



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 21 stycznia 2017 r.

Adres do korespondencji:
Województwo Zachodniopomorskie
– Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wieloosobowe stanowisko ds. zamówień publicznych
ul. Piłsudskiego 40-42, pokój 343
70-421 Szczecin
Tel.: 91 44 67 170 (120)
Fax: 91 44 67 185
adrese-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl
strona internetowa: www.przetargi.wzp.pl

Znak sprawy: WOIRZL.II.272.25.2016.AK

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 209 000 euro na „Wykonanie naprawy rewizyjnej spalinowych autobusów szynowych typu 219M serii SA136 w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania”.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców, zmiana treści SIWZ
oraz terminu składania i otwarcia ofert**

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – dalej „ustawa PZP”, Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców, zmienia treść SIWZ oraz termin składania i otwarcia ofert:

Pytania:

1. SIWZ, rozdz. V, pkt 2 lit. c)

Zamawiający zaznaczył, że warunek doświadczenia spełni wykonawca, który wykonał należycie naprawy rewizyjne dwóch autobusów szynowych o wartości 2 min zł brutto każda obejmujące swoim zakresem łącznie cztery moduły napędowe. Prosimy o potwierdzenie, że warunek doświadczenia spełni też wykonawca, który wykonał naprawy rewizyjne co najmniej trzech autobusów szynowych (w tym naprawy rewizyjne modułów napędowych) o wartości co najmniej 2 min zł brutto każda, także, jeśli każdy z tych autobusów wyposażony był tylko w 1 moduł napędowy PowerPack.

2. SIWZ, rozdział V, punkt 2, litera c)

Wnosimy o zmianę zapisu na:

„część 2 – poprzez wykazanie, że Wykonawca wykonał naprawę rewizyjną poziomu IV w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch układów napędowych PowerPack zainstalowanych w spalinowych autobusach szynowych (spalinowych zespołach trakcyjnych – SZT) o wartości nie

mniejszej niż 500.000 zł brutto na jeden PowerPack spalinowego autobusu szynowego (SZT)
/dalej treść punktu bez zmian/

Odpowiedź:

SIWZ, rozdział V, pkt. 2 - Warunki udziału w postępowaniu

Obecne brzmienie:

„O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów tj.: Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny,
- b) sytuacji ekonomicznej i finansowej: Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny,
- c) zdolności technicznej i zawodowej:

część 1 –poprzez wykazanie, że wykonawca wykonał naprawę rewizyjną odpowiadającej IV poziomu utrzymania w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednego spalinowego autobusu szynowego (spalinowego zespołu trakcyjnego - SZT), o wartości nie mniejszej niż 2.000.000 zł brutto.

część 2 –poprzez wykazanie, że wykonawca wykonał naprawę rewizyjną poziomu IV w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej czterech układów napędowych PowerPack zainstalowanych w spalinowych autobusach szynowych (spalinowych zespołach trakcyjnych - SZT), o wartości nie mniejszej niż 500.000 zł brutto jeden PowerPack spalinowego autobusu szynowego (SZT). Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy wykonanie wymaganej liczby napraw rewizyjnych poziomu IV kompletów układów napędowych PowerPack zainstalowanych w spalinowych autobusach szynowych (SZT) nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów.

część 3 –poprzez wykazanie, że wykonawca wykonał naprawę rewizyjną odpowiadającej IV poziomu utrzymania w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch spalinowych autobusów szynowych (spalinowych zespołach trakcyjnych - SZT), o wartości nie mniejszej niż 2.000.000 zł brutto każdy spalinowy autobus szynowy (SZT). Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał naprawę rewizyjną odpowiadającej IV poziomu utrzymania autobusów szynowych również bez wykonywania naprawy zespołów napędowych Powerpack i wymiany zestawów kołowych. Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy wykonanie wymaganej liczby napraw rewizyjnych poziomu IV spalinowych autobusów szynowych (SZT) nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów.

W sytuacji gdy Wykonawca złoży ofertę na więcej niż jedną część zamówienia, dla spełnienia warunku udziału w postępowaniu konieczne jest wykazanie się doświadczeniem spełniającym wymagania dla każdej z części na jakie jest składana oferta. Te same wykonane usługi mogą być wykorzystane do wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu na każdą z części postępowania. W szczególności wykonanie dwóch napraw rewizyjnych całych SZT, odpowiadających IV poziomowi utrzymania, w skład których wchodziła naprawa czterech układów napędowych PowerPack, o wartości nie mniejszej niż 2.000.000 zł brutto każda, jest równoznaczne ze spełnieniem warunków udziału niezbędnych do złożenia oferty na wszystkie trzy części zamówienia.

Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy wykonanie wymaganej liczby napraw rewizyjnych poziomu IV nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów. Decydujące znaczenie ma w tym przypadku liczba wykonanych napraw, ich zakres oraz ich wartość.

Otrzymuje brzmienie:

- „O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
- b) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów tj.: Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny,
 - b) sytuacji ekonomicznej i finansowej: Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny,
 - c) zdolności technicznej i zawodowej:

część 1 –poprzez wykazanie, że wykonawca wykonał naprawę rewizyjną odpowiadającej IV poziomu utrzymania w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednego spalinowego autobusu szynowego (spalinowego zespołu trakcyjnego - SZT), o wartości nie mniejszej niż 2.000.000 zł brutto.

część 2 –poprzez wykazanie, że wykonawca wykonał naprawę rewizyjną poziomu IV w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch układów napędowych PowerPack zainstalowanych w spalinowych autobusach szynowych (spalinowych zespołów trakcyjnych - SZT), o wartości nie mniejszej niż 500.000 zł brutto jeden PowerPack spalinowego autobusu szynowego (SZT). Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy wykonanie wymaganej liczby napraw rewizyjnych poziomu IV kompletów układów napędowych PowerPack zainstalowanych w spalinowych autobusów szynowych (SZT) nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów.

część 3 –poprzez wykazanie, że wykonawca wykonał naprawę rewizyjną odpowiadającej IV poziomu utrzymania w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch spalinowych autobusów szynowych (spalinowych zespołów trakcyjnych - SZT), o wartości nie mniejszej niż 2.000.000 zł brutto każdy spalinowy autobus szynowy (SZT). Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał naprawę rewizyjną odpowiadającej IV poziomu utrzymania autobusów szynowych również bez wykonywania naprawy zespołów napędowych Powerpack i wymiany zestawów kołowych. Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy wykonanie wymaganej liczby napraw rewizyjnych poziomu IV spalinowych autobusów szynowych (SZT) nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów.

W sytuacji gdy Wykonawca złoży ofertę na więcej niż jedną część zamówienia, dla spełnienia warunku udziału w postępowaniu konieczne jest wykazanie się doświadczeniem spełniającym wymagania dla każdej z części na jakie jest składana oferta. Te same wykonane usługi mogą być wykorzystane do wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu na każdą z części postępowania. W szczególności wykonanie dwóch napraw rewizyjnych całych SZT, odpowiadających IV poziomowi utrzymania, w skład których wchodziła naprawa co najmniej dwóch układów napędowych PowerPack, o wartości nie mniejszej niż 2.000.000 zł brutto każda, jest równoznaczne ze spełnieniem warunków udziału niezbędnych do złożenia oferty na wszystkie trzy części zamówienia.

Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy wykonanie wymaganej liczby napraw rewizyjnych poziomu IV nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów. Decydujące znaczenie ma w tym przypadku liczba wykonanych napraw, ich zakres oraz ich wartość.

Zamawiający informuje, że z uwagi na charakter pozostałych zadanych pytań nie jest w stanie natychmiast udzielić na nie odpowiedzi. Odpowiedzi zostaną udzielone niezwłocznie po ich opracowaniu i wprowadzeniu ewentualnych zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać w terminie do dnia 9 lutego 2017 r. do godziny 11.00 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. ~~Piłsudskiego 40-42, 70-421 Szczecin~~ ul. WYZWOLENIA 105; 71-421 SZCZECIN (pokój nr ~~343~~ 305).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (tj. 9 lutego 2017 r.) o godzinie 12.00 w pok. ~~308~~ 305 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. ~~Piłsudskiego 40-42, 70-421 Szczecin~~ ul. WYZWOLENIA 105; 71-421 SZCZECIN.

~~MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA~~
Kierownik Zamawiającego
~~Zdzisław Gubrzewicz~~

Załączniki:

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powołując się na art. 27 ust. 2 ustawy Pzp., proszę o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faksu: 91 44 67 185

Potwierdzam otrzymanie stron pisma w dniu 2017 r. o godz.

.....
podpis osoby przyjmującej korespondencję oraz nazwa firmy