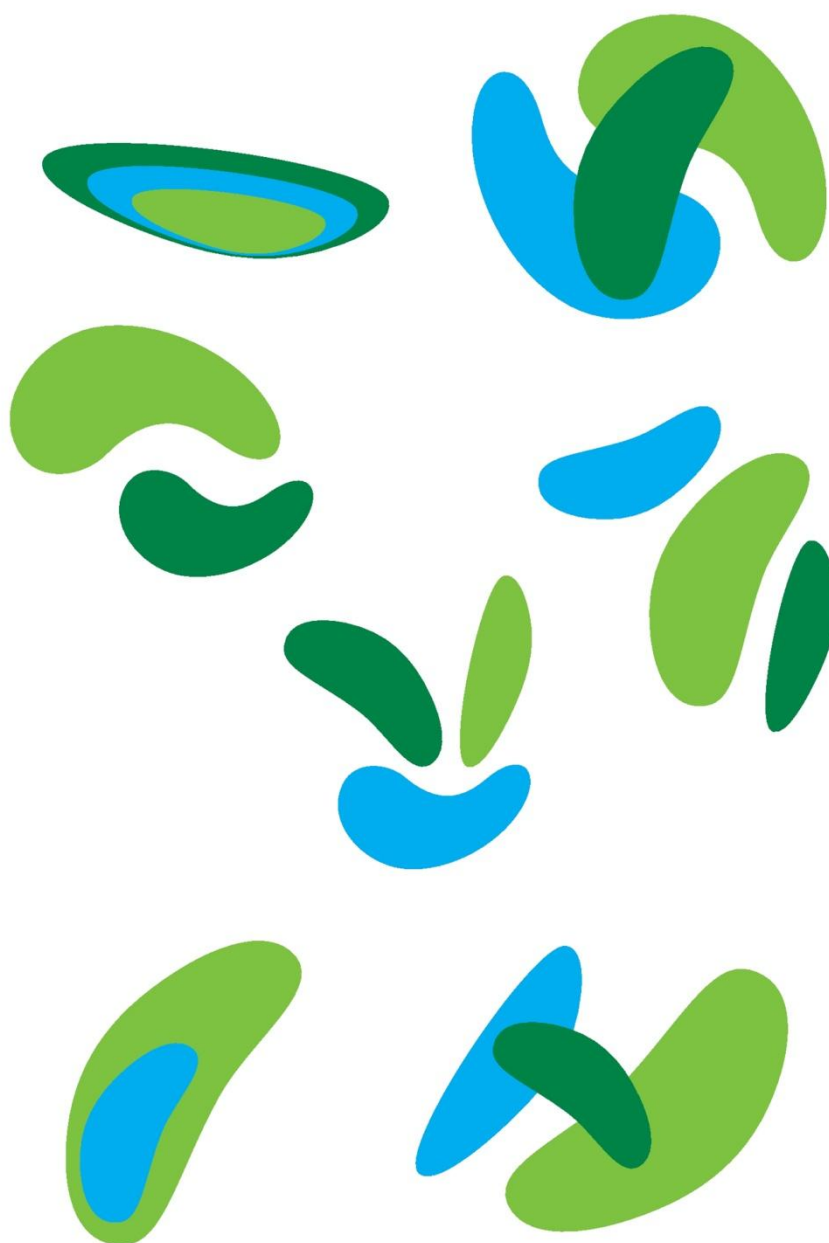
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Leżaki

Przykłady zastosowań

XI
C
04

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Przykład zastosowania elementów w widoku z góry obrazuje niezliczoną możliwość aranżowania przestrzeni.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

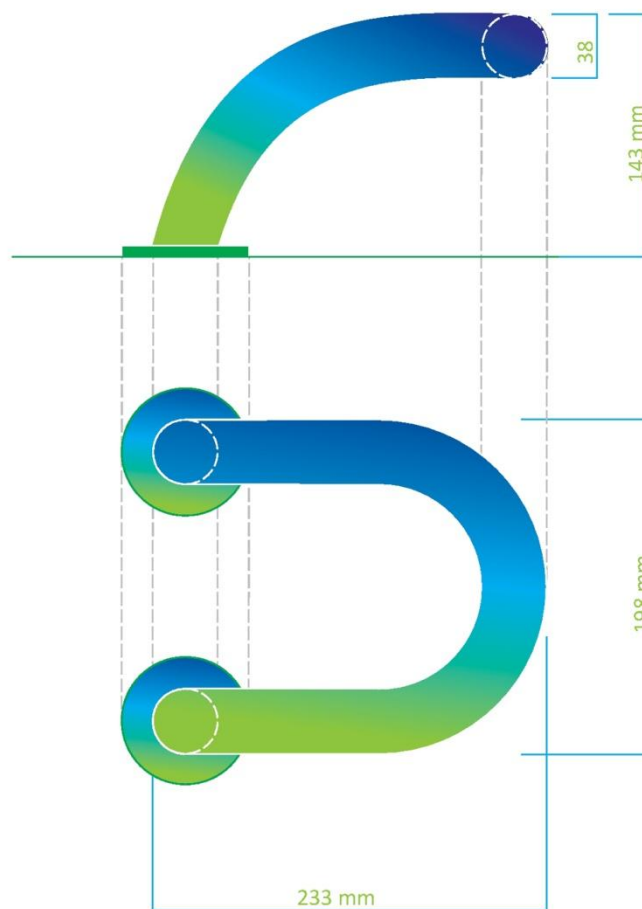
Oko do cumowania

Element pojedynczy



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

rzut z boku



rzut z góry



Oko do cumowania łodzi, jachtów i motorówek wykonane jest w kolorystyce marki Floating Garden. Element może być powiększany do odpowiednich rozmiarów dla dużej jednostki pływającej.

Wykonanie z prętów stalowych, malowanych lub pokrytych tworzywem UV.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

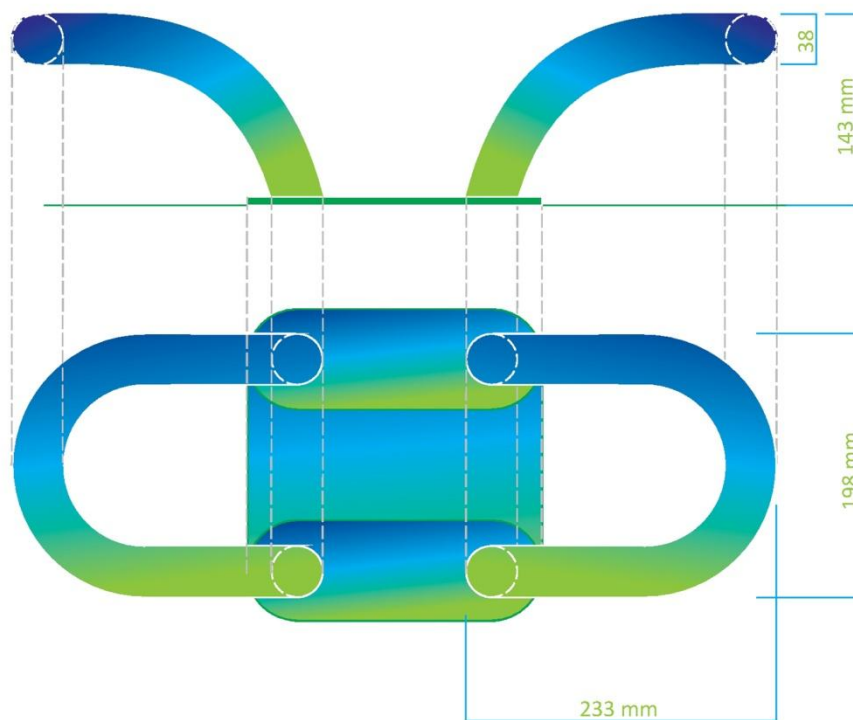
Oko do cumowania

Element podwójny



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

rzut z boku



rzut z góry



Oko do cumowania podwójne w formie knagi, daje możliwość cumowania na wiele sposobów.

Wykonanie z prętów stalowych malowanych lub pokrytych tworzywem UV.

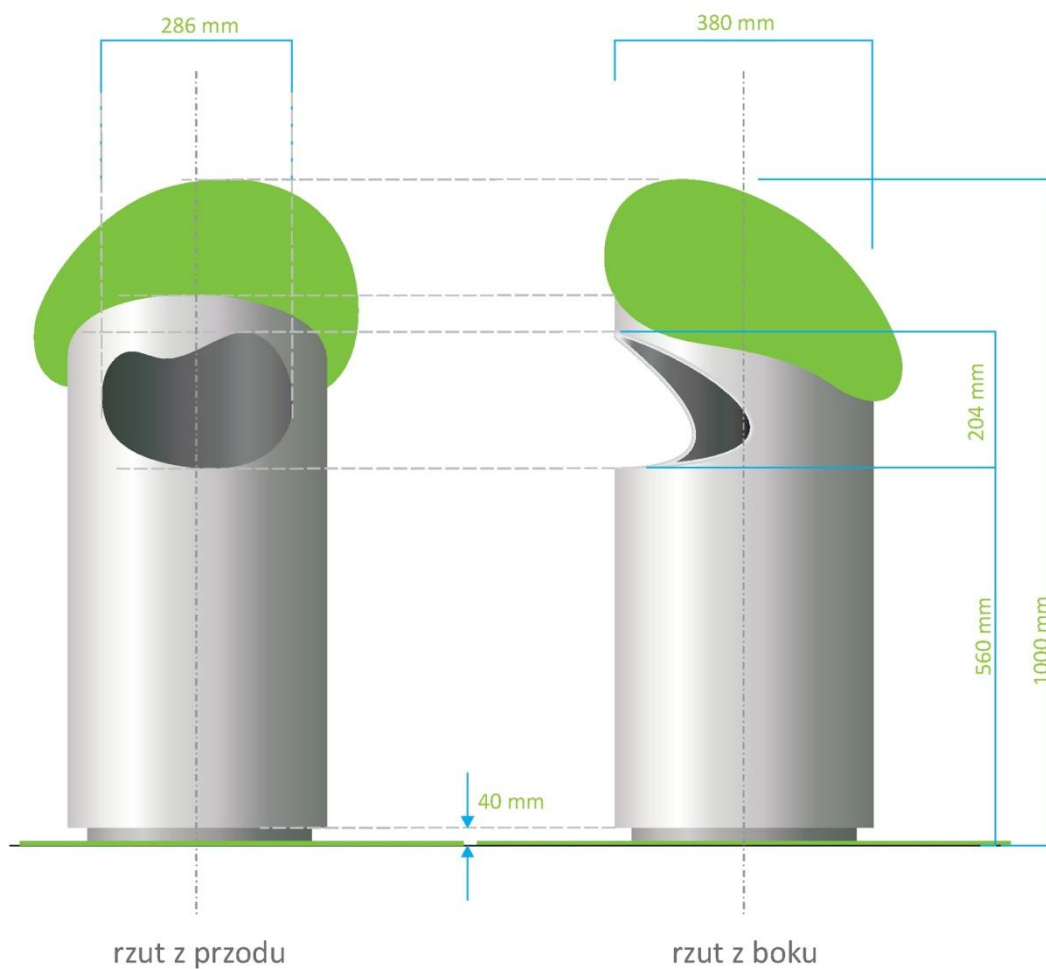
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Kosze na śmieci

Forma



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kosz na śmieci jest charakterystycznym elementem architektury.

Elementem przyciągającym wzrok jest górna zatraskowa pokrywa kosza, zdejmowana przy jego opróżnianiu.

Kosze należy wykonać z blachy stalowej nierdzewnej (kwasoodpornej i matowej) na szkielecie stalowym. Dekiel z tworzywa UV.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Kosze na śmieci

Wariant A - kolorystyka



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



LOŻA A5

Kolorystyka kosza zielona lub niebieska.
Otwór do wrzucania śmieci ma różne kształty.

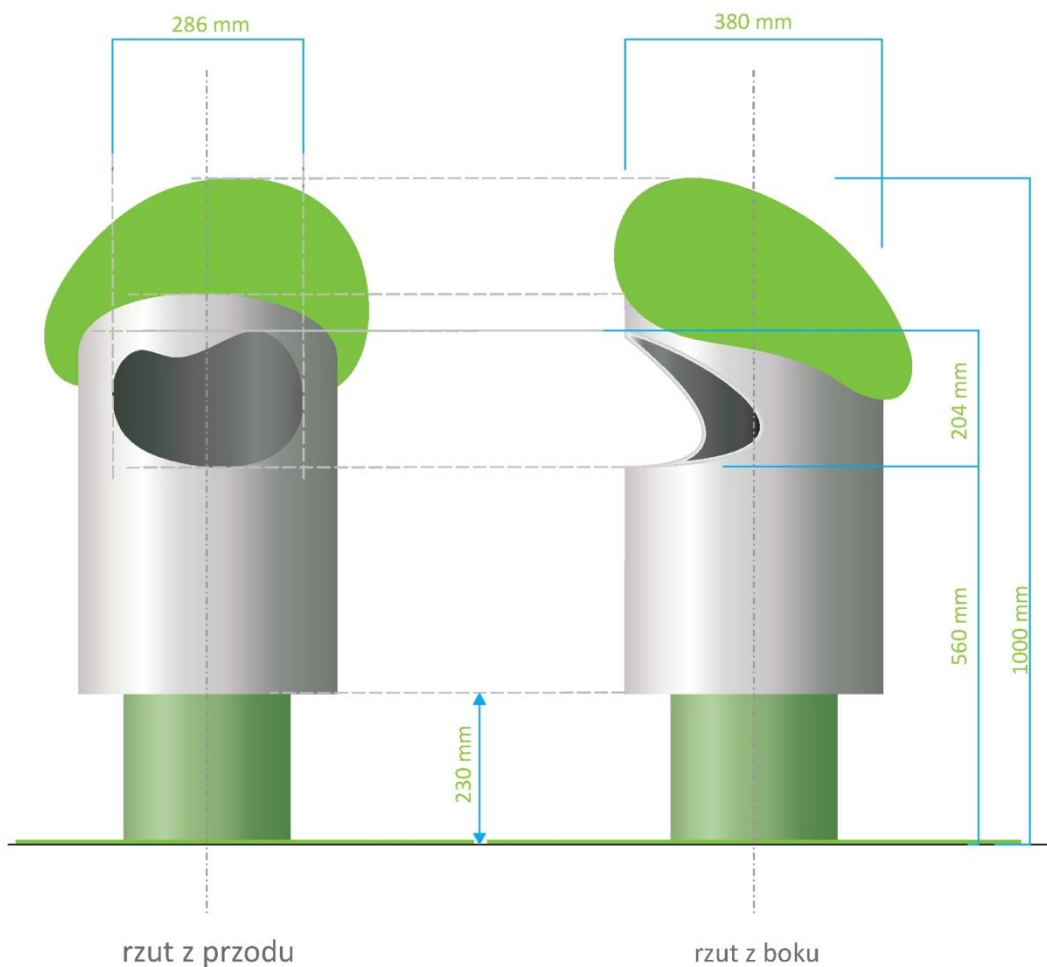
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Kosze na śmieci

Wariant B - forma



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kosz na śmieci jest charakterystycznym elementem architektury.

Elementem przyciągającym wzrok jest górna zatraskowa pokrywa kosza, zdejmowana przy jego opróżnianiu.

Kosze należy wykonać z blachy stalowej nierdzewnej (kwasoodpornej i matowej) na szkieletie stalowym. Dekiel z tworzywa UV.

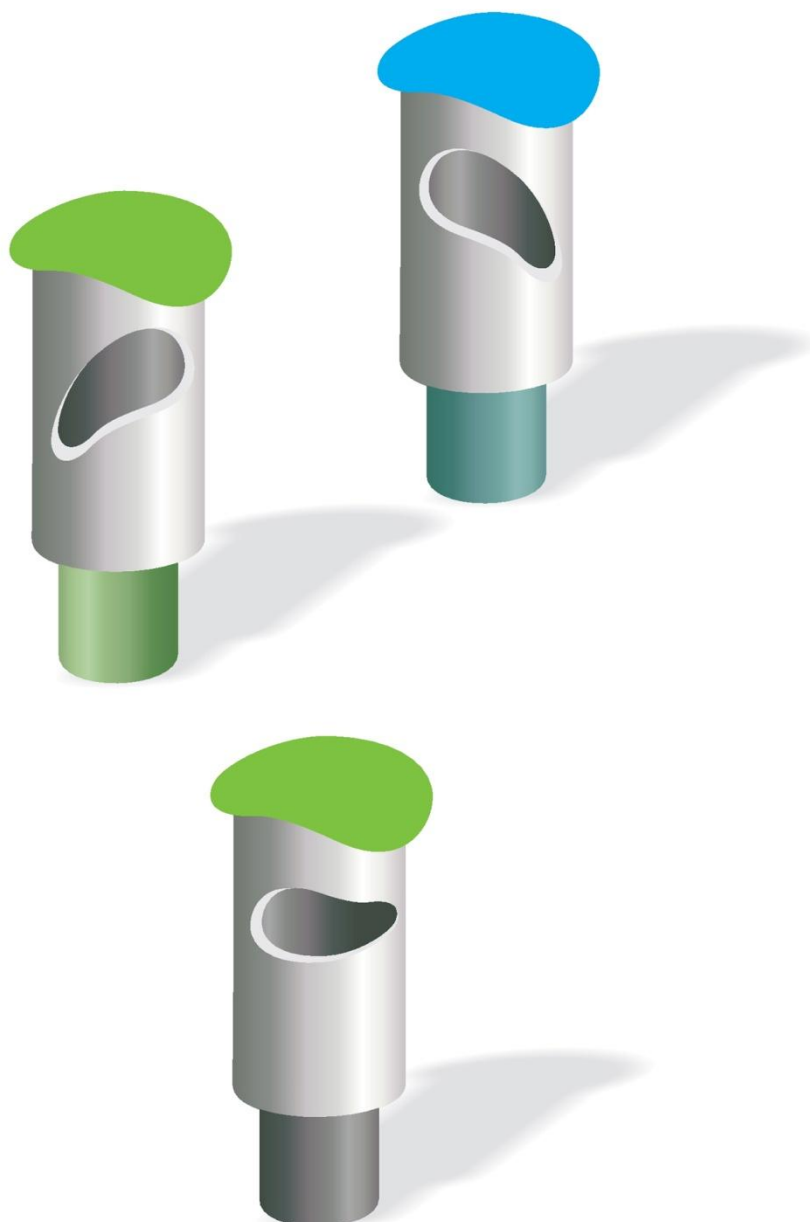
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Kosze na śmieci

Wariant B - kolorystyka



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Kolorystyka kosza zielona lub niebieska.
Otwór do wrzucania śmieci ma różne kształty.

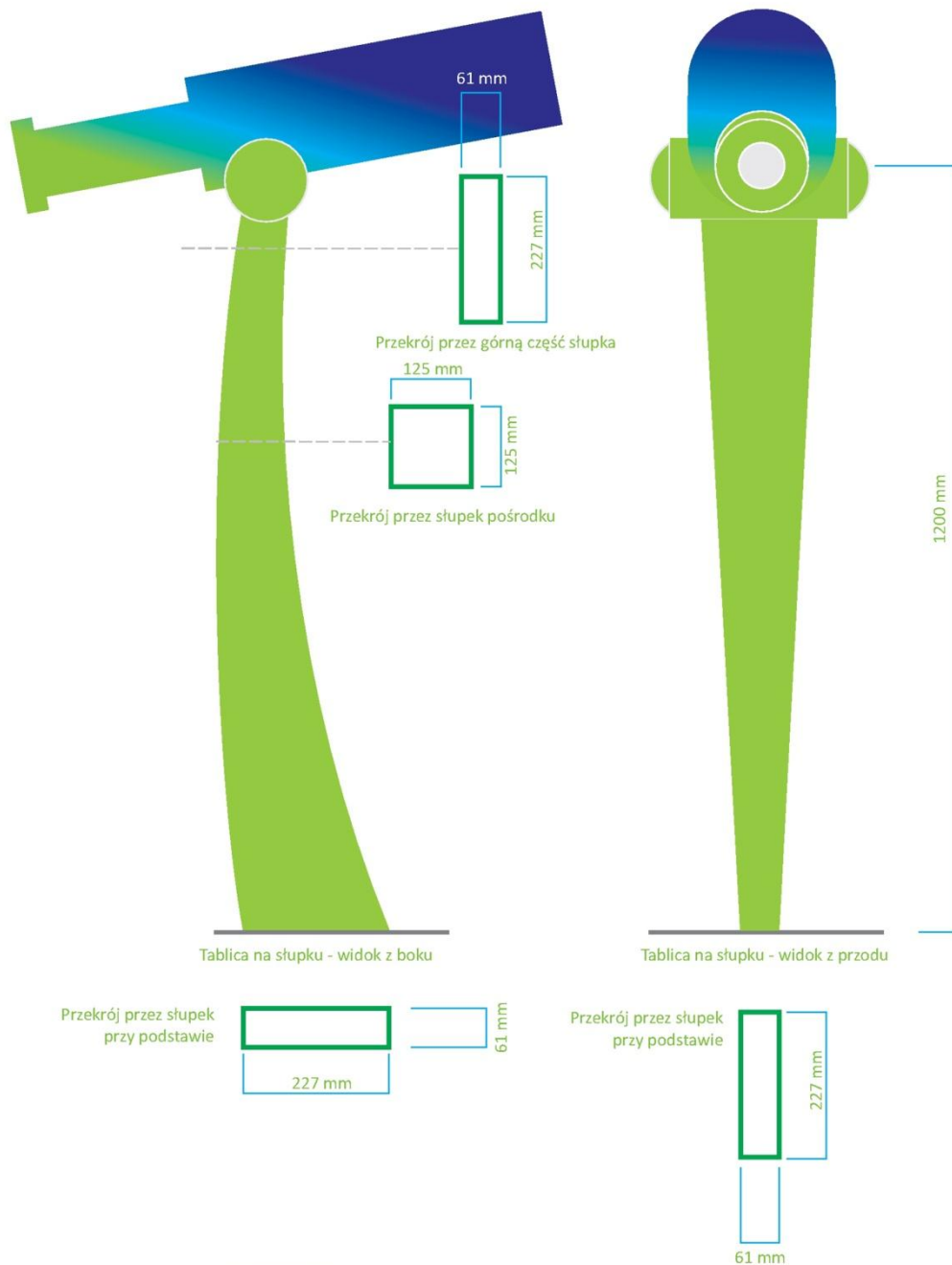
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Wypoczynek w przestrzeni

Lunety



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Lunety obserwacyjne są osadzone na charakterystycznej mocnej nodze. Luneta w kolorystyce marki Floating Garden.

Słupek pod lunetę należy wykonać z blachy aluminiowej na konstrukcji stalowej, spawanej i połączonej na śruby z podłożem. Słupek malowany proszkowo.

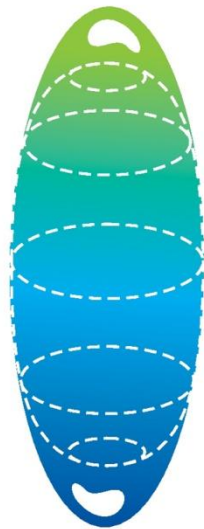
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Wypoczynek w przestrzeni

Boje



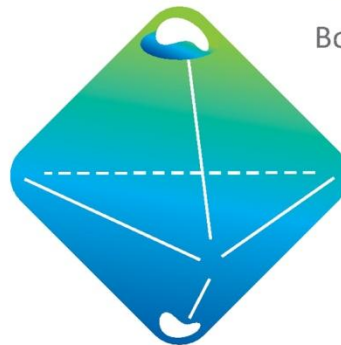
KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Boja - podłużna



Boja - kula



Boja - sześciocienna



Boja - sześciocienna



Boja - kula



Kolorystyka boi podkreśla bezpośredni związek z marką Floating Garden.
Wielkość elementów należy dostosować do potrzeb. Możliwe zastosowanie w promocji powiększonych form. Boje na regaty należy oznakować cyframi z krojem marki Floating Garden.

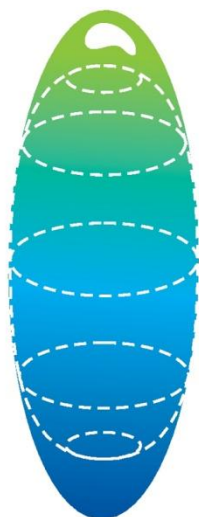
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Wypoczynek w przestrzeni

Odbijacze



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Odbijacze z pojedynczym i podwójnym mocowaniem



Kolorystyka odbijaczy podkreśla bezpośredni związek z marką Floating Garden.
Wielkość elementów należy dostosować do potrzeb.

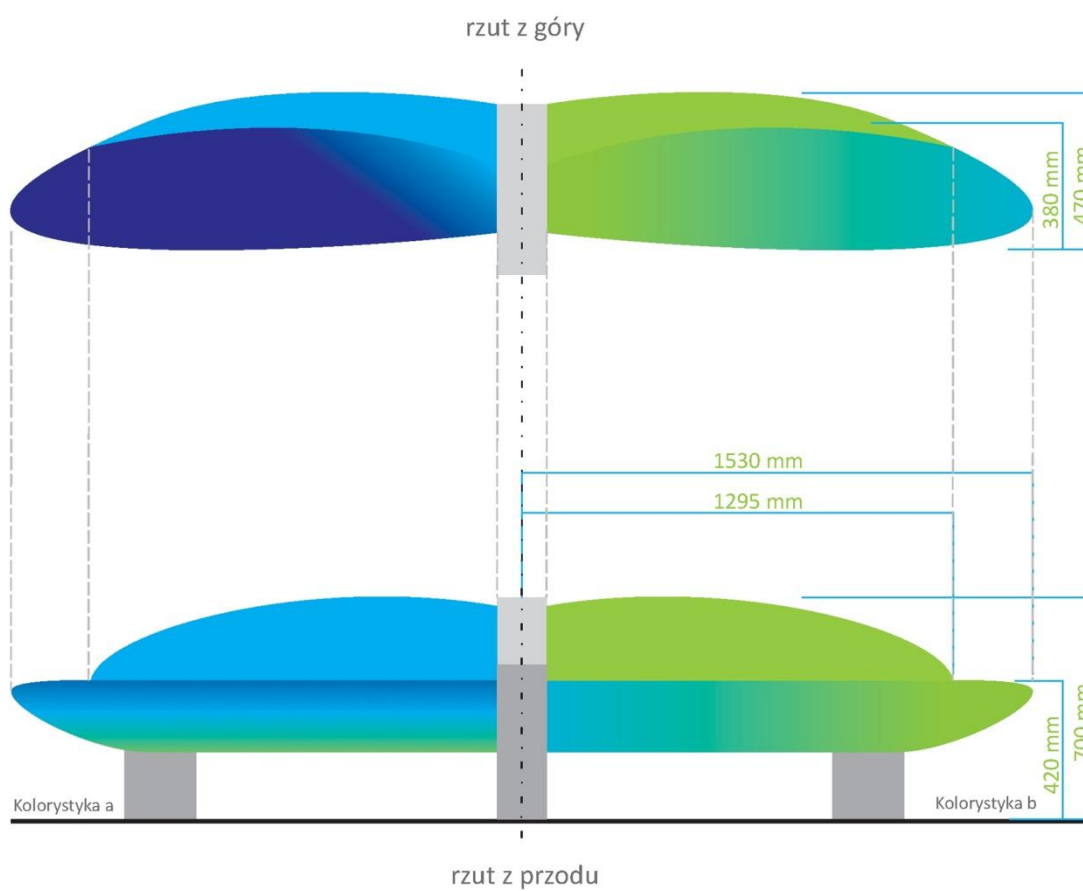
MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Wypoczynek w przestrzeni

ławka podwójna



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Ławka z oparciem przewidziana jest do stosowania w miejscach, gdzie niemożliwe jest zastosowanie ław/ leżaków zajmujących zbyt dużą powierzchnię. Ławki występują również w formie lustrzanego odbicia.

Należy wykonać jako betonowy element barwiony w masie.

MEBLE MIEJSKIE - PREFEROWANE FORMY I ZAŁOŻENIA

Wypoczynek w przestrzeni

ławka pojedyncza i podwójna

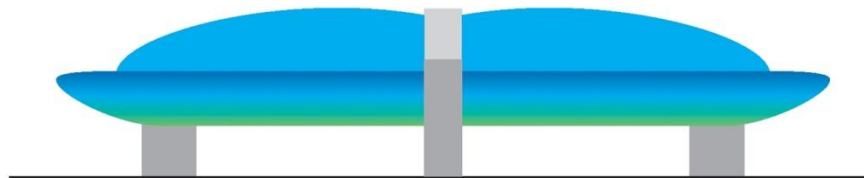


KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

rzut z góry - ławka prawa



rzut z przodu - ławka prawa i lewa



Kolorystyka a

rzut z góry - ławka lewa



rzut z przodu - ławka prawa i lewa



Kolorystyka b

ławka z oparciem przewidziana jest do stosowania w miejscach, gdzie niemożliwe jest zastosowanie ław/ leżaków zajmujących zbyt dużą powierzchnię. Ławki występują również w formie lustrzanego odbicia.

Należy wykonać jako betonowy element barwiony w masie.

CISZA WIZUALNA

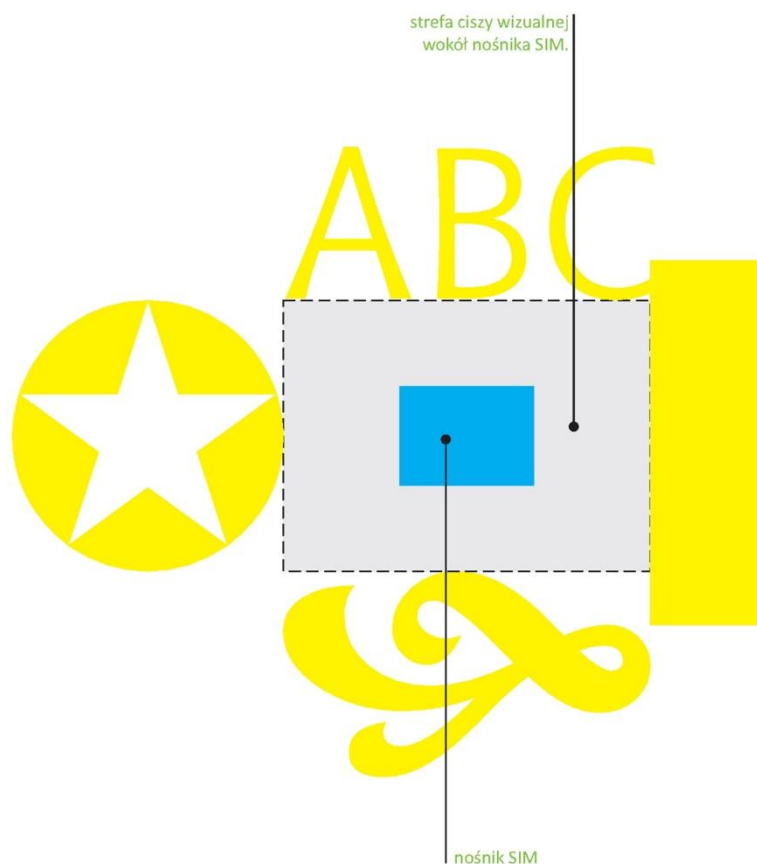
Zasady stosowania ciszy wizualnej

Wprowadzenie



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Zasady stosowania strefy ciszy wizualnej

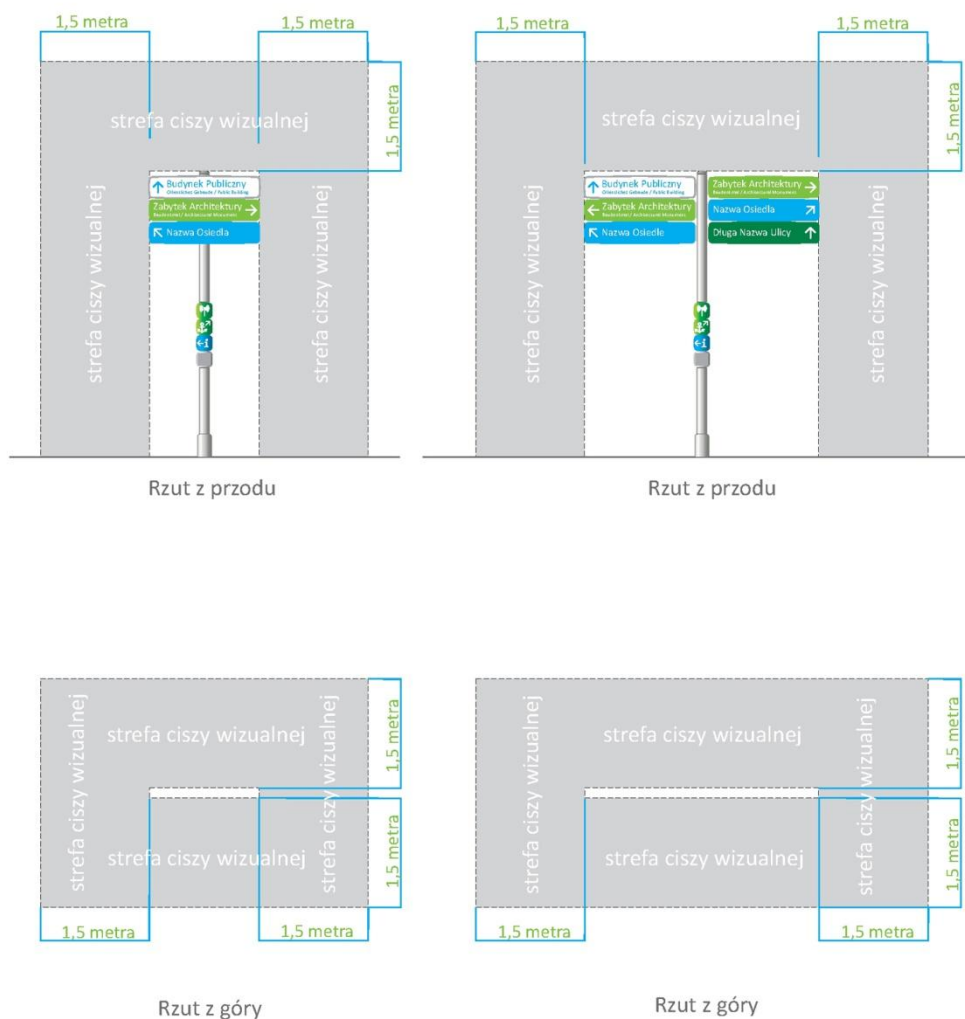


Obszar strefy ciszy wizualnej chroni czytelność wokół danego nośnika Systemu Informacji Miejskiej. Ze względu na zróżnicowanie wielkości nośników, nie jest możliwe określenie metryczne jednego wymiaru takiej strefy dla wszystkich nośników. Przedstawione na następnych stronach przykłady ilustrują przyjętą zasadę obszaru minimalnego rekomendowanego, który może być dowolnie zwiększany. W przypadku innych realizacji odbiegających od wzorca, wymagane są indywidualne decyzje.

CISZA WIZUALNA
Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej
Tablice kierunkujące



Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół elementów SIM
Tablice kierunkowe dla ruchu kołowego



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

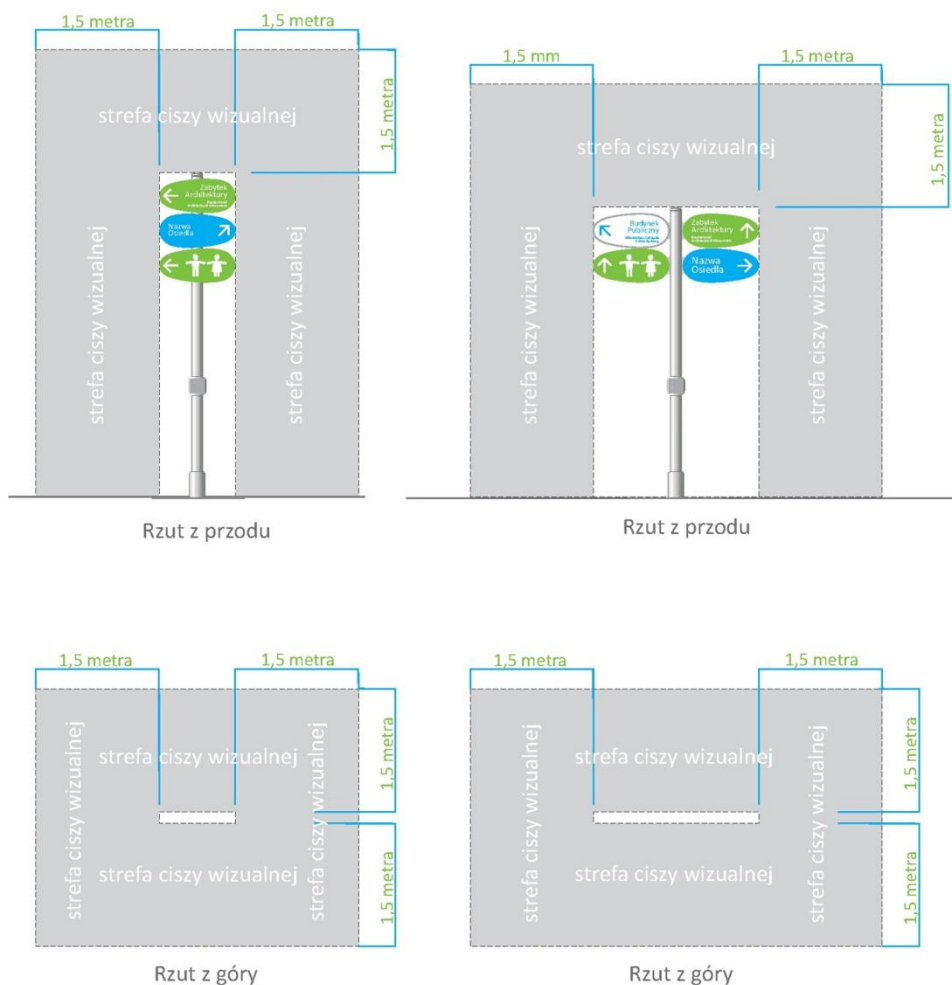


Dla tablic kierunkowych dla ruchu kołowego przyjęto jedną rekomendowaną wartość metryczną strefy ciszy wizualnej wokół danego elementu, która wynosi 1,5 metra, dla trzech wymiarów elementu przestrzennego. Strefa ciszy wizualnej powinna być wolna od jakiegokolwiek ingerencji wizualnej.

CISZA WIZUALNA
Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej
Tablice kierunkujące



Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół elementów SIM
Tablice kierunkowe dla ruchu pieszego



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Dla tablic kierunkowych dla ruchu pieszego przyjęto jedną rekomendowaną wartość metryczną strefy ciszy wizualnej wokół danego elementu, która wynosi 1,5 metra dla trzech wymiarów elementu przestrzennego. Strefa ciszy wizualnej powinna być wolna od jakiegokolwiek ingerencji wizualnej.

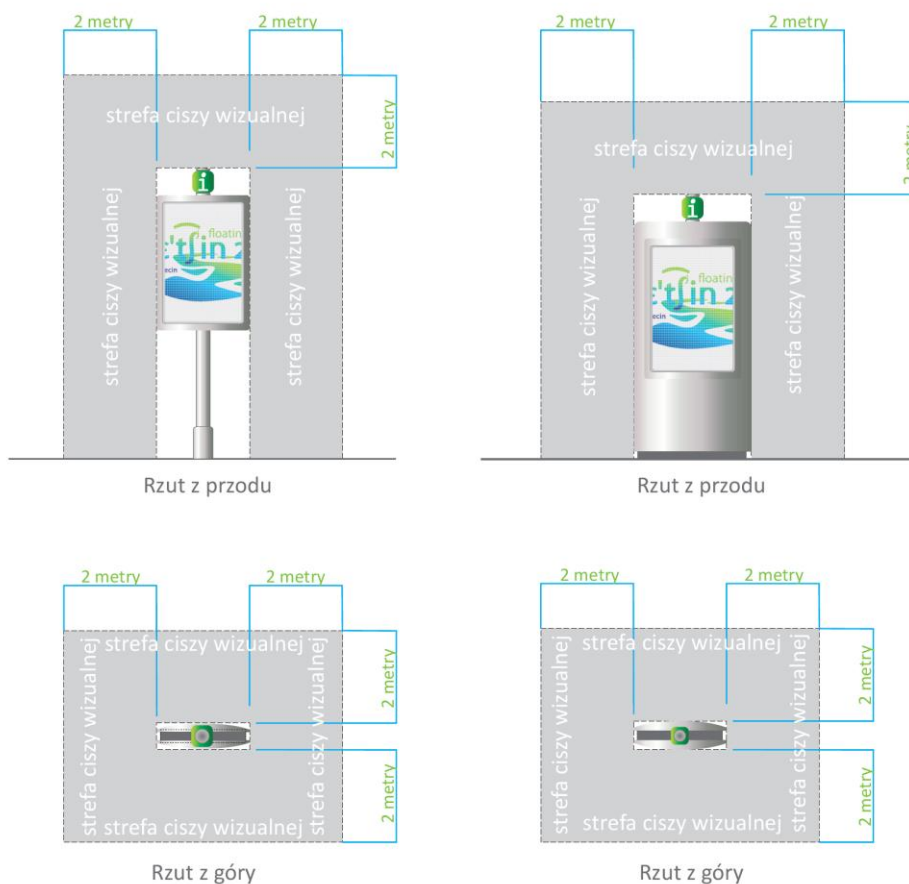
CISZA WIZUALNA

Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej

Tablice i słupy informacyjne



Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół elementów SIM



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

PUNKTY INFORMACYJNE - pozostałe elementy przestrzenne



Dla punktów informacyjnych przyjęto jedną rekomendowaną wartość metryczną strefy ciszy wizualnej wokół danego elementu, która wynosi 2 metry, dla trzech wymiarów elementu przestrzennego. Strefa ciszy wizualnej powinna być wolna od jakiegokolwiek ingerencji wizualnej. Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół pozostałych elementów punktów informacyjnych przebiega analogicznie do przedstawionych powyżej przykładów i wynosi również 2 metry.

CISZA WIZUALNA

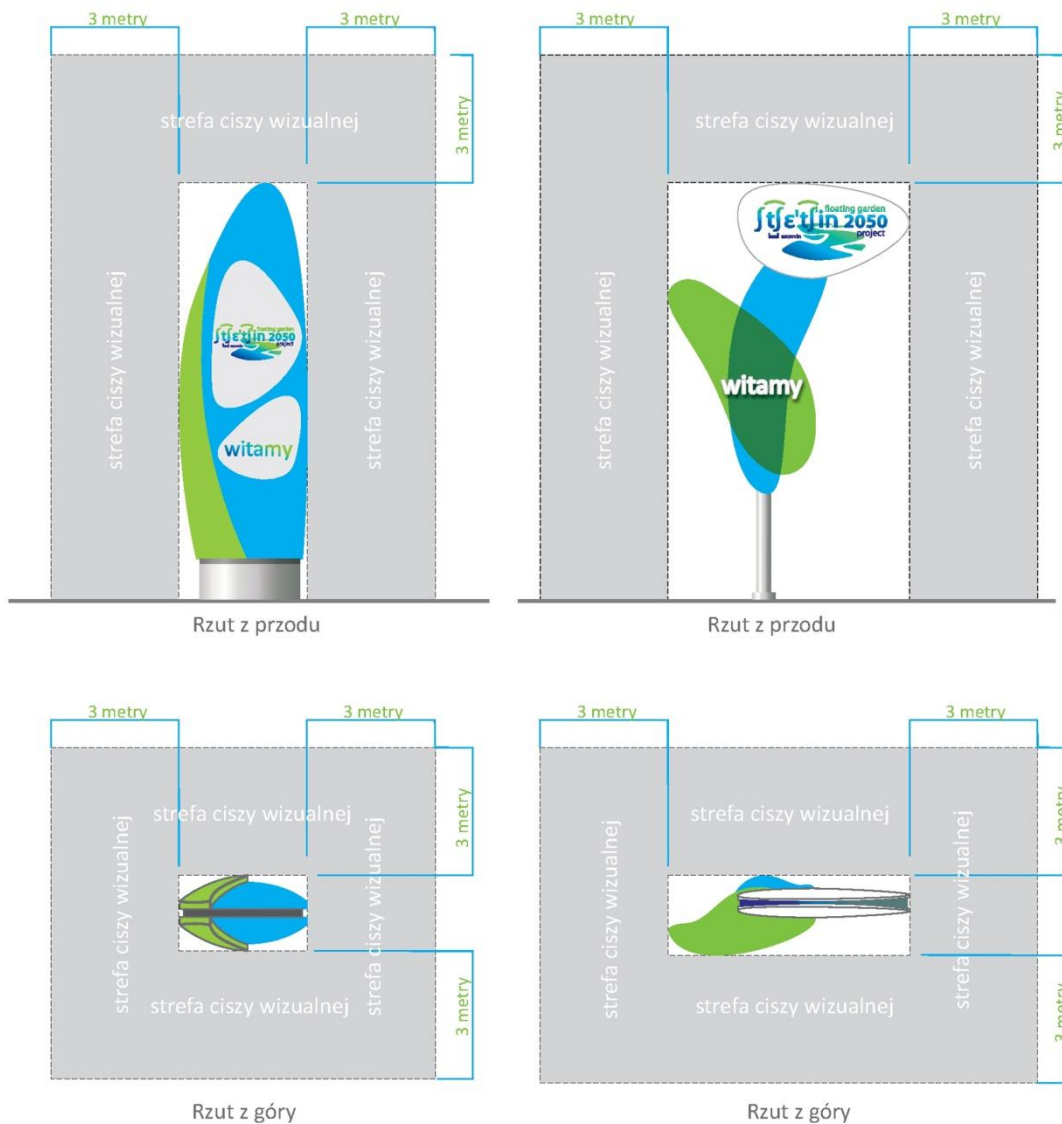
Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej

Witacz



Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół elementów SIM

KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Dla witaczy rekomendowana strefa jest największa ze względu na ich rozmiary. Przyjęto jedną wartość metryczną strefy ciszy wizualnej wokół danego elementu, która wynosi 3 metry (w trzech wymiarach elementu przestrzennego), bez względu na wielkość zastosowanego wariantu witacza.

Strefa ciszy wizualnej powinna być wolna od jakiegokolwiek ingerencji wizualnej.

CISZA WIZUALNA

Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej

Tablica z nazwami ulic



Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół elementów SIM



Dla tablic z nazwami ulic przyjęto jedną rekomendowaną wartość metryczną strefy ciszy wizualnej wokół danego elementu, która wynosi pół metra bez względu na długość tablicy. Strefa dotyczy dwóch wymiarów elementu płaskiego.

Strefa ciszy wizualnej powinna być wolna od jakiegokolwiek ingerencji wizualnej.

CISZA WIZUALNA

Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej

Tablica z numeracją domów



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010

Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół elementów SIM



Dla tablic z numerami domów przyjęto dwie rekomendowane wartości metryczne strefy ciszy wizualnej wokół elementu, która wynosi 50 cm na boki i w górę nad tablicą, oraz 10 centymetrów u dołu tablicy. Strefa dotyczy dwóch wymiarów elementu płaskiego.

Strefa ciszy wizualnej powinna być wolna od jakiegokolwiek ingerencji wizualnej.

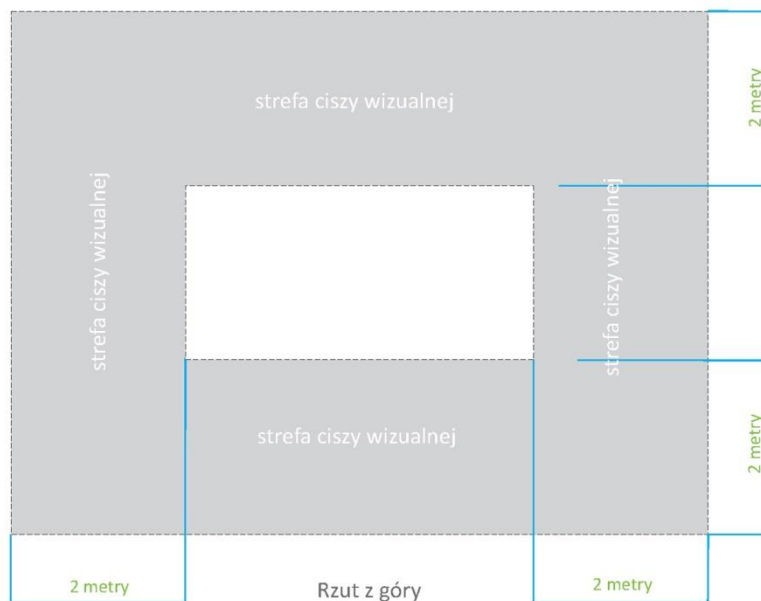
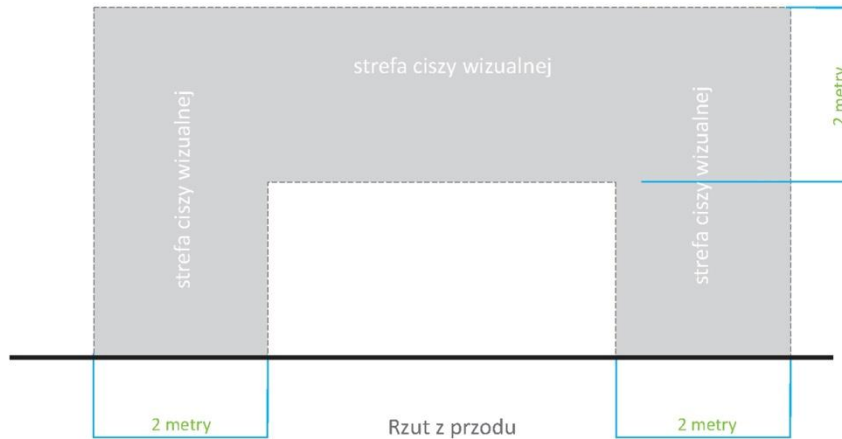
CISZA WIZUALNA

Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej

Wiata przystankowa



Wyznaczanie strefy ciszy wizualnej wokół wiaty przystankowej



KATALOG SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ SZCZECINA 2010



Dla wiaty przystankowej przyjęto jedną rekomendowaną wartość metryczną strefy ciszy wizualnej wokół danego elementu, która wynosi 2 metry, dla trzech wymiarów elementu przestrzennego, bez względu na kształt i rozmiary wiaty.

Strefa ciszy wizualnej powinna być wolna od jakiegokolwiek ingerencji plastycznej.

1652
PROTOKÓŁ
GMINNEJ KOMISJI DO SPRAW REFERENDUM W CHOCIWLU
z dnia 26 czerwca 2011 r.

Załącznik nr 8

REFERENDUM GMINNE W SPRAWIE WYGASZENIA DZIAŁALNOŚCI ZESPOŁU SZKÓŁ W KAMIENNYM MOŚCIE ZARZĄDZONE NA 26 CZERWCA 2011 ROKU						
Gminna^{*)}/Miejska^{*)} Komisja do Spraw Referendum w CHOCIWLU						
Gmina	C H O C I W E L	Powiat	S T A R G A R D Z K I	Województwo	ZACHODNIOPOMORSKIE	

PROTOKÓŁ USTALENIA WYNIKU REFERENDUM GMINNEGO

Wyniki głosowania i wynik referendum ustalono w dniu **26 czerwca 2011 r.**

Głosowanie przeprowadzono w **3** obwodach głosowania.

Na podstawie protokołów głosowania otrzymanych od wszystkich tj. **3** obwodowych komisji do spraw referendum, Komisja ustaliła następujące wyniki głosowania:

1.	Liczba osób uprawnionych do głosowania - RAZEM	0	0	0	4	8	9	7
1a.	w tym umieszczonych w części A spisu	0	0	0	4	8	9	7
1b.	w tym umieszczonych w części B spisu	0	0	0	0	0	0	0
Uwaga! Suma liczb z pkt 1a. i 1b. musi być równa liczbie z pkt 1.								
2.	Liczba osób, którym wydano karty do głosowania - RAZEM	0	0	0	1	0	9	7
2a.	w tym w części A spisu	0	0	0	1	0	9	7
2b.	w tym w części B spisu	0	0	0	0	0	0	0
Uwaga! Suma liczb z pkt 2a. i 2b. musi być równa liczbie z pkt 2.								
3.	Liczba kart nieważnych	0	0	0	0	0	0	0
4.	Liczba kart ważnych (liczba osób, które wzięły udział w głosowaniu)	0	0	0	1	0	9	7
5.	Liczba głosów nieważnych	0	0	0	0	0	1	1
6.	Liczba głosów ważnych	0	0	0	1	0	8	6
^{*)} 7a.	Liczba głosów pozytywnych „Tak”	0	0	0	0	0	5	0
7b.	Liczba głosów negatywnych „Nie”	0	0	0	1	0	3	6

Miejsce na parafowanie strony przez członków Komisji obecnych przy sporządzaniu protokołu

[Handwritten signatures in blue ink]

^{*)} 7a.	Liczba głosów za wyborem wariantu 1	0	0	0	0	0	0	0
7b.	Liczba głosów za wyborem wariantu 2	0	0	0	0	0	0	0
7...	Liczba głosów za wyborem wariantu ...	0	0	0	0	0	0	0

8. Komisja stwierdza, że w referendum wzięło udział **1097** osób. Uprawnionych do głosowania było **4897** osób, w referendum wzięło więc udział **mniej/nie mniej^{*)}** niż 30% uprawnionych do głosowania; frekwencja wyniosła **22,40 %**.

W związku z powyższym — na podstawie art. 55 ustawy z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym (Dz. U. Nr 88, poz. 985 z późn. zm.) referendum jest **ważne/nieważne^{*)}**.

9. ^{****)} ~~Komisja stwierdza, że większość^{*)}, nie mniej niż 2/3^{*)} ważnych głosów oddano za odpowiedzią ~~pozytywną/negatywną^{*)}~~, ~~wariantem 1/wariantem 2~~ ~~/wariantem ...^{*)}~~.~~

~~W związku z powyższym — na podstawie art. 56 ust. 1^{*)}, art. 56 ust. 2^{*)} ustawy z dnia 15 września 2000 r. o referendum lokalnym (Dz. U. Nr 88, poz. 985 z późn. zm.) wynik referendum jest rozstrzygający/nie jest rozstrzygający^{*)}.~~

10. Z uwagi na powyższe Komisja stwierdza, że **referendum jest nieważne**.

11. ^{****)} Adnotacja o wniesieniu przez mężów zaufania uwag z wymienieniem konkretnych zarzutów: nie było mężów zaufania.....

Miejsce na parafowanie strony przez członków Komisji obecnych przy sporządzaniu protokołu

 *Neelue, Kamil Kasent, Nawrocka, Makonienna*

12. *****) Adnotacja o wniesieniu przez członków Komisji uwag z wymienieniem konkretnych zarzutów: **brak uwag**.....

Przy sporządzeniu protokołu obecni byli członkowie Komisji:

- 1) Chałupnik Marek – przewodniczący komisji
(nazwisko i imię – imiona, funkcja w Komisji)
- 2) Niżałowska Wiesława – z-ca przewodniczącego
- 3) Komorek Grażyna – członek komisji
- 4) Nowacka Katarzyna – członek komisji
- 5) Lament Kazimiera – członek komisji
- 6) Nakonieczna Anna – członek komisji

Chałupnik Marek

Niżałowska Wiesława

Komorek Grażyna

Nowacka Katarzyna

Lament Kazimiera

Nakonieczna Anna



*) Niepotrzebne pominąć przy sporządzaniu formularza protokołu.
 **) Niepotrzebne skreślić.
 ***) Skreślić jeżeli referendum jest nieważne.
 *****) Jeżeli treść nie mieści się na formularzu, należy dołączyć ją do protokołu, zaznaczając to w miejscu przeznaczonym na wpisanie adnotacji.

1653

**DECYZJA NR OSZ-4210-33(4)/2011/502/IX/JC
PREZESA URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

z dnia 19 lipca 2011 r.

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660; z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524; z 2008 r. Nr 229, poz. 1539; z 2009 r. Nr 195, poz. 1501 i Nr 216, poz. 1676; z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 182, poz. 1228 i Nr 254, poz. 1700 oraz z 2011 r. Nr 6, poz. 18, Nr 34, poz. 173, Nr 106, poz. 622 i Nr 133, poz. 768), w związku z art. 30 ust. 1, art. 45 i 47 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, Nr 104, poz. 708, Nr 158, poz. 1123 i Nr 170, poz. 1217; z 2007 r. Nr 21, poz. 124, Nr 52, poz. 343, Nr 115, poz. 790 i Nr 130, poz. 905; z 2008 r. Nr 180, poz. 1112 i Nr 227, poz. 1505; z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 69, poz. 586, Nr 165, poz. 1316 i Nr 215, poz. 1664; z 2010 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 81, poz. 530 oraz z 2011 r. Nr 94, poz. 551) po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Darłowie zwanego w dalszej części decyzji „Przedsiębiorstwem energetycznym” zawartego w piśmie z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie zmiany taryfy dla ciepła zatwierdzonej decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki Nr OSZ-4210-54(7) / 2010 / 502 / IX / AB z dnia 9 grudnia 2010 r. a następnie zmienionej decyzją z dnia 3 lutego 2011 r. Nr OSZ-4210-7(3) / 2011 / 502 / IX / AB, postanawiam zatwierdzić dokonaną przez Przedsiębiorstwo energetyczne zmianę taryfy dla ciepła, która to zmiana stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Decyzją z dnia 9 grudnia 2010 r. Nr OSZ-4210-54(7) / 2010 / 502 / IX / AB (zmienioną decyzją z dnia 3 lutego 2011 r. Nr OSZ-4210-7(3) / 2011 / 502 / IX / AB), Prezes Urzędu Regulacji Energetyki (zwany dalej „Prezesem URE”) zatwierdził taryfę dla ciepła ustaloną przez Przedsiębiorstwo energetyczne, które posiada koncesję udzieloną przez Prezesa URE w dniu 23 września 1998 r. na wytwarzanie ciepła Nr WCC / 80 / 502 / U / 1 / 98 / PM (ze zmianami).

Pismem z dnia 7 lipca 2011 r. Przedsiębiorstwo energetyczne złożyło wniosek o korektę taryfy dla ciepła, w związku ze zmianą taryfy dostawcy paliwa gazowego. Pismem z dnia 15 lipca 2011 r. Przedsiębiorstwo energetyczne zostało poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym. Przedsiębiorstwo energetyczne nie skorzystało ze swego uprawnienia.

Przedsiębiorstwo energetyczne w uzasadnieniu zmiany stawek opłat za ciepło przedłożyło wyliczenia nowych, wyższych kosztów zakupu gazu ziemnego, w stosunku do kosztów stanowiących podstawę kalkulacji stawek opłat w obecnie obowiązującej taryfie dla ciepła. Prezes URE po dokonaniu stosownej analizy i oceny skutków ekonomicznych tych zmian stwierdził, że wzrost kosztów zakupu paliwa, stanowi nieprzewidzianą i istotną zmianę warunków wykonywania przez Przedsiębiorstwo energetyczne działalności gospodarczej, która umożliwia zmianę taryfy wprowadzonej do stosowania, w trybie określonym art. 47 ustawy - Prawo energetyczne.

Zgodnie z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna, na mocy, której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczegółowe nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W powyższej sprawie uznałem, że zostały spełnione przesłanki określone w powyższym przepisie, umożliwiające zmianę decyzji, postanowiłem zatem orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje Przedsiębiorstwu energetycznemu odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie - Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów - za moim pośrednictwem, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo energetyczne, w związku z art. 479⁴⁶ pkt 1 i art. 479⁴⁷ § 1 Kodeksu postępowania cywilnego).

2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymaganiom przepisanych dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wniosek o uchylenie albo zmianę decyzji - w całości lub części (art. 479⁴⁹ Kodeksu postępowania cywilnego). Odwołanie należy przesłać na adres Północno-Zachodniego Oddziału Terenowego Urzędu Regulacji Energetyki z siedzibą w Szczecinie, ul. Żubrów 3, 71-617 Szczecin.

3. Stosownie do art. 47 ust. 3 pkt 2 w związku z art. 31 ust. 3 pkt 2 i ust. 4 ustawy - Prawo energetyczne, zmiana taryfy zostanie skierowana do ogłoszenia na koszt Przedsiębiorstwa energetycznego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

4. Stosownie do art. 47 ust. 4 ustawy - Prawo energetyczne, zmiana taryfy może zacząć obowiązywać nie wcześniej niż po upływie 14 dni i nie później niż do 45 dnia od dnia jej publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

z up. Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki
Dyrektor Północno-Zachodniego Oddziału Terenowego
Urzędu Regulacji Energetyki z siedzibą w Szczecinie

Anna Bródka

Załącznik

do decyzji Nr OSZ-4210-33(4)/2011/502/IX/JC
Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki
z dnia 19 lipca 2011 r.

**Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
w Darłowie
ZMIANA TARYFY DLA CIEPŁA
Lipiec 2011**

W taryfie dla ciepła ustalonej przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Darłowie stanowiącej załącznik do decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 9 grudnia 2010 r. Nr OSZ-4210-54(7)/2010/502/IX/AB, zmienionej decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 3 lutego 2011 r. Nr OSZ-4210-7(3)/2010/502/IX/AB wprowadza się następujące zmiany: Rozdział IV „Rodzaje oraz wysokość stawek opłat” otrzymuje brzmienie:

IV. Rodzaje oraz wysokość stawek opłat

Grupa taryfowa A

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Stawki opłat netto
1.	Stawka opłaty miesięcznej za zamówioną moc cieplną	zł/MW	8.846,62
2.	Stawka opłaty za ciepło	zł/GJ	64,58

Pozostała część taryfy pozostaje bez zmian.

1654

**DECYZJA NR OSZ-4210-29(6)/2011/2194/VII/EŻ
PREZESA URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

z dnia 20 lipca 2011 r.

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387; z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660; z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524; z 2008 r. Nr 229, poz. 1539; z 2009 r. Nr 195, poz. 1501 i Nr 216, poz. 1676; z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131, Nr 182, poz. 1228 i Nr 254, poz. 1700 oraz z 2011 r. Nr 6, poz. 18, Nr 34, poz. 173, Nr 106, poz. 622 i Nr 133, poz. 768), w związku z art. 30 ust. 1, art. 45 i 47 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, Nr 104, poz. 708, Nr 158, poz. 1123 i Nr 170, poz. 1217; z 2007 r. Nr 21, poz. 124, Nr 52, poz. 343, Nr 115, poz. 790 i Nr 130, poz. 905; z 2008 r. Nr 180, poz. 1112 i Nr 227, poz. 1505; z 2009 r. Nr 3, poz. 11 i Nr 69, poz. 586, Nr 165, poz. 1316 i Nr 215, poz. 1664; z 2010 r. Nr 21, poz. 104 i Nr 81, poz. 530 oraz z 2011 r. Nr 94, poz. 551 i Nr 135, poz. 789) po rozpatrzeniu wniosku Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Karlinie zwanego w dalszej części decyzji „Przedsiębiorstwem energetycznym” zawartego w piśmie z dnia 24 czerwca 2011 r., które wpłynęło do Północno - Zachodniego Oddziału Terenowego Urzędu Regulacji Energetyki z siedzibą w Szczecinie w dniu 29 czerwca 2011 r. w sprawie zmiany taryfy dla ciepła zatwierdzonej decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki Nr OSZ-4210-32(7)/2010/2194/VII/AB z dnia 6 września 2010 r. następnie zmienionej decyzją Nr OSZ-4210-55(6)/2010/2194/VII/AB z dnia 17 grudnia 2010 r. postanawiam zatwierdzić dokonaną przez Przedsiębiorstwo energetyczne zmianę taryfy dla ciepła, która to zmiana stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Prezes Urzędu Regulacji Energetyki (zwany w dalszej części decyzji „Prezesem URE”) decyzją z dnia 6 września 2010 r. Nr OSZ-4210-32(7)/2010/2194/VII/AB (następnie zmienioną decyzją z dnia 17 grudnia 2010 r. Nr OSZ-4210-55(6)/2010/2194/VII/AB), zatwierdził taryfę dla ciepła ustaloną przez Przedsiębiorstwo energetyczne, które posiada koncesje udzielone przez Prezesa URE w dniu 18 grudnia 2000 r. na wytwarzanie ciepła Nr WCC/951/2194/W/3/2000/RW (ze zmianami) oraz na przesyłanie i dystrybucję ciepła Nr PCC/955/2194/W/3/2000/RW (ze zmianami).

Pismem z dnia 24 czerwca 2011 r. Przedsiębiorstwo energetyczne wystąpiło z wnioskiem o zatwierdzenie nowych cen i stawek opłat za ciepło dostarczane dla odbiorców zasilanych z kotłowni opalanych gazem ziemnym. Pismem z dnia 6 lipca 2011 r. Przedsiębiorstwo energetyczne zostało wezwane do złożenia wyjaśnień i korekt - odpowiedź wpłynęła w dniu 14 lipca 2011 r. Następnie pismem z dnia 14 lipca 2011 r. Przedsiębiorstwo energetyczne zostało poinformowane o zakończeniu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym. Przedsiębiorstwo energetyczne pismem z dnia 19 lipca 2011 r. poinformowało, że nie skorzysta ze swojego uprawnienia.

Obniżenie opłat za dostarczanie ciepła Przedsiębiorstwo energetyczne uzasadniło niższymi kosztami zakupu gazu ziemnego dla grupy odbiorców ciepła zasilanych z kotłowni przy ul. Pełki 6 i przy ul. 4 Marca 1, w stosunku do kosztów uwzględnionych w kosztach stanowiących podstawę kalkulacji cen i stawek opłat w obecnie obowiązującej taryfie dla ciepła. Obniżenie kosztów zakupu paliwa zużywanego do produkcji ciepła, stanowi nieprzewidzianą i istotną zmianę warunków wykonywania przez Przedsiębiorstwo energetyczne działalności gospodarczej, która umożliwia zmianę taryfy wprowadzonej do stosowania, w trybie określonym art. 47 ustawy - Prawo energetyczne, po dokonaniu stosownej analizy i oceny skutków ekonomicznych tych zmian.

Zgodnie z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna, na mocy, której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczegółowe nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W powyższej sprawie uznałem, że zostały spełnione przesłanki określone w powyższym przepisie, umożliwiające zmianę decyzji, postanowiłem zatem orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje Przedsiębiorstwu energetycznemu odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie - Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów - za moim pośrednictwem, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo energetyczne, w związku z art. 479⁴⁶ pkt 1 i art. 479⁴⁷ § 1 Kodeksu postępowania cywilnego).

2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymoganiom przepisanych dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięźle ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wniosek o uchylenie albo zmianę decyzji - w całości lub części (art. 479⁴⁹ Kodeksu postępowania cywilnego). Odwołanie należy przesłać na adres Północno - Zachodniego Oddziału Terenowego Urzędu Regulacji Energetyki z siedzibą w Szczecinie, ul. Żubrów 3, 71-617 Szczecin.

3. Stosownie do art. 47 ust. 3 pkt 2 w związku z art. 31 ust. 3 pkt 2 i ust. 4 ustawy - Prawo energetyczne, zmiana taryfy zostanie skierowana do ogłoszenia na koszt Przedsiębiorstwa energetycznego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

4. Stosownie do art. 47 ust. 4 ustawy - Prawo energetyczne, zmiana taryfy może zacząć obowiązywać nie wcześniej niż po upływie 14 dni i nie później niż do 45 dnia od dnia jej publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

z up. Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki
Dyrektor Północno-Zachodniego Oddziału Terenowego
Urzędu Regulacji Energetyki z siedzibą w Szczecinie

Anna Bródka

Załącznik

do decyzji Nr OSZ-4210-29(6)/2011/2194/VII/EŻ
Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki
z dnia 20 lipca 2011 r.

Energetyka Ciepła Spółka z o.o. ul. Pełki 6, 78 - 230 Karlino
Zmiana Taryfy dla ciepła
Karlino 2011 r.

W taryfie dla ciepła ustalonej przez Energetykę Ciepłą Sp. z o.o. w Karlinie, stanowiącej załącznik do decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 6 września 2010 r. Nr OSZ - 4210 - 32(7) / 2010 / 2194 / VII / AB zmienionej decyzją z dnia 17 grudnia 2010 r. Nr OSZ - 4210 - 55(5) / 2010 / 2194 / VIII / AB wprowadza się następujące zmiany:

W części IV „Rodzaje oraz wysokość cen i stawek opłat” ceny i stawki opłat dla grup A i B otrzymują brzmienie:

11. Grupa taryfowa A

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ceny i stawki opłat
			Netto
1.	Cena za zamówioną moc cieplną	zł/MW/rok	107.546,52
		rata - zł/MW/m-c	8.962,21
2.	Cena ciepła	zł/GJ	48,81
3.	Cena nośnika ciepła	zł/m ³	59,33

4.	Stawka opłaty stałej za usługi przesyłowe	zł/MW/rok	24.999,96
		rata - zł/MW/m-c	2.083,33
5.	Stawka opłaty zmiennej za usługi przesyłowe	zł/GJ	10,62

1.2. Grupa taryfowa B

L.p.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Stawki opłat
			Netto
1.	Stawka opłaty miesięcznej za zamówioną moc cieplną	zł/MW/m-c	10.730,20
2.	Stawka opłaty za ciepło	zł/GJ	62,93

Pozostała część taryfy pozostaje bez zmian.

Wydawca: Wojewoda Zachodniopomorski

Redakcja i skład: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki, Wydział Nadzoru i Kontroli
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin, tel.: 91 43-03-380, 91 43-03-677
e-mail: dziennikzuw@szczecin.uw.gov.pl, moduł komunikacyjny: <https://zuw.upe.com.pl>

Druk i rozpowszechnianie: ARPEX s.c. Agencja Reklamowa,
Drukarnia: 05-270 Marki, ul. Szpitalna 2, tel./fax. 22 771 28 45; e-mail: arpex@arpex.waw.pl

Egzemplarze bieżące i z lat ubiegłych, w miarę posiadanych rezerw, można nabywać:

- na podstawie nadesłanego zamówienia: w Wydziale Nadzoru i Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin, tel. 91 43-03-703,
- w punktach sprzedaży:
 - Biblioteka Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, pok. 137, codziennie w godzinach 8⁰⁰ – 15⁰⁰, tel. 91 43-03-380.
 - Biblioteka Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie – Delegatura w Koszalinie, ul. Andersa 34, pok. 100, codziennie w godzinach 7³⁰ – 15³⁰.

Dzienniki Urzędowe wraz ze skróconymi wyłożone są do powszechnego wglądu w bibliotekach: Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie oraz w Delegaturze Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Koszalinie – codziennie w godzinach pracy bibliotek.

Tłoczono z polecenia Wojewody Zachodniopomorskiego
ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
