

UMOWA

Nr WIIT.II-...../2014

Zawarta w Szczecinie w dniu2014 r.

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin,

NIP 851-28-71-498, REGON 811683876.

reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- 1) – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
- 2) – Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego.

zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

.....

z siedzibą w

wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w

Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:

.....

o numerze identyfikacyjnym NIP, REGON

reprezentowaną(ym) przez

- 1)
- 2)

zwanym dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 207.000 euro, w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.



§ 1

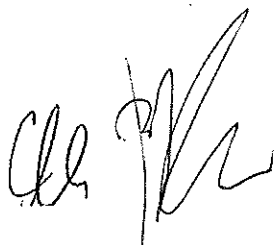
Przedmiot umowy.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje zamówienie na wykonanie modernizacji 3 sztuk używanych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu 5B+6B+5B o oznaczeniu kolejowym EN57 o napędzie elektrycznym do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym.
2. Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotu umowy z ewentualnym zastosowaniem przez Zamawiającego prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 Ustawy prawo zamówień publicznych, zwiększającym przedmiot zamówienia o modernizację nie więcej niż 7 sztuk trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu 5B+6B+5B (oznaczenie kolejowe EN57) o napędzie elektrycznym, zgodnie z ceną jednostkową podaną przez Wykonawcę w ofercie. Prawo opcji będzie przejawiać się tym, że Zamawiający może zwiększyć realizację zamówienia w stosunku do podstawowego zakresu zamówienia, pod warunkiem pozyskania środków finansowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego, z tym zastrzeżeniem, że Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Zamawiającego, w przypadku gdy Zamawiający z prawa opcji nie skorzysta.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z prawa opcji nie wcześniej niż po uzyskaniu dofinansowania ze środków finansowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. Zamawiający planuje powiadomienie Wykonawcy o skorzystaniu z prawa opcji, nie później, niż do dnia 30.09.2015 roku.
4. Ewentualne skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji będzie polegało na przekazaniu Wykonawcy pisemnego oświadczenia w przedmiocie skorzystania z tego prawa ze wskazaniem wymaganego zwiększenia przedmiotu zamówienia tj. ilości sztuk trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu 5B+6B+5B o oznaczeniu kolejowym EN57. Zamawiający pisemnie uzgodni wspólnie z Wykonawcą termin wykonania ww. modernizacji dodatkowych EZT.
5. Przedmiot umowy musi spełniać warunki określone w SIWZ, oraz być zgodny z ofertą złożoną przez Wykonawcę oraz odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach prawa.
6. Zasady realizacji przedmiotu umowy objętego prawem opcji (dodatkowego przedmiotu umowy) dotyczące: sposobu jego realizacji, jego odbioru, wymaganych norm i warunków technicznych, sposobu zapłaty, sposobu zabezpieczenia, sposobu naliczania kar umownych, wykonywania praw i obowiązków wynikających z gwarancji oraz współpracy Stron będą analogiczne jak te, które obowiązują w stosunku do podstawowego przedmiotu umowy.

§ 2

Termin i sposób realizacji przedmiotu umowy.

1. Ustala się termin wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1 na dzień 22 grudnia 2015 r.
2. Zamawiający i Wykonawca ustalają i akceptują następujący harmonogram dostaw zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT):
 - 1) pierwszy elektryczny zespół trakcyjny w terminie do dnia r.,
 - 2) drugi elektryczny zespół trakcyjny w terminie do dnia r.,
 - 3) trzeci elektryczny zespół trakcyjny w terminie do dnia 22.12.2015 r.,
3. Modernizacja pojazdów o której mowa w § 1 ust. 1 zostanie wykonana w siedzibie Wykonawcy. Koszt transportu pojazdów od miejsca przekazania do siedziby Wykonawcy i odwrotnie obciąża Wykonawcę.
4. Przekazanie Wykonawcy pierwszego pojazdu nastąpi na terenie kraju w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w terminie do 7 dni roboczych po podpisaniu niniejszej Umowy. Termin i miejsce na terenie kraju przekazania do modernizacji kolejnych pojazdów strony ustalą odrębnie w ramach pisemnej korespondencji. Kolejne pojazdy zostaną przekazane Wykonawcy na minimum 90 dni przed terminami określonymi w § 2 ust 2.



5. Podstawą przekazania każdego pojazdu Wykonawcy, będzie każdorazowo protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego oraz Użytkownika pojazdu. Wzór protokołu stanowi załącznik nr 2 do umowy.
6. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie oraz SIWZ z najwyższą starannością i uczciwością, najlepszą wiedzą oraz zasadami profesjonalizmu zawodowego. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i wspólnotowego.
7. Wykonawca nie może powierzyć w całości ani w części wykonania przedmiotu umowy osobie trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. W przypadku powierzenia wykonania części umowy podwykonawcy, Wykonawca odpowiada za działania lub zaniechania podwykonawcy lub jego personel, jak za działania lub zaniechania własne.
8. Ryzyko związane z terminową dostawą zespołów, podzespołów, części lub materiałów należących do wykonania przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.

§ 3

Odbiór przedmiotu umowy.

1. Wszystkie elektryczne zespoły trakcyjne (EZT) podlegają odbiorowi technicznemu dokonywanemu przez osoby upoważnione przez Zamawiającego.
2. Odbiór techniczny każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) nastąpi po przeprowadzonych z wynikiem pozytywnym próbach stacjonarnych i ruchowych, u Wykonawcy, w terminie do 5 dni roboczych od dnia zgłoszenia Zamawiającemu gotowości do odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) i zostanie potwierdzony protokołem odbioru technicznego, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
3. W razie stwierdzenia w trakcie odbioru technicznego wady lub usterki w działaniu elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) lub jego części, zespołów lub podzespołów, przedstawiciel Zamawiającego zamieszcza stosowne uwagi w protokole, określonym w ust. 2. Zamawiający odmawia wówczas odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT), a Wykonawca jest zobowiązany do dokonania wymaganych napraw skutkujących usunięciem wad lub usterek w terminie 30 dni od dnia ich protokolarnego stwierdzenia. Ponowny odbiór techniczny, nastąpi w trybie określonym w ust. 2.
4. Wykonawca dostarczy na własny koszt każdy elektryczny zespół trakcyjny (EZT) do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ, w terminie do 30 dni od dnia odbioru technicznego. Zamawiający wskaże Wykonawcy na piśmie miejsce dostawy w terminie 7 dni przed upływem poszczególnych terminów określonych w § 2 ust. 2.
5. Przekazanie każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) Zamawiającemu nastąpi w terminie do 3 dni roboczych od daty jego dostarczenia w miejsce wskazane w ust. 4 i zostanie potwierdzone przez podpisanie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu przekazania do eksploatacji. Data podpisania protokołu stanowi datę faktycznego przekazania EZT do eksploatacji.
6. Ryzyko zniszczenia lub uszkodzenia elektrycznego zespołu trakcyjnego od momentu dokonania odbioru technicznego do dnia podpisania protokołu przekazania EZT do eksploatacji, leży po stronie Wykonawcy.
7. W przypadku nieprzystąpienia przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po jego stronie, do przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego w terminie 3 dni roboczych od dnia dostarczenia ich na miejsce, o którym mowa w ust. 4, Wykonawca jest uprawniony do złożenia na piśmie jednostronnego oświadczenia woli o swojej gotowości do przekazania Zamawiającemu EZT do eksploatacji. Oświadczenie to zastępuje protokół przekazania do eksploatacji i stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę, zgodnie z § 5 ust. 10 umowy.
8. Utylizację złomu, elementów z tworzyw sztucznych, elementów zawierających azbest oraz innych powstałych na skutek modernizacji o której mowa w § 1, dokona Wykonawca zgodnie

z obowiązującymi przepisami. Koszty utylizacji ponosi Wykonawca oraz jest on upoważniony do pobierania ewentualnych pożytków.

§ 4

Normy i warunki techniczne dotyczące przedmiotu umowy.

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi.
2. W trakcie modernizacji każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) zostaną wykonane wszystkie badania i próby wymagane przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
3. Wykonawca zobowiązuje się uzyskać i dostarczyć Zamawiającemu ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji danego typu pojazdu szynowego lub Certyfikat – zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) dla elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) objętego przedmiotem umowy.
4. Świadectwo (Certyfikat), o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania do eksploatacji pierwszego z elektrycznych zespołów trakcyjnych. Brak świadectwa stanowi podstawę do odmowy przyjęcia przez Zamawiającego do eksploatacji tego i następnych EZT do czasu dostarczenia świadectwa (Certyfikatu).
5. Wykonawca, najpóźniej w terminie do 10 dni od dnia przekazania Zamawiającemu pierwszego EZT, zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia z zakresu utrzymania i eksploatacji elektrycznych zespołów trakcyjnych, objętych przedmiotem umowy, dla wskazanych przez Zamawiającego 4 pracowników zaplecza technicznego odpowiedzialnych za przeprowadzanie prac określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania 3 włącznie z zastrzeżeniem § 2 ust. 7.
6. Szkolenie, o którym mowa w ust. 5, zostanie zakończone otrzymaniem przez przeszkolonych pracowników stosownych certyfikatów do obsługi i diagnozowania: tachografu, rejestratora zdarzeń, monitoringu, SHP, czuwaka, radiotelefonu, sterownika WC, systemu informacji wizualnej, wyłącznika szybkiego, przetwornic i innych aparatów zastosowanych w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT).
7. Wykonawca dokona stosownej aktualizacji Dokumentacji Systemu Utrzymania modernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Szczegółowe warunki jakim winna odpowiadać Dokumentacja Systemu Utrzymania oraz poziom utrzymania pojazdu kolejowego (Poziom 3) określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 ze zm.).
8. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia 6 maszynistów wskazanych przez Zamawiającego. Szkolenia muszą zakończyć się przed dniem przekazania Zamawiającemu pierwszego elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT).
9. Koszty szkoleń, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa w ust. 5 i 8, w czasie ich szkolenia ponosi Wykonawca.
10. Po przeprowadzeniu szkoleń, Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez każdą z osób, o których mowa w ust. 5 i 8, oraz nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), wykonywanie czynności w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego pojazdu, oraz podjęcie odpowiednich działań w przypadku awarii. Ponadto w okresie gwarancji przedstawiciele Wykonawcy (na własny koszt) będą brali udział w wykonywaniu czynności przeglądowych poziomu 2 i 3.
11. Pisemną informację o rozpoczęciu i ukończeniu szkolenia, oraz wszelką korespondencję w tej sprawie Wykonawca zobowiązuje się przekazywać Zamawiającemu w trybie § 9 za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, sprawującego merytoryczny nadzór nad przewozami kolejowymi w regionie.

§ 5

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1, wynosi zł brutto (słownie: tysięcy 00/... złotych brutto) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą.
2. Cena każdej sztuki zmodernizowanego elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT), zgodnie z ofertą Wykonawcy, wynosi zł brutto (słownie: zł brutto).
3. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 2, wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dodatkowego przedmiotu umowy, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą, nie przekroczy zł brutto (słownie:00/... złotych) w tym podatek VAT w ustawowej wysokości.
4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 2, wynagrodzenie Wykonawcy wzrośnie o kwotę stanowiącą iloczyn liczby dodatkowych sztuk zmodernizowanych EZT i ceny jednostkowej brutto zmodernizowanego elektrycznego zespołu trakcyjnego, określonej w ust. 2.
5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 2, wartość wynagrodzenia Wykonawcy stanowić będzie sumę kwot określonych w ust. 1 i ust. 4.
6. Wynagrodzenie Wykonawcy zawiera wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca w związku z realizacją przedmiotu umowy.
7. Dopuszcza się zmianę ceny umownej przedmiotu zamówienia w przypadku zmiany urzędowej stawki podatku VAT.
8. Zapłata wynagrodzenia następować będzie w transzach (częściach) po dostarczeniu i przekazaniu Zamawiającemu do eksploatacji poszczególnych zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 2 ust. 2.
9. Płatność poszczególnych części wynagrodzenia Wykonawcy, następować będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę, w terminie 21 dni od dnia ich doręczenia do siedziby Zamawiającego.
10. Podstawę do wystawienia każdej z faktur VAT stanowi, podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę, protokół przekazania poszczególnych elektrycznych zespołów trakcyjnych do eksploatacji, o którym mowa w § 3 ust. 5.
11. Częściowe płatności (transze) za wykonanie i dostawę poszczególnych elektrycznych zespołów trakcyjnych, będą uiszczane przelewem na konto bankowe Wykonawcy prowadzone przez bank
12. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Zamawiającego.

§ 6

Kary umowne.

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Zamawiający naliczał będzie Wykonawcy następujące kary umowne:
 - 1) za opóźnienie w dostawie poszczególnych zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę w wysokości 0,01% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 2;
 - 2) za opóźnienie w usunięciu wad lub usterek w poszczególnych elektrycznych zespołach trakcyjnych – karę w wysokości 0,01% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 2, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 3 ust. 3, jednakże nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 5 ust. 2;



- 3) za każdorazowe opóźnienie w usunięciu wad lub usterek w poszczególnych elektrycznych zespołach trakcyjnych w okresie gwarancyjnym – karę w wysokości 0,01% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 2, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 8 ust. 4, jednakże nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 5 ust. 2;
 - 4) za niewykonanie lub nieprawidłowe wykonanie przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego z § 4 ust. 5-10 – karę w wysokości 0,2 % wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1;
 - 5) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie – karę w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1;
 - 6) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – karę w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1.
2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 1 ust. 2 umowy, wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 będzie naliczana od wartości wynagrodzenia określonego w § 5 ust. 2 umowy.
 3. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 pkt 1, będą naliczane za opóźnienia w dostawie każdego z elektrycznych zespołów trakcyjnych oddzielnie, po upływie poszczególnych terminów dostaw określonych w § 2 ust. 2.
 4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, w przypadku gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy lub wniesionego zabezpieczenia, bez konieczności wcześniejszego wzywania go do zapłaty.
 6. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; w tym wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy;
 - 2) gdy opóźnienie Wykonawcy w stosunku do terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1, przekroczy 30 dni kalendarzowych (bez konieczności uprzedniego wzywania Wykonawcy do zmiany sposobu wykonania umowy);
 - 3) w przypadku bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową.
 - 4) W przypadku opóźnienia tak dalece idącego, że kary naliczane zgodnie z ust. 1 pkt 1-3 przekroczą 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1.
 7. Prawo określone w ust. 6, Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację uzasadniającą odstąpienie od umowy.
 8. Niezależnie od zastosowania kary umownej przewidzianej w ust. 1 pkt 1, w przypadkach określonych w ust. 6 pkt 2 i 3, Zamawiający może naliczyć karę umowną określoną w ust. 1 pkt 6.
 9. W razie skorzystania przez Zamawiającego z prawa odstąpienia od umowy, skutek odstąpienia nie obejmuje już odebranych EZT.



§ 7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

1. Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 3 % sumy wynagrodzeń w kwocie zł (słownie.....) należnego Wykonawcy przez cały okres, na który umowa zostanie zawarta.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia przed dniem podpisania umowy.
3. Zamawiający dokona zwrotu 70% wartości zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
4. Pozostałe 30% kwoty (wartości), o której mowa w ust. 1, pozostanie w dyspozycji Zamawiającego tytułem zabezpieczenia praw wynikających z rękojmi za wady.
5. Zamawiający dokona zwrotu 30% wartości zabezpieczenia w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 8

Gwarancje.

1. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z elektrycznych zespołów trakcyjnych w wymiarze miesięcy od dnia przekazania tego EZT Zamawiającemu. Ponadto, Wykonawca udziela gwarancji na:
 - 1) powłoki malarskie – 3 lata od dnia przekazania Zamawiającemu EZT,
 - 2) silniki trakcyjne – 4 lata od dnia przekazania Zamawiającemu EZT,
 - 3) zabezpieczenie antykorozyjne – 5 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego EZT.
2. Strony postanawiają, że uprawnienia wynikające z gwarancji przysługiwać będą również Operatorowi, który przy pomocy powierzonych (na zasadzie dzierżawy lub użyczenia) elektrycznych zespołów trakcyjnych będzie świadczył usługi publiczne w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Województw Zachodniopomorskiego lub Lubuskiego.
3. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu elektrycznego zespołu trakcyjnego lub jego części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający lub aktualny użytkownik EZT powiadomi w formie e.maila lub fax Wykonawcę o wadzie, nie później niż w terminie 72 h od jej stwierdzenia. Pojazd powinien znajdować się w miejscu umożliwiającym dojazd przedstawicieli Wykonawcy do uszkodzonego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Nie później jednak niż w ciągu 5 dni od daty powiadomienia – zbierze się komisja złożona z przedstawicieli obu stron umowy mająca na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia.
4. Komisyjnie stwierdzoną wadę, Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu 7 dni od dnia podpisania przez członków komisji protokołu zgłoszenia uszkodzenia. Przez usunięcie uszkodzeń w ramach gwarancji rozumie się naprawę lub dostarczenie przez Wykonawcę przedmiotu gwarancji wolnego od wad, co w odniesieniu do EZT oznacza wymianę na nowe elementów wadliwych (uszkodzonych) oraz elementów mogących mieć związek przyczynowy z występującą wadą lub uszkodzeniem.
5. Wykonawca ponosić będzie wszelkie koszty związane z realizacją obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji, w tym również koszty transportu EZT do miejsca naprawy i z miejsca naprawy.
6. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracy komisji w ciągu 5 dni od daty powiadomienia, Zamawiający lub aktualny użytkownik usunie lub zleci usunięcie uszkodzenia osobie trzeciej, a kosztami obciąży Wykonawcę. Strony dopuszczają możliwość powiadomienia o stwierdzonej wadzie za pomocą faksu lub e-maila za potwierdzeniem odbioru. Jeżeli informacja o stwierdzonej wadzie wpłynie po godz. 14.00 to zawiadomienie staje się skuteczne w dniu następnym.
7. Czas wyłączenia z ruchu elektrycznego zespołu trakcyjnego, spowodowany wystąpieniem uszkodzenia w okresie gwarancji, przedłuża odpowiednio okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na dany EZT.



8. Wykonawca wykona trwale znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części każdego EZT, pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji.
9. Podmiany znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, o których mowa w ust. 8, dokonywane przez Zamawiającego lub aktualnego użytkownika bez zgody Wykonawcy w okresie gwarancyjnym stanowiąc będą podstawę do nie uznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego, o ile stwierdzone zostanie, że podmiana została wykonana bezpodstawnie w czasie trwania gwarancji bez zgody Wykonawcy, z wyłączeniem sytuacji, o których mowa w ust. 6. Przypadki sporne rozstrzygać będzie wspólna komisja składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
10. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny w okresie obowiązywania gwarancji, Zamawiający lub aktualny użytkownik niezwłocznie poinformuje Wykonawcę celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczynę wypadku.
11. Gwarancja nie obejmuje części pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym, przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji, uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a w szczególności: pióra wycieraczek, okładziny hamulcowe, żarówki, bezpieczniki, wkłady filtrów oleju i powietrza, powierzchnie toczne zestawów kołowych, środki smarne. Wykonawca może nie uznać reklamacji wówczas, gdy uszkodzenie elektrycznych zespołów trakcyjnych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpi na skutek:
 - 1) niewłaściwej eksploatacji, w tym niewykonywania czynności obsługowych i konserwacyjnych ujętych w dokumentacji Techniczno-Ruchowej EZT dostarczonej wraz z EZT przez Wykonawcę,
 - 2) wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w elektrycznych zespołach trakcyjnych bez pisemnego uzgodnienia ich z Wykonawcą,
 - 3) zerwania plomb Wykonawcy jak również podmiany znakowanych lub plombowanych przez Wykonawcę zespołów, podzespołów i części z zastrzeżeniem ust. 9, dewastacji oraz działań nadzwyczajnych, czynników zewnętrznych i czynników atmosferycznych, takich jak: kamienie, żwir, grad, agresywne związki chemiczne.
12. Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją w imieniu Zamawiającego będzie wykonywał, na warunkach wynikających każdorazowo z umowy dzierżawy EZT, wskazany przez niego Użytkownik eksploatujący EZT, który w tym zakresie będzie upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.

§ 9

Zasady współpracy Stron.

1. Strony zobowiązane są do współpracy na każdym etapie wykonania umowy.
2. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się do udzielania każdorazowo pełnej pisemnej informacji na temat stanu realizacji przedmiotu umowy, tj. nie później niż w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia żądania przez Zamawiającego w formie elektronicznej lub pisemnej.
3. Do wzajemnych kontaktów w sprawach merytorycznych związanych z bieżącą realizacją niniejszej umowy, Strony wyznaczają następujące osoby:
 - ze strony Zamawiającego:
 - Pani Jadwiga Rajkiewicz – Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie tel. (91) 441 91 90 lub
 - Dariusz Pomykański – p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie tel. (91) 441 91 90;
 - ze strony Wykonawcy – Pan/Pani
 -
 -
 -
4. Korespondencję pisemną lub mailową należy kierować:



- do Zamawiającego:

Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, ul. Pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin, mail: wiiit.sekretariat@wzp.pl, jrajkiewicz@wzp.pl;

- do Wykonawcy:

..... mail

5. Protokoły o których mowa w § 3 ust. 2 i ust. 5, będą podpisywane przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
6. Zmiana osób, o których mowa w ust. 3 i 4 nie wymaga aneksowania umowy. Zmiany dokonuje się przez pisemne zawiadomienie drugiej Strony o zmianie i jest ona wiążąca dla drugiej Strony z chwilą otrzymania zawiadomienia. Zmiana staje się skuteczna z dniem podpisania zwrotnego potwierdzenia odbioru korespondencji zawierającej informację o zmianie.

§ 10

Postanowienia końcowe.

1. Integralną część umowy stanowią następujące dokumenty:
 - 1) oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego,
 - 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmiany umowy w stosunku do treści oferty w następujących przypadkach:
 - 1) z powodu zaistnienia omyłki rachunkowej lub pisarskiej,
 - 2) w razie zmiany norm technicznych wyszczególnionych w Specyfikacji Technicznej Przedmiotu Zamówienia dotyczących przedmiotu umowy,
 - 3) przypadku akceptacji przez Zamawiającego skrócenia terminu dostawy poszczególnych pojazdów wskazanych w § 2 ust. 2.
 - 4) przypadku określonym w § 5 ust. 4.
4. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenosić wierzytelności wynikającej z umowy na osobę trzecią.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach – jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

Podpisy

ZAMAWIAJĄCY

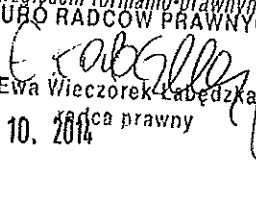
WYKONAWCA

Załączniki:

1. SIWZ.

2. Protokół zdawczo-odbiorczy z przekazania/odbioru pojazdu szynowego do/z modernizacji.

Uzgodniono
pod względem formalno-prawnym
BIURO RADCÓW PRAWNYCH


Ewa Wieczorek-Labędzka

radca prawny
22. 10. 2014

Załącznik Nr 2 do Umowy Nr

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY
Z PRZEKAZANIA/ODBIORU POJAZDU SZYNOWEGO DO/Z MODERNIZACJI
(wzór)

....., dnia2014 r.

Na podstawie udzielonego zamówienia publicznego oraz zgodnie z warunkami zawartej Umowy nr WliT.II-...../2014 z dnia2014 r. niniejszym przekazuje się Wykonawcy elektryczny zespół trakcyjny typu 5B+6B+5B o oznaczeniu EN57 nr użytkowany przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Producent pojazdu: PAFAWAG Wrocław.

Rok produkcji:

I. Przekazanie/odbiór pojazdu odbyło się w obecności Komisji złożonej z Przedstawicieli Stron Umowy oraz Użytkownika pojazdu:

- 1) – Województwo Zachodniopomorskie
- 2) – Przewozy Regionalne Sp. z o.o.
- 3)
- 4)

II. Stan Techniczny pojazdu

Na podstawie oględzin pojazdu Komisja w powyższym składzie stwierdziła następujące uszkodzenia i braki:

1.
2.
3.

III. Uwagi Stron Umowy:

.....

IV. W/w pojazd szynowy przekazano/odebrano do/po modernizacji, w dacie sporządzenia niniejszego protokołu.

.....

.....

.....

Podpis osoby zdającej pojazd

Podpis osoby przyjmującej pojazd

31.05.2014
Dyrektora
Wydziału Organizacji
i Zarządzania
Barbomiej Kardas

Barbomiej Kardas