

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA INWESTYCJI Z WPI

INWESTYCJE - nakłady ogółem

Prognozowane nakłady inwestycyjne

Lp.	Wyszczególnienie	Zrealizowane nakłady 2007 r.	w latach						Razem w latach planu
			2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	
I	Nakłady ogółem (1+2+3)	92 115 090	34 861 950	38 987 121	371 605 059	426 576 371	216 573 727	14 700 749	1 195 420 067
II	budżet województwa ogółem (1.1+2.2+2.4)	38 880 845	23 315 379	27 951 511	102 769 575	147 642 844	83 672 559	4 215 932	428 448 645
1	środkami z budżetu krajowego (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	37 269 231	28 053 390	9 662 766	95 276 276	119 638 746	71 975 609	1 500 000	363 376 018
1.1	środkami z budżetu województwa	37 269 231	20 514 117	8 717 978	58 961 835	119 638 746	71 975 609	1 500 000	318 577 516
1.2	środkami z budżetu państwa - subwencja ogólna	0	1 500 000	665 000	0	0	0	0	2 165 000
1.3	środkami z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	0	6 039 273	0	0	0	0	0	6 039 273
1.4	dotacje od innych jst	0	0	279 788	2 564 441	0	0	0	2 844 229
1.5	fundusze celowe	0	0	0	33 750 000	0	0	0	33 750 000
2	środkami z budżetu krajowego dla jednostek organizacyjnych samorządu woj.	1 611 614	3 886 170	21 412 531	78 790 098	60 613 400	15 720 200	4 048 328	186 082 341
2.1	środkami własnymi jst	0	183 526	2 178 998	34 982 358	32 609 302	4 023 250	1 332 396	75 309 830
2.2	dotacje z budżetu województwa dla jst	853 514	2 745 142	17 806 781	27 889 191	25 227 251	9 414 300	2 715 932	86 652 111
2.3	dotacje z budżetu państwa dla jst	0	901 382	0	0	0	0	0	901 382
2.4	środkami z budżetu województwa dla jst	758 100	56 120	1 426 752	15 918 549	2 776 847	2 282 650	0	23 219 018
3	środkami z budżetu UE, w tym:	53 234 245	2 922 391	7 911 824	197 538 685	246 324 225	128 877 918	9 152 421	645 961 709
3.1	województwo, w tym:	51 245 732	2 922 391	5 138 824	111 616 846	180 723 075	104 260 928	0	455 907 796
	środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie - ZPORR	49 578 677	2 094 808	0	0	0	0	0	51 673 485
	fundusze pomocowe (refundacja) INTERREG IIIA (2007 r.), INTERREG IV (2008 r. - 2013 r.)	1 667 055	0	0	17 467 500	10 157 500	3 400 000	0	32 692 055
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe - RPO	0	827 583	5 138 824	94 149 346	170 565 575	100 860 928	0	371 542 256

Lp.	Wyszczególnienie	Zrealizowane nakłady 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach								Razem w latach planu
			2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	Razem w latach planu		
			4	5	6	8	9	10			
3.2	jednostki organizacyjne samorządu woj., w tym: fundusze pomocowe dla ios (refundacja) INTERREG IIIA, NMF fundusze pomocowe dla ios - dotacje rozwojowe - RPO fundusze pomocowe dla ios	1 988 513 1 988 513 0 0	2 773 000 0 2 773 000 0	85 921 839 0 85 921 839 0	65 601 150 0 65 601 150 0	24 616 990 0 24 616 990 0	9 152 421 0 9 152 421 0	190 053 913 0 190 053 913 0	11 0 1 988 513 188 065 400		
INWESTYCJE - WIELKOŚĆ NAKŁADÓW WEDŁUG DZIAŁÓW											
TRANSPORT I ŁACZNOŚĆ											
	w tym:	82 785 362	27 819 780	14 587 574	185 598 608	298 511 821	176 236 537	1 500 000	787 039 682		
	środki z budżetu województwa	31 539 630	17 358 117	8 569 702	52 964 921	117 788 746	71 975 609	1 500 000	301 696 725		
	środki z budżetu państwa - subwencja ogólna	0	1 500 000	665 000	0	0	0	0	2 165 000		
	środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	0	6 039 273	0	0	0	0	0	6 039 273		
	dotacje od innych jst	0	0	279 788	2 564 441	0	0	0	2 844 229		
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie	49 578 677	2 094 808	0	0	0	0	0	51 673 485		
	fundusze pomocowe (refundacja)	1 667 055	0	0	17 467 500	10 157 500	3 400 000	0	32 692 055		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	0	827 583	5 073 084	93 851 746	170 565 575	100 860 928	0	371 178 916		
	pozostałe środki (Fundusz Kolejowy)	0	0	0	18 750 000	0	0	0	18 750 000		
OCHRONA ZDROWIA											
	w tym:	0	333 906	16 392 423	131 506 334	105 083 703	19 545 040	3 735 249	276 596 655		
	środki własne ios	0	183 526	2 178 998	34 982 358	32 609 302	4 023 250	1 332 396	75 309 830		
	dotacja z budżetu województwa dla ios	0	150 380	13 640 425	23 443 762	21 178 751	4 786 925	349 557	63 549 800		
	dotacja z budżetu państwa dla ios	0	0	0	0	0	0	0	0		
	fundusze pomocowe (refundacja)	0	0	0	0	0	0	0	0		
	fundusze pomocowe dla ios - dotacje rozwojowe	0	0	573 000	73 080 214	51 295 650	10 734 865	2 053 296	137 737 025		
	fundusze pomocowe dla ios	0	0	0	0	0	0	0	0		

Lp.	Wyszczególnienie	Prognozowane nakłady inwestycyjne										Razem w latach planu
		w latach										
		Zrealizowane nakłady 2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.				
3	4	5	6	8	9	10				11		
1	2											
	OŚWIATA I EDUKACYJNA OPIEKA WYCHOWAWCZA											
	w tym:											
	środki z budżetu województwa	758 100	104 920	1 507 028	18 943 063	2 776 847	2 282 650	0	0	0	0	26 372 608
	środki z budżetu województwa dla jos	0	48 800	80 276	3 024 514	0	0	0	0	0	0	3 153 590
	środki własne jos	758 100	56 120	1 426 752	15 918 549	2 776 847	2 282 650	0	0	0	0	23 219 018
	dotacja z budżetu państwa dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	fundusze pomocowe dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ADMINISTRACJA SAMORZĄDOWA											
	w tym:											
	środki z budżetu województwa	5 729 601	3 107 200	133 740	3 270 000	1 850 000	0	0	0	0	0	14 090 541
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	5 729 601	3 107 200	68 000	2 972 400	1 850 000	0	0	0	0	0	13 727 201
	0	0	0	65 740	297 600	0	0	0	0	0	0	363 340
	KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO											
	w tym:											
	środki własne jos	2 842 027	3 496 144	6 366 356	17 287 054	18 354 000	18 509 500	9 465 500	0	0	0	76 320 581
	dotacja z budżetu województwa dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	dotacja z budżetu państwa dla jos	853 514	2 594 762	4 166 356	4 445 429	4 048 500	4 627 375	2 366 375	0	0	0	23 102 311
	fundusze pomocowe dla jos (refundacja)	0	901 382	0	0	0	0	0	0	0	0	901 382
	fundusze pomocowe dla jos - dotacje rozwojowe	1 988 513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 988 513
	0	0	0	2 200 000	12 841 625	14 305 500	13 882 125	7 099 125	0	0	0	50 328 375
	ROLNICTWO I OCHRONA ŚRODOWISKA											
	w tym:											
	środki z budżetu województwa	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	15 000 000
	środki z budżetu państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pozostałe środki (WFOSiGW i NFOSiGW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	15 000 000

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.
								9	10	11	12	13		14
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 etap I - Przebudowa mostu w m. Żydowo wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2006	2007	8 578 668	382 075 114 126 267 949	8 196 593	8 196 593	0	0	0	0	0	0	0
5	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 etap I - Miedzyszroje - Koloźrzeg nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2006	2008	17 776 646	122 610 122 610	17 654 036	17 550 939 5 483 145 12 067 794	103 097 103 097	0	0	0	0	0	0
6	Przebudowa wiaduktu w m. Człopa w ciągu drogi nr 177 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2006	2007	2 137 536	1 146 766 1 146 766	990 770	990 770 990 770	0	0	0	0	0	0	0
7	Remont mostu na Odrze Wschodniej w m. Gryfino w ciągu drogi woj. nr 120 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe (refundacja)	2006	2008	6 751 516	4 286 630 1 228 793	2 464 886	2 228 696 561 641	236 190 236 190	0	0	0	0	0	0
8	Przebudowa przejścia przez m. Polanów - droga 205, 206 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2008	9 038 454	0	9 038 454	43 960 43 960	8 994 494 4 420 528	0	0	0	0	0	0
9	Przebudowa mostu nad rzeką Drawa w m. Drawno droga woj. nr 175 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki z budżetu państwa - subwencja ogólna dotacja z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2008	4 953 597	0	4 953 597	503 737 503 737	4 449 860 1 484 563	0	0	0	0	0	0
10	Budowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi woj. nr 127 w miejscowości Dargomyśl nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki z budżetu państwa - subwencja ogólna środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	90%	2 879 984	0	2 879 984	0	1 199 995 1 199 995	1 679 989	0	0	0	0	0
11	Przebudowa drogi woj. nr 110 na odcinku Łędzin - Cerkwica (*) nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2011	29 478 800	0	29 478 800	0	130 800 32 700	10 284 2 571	7 456 257 1 864 064	21 881 459 5 470 365	0	0	0
								98 100	7 713	5 592 193	16 411 094	0	0	0

LP	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013						Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację					
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.						
															3	4	5	6	7
12	Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi nr 163	2007	2010	8 664 295	0	8 664 295	27 450	119 560	450 227	8 067 058	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
13	Przebudowa przejścia przez m. Półczyn Zdrój w ciągu drogi nr 163	2008	2010	7 212 561	0	7 212 561	0	112 801	292 890	6 806 870	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
14	Przebudowa drogi woj. nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek	2008	2011	22 551 430	0	22 551 430	0	87 840	189 771	10 000 000	12 273 819	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
15	Przebudowa drogi woj. nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna	2008	2012	16 539 848	0	16 539 848	0	21 960	47 443	4 660 972	5 229 426	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
16	Przebudowa drogi woj. nr 142 na odcinku Krzywimieca - Lisowo	2008	2011	15 491 787	0	15 491 787	0	30 153	155 995	2 400 000	5 788 870	8 164 830	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
17	Przebudowa drogi woj. nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec	2008	2011	15 414 400	0	15 414 400	0	12 787	15 000	5 284 000	10 180 000	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
18	Przebudowa drogi woj. nr 205 na odcinku Krupy - Sławno	2008	2012	22 427 214	0	22 427 214	0	114 422	2 323 727	9 422 773	3 553 478	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
19	Przebudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi nr 102 - etap I przebudowa skrzyżowań	2008	2010	2 757 000	0	2 757 000	0	13 563	224 194	1 645 620	4 889 273	15 854 564	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		
20	Przebudowa drogi woj. nr 106 na odcinku Rzewnowo - Goleziewo	2008	2012	22 751 409	0	22 751 409	0	16 901	149 508	3 174 320	6 023 133	13 387 547	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:																		
	środków z budżetu województwa																		
	środków pochodzących z pożyczki na prefinansowanie																		
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																		

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację				
		Termin rozpoczęcia	Termin zakoczenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.			
															3	4	9
21	Budowa objeżdża m. Goleniów w ciągu drogi nr 113 (*) nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2009	2011	29 083 711	0	29 083 711	0	4 050 557	8 000 000	17 033 154	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
22	Budowa objeżdża m. Trzebiatów w ciągu drogi nr 102 (*) nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2011	19 682 695	0	19 682 695	0	879 283	3 183 875	15 508 842	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
23	SUMOWANIE INWESTYCJI OPI.P.O.Z. 22-46 Nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu krajowego, w tym: środki z budżetu województwa środki z budżetu państwa dotacja (cełowa) od innych jst środki z budżetu UE, w tym: środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe (refundacja) fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2010	2011	267 585 880	0	267 585 880	216 829	1 039 538	38 548 203	125 764 793	101 404 598	0	0	0	0	0	
23	Przebudowa mostu zwodzonego w Działowie w ciągu drogi nr 102 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2010	2011	8 100 000	0	8 100 000	0	0	5 000 000	3 100 000	0	0	0	0	0	0	ZZDW
24	Budowa objeżdża w m. Gościno w ciągu drogi nr 162 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2009	2011	11 353 800	0	11 353 800	0	0	1 201 300	10 152 500	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
25	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2011	19 122 213	0	19 122 213	16 483	0	1 605 730	8 848 022	8 561 978	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
26	Przebudowa przejścia przez m. Kotołabreg w ciągu drogi nr 102 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2011	16 407 549	0	16 407 549	0	166 000	3 779 510	12 452 190	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
27	Budowa objeżdża m. Darłowo w ciągu drogi nr 203 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2010	2012	5 741 070	0	5 741 070	0	41 500	944 878	3 113 048	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
					0		0	7 387	2 834 632	9 339 142	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
					0		0	0	641 070	2 000 000	3 100 000	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
					0		0	0	182 268	940 000	1 457 000	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
					0		0	0	458 802	1 080 000	1 643 000	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację										
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.									
															3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	Budowa objeżdża m. Szczecinek w ciągu drogi nr 172 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2009	2011	12 424 560	0	12 424 560	0	0	41 480	3 383 280	8 999 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
29	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Police nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2012	12 665 047	0	12 665 047	0	17 047	0	693 000	5 982 953	5 972 047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
30	Przebudowa drogi woj. nr 163 na odcinku Czaplonek - Wiatcz nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2012	35 938 534	0	35 938 534	56 534	0	0	2 416 500	9 052 236	24 411 264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
31	Przebudowa drogi woj. nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2011	19 202 638	0	19 202 638	13 338	0	285 480	2 403 820	16 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
32	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Węgorzyno - Insko nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2011	11 444 419	0	11 444 419	0	0	0	1 756 319	9 639 840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
33	Budowa objeżdża m. Polezyny Zdrój w ciągu drogi nr 173 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2010	7 381 824	0	7 381 824	0	64 860	59 490	7 257 674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
34	Przebudowa drogi woj. nr 109 na odcinku Mrzeżyno - Trzebieatów nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2012	9 380 437	0	9 380 437	0	15 437	0	1 082 000	4 725 563	3 577 437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
35	Przebudowa drogi woj. nr 167 na odcinku Koszalin - droga nr 168 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2012	14 777 977	0	14 777 977	0	19 562	62 415	496 000	7 148 438	7 051 562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
36	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Iwęcino - Darłowo nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2012	34 570 506	0	34 570 506	32 804	90 000	991	200 000	9 808 728	24 437 983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013						Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację												
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.													
															3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
37	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Choszczno - Petrycze nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2012	9 240 667	0	9 240 667	37 954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT w ramach RPO	
38	Budowa obejścia m. Choszczno w ciągu drogi nr 151 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2012	11 421 066	0	11 421 066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
39	Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi nr 151 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2010	2012	8 595 360	0	8 595 360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
40	Budowa obejścia m. Dobra w ciągu drogi nr 144 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2010	2012	8 303 890	0	8 303 890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
41	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi nr 162 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2007	2012	3 491 391	0	3 491 391	19 416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
42	połączenie dróg nr 109 i 103 Budowa obejścia m. Trzebiatów nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2010	2012	3 276 290	0	3 276 290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
43	Analiza układu komunikacyjnego Gminy - Stare Czarnowo w ciągu drogi nr 120 (studium dokumentacyjne) nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2008	200 000	0	200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW
44	Analiza układu komunikacyjnego w m. Łobez - przebudowa przejścia w ciągu drogi nr 151 (studium dokumentacyjne) nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe	2008	2008	385 000	0	385 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację												
		Termin rozpoczęcia	Termin zakonczenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.											
															3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	Koncepcja programowa przebudowy przejścia przez Kolo-brzeg w ciągu drogi woj. nr 102 na odcinku ulic Kamienniej i Miłkowskiej	2009	2010	197 000	0	197 000	0	0	197 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT		
46	Studium wykonalności Zachodniego Drogowego oddziaływania na środowisko	2009	2010	4 266 343	0	4 266 343	0	0	419 662	3 846 661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	WIIT	
47	STUMOWANIE INWESTYCYJNE OD POZ. 47 - 56,24			36 300 000	0	36 300 000	0	0	0	20 700 000	13 960 000	4 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW - w ramach INTERREG IV A	
	Nakłady ogółem, w tym:																								
	środkami z budżetu województwa																								
	środkami z budżetu województwa																								
	środkami z budżetu województwa dla JPS																								
	skrajni, wlekaris JPS																								
	składki z budżetu państwa																								
	składki z budżetu państwa dla JPS																								
	dotacje celowe od innych JPS																								
	składki z budżetu UE, w tym:																								
	fundusze pomocowe (refundacja)																								
	inne środki z UE																								
	pozostałe środki																								
48	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Pilchowo na drodze woj. Nr 115	2010	2010	4 200 000	0	4 200 000	0	0	0	4 200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A	
	Nakłady ogółem, w tym:																								
	środkami z budżetu województwa																								
	fundusze pomocowe (refundacja)																								
	pozostałe środki																								
49	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Krzywini na drodze woj. Nr 122	2010	2010	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	6 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A	
	Nakłady ogółem, w tym:																								
	środkami z budżetu województwa																								
	fundusze pomocowe (refundacja)																								
	pozostałe środki																								
50	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego na drodze woj. Nr 120 w Grylinie	2010	2010	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	6 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A	
	Nakłady ogółem, w tym:																								
	środkami z budżetu województwa																								
	fundusze pomocowe (refundacja)																								
	pozostałe środki																								
50	Rozbudowa przejścia drogowego przez m. Zarczyn na drodze woj. Nr 122	2010	2011	6 300 000	0	6 300 000	0	0	0	2 500 000	3 800 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A	
	Nakłady ogółem, w tym:																								
	środkami z budżetu województwa																								
	fundusze pomocowe (refundacja)																								
	pozostałe środki																								

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację					
		Termin rozpoczęcia	Termin zakoczenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.				
															3	4	5	6
51	Przebudowa i rozbudowa przebiegu drogowego przez m. Tanowo na drodze woj. Nr 115	2010	2011	6 000 000	0	6 000 000	0	0	1 500 000	4 500 000	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
	nakłady ogółem, w tym:				0		0	0	1 500 000	4 500 000	0	0	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu województwa				0		0	0	225 000	675 000	0	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe (refundacja)				0		0	0	1 275 000	3 825 000	0	0	0	0	0	0	0	
	pozostałe środki				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	Przebudowa i rozbudowa przebiegu drogowego przez m. Gryfino na drodze woj. Nr 120	2010	2012	8 000 000	0	8 000 000	0	0	350 000	3 650 000	4 000 000	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
	nakłady ogółem, w tym:				0		0	0	350 000	3 650 000	4 000 000	0	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu województwa				0		0	0	52 500	547 500	600 000	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe (refundacja)				0		0	0	297 500	3 102 500	3 400 000	0	0	0	0	0	0	
	pozostałe środki				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
53	Koncepcja obejścia m. Gryfice w ciągu drogi woj. Nr 109 (zachodnie obejście Gryfice w powiązaniu z drogą nr 110, drogami gminnymi i powiatowymi)	2010	2011	400 000	0	400 000	0	0	150 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW
	nakłady ogółem, w tym:				0		0	0	150 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu województwa				0		0	0	150 000	250 000	0	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe (refundacja)				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	pozostałe środki				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	Dokumentacja projektowa na zadania własne ZZDW	2010	2011	1 790 000	0	1 790 000	0	0	0	1 790 000	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW
	nakłady ogółem, w tym:				0		0	0	0	1 790 000	0	0	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu województwa				0		0	0	0	1 790 000	0	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe (refundacja)				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	TRANSPORT ZBIOROWY			163 346 243	0	163 346 243	0	0	5 300 000	58 496 243	61 625 600	33 525 000	1 500 000	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:				0		0	0	5 300 000	58 496 243	61 625 600	33 525 000	1 500 000	0	0	0	0	
	środki z budżetu krajowego, w tym:				0		0	0	1 800 000	30 221 243	31 712 500	17 562 500	1 500 000	0	0	0	0	
	środki z budżetu województwa				0		0	0	1 800 000	11 471 243	51 142 500	17 562 500	1 500 000	0	0	0	0	
	środki z budżetu państwa				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	pozostałe środki (Fundusz Kolejowy)				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu UE, w tym:				0		0	0	0	18 750 000	0	0	0	0	0	0	0	
	środki pochodzące z pożyczki na priorytet				0		0	0	0	29 275 000	29 912 500	16 082 500	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	Zakup taboru kolejowego do przewozów regionalnych	2010	2012	151 446 243	0	151 446 243	0	0	0	59 496 243	59 825 000	32 125 000	0	0	0	0	0	WIIT w ramach IP RPO
	nakłady ogółem, w tym:				0		0	0	0	59 496 243	59 825 000	32 125 000	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu województwa				0		0	0	0	11 471 243	29 912 500	16 062 500	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe				0		0	0	0	29 275 000	29 912 500	16 062 500	0	0	0	0	0	
	pozostałe środki (Fundusz Kolejowy)				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Objęcie nowych udziałów w Spółce Port Lotniczy Szczecin-Goleniów	2008	2013	11 900 000	0	11 900 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	WIIT
	nakłady ogółem, w tym:				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu województwa				0		0	0	5 300 000	1 800 000	1 800 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe				0		0	0	5 300 000	1 800 000	1 800 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	0	

OCHRONA ZDROWIA

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji				Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację				
		3	4	5	6					7	8	9	2008 r.	2009 r.		2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.
													2008 r.	2009 r.		2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.
1	Nakłady ogółem, w tym: Środki jednostek organizacyjnych samorządu Środki własne JPS dotacja z budżetu województwa dla JPS dotacja z budżetu państwa dla JPS dotacja z budżetu parafialnego dla JPS inne dla JPS Środki z budżetu UE dla JPS w tym: fundusze pomocowe dla JPS - dotacja fundusze pomocowe dla JPS - dotacja rozwojowa Środki z budżetu państwa dla JPS			273 971 602	2 474 407	278 396 033	0	0	16 302 423	131 508 334	108 083 703	19 346 640	14	15	3 735 246	Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie wniosek WZ w ramach IPI RPO			
2	Centrum Zabiegowe z zapleczem łóżkowym w Szpitalu Wojewódzkim w Szczecinie nakłady ogółem, w tym: Środki własne JPS dotacja z budżetu województwa dla JPS dotacja z budżetu państwa dla JPS fundusze pomocowe dla JPS - dotacja rozwojowa Budowa i wyposażenie Centrum Diagnostyki i Terapii Nowotworów Piersi - Zachodniopomorskie Centrum Onkologii w Szczecinie nakłady ogółem, w tym: Środki własne JPS dotacja z budżetu województwa dla JPS dotacja z budżetu państwa dla JPS fundusze pomocowe dla JPS - dotacja rozwojowa	2008	2013	47 780 648	0	47 780 648	0	0	1 690 859	5 823 900	17 051 400	19 467 040			3 735 249	Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie wniosek WZ w ramach IPI RPO			
3	Rozbudowa części środkowej budynku głównego wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu Im. A.Sokolowskiego w Szczecinie-Zdunowie nakłady ogółem, w tym: Środki własne JPS dotacja z budżetu województwa dla JPS dotacja z budżetu państwa dla JPS fundusze pomocowe dla JPS - dotacja rozwojowa	2006	2011	45 500 000	1 000 000	44 500 000	0	0	3 279 597	25 573 625	15 597 106	0			0	Zachodniopomorskie Centrum Onkologii w Szczecinie wniosek WZ w ramach IPI RPO			
4	Kompleksowa poprawa dostępności i jakości usług medycznych dla matki i dziecka- zmiana funkcji pawilonu 2B SPS ZOZ "Zdroje" w Szczecinie nakłady ogółem, w tym: Środki własne JPS dotacja z budżetu województwa dla JPS dotacja z budżetu państwa dla JPS fundusze pomocowe dla JPS - dotacja rozwojowa	2006	2010	81 560 000	780 000	80 780 000	0	0	2 678 041	32 582 646	45 363 259	78 000			0	Specjalistyczny Szpital Im. A. Sokolowskiego w Szczecinie - Zdunowo wniosek WZ w ramach IPI RPO			
	Środki z budżetu województwa dla JPS dotacja z budżetu państwa dla JPS fundusze pomocowe dla JPS - dotacja rozwojowa			44 743 008	694 407	44 048 601	0	0	3 759 948	40 192 273	0	0			0	SPS ZOZ ZDROJE Szczecin wniosek WZ w ramach IPI RPO			
	Środki z budżetu województwa dla JPS dotacja z budżetu państwa dla JPS fundusze pomocowe dla JPS - dotacja rozwojowa				208 847		0	0	0	12 829 408	0	0			0				
					465 560		0	0	0	5 967 353	0	0			0				
					0		0	0	0	0	0	0			0				
					0		0	0	0	21 395 512	0	0			0				

OSWIATA I EDUKACYJNA OPIEKA WYCHOWAWCZA

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2009 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013 r.					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.
1	Nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu państwowego, w tym: Środki z budżetu województwa Środki z budżetu województwa dla jps Środki własne jps Dotacje z budżetu państwa dla jps Środki z budżetu UE, w tym: Środki pochodzące z pochodzących projektów fundusze pomocowe dla jps			20 803 710	325 502 325 502 0 325 502 0 0 0	28 372 608 28 372 809	758 100 758 100 0 758 100 0 0 0	104 920 104 920 48 800 48 800 50 120 1 428 733 15 010 549 2 776 847	1 507 028 1 507 028 0 0 0 0 0 0	19 843 083 19 843 083 0 0 0 0 0 0	2 776 847 2 776 847 0 0 0 0 0 0	2 282 850 2 282 850 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	15
1	Przebudowa i adaptacja budynku na siedzibę Filii Centrum Doradztwa i Doskonalenia Nauczycieli przy ul. Spokojnej	2006	2007											Centrum Doradztwa i Doskonalenia Nauczycieli w Szczecinie
	nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps			1 083 602	325 502 325 502 0	758 100	758 100 758 100 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	nadzór WKEIS
2	Remont i adaptacja budynku przy Al. Wyzwolenia 105	2008	2010											nadzór WGIN
	nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu województwa Środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps			3 153 590	0 0 0 0	3 153 590	0 0 0 0	48 800 48 800 0 0	80 276 80 276 0 0	3 024 514 3 024 514 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	I Liceum Ogólnokształcące w Białym Borze nadzór WKEIS
3	Termomodernizacja siedziby I Liceum Ogólnokształcącego w Białym Borze	2008	2010											nadzór WGIN
	nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps			1 240 000	0 0 0	1 240 000	0 0 0	56 120 56 120 0	479 338 479 338 0	704 542 704 542 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	I Liceum Ogólnokształcące w Białym Borze nadzór WKEIS
4	Modernizacja budynku przy placu Oria Białego	2009	2010											Policealna Szkoła Medyczna w Szczecinie / Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie nadzór WKEIS
	nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps			7 000 000	0 0 0	7 000 000	0 0 0	0 0 0	19 233 19 233 0	6 980 767 6 980 767 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	Policealna Szkoła Medyczna w Szczecinie / Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie nadzór WKEIS
5	Modernizacja budynków Zespołu Kolegów Nauczycielskich w Koszalinie przy ul. Leśnej 1	2009	2011											Zespół Kolegów Nauczycielskich w Koszalinie nadzór WKEIS
	nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps			4 070 000	0 0 0	4 070 000	0 0 0	0 0 0	642 067 642 067 0	2 477 933 2 477 933 0	950 000 950 000 0	0 0 0	0 0 0	Zespół Kolegów Nauczycielskich w Koszalinie nadzór WKEIS
6	Modernizacja Policealnej Szkoły Medycznej w Szczecinie - Wojewódzkiego Zespołu Szkół Policealnych w Szczecinie	2009	2012											Policealna Szkoła Medyczna w Szczecinie / Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie
	nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps			7 750 918	0 0 0	7 750 918	0 0 0	0 0 0	256 114 256 114 0	5 275 307 5 275 307 0	1 036 847 1 036 847 0	1 182 650 1 182 650 0	0 0 0	Policealna Szkoła Medyczna w Szczecinie / Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie

ADMINISTRACJA SAMORZĄDOWA

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013 r.						Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację			
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.				
								3	4	9	10	11	12		13	14	
1	Nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu krajowego, w tym: środkami z budżetu województwa środkami z budżetu UE, w tym: fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe			21 128 303	7 035 762 7 035 762 7 035 762 0	14 090 541 13 727 201 363 340	5 729 601 5 729 601 5 729 601 0	3 107 200 3 107 200 3 107 200 0	333 740 68 000 68 000 65 740	3 270 000 2 972 400 2 972 400 207 600	1 850 000 1 850 000 1 850 000 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	15		
1	Adaptacja obiektu przy ul. Mickiewicza 41 na siedzibę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego	2006	2007														
2	Nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa	2006	2010	7 468 792	6 799 191 6 799 191	669 601	669 601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	WA
2	Zagospodarowanie pomieszczeń po nieistn. kinie "Deffin" na potrzeby Urzędu Marszałkowskiego	2006	2010														WA
3	Nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa	2006	2008	2 778 641	216 441 216 441	2 562 200	0	62 200	0	2 500 000	0	0	0	0	0	0	WA
3	Remont i adaptacja budynku przy ul. Sowińskiego	2006	2008														WA
4	Nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa	2007	2007	8 065 130	20 130 20 130	8 045 000	5 000 000	3 045 000	0	0	0	0	0	0	0	0	WA
4	Remont i adaptacja części budynku SPWZGiChP przy ul. Janosika na potrzeby Przychodni SPWSZ	2007	2007														WA
5	Nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa	2009	2010	60 000	0 0	60 000	60 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	WA
5	Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich (GPI) przy ul. Kuśnierskiej 12b	2009	2010														WA
6	Nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa	2010	2011	753 740	0 0	753 740	0	133 740	620 000	0	0	0	0	0	0	0	WZRPO
6	Adaptacja poddasza na potrzeby biurowe w budynku położonym w Szczecinie przy ul. Szafra 10	2010	2011														WZRPO
6	Nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa	2010	2011	2 000 000	0 0	2 000 000	0	0	150 000	1 850 000	0	0	0	0	0	0	WA
6	Fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe				0		0	0	0	150 000	1 850 000	0	0	0	0	0	WZRPO

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2009 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013 r.					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.
								3	4	5	6	7		8
1	Nakłady ogółem, w tym: - środki z budżetu krajowego, w tym: - dotacja z budżetu województwa dla Jps - dotacja z budżetu państwa dla Jps - środki własne Jps - środki z budżetu UE, w tym: - środki pochodzące z pożyczki na priorytet: - fundusze pomocowe dla Jps (refundacja) - fundusze pomocowe dla Jps - dotacje rozwojowe			76 126 489	2 809 988 727 122 723 686 3 542 2 081 706 0 2 081 706 0	76 320 531 24 003 893 52 316 638	2 842 027 853 514 383 514 0 1 988 513 1 988 513 0	3 493 444 3 498 144 2 394 762 50 1362 2 200 000 2 200 000 0	17 287 054 4 445 428 4 445 428 0 12 841 625 12 841 625 0	18 354 000 4 048 500 4 048 500 0 14 305 500 14 305 500 0	18 509 500 4 627 075 4 627 075 0 13 882 125 13 882 125 0	18 509 500 4 627 075 4 627 075 0 13 882 125 13 882 125 0	9 465 500 2 366 375 2 366 375 0 7 099 125 7 099 125 0	
1	Muzea Nakłady ogółem, w tym: - środki z budżetu krajowego, w tym: - dotacja z budżetu województwa dla Jps - dotacja z budżetu państwa dla Jps - środki własne Jps - środki z budżetu UE, w tym: - środki sporządzane z pożyczki na priorytet: - fundusze pomocowe dla Jps (refundacja) - fundusze pomocowe dla Jps - dotacje rozwojowe			45 475 525	136 100 34 025 24 025 0 102 075 0 102 075 0	45 339 425 11 476 975 33 862 450	280 425 69 725 69 725 0 210 700 210 700 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	
1	Modernizacja infrastruktury wystawienniczej w Muzeum Narodowym w Szczecinie nakłady ogółem, w tym: - środki własne Jps - dotacja z budżetu państwa dla Jps - dotacja z budżetu województwa dla Jps - fundusze pomocowe dla Jps (refundacja)			416 525	136 100 0 0 34 025 102 075	280 425	280 425 0 0 69 725 210 700	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	Muzeum Narodowe w Szczecinie nadzór WKET w ramach INTERREG IIIA
2	Muzeum Narodowe - Rozbudowa Muzeum Narodowego w Szczecinie nakłady ogółem, w tym: - środki własne Jps - dotacja z budżetu województwa dla Jps - fundusze pomocowe Jps - dotacje rozwojowe			40 059 000	0 0 0 0 0	40 059 000	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	Nadzór WKETIS w ramach IPI RPO
3	Muzeum Narodowe - Budowa pawilonu wystawienniczego, służącego celom Centrum Dialogu Przelomy nakłady ogółem, w tym: - środki własne Jps - dotacja z budżetu województwa dla Jps - dotacja z budżetu państwa dla Jps - fundusze pomocowe Jps - dotacje rozwojowe			5 000 000	0 0 0 0 0	5 000 000	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	Nadzór WKETIS w ramach IPI RPO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów pomiesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013 r.					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację					
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.				
															3	4	9	10
1	Renowacja elewacji Zamku	2006	2007	2 320 954	1 129 470	1 191 484	1 191 484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKEIT w ramach INTERREG IIIA
	nakłady ogóln. w tym:																	
	środkii własne jps				1 771													
	dotacja z budżetu województwa dla jps				282 366													
	fundusze pomocowe dla jps (refundacja)				845 331													
2	Nowa scena na dziedzińcu Zamku: "Pod Krużganikami"	2006	2007	778 738	328 862	449 876	449 876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKEIT w ramach INTERREG IIIA
	nakłady ogóln. w tym:				105 338													
	dotacja z budżetu województwa dla jps				223 524													
	środkii własne jps				0													
	fundusze pomocowe dla jps (refundacja)				0													
3	Prace adaptacyjne Sali Barnima i Mirosławy	2009	2010	447 000	0	447 000	0	0	83 838	363 162	0	0	0	0	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKEIT w ramach INTERREG IIIA
	nakłady ogóln. w tym:				0				0	83 838	363 162	0	0	0	0	0	0	
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0				0	83 838	363 162	0	0	0	0	0	0	
	środkii własne jps				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe dla jps (refundacja)				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IV	Teatry																	
	nakłady ogóln. w tym:			19 386 716	0	19 386 716	148 962	1 502 032	1 920 222	5 000 000	5 480 000	5 835 500	0	0	0	0	0	
	środkii z budżetu krajowego, w tym:			0	0	0	148 962	1 502 032	1 920 222	2 250 000	830 000	1 408 875	0	0	0	0	0	
	środkii własne jps			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacja z budżetu województwa dla jps			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacja z budżetu państwa dla jps			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	środkii z budżetu UE, w tym:			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	środkii pochodzące z pożyczki i na preferenjs			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe dla jps - dotacje rozwojowe			0	0	0	0	0	0	3 750 000	4 650 000	4 228 625	0	0	0	0	0	
1	Opera na Zamku	2009	2012	16 835 500	0	16 835 500	0	0	720 000	5 000 000	5 480 000	5 635 500	0	0	0	0	0	Opera na Zamku nadzór WKEIT
	nakłady ogóln. w tym:				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	środkii własne jps				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacja z budżetu państwa dla jps				0				0	720 000	1 250 000	830 000	1 408 875	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe dla jps - dotacje rozwojowe				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Modernizacja zabytkowego budynku Teatru Polskiego w Szczecinie	2007	2009	2 551 216	0	2 551 216	148 962	1 502 032	900 222	0	0	0	0	0	0	0	0	Teatr Polski w Szczecinie nadzór WKEIT
	nakłady ogóln. w tym:				0													
	środkii własne jps				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacja z budżetu państwa dla jps - kontrakt wojewódzki				0				148 962	600 650	900 222	0	0	0	0	0	0	
	fundusze pomocowe dla jps - dotacje rozwojowe				0				0	901 382	0	0	0	0	0	0	0	

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013 r.						Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację			
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia					2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.				
								3	4	9	10	11	12		13	14	
1	Nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu krajowego, w tym: środki z budżetu województwa pozostałe środki (MFOSiGW, INFOSiGW)			15 000 000	0	15 000 000	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	15
1	Likwidacja mogilników zawierających przeterminowane środki ochrony roślin znajdujących się na terenie województwa zachodniopomorskiego nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa środki z budżetu województwa dla JcS pozostałe środki (MFOSiGW, INFOSiGW)	2010	2010	15 000 000	0	15 000 000	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	WRIOS
				15 000 000	0	15 000 000	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	WRIOS

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 110 na odc. Lędzin - Cerkwica	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 110 Lędzin-Gryfice na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 102 w m. Lędzin do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 103 w m. Cerkwica, przebiegająca przez m. Cerkwica w ciągu drogi nr 103, dl. ok. 12,1 km	
3	Koszt całkowity zadania	29 478 800 zł	29 478 800 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 130 800 zł 2009 r. – 335 490 zł 2010 r. – 12 512 510 zł 2011 r. – 16 500 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi, - budowa zatok autobusowych i parkingu,	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach, zmniejszenie poziomu hałasu,	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Opracowana dokumentacja techniczna	Wykonano wykonawcę robót.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

LP.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi woj. 163	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 163 w m. Białogard w km 34+038	
3	Koszt całkowity zadania		8 664 295 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. – 27 450 zł 2008 r. – 119 560 zł 2009 r. – 625 107 zł 2010 r. – 7 892 178 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe	
6	Cel zadania	Przeprowadzenie remontu wiaduktu ze względu na awaryjny stan.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wyremontowanie ok. 300 mb wiaduktu.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Utrzymanie przejezdności obiektu i płynności ruchu w miesiące	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Zmniejszenie zakresu robót wykonanych w 2009 r. wynika z konieczności pozyskania uzgodnień z PKP, niezbędnych przed przystąpieniem do robót. Uzgodnienia te dotyczyły Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów oraz uzgodnień z PKP Energetyka dotyczących możliwości wyłączenia zasilania trakcji elektrycznej. Spowodowało to opóźnienie wejścia Wykonawcy na budowę oraz przesunięcie części środków na 2010 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Polczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 163	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 163 w m. Polczyn Zdrój, dl. ok. 1,0 km	
3	Koszt całkowity zadania		7 212 561 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 112 801 zł 2009 r. – 1 126 066 zł 2010 r. – 5 973 694 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych i geometrycznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi przynoszącej ruch tranzytowy oraz poprawa bezpieczeństwa.	
7	Efekte realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 1,3 km. Wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu. Poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz mieszkańców. Poprawa warunków ruchu.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	TAK - RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Inwestycja na etapie realizacji	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Wykonawca wykonał wszystkie roboty możliwe do wykonania w okresie jesienno-zimowym.

WNISKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek dl. 8,8 km	
3	Koszt całkowity zadania	22 551 430 zł	22 551 430 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 87 840 zł 2009 r. - 189 771 zł 2010 r. - 14 392 524 zł 2011 r. - 7 881 295 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	
6	Cel zadania	Dokończenie zadania realizowanego wcześniej w ramach ZPORR. Celem jest wzmocnienie drogi oraz w m. Barlinek przebudowa infrastruktury i wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu, poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 8,8 km	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja techniczna w trakcie uaktualniania, zachodzi potrzeba wykupu gruntów.	Wykonano wykonawcę robót.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej odsunęło w czasie rozpoczęcie robót budowlanych na 2010 r., a tym samym brak wydatkowanych środków na realizację inwestycji w bieżącym roku (płatność za dokumentację). Wystąpiła konieczność przesunięcia części płatności na 2011 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna dl. 19,6 km	
3	Koszty całkowite zadania		16 539 848 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 30 153 zł 2009 r. - 509 695 zł 2010 r. - 3 000 000 zł 2011 r. - 8 000 000 zł 2012 r. - 5 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	- podniesienie parametrów technicznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi prowadzącej ruch tranzytowy na przejściu graniczne, - zwiększenie dostępności do przejścia granicznego, - poprawa warunków ruchu.	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Odnowa nawierzchni na długości 16 km.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja na przedmiotowy odcinek jest w trakcie realizacji.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały konieczność przesunięcia płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 142 na odcinku Krzywnica - Lisowo	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 142 na odcinku Krzywnica - Lisowo dl. 13,0 km	
3	Koszt całkowity zadania	15 491 787 zł	15 491 787 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r. - 12 787 zł 2009 r. - 295 000 zł 2010 r. - 6 184 000 zł 2011 r. - 9 000 000 zł	2008 r. - 12 787 zł 2009 r. - 15 000 zł 2010 r. - 5 284 000 zł 2011 r. - 10 180 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi o dużym znaczeniu komunikacyjnym dla województwa.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 13 km.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa komfortu jazdy.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Trwa przygotowywanie dokumentacji przetargowej na opracowanie dokumentacji technicznej.	Trwa opracowywanie dokumentacji
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec dl. 15,0 km	
3	Koszt całkowity zadania		15 414 400 zł 2008 r. - 114 422 zł 2009 r. - 2 323 727 zł 2010 r. - 9 422 773 zł 2011 r. - 3 553 478 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi (poszerzenie i wzmocnienie jezdni), dostosowanie parametrów do klasy G.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Podniesienie parametrów technicznych drogi, poprzez poszerzenie do 6,0 m i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Konieczność przebudowy drogi wynika z dużego natężenia ruchu ciężarowego oraz bardzo złego stan technicznego nawierzchni. Odnowa nawierzchni na długości 13 km.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	-poprawa bezpieczeństwa -zmniejszenie liczby wypadków i kolizji -poprawa warunków ruchu	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja techniczna została opracowana i uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.	Zadanie w trakcie realizacji
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		W związku ze sprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, wykonawca mógł zrealizować większy zakres robót nawierzchniowych niż uprzednio zaplanował.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 205 na odcinku Krupy - Sławno	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 205 na odcinku Krupy - Sławno, dl. ok. 14,4 km	
3	Koszt całkowity zadania	22 427 214 zł	22 427 214 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 13 563 zł 2009 r. - 234 194 zł 2010 r. - 2 179 457 zł 2011 r. - 8 000 000 zł 2012 r. - 12 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenia drogi prowadzącej do portu oraz ośrodków wypoczynkowych w Darłowie.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wzmocnienie i miejscowe poszerzenia nawierzchni drogi na odcinku długości 13 km, budowa chodników, zatok autobusowych, odwodnienie, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	- poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu tranzytowego i mieszkańców, zwłaszcza dzięki budowie chodników, zatok autobusowych i wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Trwa opracowywanie dokumentacji	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi woj. nr 102 - etap I przebudowa skrzyżowań	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 102 w m. Dziwnów - przebudowa na rondo 2 skrzyżowań	
3	Koszt całkowity zadania	2 757 000 zł	2 757 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r. - 13 000 zł 2009 r. - 1 780 540 zł 2010 r. - 963 460 zł	2008 r. - 13 000 zł 2009 r. - 1 330 611 zł 2010 r. - 1 413 389 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe	
6	Cel zadania	Usprawnienie przejazdu przez m. Dziwnów, poprawa płynności ruchu, poprawa estetyki miejscowości wypoczynkowej.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa dwóch skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi, zwiększenie przepustowości, usprawnienie ruchu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne przesunięto wykonanie bitumicznej warstwy śceralnej nawierzchni na 2010 rok.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

LP.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo dl. 17,2 km	
3	Koszt całkowity zadania	22 751 409 zł	22 751 409 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 16 901 zł 2009 r. – 734 508 zł 2010 r. – 3 500 000 zł 2011 r. – 9 000 000 zł 2012 r. – 9 500 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi (wzmocnienie nawierzchni) z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni. Droga o dużym znaczeniu turystycznym prowadząca ruch tranzytowy w kierunku miejscowości nadmorskich.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 17,2 km	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały konieczność przesunięcia płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa objeżdża m. Goleniów w ciągu drogi woj. Nr 113			
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 113 w m. Goleniów dl. 3,5 km			
3	Koszt całkowity zadania	29 083 711 zł			29 083 711 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 4 126 771 zł 2010 r. - 14 204 700 zł 2011 r. - 10 752 240 zł			2009 r. - 4 050 557 zł 2010 r. - 8 000 000 zł 2011 r. - 17 033 154 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe.			
6	Cel zadania	- wprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta, - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.			
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wybudowanie nowej drogi o długości 3,5 km.			
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i ruchu tranzytowego., skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.			
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO			
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO			
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	W trakcie procedury przetargowej			
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany				Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej oraz przedłużająca się procedura przetargowa odsunęły rozpoczęcie robót budowlanych na 2010 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Trzebiatów w ciągu drogi woj. nr 102	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 102 w m. Trzebiatów dł. 1,3 km	
3	Koszt całkowity zadania	19 692 695 zł	19 692 695 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 120 695 zł 2009 r. – 1 482 916 zł 2010 r. – 5 589 084 zł 2011 r. – 12 500 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski	
6	Cel zadania	<ul style="list-style-type: none"> - dostosowanie drogi do parametrów klasy G - zwiększenie przepustowości, - zwiększenie dostępności komunikacyjnej obszarów przyległych, - wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta. 	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	<ul style="list-style-type: none"> - wybudowanie nowej drogi o długości 0,5km - przebudowa drogi na odcinku 0,8 km, - przebudowane zostanie połączenie wlotu do miasta od strony Kołobrzegu, - powstaną 3 ronda na skrzyżowaniach dróg oraz rowy most na izece Flega. 	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Wyprowadzenia większości ruchu tranzytowego z ciasnego i zabytkowego śródmieścia. Obwodnica zlikwiduje zatory samochodowe przy powrotach z nad morza oraz zdecydowanie zmniejszy uciążliwe oddziaływanie ruchu turystycznego, mieszkańcom spowoduje skrócenie czasu przejazdu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Opracowywana jest dokumentacja techniczna, trwają uzgodnienia środowiskowe.	Opracowywana jest dokumentacja techniczna.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały konieczność przesunięcia płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Gościno w ciągu drogi woj. Nr 162	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 162 w m. Gościno	
3	Koszt całkowity zadania	11 353 800 zł	11 353 800 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. -- 152 500 zł 2010 r. -- 1 201 300 zł 2011 r. -- 10 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Wprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wybudowanie nowej drogi o długości 2,0 km. Wybudowanie 2 skrzyżowań w miejscach połączenia z dr. nr 162	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców, jak i ruchu tranzytowego. Przeniesieniu uciążliwego ruchu tranzytowego (10% ruchu ciężarowego) poza miejscowość.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na 2011 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Koszalin - Iwigięcino	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Koszalin - Iwigięcino, dt. ok. 10,1 km	
3	Koszt całkowity zadania	19 122 213 zł	19 122 213 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. - 16 483 zł 2008 r. - 90 000 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 2 515 730 zł 2011 r. - 8 500 000 zł 2012 r. - 8 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenie drogi prowadzącej do portu oraz ośrodków wypoczynkowych w Darłowie, poprawa bezpieczeństwa.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wzmocnienie i poszerzenie drogi do 6,0 m na dl. ok. 10 km. Wykonanie bezpieczniejszych przejść przez miejscowości poprzez wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, remont lub przebudowę obiektów mostowych. Na przejściach przez miejscowości planuje się budowę chodników, zatok autobusowych, wykonanie kanalizacji deszczowej	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie realizacji	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodują zmniejszenie wydatkowania w 2010 r. i przesunięcie płatności na 2011 r. oraz na 2012 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Kołobrzeg w ciągu drogi woj. nr 102	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 102 w m. Kołobrzeg, dl. ok. 0,5 km	
3	Koszt całkowity zadania	16 407 549 zł	16 407 549 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. -- 9 849 zł 2009 r. -- 397 700 zł 2010 r. -- 5 300 000 zł 2011 r. -- 10 700 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie, poprawa bezpieczeństwa.	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wykonanie wzmocnienia na odcinku 1,5 km. Przebudowa obiektów mostowych. Budowa chodników, zatok autobusowych, Wprowadzenie elementów zabezpieczających ruch pieszych.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WiIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	Trwa procedura przetargowa na wyłonienie wykonawcy robót.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały konieczność przesunięcia płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 172 Poleczyn Zdrój – Szczecinek, budowa obejścia m. Szczecinek o dl. ok. 2,2 km	
3	Koszt całkowity zadania		12 424 560 zł 12 424 560 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. – 187 628 zł 2010 r. – 6 236 932 zł 2011 r. – 6 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	
6	Cel zadania	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego -poprawa bezpieczeństwa ruchu,	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 4 km	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały konieczność przesunięcia płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Police	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 114 na odcinku Trzebież - Police, dl. ok. 12 km	
3	Koszt całkowity zadania	12 665 047 zł	12 665 047 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 17 047 zł 2009 r. - 55 000 zł 2010 r. - 693 000 zł 2011 r. - 6 000 000 zł 2012 r. - 5 900 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie oraz odnowę nawierzchni, droga o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym prowadząca ruch w kierunku Szczecina. Zadanie stanowi kontynuację modernizacji sieci dróg w obrębie ważnych gospodarczo Polic	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 163 na odcinku Czaplinek - Walcz	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 163 na odcinku Czaplinek -Walcz, dt. ok. 35 km	
3	Koszt całkowity zadania	35 936 534 zł	35 936 534 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. -- 56 534 zł 2009 r. -- 745 000 zł 2010 r. -- 5 135 000 zł 2011 r. -- 14 000 000 zł 2012 r. -- 16 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenie drogi o dużym znaczeniu gospodarczym, poprawa bezpieczeństwa.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	W ramach przebudowy zostanie wykonane poszerzenie drogi do 6m (miejscami) wzmocnienie nawierzchni, przebudowa przejść przez miejscowości, wykonanie odwodnień, miejsc postojowych, elementów zabezpieczających ruch pieszych.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na lata następne.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski, dł. ok. 7,6 km.	
3	Koszty całkowite zadania		19 202 638 zł
4	Koszty zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. – 13 338 zł 2008 r. – 0 zł 2009 r. – 689 300 zł 2010 r. – 5 500 000 zł 2011 r. – 13 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zwiększenie przepustowości, poprawa bezpieczeństwa ruchu. W ramach przebudowy wykonane zostanie poszerzenie jezdni do 7 m, budowa bitumicznych umocnionych poboczy, przebudowa przejść przez miejscowości z elementami spowolnienia ruchu.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	TAK - RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Węgorzyno - Irńsko	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin-Batlinek odcinek Węgorzyno – Irńsko o dł. ok. 10 km	
3	Koszt całkowity zadania	11 444 419 zł	11 444 419 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. – 40 000 zł 2008 r. – 8 260 zł 2009 r. – 58 560 zł 2010 r. – 2 337 599 zł 2011 r. – 9 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G I konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu, - wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach,	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na późniejszy okres.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Polczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 173	Budowa obejścia m. Polczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 173
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 173 w m. Polczyn Zdrój, dl. ok. 1,2 km	Droga wojewódzka nr 173 w m. Polczyn Zdrój, dl. ok. 1,2 km
3	Koszt całkowity zadania	7 381 824 zł	7 381 824 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r. - 64 660 zł 2009 r. - 576 856 zł 2010 r. - 6 740 308 zł	2008 r. - 64 660 zł 2009 r. - 59 490 zł 2010 r. - 7 257 674 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe	
6	Cel zadania	Wyrowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Projekt przewiduje budowę obejścia dzielnicy sanatoryjnej miasta Polczyn długości 1,2 km.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	W trakcie procesu przetargowego na wykonanie Wykonawcy robót	Zadanie w trakcie realizacji.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Roboty zostały wykonane w mniejszym zakresie niż przewidywano, z uwagi na konieczność spowodowania przez Wykonawcę ciężkiego specjalistycznego sprzętu do robót ziemnych, co spowodowało opóźnienie około 1 miesiąca. Płatności przesunięto na 2010 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania		Przebudowa drogi woj. nr 109 na odcinku Mrzeżyno - Trzebiatów	
2	Lokalizacja zadania		Droga wojewódzka nr 109 na odcinku Mrzeżyno - Trzebiatów, dł. ok. 6,3 km.	
3	Koszt całkowity zadania		9 380 437 zł	9 380 437 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 15 437 zł 2009 r. - 172 000 zł 2010 r. - 2 293 000 zł 2011 r. - 4 500 000 zł 2012 r. - 2 400 000 zł	2008 r. - 15 437 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 1 062 000 zł 2011 r. - 4 725 563 zł 2012 r. - 3 577 437 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania		Podniesienie parametrów technicznych drogi - odnowa i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Droga o bardzo dużym natężeniu ruchu, zwłaszcza w sezonie letnim.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości ok. 6 km. Budowa chodników, zjazdów, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Dokumentacja techniczna w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany			Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 i 2010 r. oraz przesunięcie płatności na kolejne lata realizacji.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania	Proponowane zmiany
	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 167 na odcinku Koszalin – droga woj. nr 188		
2	Lokalizacja zadania		Droga wojewódzka nr 167 Koszalin – Ogartowo. Przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Koszalin – droga wojewódzka nr 168, na dl. ok. 12,7 km	
3	Koszt całkowity zadania		14 777 977 zł	14 777 977 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 19 562 zł 2009 r. – 265 415 zł 2010 r. – 293 000 zł 2011 r. – 7 200 000 zł 2012 r. – 7 000 000 zł	2008 r. – 19 562 zł 2009 r. – 62 415 zł 2010 r. – 496 000 zł 2011 r. – 7 148 438 zł 2012 r. – 7 051 562 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	
6	Cel zadania		- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu, - wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni na odcinku długości ok. 10 km	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		- przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany			Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały konieczność przesunięcia części płatności na kolejne lata realizacji.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Iwęcino - Darłowo	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Iwęcino - Darłowo o dł. ok. 20,1 km	
3	Koszt całkowity zadania		34 570 506 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. - 32 804 zł 2008 r. - 90 000 zł 2009 r. - 991 zł 2010 r. - 1 199 009 zł 2011 r. - 9 931 532 zł 2012 r. - 23 316 170 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 20 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych, - korekta łuków, - remont i przebudowa mostów i przepustów,	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy,	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania. Znaczne opóźnienie w terminie realizacji.	Trwa procedura przetargowa na wykonanie nowej dokumentacji.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Z uwagi na zerwanie umowy z wykonawcą dokumentacji, należy wykonać nowego wykonawcę dokumentacji projektowej.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Choszczno - Pelczyce	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 151 na odcinku Choszczno - Pelczyce, dl. ok. 8,7 km	
3	Koszt całkowity zadania		9 240 667 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. - 37 954 zł 2008 r. - 7 866 zł 2009 r. - 46 848 zł 2010 r. - 447 999 zł 2011 r. - 2 800 000 zł 2012 r. - 5 900 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2, -zwiększenie przepustowości, -poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szer. 6m na odcinku ok. 8 km, -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników, zjazdów, zatek autobusowych, -wykonanie odwodnienia	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, poprawa warunków ruchu, uspokojenie ruchu, zwiększenie przepustowości skrzyżowań.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały zmniejszenie wydatkowania w 2009 r. i przesunięcie płatności na kolejne lata.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Choszczno w ciągu drogi woj. Nr 151	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin – Barlinek, budowa obejścia m. Choszczno o dł. ok. 2 km	
3	Koszt całkowity zadania	11 421 066 zł	11 421 066 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 6 266 zł 2009 r. – 0 zł 2010 r. – 514 800 zł 2011 r. – 5 000 000 zł 2012 r. – 5 900 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, - poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 2 km	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10		0 TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Po przeanalizowaniu zakresu i harmonogramu robót dokonano przesunięcia wydatkowania środków finansowych w latach.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi woj. nr 162	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 162 w m. Sławoborze, na dl. ok. 2,3 km	
3	Koszt całkowity zadania		3 491 391 zł
4	Koszt zadania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. – 19 416 zł 2008 r. – 1 975 zł 2009 r. – 142 000 zł 2010 r. – 128 000 zł 2011 r. – 2 000 000 zł 2012 r. – 1 200 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe	
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu, - wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni na odcinku długości ok. 2,3 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych,	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	ZZDW / Wiit w ramach RPO	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	TAK - RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Opóźnienia w realizacji dokumentacji technicznej spowodowały konieczność przesunięcia części płatności na dalsze lata realizacji.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Koncepcja programowa przebudowy przejścia przez m. Kolobrzeg w ciągu drogi woj. nr 102 na odcinku ul. Kamiennej I Młyńskiej	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 102 w m. Kolobrzeg	197 000 zł
3	Koszt całkowity zadania		2009 r. – 0 zł 2010 r. – 197 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. – 176 000 zł 2010 r. – 21 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Wartość zgodnie z umową	
6	Cel zadania	Określenie zakresu przebudowy oraz jej efektywności ekonomicznej pod kątem dostosowania do wymogów wzrastającego natężenia ruchu	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Uzyskanie opracowania stanowiącego podstawę do sporządzenia projektu technicznego	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Możliwość wprowadzenia inwestycji do planu robót	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW/WIT	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Zadanie realizowane ze środków budżetu własnego	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Opóźnienie w realizacji przedmiotu zamówienia spowodowane długim okresem uzgadniania ostatecznej formy koncepcji z Urzędem Miasta w Kolobrzegu, co uniemożliwiło wydatkowanie środków w 2009 roku.

WNISKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa mostu na Odrze Zachodniej na drodze woj. nr 120 w Gryfinie.	
2	Lokalizacja zadania	Miejscowość Gryfino, granica Państwa, Gmina Widuchowa	
3	Koszt całkowity zadania	6 000 000 zł	6 000 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 150 000 zł 2010 r. - 5 850 000 zł	2009 r. - 0 zł 2010 r. - 6 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys	
6	Cel zadania	Remont i wzmocnienie mostu na przejściu granicznym w celu umożliwienia transgranicznego ruchu dla wszystkich pojazdów. Kontynuacja zadania, przebudowy przejścia - most na Odrze Wschodniej remontowany był również w programie INTERREG w latach 2006-2007.	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej mostu nieremontowanego od 50 lat. Wzmocnienie płyty ustroju nośnego do wymagań normowych klasy C. Budowa odwodnienia z urządzeniami oczyszczającymi wody opadowe. Przebudowa obustronnych ciągów pieszych. Zabezpieczenie przyczółków przez budowę wałów kierujących.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Wykonanie ostatniego etapu przebudowy przejścia granicznego na odcinku od granicy Państwa do m. Gryfino. Umożliwienie przejazdu wszystkich normatywnych pojazdów przez granicę Państwa.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	Program Operacyjny Celu 3 "Europejska Współpraca Terytorialna - Współpraca transgraniczna krajów Meklemburgia-Pomorze Przednie / Brandenburgia i Rzeczypospolita Polska (Województwo Zachodniopomorskie)" - Priorytet 1	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja techniczna wymaga uaktualnienia, zostanie zakończona w listopadzie 2009 r.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Opóźnienie w realizacji dokumentacji projektowej spowodowane długim okresem oczekiwania na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co odsunęło w czasie uzyskanie pozostałych wymaganych prawem decyzji, a tym samym uniemożliwiło wydatkowanie środków w 2009 roku.	

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa i rozbudowa przejęcia drogowego przez m. Gryfino na drodze woj. nr 120	
2	Lokalizacja zadania	Miasto Gryfino	
3	Koszty całkowite zadania	8 000 000 zł	8 000 000 zł
4	Koszty zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2010 r - 500 000 zł 2011 r - 3 500 000 zł 2012 r - 4 000 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęte średnie cen rynkowych, czy inne źródła)	Wycena na podstawie opracowania - Analiza układu komunikacyjnego drogi nr 120	
6	Cel zadania	Usprawnienie dla ruchu tranzytowego z granicy Państwa na przejeździe przez miasto Gryfino. Poprawa bezpieczeństwa ruchu.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa przejęcia przez miasto metodą uspokojenia ruchu na długości 1 km. Przebudowa 3 skrzyżowań na rondo. Obniżenie nivelety drogi pod wiaduktem PKP, aby umożliwić przejazd samochodów o wysokości do 4,0 m. Przebudowa chodników. Przebudowa kanalizacji deszczowej na całej długości przejęcia. Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni na długości 1,0 km.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zwiększenie płynności ruchu i komfortu przejazdu, radykalna poprawa bezpieczeństwa dla mieszkańców. Umożliwienie przejazdu wszystkim pojazdom o normalnej wysokości.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Program Operacyjny Celu 3 "Europejska Współpraca Terytorialna - Współpraca transgraniczna krajów Meklemburgia-Pomorze Przednie / Brandenburgia i Rzeczypospolita Polska (Województwo Zachodniopomorskie)" - Priorytet nr 1. Porozumienia z partnerami z Niemiec w sprawie realizacji zadań drogowych i mostowych na sieciach dróg samorządowych po obu stronach granicy. Zadania współfinansowane środkami UE w wysokości 85 %.	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Opracowanie studialne - Analiza układu komunikacyjnego Gryfino - Stare Czarnowo w ciągu drogi nr 120. Brak dokumentacji technicznej.	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		W wyniku rozstrzygnięć przetargowych na opracowanie dokumentacji nastąpiła możliwość zmniejszenia wydatków w 2010 r. i przesunięcia środków na realizację inwestycji w 2011 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Koncepcja obejścia m. Gryfice w ciągu drogi woj. nr 109 (zachodnie obejście Gryfice w powiązaniu z drogą Nr 110, drogami gminnymi i powiatowymi)	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 109 w m. Gryfice, powiat gryficki	
3	Koszt całkowity zadania	150 000 zł	400 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2010 r. – 150 000 zł (dokumentacja)	2010 r. – 150 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	2011 r. – 0 zł	2011 r. – 250 000 zł
6	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Wartość szacunkowa ustalona na podstawie średnich cen rynkowych z podobnych postępowań przetargowych	
7	Cel zadania	Analiza celowości budowy obejścia miasta, usprawnienie przejazdu, poprawa płynności ruchu samochodowego, zabezpieczenie ruchu pieszego.	
8	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Ocena możliwości przebiegu nowej drogi, wykonania obwodnicy miejscowości, analiza kosztów planowanej inwestycji.	
9	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	
10	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW Koszalin	
11	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Realizacja ze środków ujętych w budżecie jednostki	
12	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Obecnie przygotowywana jest procedura przetargowa na wykonanie dokumentacji	
13	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Wzrost nakładów spowodowany jest zwiększeniem zakresu rzeczowego zadania

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania
1	Nazwa zadania	Dokumentacje projektowe na zadania własne ZZDW
2	Lokalizacja zadania	Zadania zlokalizowane na sieci dróg wojewódzkich województwa zachodniopomorskiego
3	Szacunkowy koszt wykonania dokumentacji	1 790 000 zł
4	Koszt zadania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2010 r. - 0 zł 2011 r. - 1 790 000 zł
5	Źródło na podstawie którego oszacowano wykonanie dokumentacji (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Analiza rynku
6	Cel zadania	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, poprawa płynności ruchu
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa przejść przez miejscowości, przebudowa obiektów mostowych, budowa i przebudowa ciągów pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, budowa kanalizacji deszczowej itp..
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, poprawa warunków ruchu
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	NIE
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie na etapie opracowania SIWZ na dokumentacje techniczne. Zlecenie dokumentacji w 2010 r. z terminem realizacji w 2011 r.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Zakup taboru kolejowego do przewozów regionalnych	
2	Lokalizacja zadania	Województwo Zachodniopomorskie	
3	Koszt całkowity zadania	150 500 000 zł	151 446 243 zł
4	Koszt zadania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2010 r. - 59 496 243 zł 2011 r. - 59 825 000 zł 2012r. - 32 125 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	średnie ceny rynkowe i obliczenia własne	
6	Cel zadania	- odmłodzenie i unowocześnienie taboru kolejowego należącego do województwa - wycofanie z eksploatacji roku 40 letnich pojazdów serii SA110 użyczonych województwu p	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Poprawa oferty przewozowej oraz komfortu podróży; zbliżenie do siebie miast przez skrócenie czasu podróży; zmniejszenie ruchu drogowego i związanych z nim kosztów zewnętrznych, ochrona środowiska naturalnego.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Urząd Marszałkowski - Wydział Infrastruktury i Transportu	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	TAK, RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	Dnia 5 czerwca br. zawarto umowę z Ośrodkiem Badawczym Ekonomiki Transportu w Warszawie na opracowanie studium wykonalności zakupu taboru kolejowego. Dokument ten jest niezbędny dla uzyskania wsparcia finansowego ze strony Unii Europejskiej na poziomie 50	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Informacja z Ministerstwa Infrastruktury i Transportu z dnia 25 stycznia 2010 r., znak: TK-1as-352-1/10 o przyznaniu Województwu Zachodniopomorskiemu środków z Funduszu Kolejowego w wysokości 18.750.000 zł, na dofinansowanie zadań z zakresu zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.