

Kołobrzeg, 19 sierpnia 2026 r.

Adresat główny:

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
70-421 Szczecin

Do wiadomości:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Prezydent Miasta Kołobrzeg
Wójt Gminy Kołobrzeg
Starosta Powiatu Kołobrzeskiego

Szanowni Państwo,

od wielu lat mieszkańcy oraz użytkownicy ul. Koszalińskiej pozostają pozbawieni bezpiecznego i spójnego połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy centrum Kołobrzegu, rejonem ul. Magnoliowej, Kądzielnem oraz osiedlem Podczele. Problem ten był wielokrotnie sygnalizowany władzom samorządowym różnych szczebli i dotyczy przede wszystkim bezpieczeństwa, codziennej komunikacji oraz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.

Niniejszą petycją zwracamy się o podjęcie i realizację działań prowadzących do budowy bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Koszalińskiej (drogi wojewódzkiej), zapewniającego połączenie centrum Kołobrzegu z rejonem ul. Magnoliowej, Kądzielnem i osiedlem Podczele.

Wnosimy o:

1. podjęcie działań prowadzących do realizacji inwestycji,
2. przygotowanie niezbędnej dokumentacji projektowej,
3. zabezpieczenie środków finansowych,
4. ujęcie inwestycji w wieloletnich planach rozwoju infrastruktury i budżecie województwa,
5. realizację inwestycji w możliwie najkrótszym terminie.

Problem ten od lat dotyczy mieszkańców oraz użytkowników drogi z kilku obszarów położonych wzdłuż ul. Koszalińskiej – w szczególności rejonu ul. Magnoliowej, zabudowy przy ul. Koszalińskiej, Kądzielnia oraz osiedla Podczele.

Nadal brak jest spójnego i bezpiecznego połączenia komunikacyjnego umożliwiającego codzienne przemieszczanie się pomiędzy tymi obszarami a centrum Kołobrzegu. Dla wielu mieszkańców oznacza to faktyczne uzależnienie od transportu samochodowego.

Szczególnie widoczny i dotkliwy jest problem w rejonie ul. Magnoliowej oraz zabudowy przy ul. Koszalińskiej, gdzie brak chodnika lub bezpiecznego pobocza zmusza pieszych do poruszania się skrajem jezdni lub rowem odwadniającym. Dotyczy to również dojścia do przystanków autobusowych, z których korzystają mieszkańcy, w tym dzieci i osoby starsze.

Mieszkańcy rejonu ul. Magnoliowej oraz zabudowy przy ul. Koszalińskiej – pomimo zamieszkiwania na terenie miasta Kołobrzeg i codziennego korzystania z miejskiej infrastruktury oraz komunikacji publicznej – nie posiadają bezpiecznego pieszego i rowerowego połączenia z centrum miasta. Brak infrastruktury ogranicza samodzielne korzystanie z komunikacji publicznej oraz w praktyce wymusza uzależnienie od samochodu.

Dojście do przystanku w rejonie ul. Magnoliowej odbywa się przy samym skraju jezdni, na odcinku przebiegającym przez zakręt, co istotnie ogranicza możliwość bezpiecznego przemieszczania się. Obawy mieszkańców są dodatkowo uzasadnione występowaniem zdarzeń drogowych na tym odcinku, w tym niedawnym wypadkiem zakończonym wjechaniem pojazdu do rowu przy wjeździe na ul. Magnoliową.

Skutkiem tego są sytuacje mające wręcz absurdalny charakter – rodzice dowożą dzieci samochodem na odległość około 300 metrów wyłącznie po to, aby bezpiecznie dotrzeć do przystanku autobusowego, mieszkańcy przewożą rowery samochodem do miejsc umożliwiających bezpieczne rozpoczęcie przejazdu, a osoby starsze i mieszkańcy dbający o aktywność fizyczną zmuszeni są dojeżdżać samochodem do istniejącej infrastruktury pieszej Kołobrzegu, aby dopiero tam rozpocząć spacer lub aktywność ruchową.

Taka sytuacja nie wynika z braku potrzeby korzystania z komunikacji pieszej lub rowerowej, lecz z braku warunków pozwalających na bezpieczne przemieszczanie się wzdłuż ul. Koszalińskiej i prowadzi do faktycznego wykluczenia transportowego części mieszkańców.

Na praktycznie całym odcinku ul. Koszalińskiej występuje problem nadmiernej prędkości pojazdów. Pomimo obowiązujących ograniczeń wielu kierowców porusza się z prędkościami znacząco wyższymi od bezpiecznych dla odcinka pozbawionego odpowiedniej infrastruktury pieszej i rowerowej. W połączeniu z ograniczoną widocznością oraz brakiem chodnika znacząco zwiększa to ryzyko niebezpiecznych sytuacji.

Podobne problemy od lat zgłaszają mieszkańcy Kądzierzna, dla których brak bezpiecznego dojścia do miasta i podstawowych usług stanowi realne utrudnienie codziennego funkcjonowania. W miejscowości wykonano już fragment infrastruktury przy przystanku autobusowym, co potwierdza dostrzeganie potrzeby poprawy bezpieczeństwa w tym rejonie, jednak nadal brak jest ciągłości połączenia.

Również mieszkańcy osiedla Podczele od lat postulują stworzenie bezpiecznego połączenia z centrum Kołobrzegu wzdłuż ul. Koszalińskiej. Temat ten był podnoszony społecznie i pojawiał się w lokalnych postulatach dotyczących rozwoju infrastruktury komunikacyjnej.

Potrzeba budowy bezpiecznego połączenia wzdłuż ul. Koszalińskiej jest od lat dostrzegana zarówno przez mieszkańców, jak i samorządy lokalne. Temat był przedmiotem rozmów z władzami Miasta Kołobrzeg i Gminy Kołobrzeg, a postulaty dotyczące budowy ciągu pieszo-rowerowego pojawiały się również w lokalnych wnioskach i działaniach społecznych związanych z poprawą bezpieczeństwa oraz dostępności komunikacyjnej tego obszaru.

Należy podkreślić, że istniejąca rowerowa trasa nadmorska (szlak rowerowy R10 Velo Baltica) nie zastępuje drogowego ciągu komunikacyjnego prowadzącego wzdłuż ul. Koszalińskiej. Przede wszystkim ani region Magnoliowej, ani Kądzierzno nie mają dostępu do szlaku R10. Pełni on przede wszystkim funkcję rekreacyjną i turystyczną, a ze względu na swój charakter pozostaje znacząco obciążony ruchem spacerowym i rekreacyjnym, podczas gdy mieszkańcy potrzebują bezpiecznego połączenia służącego codziennemu przemieszczaniu się – do centrum miasta, przystanków, usług oraz miejsc codziennego funkcjonowania.

Budowa bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego jest działaniem poprawiającym bezpieczeństwo ruchu drogowego, przeciwdziałającym wykluczeniu komunikacyjnemu oraz zapewniającym spójność infrastruktury transportowej wschodniej części Kołobrzegu i terenów przyległych.

W ostatnich latach na terenie powiatu kołobrzесьkiego oraz województwa zachodniopomorskiego konsekwentnie rozwijana jest infrastruktura pieszka i rowerowa. W tym kontekście odcinek wzdłuż ul. Koszalińskiej pozostaje jednym z nielicznych miejsc, gdzie mieszkańcy nadal nie mają zapewnionego bezpiecznego i spójnego połączenia pieszego oraz rowerowego pomimo wieloletnich postulatów społecznych. Tym bardziej wymaga on pilnych działań, że problem ten dotyczy przede wszystkim bezpieczeństwa mieszkańców, dostępu do komunikacji publicznej oraz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu.

Mając świadomość skali i kosztów przedsięwzięcia, deklarujemy gotowość do wspierania działań prowadzących do jego realizacji oraz liczymy na współpracę wszystkich zainteresowanych samorządów i instytucji. Nie może to jednak stanowić przeszkody do rozpoczęcia procesu inwestycyjnego w sytuacji, gdy problem bezpieczeństwa i wykluczenia transportowego jest od lat znany oraz wielokrotnie sygnalizowany.

Liczymy na podjęcie konkretnych działań prowadzących do realizacji tej długo oczekiwanej i społecznie potrzebnej inwestycji.

Z wyrazami szacunku,

a także:

mieszkańcy oraz osoby popierające budowę bezpiecznego połączenia pieszego i rowerowego wzdłuż ul. Koszalińskiej

-lista osób popierających petycję w załączniku