



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

WliT-II.8064.15.2025.BJ

Szczecin, 19 stycznia 2026 r.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na przesłaną petycję w sprawie przyspieszenia modernizacji linii kolejowych nr 408 i 409 stanowiących polski odcinek połączenia kolejowego Szczecin – Berlin, dziękuję za zainteresowanie problematyką związaną z realizacją tej inwestycji. Uprzejmie informuję, że Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego jest żywo zainteresowany jak najszybszym zakończeniem rzeczony inwestycji w pełnym zakresie, w związku z czym, działania zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. spółki PKP PLK S.A., mogą liczyć na nasze pełne poparcie.

Berlin, wielomilionowa metropolia europejska, jest bardzo atrakcyjnym celem podróży turystycznych oraz miejscem pracy wielu mieszkańców Szczecina i województwa zachodniopomorskiego. Jednocześnie, dzięki wieloletnim inwestycjom w rozwój regionu, Pomorze Zachodnie coraz częściej postrzegane jest przez mieszkańców Berlina i Brandenburgii jako region przyjazny i atrakcyjny pod względem turystycznym, kulturowym i handlowym. Dlatego poprawa wzajemnego skomunikowania i warunków podróży na trasie łączącej oba miasta – w tym, radykalne skrócenie czasu podróży oraz poprawa częstotliwości kursowania pociągów, jest bardzo istotnym czynnikiem mogącym wpłynąć na poprawę wzajemnych relacji, ale również na wzrost atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej naszego regionu.

Z powyższego względu, modernizacja linii kolejowej łączącej Szczecin z Berlinem, od wielu lat jest jednym z priorytetów Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie potrzeb rozwoju infrastruktury transportowej. To właśnie wieloletnie działania lobbingsowe Samorządu Województwa oraz korespondencja w tej sprawie prowadzona z PKP PLK S.A. i z Ministrem Infrastruktury, zawierająca jednoznaczne, merytoryczne argumenty wskazujące na konieczność modernizacji linii Szczecin –

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

Berlin oraz jej rozbudowy do standardu dwutorowego, zainicjowały pojawienie się tego zadania w planach inwestycyjnych zarządcy infrastruktury, a następnie była przyczynkiem do rozpoczęcia przygotowań do modernizacji polskiego odcinka omawianej linii.

Należy jednak zauważyć, że zgodnie z ustawą o samorządzie województwa, a także z ustawą o transporcie kolejowym, remonty, modernizacje i rozbudowy infrastruktury kolejowej nie należą do zadań własnych samorządów województw. Działania te należą do zarządcy infrastruktury kolejowej w ramach jego obowiązków wynikających z ustawy o transporcie kolejowym.

W zakresie transportu kolejowego, zadaniem własnym Województwa, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, jest organizacja wojewódzkich oraz transgranicznych kolejowych przewozów pasażerskich – tj. planowanie sieci połączeń, wybór operatora, zawieranie umów i finansowanie usług na istniejącej lub planowanej infrastrukturze kolejowej. Istotną częścią działań Województwa w zakresie transportu kolejowego jest wspieranie zarządcy infrastruktury kolejowej w zakresie planowania rozwoju i modernizacji sieci kolejowej oraz opiniowanie podejmowanych przez niego działań w tym zakresie. W związku z powyższym, przedstawiciele Województwa Zachodniopomorskiego regularnie uczestniczą w spotkaniach z zarządcą infrastruktury w sprawach związanych z rozwojem sieci kolejowej Pomorza Zachodniego i jej dostosowywaniem do potrzeb rozwijających się przewozów pasażerskich i towarowych.

Jedno z takich spotkań, które w dużej mierze poświęcone było modernizacji linii kolejowej Szczecin – Berlin, odbyło się w listopadzie 2025 roku. W jego trakcie przedstawiciele PKP PLK S.A. przedstawili aktualny status tego projektu, planowany sposób jego sfinansowania oraz zaktualizowany harmonogram działań. Z przekazanych informacji wynika, że wobec nieotrzymania dofinansowania z budżetu Unii Europejskiej, spółka planuje realizację zadania z podziałem na etapy uwzględniające możliwość zapewnienia finansowania inwestycji ze środków krajowych.

W pierwszym etapie, priorytetowym dla osiągnięcia założonego celu, zarządca infrastruktury zamierza zmodernizować linię nr 409 Szczecin Gumieńce – granica państwa, dla której ma wstępnie zapewnione finansowanie z budżetu Ministra Infrastruktury. Odcinek ten (o długości 10 km), jest jedynym niezelektryfikowanym fragmentem połączenia Szczecin – Berlin po polskiej stronie granicy, wobec czego słusznie uznano, że jego modernizacja w pierwszym etapie inwestycji jest kluczowa dla powodzenia całego projektu. PKP PLK S.A. posiadają już cały komplet dokumentacji projektowych oraz większość uzgodnień i pozwoleń na budowę dla tego etapu, w związku z czym w bieżącym roku zamierzają ogłosić postępowanie przetargowe dla wyłonienia wykonawcy robót. Zarządca infrastruktury zakłada, że pełna realizacja pierwszego etapu inwestycji, obejmującego przebudowę stacji Szczecin Gumieńce, rozbudowę linii nr 409 do standardu dwutorowego, jej elektryfikację, budowę nowych przystanków Warzymice i Przeclaw oraz budowę stacji Kołbaskowo, a także budowę wiaduktów kolejowych nad ulicą Cukrową i Drogą do Rajkowa, potrwa do 2030 roku. Jednocześnie

PKP PLK S.A. deklaruje, że przewidywane etapowanie robót budowlanych pozwoli na przywrócenie przejezdności linii z wykorzystaniem trakcji elektrycznej od grudnia 2028 roku.

Oznacza to, że w grudniu 2028 roku, wraz z wejściem w życie rozkładu jazdy pociągów 2028/2029, na linię wyjadą pierwsze pociągi o napędzie elektrycznym, łączące Szczecin z Berlinem oraz z lotniskiem Berlin-Brandenburg, gdyż taką relację pociągów Województwo Zachodniopomorskie uzgodniło z organizatorem przewozów pasażerskich w Berlinie i Brandenburgii, czyli VBB. Początkowo, na polskim odcinku linii, ze względu na wciąż toczące się prace torowe, pociągi zapewne nie będą rozwijały docelowej prędkości maksymalnej, czyli 160 km/h, lecz mimo to ich uruchomienie będzie dużym krokiem naprzód, względem obecnej sytuacji, wymagającej przesiadek i korzystania z autobusowej komunikacji zastępczej.

W drugim etapie inwestycji, PKP PLK S.A. planują modernizację linii nr 408 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce. Jej rozpoczęcie uzależnione będzie od możliwości zapewnienia źródeł finansowania. Odcinek ten jednak już obecnie jest zelektryfikowany i umożliwia jazdę pociągów z prędkością 120 km/h, zatem opóźnienie jego modernizacji zasadniczo nie spowoduje odczuwalnie negatywnych konsekwencji dla docelowego układu połączeń oraz dla czasu podróży na trasie Szczecin – Berlin, choć w pewnych sytuacjach może on stanowić „wąskie gardło” linii, gdyż jest to odcinek jednotorowy. Niestety zarządca infrastruktury nie był w stanie wskazać konkretnego terminu realizacji tego etapu modernizacji linii Szczecin – Berlin.

Licząc, że powyższe informacje uznają Państwo za wyczerpujące zapewniam, że jako Organizator kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim w miarę posiadanych możliwości i uprawnień wspieram Zarządcę infrastruktury kolejowej w jego działaniach związanych z modernizacją omawianej linii kolejowej. Szybkie i wygodne połączenie kolejowe z Brandenburgią i Berlinem leży w interesie województwa oraz jego mieszkańców i jest ono przez nich oczekiwane, czego dowodzą liczne wnioski i zapytania kierowane do mnie w tej sprawie. Jako Organizator kolejowych przewozów pasażerskich dokładam też wszelkich starań, by przewozy te odpowiadały potrzebom i oczekiwaniom mieszkańców oraz by wykonywane były z uwzględnieniem najwyższych standardów jakościowych.

Z poważaniem,

z up. Marszałka Województwa
Jakub Kowalik
Wicemarszałek Województwa
Zachodniopomorskiego
(dokument podpisany elektronicznie)

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

