

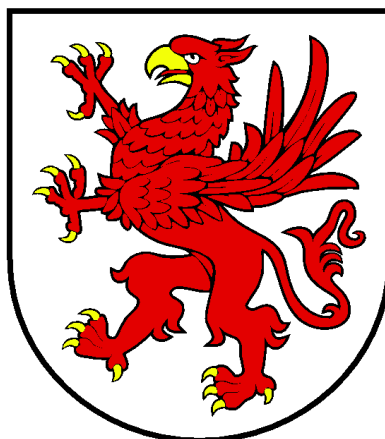
**Instytut Techniki Górniczej**



**Zakład Wibroakustyki Stosowanej**

ul. Pszczyńska 37; 44-101 Gliwice


tel. 0048 32 2374347; web: [www.komag.eu](http://www.komag.eu); e-mail: [wibroakustyka@komag.eu](mailto:wibroakustyka@komag.eu)



## **PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Program ochrony środowiska  
przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj.  
dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego,  
których eksploatacja spowodowała  
negatywne oddziaływanie akustyczne

Szczecin, grudzień 2009 r.

	<p align="center"><b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b></p> <p align="center">Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne</p> <p align="center"><small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small></p>	<p align="center">Faza <b>Projekt</b></p>
		<p align="center">Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b></p>
	<p align="center">Zakład Wibroakustyki Stosowanej</p>	<p align="center"><b>str. 2/29</b></p>

**Zleceniodawca:** *Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin*

**Nr zlecenia wewnętrznego:** *U/BW-10423/OR*

**Nr umowy/zamówienia:** *MR/BW/10423/2009*

**Prowadzący zadanie:**

*mgr inż. Marek Pierchała*  
-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*

**Skład Zespołu opracowującego:**

*mgr inż. Aneta Augustyn*  
-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*

*mgr inż. Marek Pierchała*  
-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*

*mgr inż. Elżbieta Słaboń*  
-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*

*mgr inż. Arkadiusz Ślusarek*  
-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*

-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*

-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*

-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*


**Weryfikujący:**

*dr inż. Edward Pieczora*  
-----  
*/imię i nazwisko/*

-----  
*/podpis/*




WOJEWÓDZKI FUNDUSZ  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI WODNEJ  
W SZCZECINIE


	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 3/29</b>

## Spis treści

1. Wstęp.....	5
1.1. Podstawy formalno - prawne.....	5
1.2. Cel i zakres Prognozy oddziaływania na środowisko .....	7
2. Informacja o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami.....	8
2.1. Ogólna charakterystyka Programu .....	8
2.2. Powiązania z innym dokumentami .....	9
3. Informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy .....	16
4. Informacje o przewidywanych metodach analizy realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania .....	16
5. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko.....	17
6. Charakterystyka i ocena istniejącego stanu środowiska oraz potencjalnych jego zmian w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu, oraz braku przypadku znaczącego oddziaływania.....	17
6.1. Charakterystyka istniejącego stanu elementów środowiska i ich wzajemnych powiązań.....	17
6.1.1. Obszary ograniczonego użytkowania.....	19
6.1.2. Strefy ochronne (obszary Natura 2000) .....	19
6.1.3. Charakterystyki terenów objętych programem .....	21
6.2. Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji działań naprawczych określonych w projekcie Programu.....	22
6.3. Charakterystyka stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem.....	23
7. Analiza i ocena istniejących problemów ochrony środowiska, w szczególności dotyczących obszarów chronionych.....	23
8. Charakterystyka i ocena celów ochrony środowiska ustanowionych na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotnych z punktu widzenia projektowanego dokumentu, oraz sposoby, w jakie te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu .....	24

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 4/29</b>

9. Charakterystyka i ocena przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko i jego zasoby naturalne z uwzględnieniem zależności pomiędzy elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy ..... 25
10. Przedstawienie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na warunki życia i na zdrowie ludzi, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu ..... 25
11. Charakterystyka rozwiązań alternatywnych do rozwiązań zawartych w programie ochrony środowiska przed hałasem wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych.. 28
12. Streszczenie w języku niespecjalistycznym ..... 28

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 5/29</b>

## 1. Wstęp


### 1.1. Podstawy formalno - prawne

#### *Prawo Unii Europejskiej:*

- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 202/49/WE odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz.U. UE z 2002 r. nr L189/12, str. 12 ÷ 25 (PL)),
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 96/61/WE dotycząca zintegrowanego zapobiegania zanieczyszczeniom i ich kontroli (Dz.U. UE z 1996 r. nr L0061, str. 1 ÷ 22 (PL)),
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U. UE z 1979 r. nr L103/1, str. 98 ÷ 117 (PL)),
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U. UE z 1979 r. nr L103/1, str. 98 ÷ 117 (PL)),
- Dyrektywa Rady 96/61/WE dotycząca zintegrowanego zapobiegania zanieczyszczeniom i ich kontroli (Dz.U. UE z 1996 r. nr L257, str. 1 ÷ 22 (PL)).

#### *Prawo Rzeczypospolitej Polskiej:*


- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r., nr 151, poz. 1220),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r., nr 80 poz. 717 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach ( Dz.U. z 2005, nr 45, poz. 435 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 6/29</b>

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. nr 240, poz. 2027 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. z 2002 r., nr 179, poz. 1498),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz.U. z 2007 r., nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych, oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz.U. z 2007 r., nr 1, poz. 8),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz.U. z 2007 r., nr 192, poz. 1392),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobranej wody (Dz.U. z 2008 r. Nr 206, poz. 1291),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 r., nr 32 poz. 262),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4 czerwca 2007 r. w sprawie ustalenia wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. Nr 106, poz. 729).

***Prawo lokalne:***

- Strategia Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2020,


	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 7/29</b>

- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Zachodniopomorskiego,
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Goleniów,
- Program Ochrony Środowiska Powiatu Stargardzkiego,
- Program ochrony środowiska Gminy Goleniów,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Goleniowskiego,
- Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Kobylanka 2004 – 2013,
- Strategia Rozwoju Powiatu Goleniowskiego na lata 2008 – 2013,
- Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Gminy Goleniów do 2015 roku.

## 1.2. Cel i zakres Prognozy oddziaływania na środowisko

Zgodnie z zapisami ustawowymi celem Prognozy oddziaływania na środowisko jest sprawdzenie, czy w przyjętych w Programie ochrony środowiska przed hałasem rozwiązaniach, zabezpieczony został we właściwy sposób interes środowiska przyrodniczego i kulturowego. Ma ona również wykazać, w jakim stopniu realizacja poszczególnych działań naprawczych zaproponowanych w Programie może wpłynąć na środowisko naturalne czy konieczne jest przyjęcie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań zaproponowanych działań na środowisko oraz podanie ich zakresu.

Prognoza nie jest samodzielnym dokumentem i zawsze powinna być analizowana wraz z projektem programu ochrony środowiska przed hałasem. Ma przedstawiać warunki na jakich działania zaproponowane w Programie mogą być realizowane ze względów środowiskowych.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 8/29</b>

## 2. Informacja o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami

### 2.1. Ogólna charakterystyka Programu

Przedmiotem opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne jest główna droga (tj. droga, na której potok pojazdów jest większy od 6 mln / pojazdów rocznie) zlokalizowana na terenie poza aglomeracjami województwa zachodniopomorskiego - droga ekspresowa S3 (E65), trasa Szczecin-Świnoujście.

Celem POŚPH jest określenie i wskazanie niezbędnych działań tworzących podstawę ograniczenia poziomu hałasu do poziomów dopuszczalnych dla drogi ekspresowej S3, w obrębie których zdiagnozowano w mapie akustycznej przekroczenia poziomów hałasu. POŚPH są opracowywane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem<sup>1</sup>.


W opracowywanym Programie zostały wyznaczone dwa obszary, na których podjęto działania naprawcze mające na celu obniżenie hałasu do poziomów dopuszczalnych. Obszary te zostały przedstawione na mapach przekroczeń wskaźnika M, dołączonych do Programu.

Realizacja budowy ekranów akustycznych, przez GDDKiA, pozwoli na przeprowadzenie dodatkowych pomiarów, które potwierdzą ich rzeczywistą skuteczność.

Działania zaproponowane w POŚPH bezpośrednio wpływają na poprawę klimatu akustycznego, natomiast pośrednio będą wpływać na świat roślinny i zwierzęta. Natomiast działania te nie będą wpływać na takie elementy środowiska jak wody, gleby, odpady, klimat. Tak więc w niniejszej Prognozie nie ma potrzeby zajmować się tymi elementami.

Ważnym elementem POŚPH jest określenie podmiotów odpowiedzialnych za wdrożenie oraz realizację działań naprawczych, a także jednostek administracyjnych odpowiedzialnych za przekazywanie danych i monitorujących realizację programu.

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. z 2002 r., nr 179, poz. 1498)

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 9/29</b>

Podmiotem realizującym działania jest GDDKiA, natomiast jednostkami administracyjnymi odpowiedzialnymi za przekazywanie danych są Burmistrz gminy Goleniów oraz Wójt gminy Kobylanka. Monitoring realizacji Programu został nałożony na Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

Końcowy termin wdrożenia działań naprawczych został określony na 2012 r., co wynika z faktu, iż zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska<sup>2</sup> mapy akustyczne oraz POŚPH wykonywane są w cyklach 5-letnich.

## 2.2. Powiązania z innym dokumentami

Pośród dokumentów powiązanych z POŚPH należy wymienić mapę akustyczną, a także dokumenty opracowane na szczeblu międzynarodowym, krajowym, wojewódzkim i miejscowym.


Mapy akustyczne stanowią podstawę do opracowania programu ochrony środowiska przed hałasem, zgodnie z zapisami art. 119 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska<sup>2</sup>.

„Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu  $\dot{S}DR > 16\,400$  pojazdów na dobę. Ciąg drogi ekspresowej S3 na odcinku od km 65+600 do km 86+000 (Goleniów - dr. woj.142)” zostały opracowane dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez konsorcjum jednostek<sup>3</sup>:

- Politechnika Krakowska. Wydział Inżynierii Lądowej. Instytut Inżynierii Drogowej i Kolejowej. Katedra Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu
- Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.
- „EKODROGA”
- „DEPHOS” Sp. z o.o.

<sup>2</sup> Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r., nr 25, poz. 150 z późn. zm.)

<sup>3</sup> przedmiotowe jednostki posiadają wyłączne prawa autorskie do ww. dokumentu

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 10/29</b>

Na szczeblu wojewódzkim wśród dokumentów należy wymienić takie pozycje jak:

*Strategia rozwoju województwa zachodniopomorskiego do roku 2020*

Strategia rozwoju województwa jest punktem odniesienia do wszelkich działań na terenie województwa wspierających procesy rozwojowe regionu, jest podstawą do przygotowania regionalnego programu operacyjnego, strategii sektorowych, długofalowych planów określających kierunki działań i pozostałych dokumentów politycznych i programowych na poziomie województwa.

Na podstawie strategii prowadzona jest polityka rozwoju województwa, określa ona kierunki tej polityki i wytycza cele, które mają być osiągnięte.

Elementem wyjścia w strategii jest analiza dotychczasowego rozwoju województwa oraz diagnoza stanu istniejącego.

W zestawieniu istotnych z punktu widzenia oceny i istotnych dla rozwoju województwa zachodniopomorskiego spraw wymieniana jest modernizacja i przebudowa istniejących dróg, budowa wschodniej obwodnicy miasta Szczecin - droga ekspresowa S3

*Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego*


Podstawowym celem Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego jest określenie odniesień przestrzennych zawartych w Strategii Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego, poprzez określenie kierunków i zasad zagospodarowania przestrzennego pozwalających na realizację tej strategii z uwzględnieniem zapisanych w niej wymagań.

Wśród głównych ustaleń kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego wymienia się zagrożenia dla stanu jakości środowiska, w tym klimatu akustycznego. Pośród czynników wymienia się dwa, szczególnie istotne dla oceny:

- hałas
- infrastrukturę transportową, w tym infrastrukturę drogową i kolejową

Hałas

zgodnie z zapisami w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego, hałas jest jednym z najbardziej uciążliwych

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 11/29</b>

czynników determinujących jakość środowiska, a zwłaszcza uczucie tzw. komfortu środowiskowego. Na stan akustyczny środowiska ma wpływ przede wszystkim transport drogowy, a także działalność przemysłowa. Zarówno hałas drogowy oraz hałas przemysłowy wykazują tendencję rosnącą. Rośnie udział procentowy zakładów wykazujących ponadnormatywną emisję hałasu do środowiska, przekraczając wartości dopuszczalne o więcej niż 10 dB(A)

Infrastruktura transportowa  
(w tym drogową i kolejową)


zgodnie z zapisami w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego, szczególnej uwagi wymaga wyważenie problemu niekorzystnego wpływu transportu na środowisko i znalezienia rozwiązań technicznych sposobów jego eliminacji bądź minimalizowania.

*Program ochrony środowiska województwa zachodniopomorskiego*

Program ochrony środowiska województwa zachodniopomorskiego został uchwalony przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą XXXVIII/175/08 z dnia 31 marca 2008 roku.

Program ochrony środowiska województwa zachodniopomorskiego jest sporządzany co 4 lata. Określa on cele ekologiczne, priorytety, harmonogram działań proekologicznych, oraz źródła finansowania niezbędne do osiągnięcia postawionych celów.

Program ochrony środowiska województwa zachodniopomorskiego jest podstawą działań Samorządu województwa zachodniopomorskiego w zakresie polityki ekologicznej i tworzenia innych programów branżowych oraz stanowi podstawę do formułowania wytycznych dla powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 12/29</b>

Jednym z priorytetowych celów Programu ochrony środowiska województwa zachodniopomorskiego jest poprawa jakości środowiska przed hałasem poprzez minimalizowanie uciążliwego hałasu.


Pośród dokumentów na szczeblu miejscowym (powiatowym, gminnym) można wymienić takie pozycje jak:

*Program ochrony środowiska gminy Goleniów*

Program ochrony środowiska gminy Goleniów jako główne źródło hałasu podaje hałas komunikacyjny, który jest spowodowany ciągłym wzrostem ilości pojazdów zarówno osobowych jak i ciężarowych. Innym znaczącym źródłem hałasu, choć występującym lokalnie i okresowo jest port lotniczy w Goleniowie. Klimat akustyczny środowiska kształtowany jest także przez przemysł.

Celem skutecznej ochrony środowiska przed hałasem jest między innymi:

- inwentaryzacja źródeł emisji hałasu do środowiska,
- wskazanie tzw. „obszarów szczególnej uciążliwości dla środowiska”,
- kontynuowanie ciągłych badań (monitorowanie) w środowisku chronionym akustycznie,
- kontynuowanie systematycznych pomiarów hałasu komunikacyjnego i przemysłowego,
- wdrażanie technologii (urządzeń) charakteryzującej się niskimi emisjami hałasu do środowiska,
- stosowanie maszyn i urządzeń o obniżonej hałaśliwości,
- budowanie ekranów akustycznych w miejscach o dużej uciążliwości hałasu drogowego,
- wybudowanie obwodnicy wokół Goleniowa, od strony wschodniej,
- zakładanie pasów zieleni ochronnej (izolacyjne),
- opracowywanie map akustycznych dla lotniska Goleniów i obszaru położonego wokół lotniska, a także dla obszaru wzdłuż linii kolejowej relacji Szczecin-Gdańsk oraz wzdłuż dróg krajowych.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 13/29</b>

### *Program Ochrony Środowiska Powiatu Stargardzkiego*


Program Ochrony Środowiska Powiatu Stargardzkiego jako główne źródło hałasu wymienia hałas komunikacyjny oraz hałas przemysłowy.

Wedle niniejszego POŚ głównymi czynnikami mającymi wpływ na poziom emisji hałasu komunikacyjnego są:

- natężenie ruchu i udział pojazdów transportu ciężkiego (samochody ciężarowe, tiry, autobusy) w strumieniu wszystkich pojazdów,
- stan techniczny pojazdów,
- rodzaj nawierzchni dróg, których zły stan powoduje dodatkowe wstrząsy oraz zmniejsza płynność poruszających się pojazdów (częste hamowanie),
- organizacja ruchu drogowego.

Program w zakresie ochrony przed hałasem komunikacyjnym wskazuje na konieczność:

- aktualizacji informacji o emisji hałasu do środowiska - inwentaryzacja źródeł emisji hałasu do środowiska, zwłaszcza hałasu komunikacyjnego i przemysłowego,
- opracowania map akustycznych obszarów położonych wzdłuż głównych dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach,
- ograniczanie emisji hałasu do środowiska - opracowanie programów ograniczenia lub wyeliminowania emisji hałasu do środowiska oraz ochrony przed hałasem z uwzględnieniem:
  - budowy obwodnic drogowych,
  - poprawy nawierzchni dróg,
  - optymalizacji płynności ruchu pojazdów,
  - stosowania maszyn, urządzeń i pojazdów o obniżonej hałaśliwości,
  - budowy ekranów akustycznych i zabezpieczeń antywibracyjnych,
  - zakładania pasów zieleni ochronnej (izolacyjnej).

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 14/29</b>

#### *Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Goleniowskiego*

Opracowanie to jest aktualizacją uchwalonego przez Radę Powiatu Goleniowskiego Uchwałą nr XVII/104/04 z dnia 25 marca 2004.r. Programu Ochrony Środowiska dla Powiatu Goleniowskiego.

W Programie Ochrony Środowiska dla Powiatu Goleniowskiego, jako główne źródła hałasu komunikacyjnego wymieniono m.in. analizowane odcinki drogi ekspresowej S3 (Goleniów - Kliniska, Kliniska - droga woj. Nr 142). W opracowaniu zawarto zapisy mające na celu ochronę środowiska przed hałasem poprzez zapewnienie odpowiedniego stanu technicznego drogi, a także ograniczenie prędkości na określonych odcinkach dróg, poprawę płynności ruchu oraz ograniczenie możliwości wjazdu pojazdów ciężkich.

#### *Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Gminy Goleniów do 2015 roku*

W Strategii Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Gminy Goleniów do 2015 roku nie poruszono zagadnień związanych z hałasem komunikacyjnym wzdłuż analizowanych odcinków drogi ekspresowej S3. Natomiast jako jeden z celów strategicznych wyznaczono poprawę jakości infrastruktury drogowej i technicznej, w tym budowę tzw. obwodnicy wschodniej Goleniowa.

Podstawowymi dokumentami określającymi prawo miejscowe w zakresie zagospodarowania przestrzennego są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, które w odniesieniu do wymienionych gmin w zróżnicowanym stopniu pokrywają tereny tych jednostek i jednocześnie wchodzą w zasięg obszaru objętego zasięgiem opracowania.


	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 15/29</b>


Tabela 1. Podstawowe dokumenty prawa miejscowego obowiązujące na obszarze objętym Prognozą

Lp.	Nazwa gminy	Nazwa dokumentu	Akt prawny powołujący
1	Goleniów	Zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Goleniów	Uchwała Nr XLIII/520/06 Rady Miejskiej w Goleniowie z dnia 31.05.2006 r.
2	Kobylanka	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kobylanka	Uchwała Nr XXXVI/238/01 Rady Gminy w Kobylance z dnia 04.12.2001 r.

Na podstawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów, przyjętym Uchwałą Nr LII/462/02 Rady Miejskiej w Goleniowie z dnia 24 czerwca 2002 r., a także Uchwałą Nr XLIII/520/06 Rady Miejskiej w Goleniowie z dnia 31 maja 2006 r., dotyczącym przedmiotowej drogi ekspresowej S3 wraz z pasem terenu wzdłuż drogi zestawiono w Tabeli 1, dostępne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla gminy Goleniów. Dokładny opis znajduje się w dokumencie „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodował negatywne oddziaływanie akustyczne”.

W zakresie objętym granicami gminy Kobylanka, na dzień wykonania niniejszego opracowania brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu należącego do powiatu stargardzkiego.

W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kobylanka, przyjętym Uchwałą Rady Gminy w Kobylance Nr XXXVI/238/2001 z 4 grudnia 2001 r. teren analizowany w POŚPH ujęty został jako tereny lasów, należące do Lasów Państwowych - Nadleśnictwo Kliniska.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 16/29</b>

### 3. Informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy

W trakcie sporządzania prognozy uwzględniono wymagania wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko<sup>4</sup>.

Prognoza została wykonana również w oparciu o materiały charakteryzujące środowisko, zagospodarowanie terenów objętych POŚPH, a także materiały i dokumenty opisujące i oceniające oddziaływania mogące być wynikiem proponowanych działań. Wykaz materiałów przedstawiono w rozdziale 1.1.


### 4. Informacje o przewidywanych metodach analizy realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”, będzie uchwalony przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego. Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego będzie odpowiedzialny za monitoring i realizację poszczególnych założeń Programu. Wyniki monitoringu powinny być przekazywane Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

Do zadań Monitorującego realizację programu należy:

- monitorowanie opracowania projektów budowlanych zabezpieczeń przeciwhałasowych,
- monitorowanie wdrożenia budowy odcinka zabezpieczeń przeciwhałasowych: ekran nr 1,
- monitorowanie wdrożenia budowy odcinka zabezpieczeń przeciwhałasowych: ekran nr 2,

<sup>4</sup> Ustawa Ministra Środowiska z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 17/29</b>

- monitorowanie przekazania sprawozdania określającego wpływ zrealizowanych inwestycji (budowy odcinków ekranu akustycznego: ekran nr 1 i ekran nr 2) na stan akustyczny środowiska, w obszarach przekroczeń wskaźnika M,
- monitorowanie wdrożenia organizacyjnych metod ograniczenia ponadnormatywnej emisji hałasu - wprowadzenie ograniczeń prędkości i urządzeń monitoringu,
- monitorowanie wdrożenia obszaru ograniczonego użytkowania,
- monitorowanie przekazania pomiarów GPR 2010 r., wraz z ich analizą i określeniem wpływu zmian ruchu na stan akustyczny środowiska (termin: koniec 2010 r.).

Dokumenty strategiczne powinny być oceniane co dwa lata, natomiast co cztery lata powinny one być poddawane weryfikacji i uzupełnianiu.

## **5. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko**

Przewidywane w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne” działania mające na celu realizację inwestycji (budowa ekranów akustycznych) poprawiających stan klimatu akustycznego, nie mogą powodować uciążliwości poza granicami Polski.

## **6. Charakterystyka i ocena istniejącego stanu środowiska oraz potencjalnych jego zmian w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu, oraz braku przypadku znaczącego oddziaływania**

### **6.1. Charakterystyka istniejącego stanu elementów środowiska i ich wzajemnych powiązań**

Droga ekspresowa S3 zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim i pełni funkcję tranzytową z południa na północ dla zachodniej części kraju.

Niniejszym Programem został objęty pas terenu o szerokości po 1000 m (wraz z pasem jezdni ok. 30 m), położony po obu stronach następujących odcinków dróg krajowych.


	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 18/29</b>

Tabela 2. Zestawienie odcinków drogi ekspresowej S3

Lp.	Nr drogi	Kilometraż		Długość odcinka w km	Nazwa odcinka	Powierzchnia obszaru analizy w km <sup>2</sup>
		od km	do km			
1	S3	65+600	77+000	11,400	Goleniów - Kliniska	22,849
2	S3	77+000	86+000	9,000	Kliniska - Droga woj. Nr142	18,480
Suma:				20,400		41,329

Przedstawione w Tabeli 2, odcinki drogi ekspresowej S3 wraz z obszarem pasa usytuowanym po obu stronach od skrajni jezdni, należą do dwóch powiatów: powiat goleniowski w tym Goleniów gmina miejsko-wiejska oraz powiat stargardzki w tym Kobylanka gmina wiejska.

Tabela 3. Obszar powierzchni objętej POŚPH


Jednostka administracyjna	Łączna powierzchnia obszarów w km <sup>2</sup>
Powiat goleniowski	40,93
Powiat stargardzki	00,40
Województwo zachodniopomorskie	41,33

### **Gmina Goleniów**

Jest jedną z największych gmin województwa położoną w zachodniej części województwa zachodniopomorskiego. Stanowi obszar wielofunkcyjny, charakteryzujący się dużą dynamiką rozwoju.

Wschodnią granicę gminy na znacznej długości wyznacza koryto rzeki Gowienicy. Północno - zachodnią część granicy gminy wyznacza fragment koryta Krępy, oraz zachodnią granicę stanowi linia brzegowa jeziora Dąbie. Pozostałe odcinki granic są wydzieleniami sztucznymi w obrębie kompleksów leśnych i użytków rolnych.

Według podziału fizycznogeograficznego Polski, w obszarze gminy Goleniów znajdują się fragmenty trzech mezoregionów, są to:

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 19/29</b>

- Równina Goleniowska,
- Dolina Dolnej Odry,
- Równina Nowogardzka.

### ***Gmina Kobylanka***

Położona jest w zachodniej części województwa zachodniopomorskiego, na Nizinie Szczecińskiej, na południowym skraju Puszczy Goleniowskiej i północnym krańcu jeziora Miedwie. W bezpośrednim sąsiedztwie gminy znajduje się Stargard Szczeciński tworzący z gminą Szczecin aglomerację woj. zachodniopomorskiego, która w powiązaniu z walorami turystycznymi, w postaci czystego jeziora Miedwie oraz dogodnym dojazdem jakim jest nowy odcinek obwodnicy Kobylanki - droga krajowa nr 10 oraz droga wojewódzka nr 120, stanowi w przypadku gminy Kobylanki atrakcyjną lokalizację osadniczą oraz turystyczną.

Gmina leży na równinach:

- Pyrzycko-Stargardzkiej,
- Goleniowskiej.


Całą północną i zachodnią część gminy porastają lasy Puszczy Goleniowskiej, natomiast wschodnia część jest położona nad jeziorem Miedwie. Tereny leśne zajmują 55% powierzchni gminy, a użytki rolne 34 %.

#### **6.1.1. Obszary ograniczonego użytkowania**

W oparciu o „Zmianę studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów” z dnia 31 maja 2006 r., dotyczących terenów objętych zakresem opracowania, wzdłuż drogi ekspresowej S3, nie stwierdzono występowania obszarów ograniczonego użytkowania.

#### **6.1.2. Strefy ochronne (obszary Natura 2000)**

Na podstawie opracowań studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Goleniów można wyznaczyć obszary środowiska przyrodniczego, które poddano prawnej ochronie, a które jednocześnie są narażone na oddziaływanie przedmiotowej drogi S3.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 20/29</b>

W analizowanym obszarze terenu gminy Goleniów, na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody<sup>5</sup> oraz Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach<sup>6</sup>, ustanowiono obszar pod szczególną ochroną tj. Obszar Natura 2000<sup>7</sup>.

Europejska Sieć Ekologiczna Natura 2000 jako sieć obszarów chronionych, ma na celu ochronę poszczególnych cennych i zagrożonych elementów przyrodniczych.

Każde państwo członkowskie UE określa zasięg obszarów na swoim terytorium. Należy je traktować jako tereny podlegające pewnym ograniczeniom, jak i ukierunkowaniu prowadzonej na nich gospodarki. Obszary zaproponowane do ochrony obejmują:

- obszary specjalnej ochrony ptaków (OSO) - (eng: Special Protection Areas - SPA) wyznaczone na podstawie Dyrektywy 79/409/EWG<sup>8</sup> w sprawie ochrony dzikiego ptactwa
- specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO) - (eng: Special Areas of Conservation - SAC) wyznaczone na podstawie Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory<sup>9</sup>, dla siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I oraz gatunków roślin i zwierząt wymienionych w Załączniku II do Dyrektywy<sup>9</sup>

Obszar Europejskiej Sieci Natura 2000, zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody<sup>10</sup>, może pokrywać się w części z obszarami i obiektami istniejącymi objętymi formami ochrony lub proponowanymi obszarami i obiektami. Z założenia Natura 2000 jest niezależna od Krajowego Systemu Obszarów Chronionych. Jednak w praktyce cenne przyrodniczo obszary w skali państwa, objęte formą ochrony, w dużym stopniu proponowane są do europejskiej sieci Natura. Plany ochrony dla tych obszarów będą określały metody zarządzania dla zachowania siedlisk przyrodniczych oraz różnorodności gatunków fauny i flory.

<sup>5</sup> Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r., nr 151, poz. 1220)


<sup>6</sup> Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2005, nr 45, poz. 435 z późn. zm.)

<sup>7</sup> rozdział 2, art. 6 Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r., nr 151, poz. 1220)

<sup>8</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz.U. UE z 1979 r. nr L103/1, str. 98 ÷ 117 (PL))

<sup>9</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U. UE z 1979 r. nr L103/1, str. 98 ÷ 117 (PL))

<sup>10</sup> Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r., nr 151, poz. 1220)

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 21/29</b>

Obowiązywać będą przez okres 20 lat (Ustawa o ochronie przyrody<sup>10</sup>). Obszary i obiekty objęte programem sieci Natura 2000 będą miały rangę o znaczeniu międzynarodowym.

**Obszarem zaliczanym do Europejskiej sieci Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków (OSO) Dolina Dolnej Odry (PLB320003).**

Powierzchnia całego obszaru wynosi 54 234,8 ha; z czego na gminę Goleniów przypada 6 844,6 ha. Sprawującym nadzór jest Dyrektor Parku Krajobrazowego Doliny Dolnej Odry. W granicach gminy znajduje się szeroki pas torfowisk niskich i łąk zalewowych nad jeziorem Dąbie. W jeziorze Dąbie występuje bogata roślinność wodna. Cały obszar stanowi niezwykle istotny teren dla ptaków wodno - błotnych w okresie lęgowym, wędrownym i zimowiskowym. Jest to ostoja ptasia o randze europejskiej. Największe zagrożenie stanowią zanieczyszczenia produktami pochodzenia rolniczego, przemysłowego i komunalnego.


### **6.1.3. Charakterystyki terenów objętych programem**

Niniejsza Prognoza obejmuje swym zakresem tereny położone w sąsiedztwie dróg krajowych na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne tj. dróg, po których przejeżdża ponad 6 000 000 pojazdów rocznie. Niniejsze opracowanie obejmuje pas terenu o szerokości 2 x 1000 m (oraz teren pasa drogowego o średniej szerokości ok. 30 m), położony po obu stronach drogi S3.

Teren objęty niniejszą Prognozą, geograficznie położony jest na Pobrzeżu Szczecińskim, na Równinie Goleniowskiej. Administracyjnie, teren ten stanowi zachodnią część województwa zachodniopomorskiego.

Analizowany ciąg, jest fragmentem drogi ekspresowej S3. Rozpoczyna się on w pobliżu skrzyżowania drogi ekspresowej S3 z drogą krajową nr 6, a kończy na skrzyżowaniu drogi ekspresowej S3 z drogą wojewódzką nr 142. Przez analizowany ciąg przebiega linia kolejowa nr 141, oraz przepływa rzeka Ina.

Na analizowanym odcinku drogi dominują tereny zalesione. Część stanowią użytki rolne. Zabudowa mieszkaniowa występuje w pobliżu miejscowości: Goleniów, Kliniska Wielkie oraz Rurzyca.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 22/29</b>

Analizowane odcinki drogi ekspresowej S3 przebiegają przez następujące gminy:

- Goleniów (gmina miejsko-wiejska) - powiat goleniowski
- Kobylanka (gmina wiejska) - powiat stargardzki

Dane statystyczne przedstawiono na podstawie danych z GUS - Bank Danych Regionalnych<sup>11</sup>, wg stanu faktycznego miejsca zamieszkania na dzień 31 grudnia 2008 r.

Poniżej przedstawiono dane statystyczne dotyczące gmin, na których obszarze znajduje się teren objęty niniejszym programem.

Tabela 4. Zestawienie liczby mieszkańców oraz gęstość zaludnienia na analizowanym terenie


Nazwa gminy		Powierzchnia [km <sup>2</sup> ]	Liczba ludności*	Gęstość zaludnienia [osób/ km <sup>2</sup> ]
Goleniów	całość	422,77	33.776	79,89
	w tym miasto Goleniów	11,78	22.377	1899,58
Kobylanka		121,68	4.002	32,89

\* wg faktycznego miejsca zamieszkania na dzień 31.12.2008. Źródło: Bank Danych Regionalnych

## 6.2. Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji działań naprawczych określonych w projekcie Programu

Dokument, którego dotyczy niniejsza Prognoza oddziaływania na środowisko, przedstawia rozwiązania mające na celu poprawę warunków życia ludzi, poprzez ograniczenie hałasu, powodowanego przez ruch komunikacyjny na drodze ekspresowej S3 (Goleniów – droga woj. Nr 142, od km 65+600 do 86+000 km). Brak realizacji ustaleń zawartych w Programie będzie miało negatywny wpływ, przede wszystkim na zdrowie i warunki życia mieszkańców, narażonych na ponadnormatywny hałas. Nie wykonanie ustaleń projektowanego dokumentu może powodować stale zwiększającą się liczbę mieszkańców na terenach zagrożonych ponadnormatywnym hałasem.

<sup>11</sup> Główny Urząd Statystyczny - Bank Danych Regionalnych (www.stat.gov.pl)

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 23/29</b>

Zbyt duże natężenie hałasu może również negatywnie oddziaływać na faunę. Badania naukowców wskazują, iż ciągły hałas o wysokim natężeniu może odstraszać zwierzęta, a także powodować opuszczenie zajętych przez nie siedlisk. Zatem nie podejmowanie działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego, na terenie województwa zachodniopomorskiego, wzdłuż drogi ekspresowej S3 (Goleniów – droga woj. Nr 142, od km 65+600 do 86+000 km), poza negatywnym wpływem na ludzi, może również powodować spadek liczebności, a także zmniejszenie różnorodności fauny na tym obszarze.

### **6.3. Charakterystyka stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem**


Niniejsza Prognoza obejmuje swym zasięgiem obszar na terenie województwa zachodniopomorskiego wzdłuż drogi ekspresowej S3 (Goleniów – droga woj. Nr 142, od km 65+600 do 86+000 km), dla którego został sporządzony program ochrony środowiska przed hałasem. W związku z planowanymi zabezpieczeniami, możliwe jest wystąpienie ograniczonych oddziaływań na środowisko. Za tereny, na których mogą pojawić się niekorzystne oddziaływania, należy uznać jedynie obszary przeznaczone pod budowę urządzeń zabezpieczających przed nadmiernym hałasem (ekrany akustyczne). Jedynie na tych obszarach ingerencja w środowisko może być na tyle istotna, aby potencjalne oddziaływanie mogło się pojawić.

Tereny te zostały wskazane na mapach dołączonych do Programu. Dla tych terenów został wyznaczony wskaźnik M, w związku z tym należy podjąć działania mające na celu przywrócenie naruszonych standardów.

Na obszarze objętym działaniami naprawczymi nie występują obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.

## **7. Analiza i ocena istniejących problemów ochrony środowiska, w szczególności dotyczących obszarów chronionych**

Na obszarze objętym rozważaniami Programu znajduje się fragment obszaru należącego do sieci Natura 2000. Jednak w miejscach proponowanych działań naprawczych obszar Natura 2000 nie występuje. Poprawa stanu klimatu akustycznego, będąca skutkiem

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 24/29</b>

realizacji inwestycji zawartych w POŚPH, będzie miała pozytywny wpływ na stan flory i fauny, na terenie województwa zachodniopomorskiego, wzdłuż drogi ekspresowej S3 (Goleniów – droga woj. Nr 142, od km 65+600 do 86+000 km).

#### **8. Charakterystyka i ocena celów ochrony środowiska ustanowionych na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotnych z punktu widzenia projektowanego dokumentu, oraz sposoby, w jakie te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu**


Głównym dokumentem, opisującym kierunki kształtowania klimatu akustycznego, jest dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku<sup>12</sup>. Dyrektywa ma na celu określenie wspólnego podejścia do unikania, zapobiegania lub zmniejszania dokuczliwości spowodowanej hałasem poprzez:

- sporządzenie map hałasu, w celu monitorowania stanu klimatu akustycznego (w 2007 r. została sporządzona mapa akustyczna dla ciągu drogi ekspresowej S3 na odcinku od km 65+600 do km 86+000 /Goleniów - dr. woj.142/<sup>13</sup>),
- zapewnienie społeczeństwu dostępu do informacji o wynikach prac przy sporządzanych mapach akustycznych,
- sporządzanie przez właściwe organy POŚPH, których celem jest poprawa warunków akustycznych w miejscach, gdzie oddziaływanie hałasu może szkodliwie wpływać na organizm ludzki, a także nie dopuścić do pogorszenia się klimatu akustycznego tam, gdzie jest ona jeszcze właściwa.

<sup>12</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (2002/49/WE)

<sup>13</sup> „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ŚDR>16 400 pojazdów na dobę. Ciąg drogi ekspresowej S3 na odcinku od km 65+600 do km 86+000 (Goleniów - dr. woj.142)” opracowane dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez konsorcjum jednostek :

- Politechnika Krakowska. Wydział Inżynierii Lądowej. Instytut Inżynierii Drogowej i Kolejowej. Katedra Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu
- Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o.
- „EKODROGA”
- „DEPHOS” Sp. z o.o.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 25/29</b>

Mapy akustyczne oraz program ochrony środowiska przed hałasem są sporządzane co 5 lat oraz są raportowane do Unii Europejskiej.

Główne cele ustanowione na szczeblu europejskim mają swoje odzwierciedlenie we wszystkich krajowych politykach, strategiach, planach i programach. Szczegółowo opis tych celów został opisany w rozdziale 2.2. W powoływanych dokumentach, jako najważniejszy cel wymieniana jest walka z hałasem komunikacyjnym (przede wszystkim hałasem drogowym). Pośród działań wymieniana jest modernizacja dróg, a także budowa obwodnic miast, w celu wprowadzenia ruchu tranzytowego z miast.


#### **9. Charakterystyka i ocena przewidywanych znaczących oddziaływań na środowisko i jego zasoby naturalne z uwzględnieniem zależności pomiędzy elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy**

Realizacja działań naprawczych na obszarach przekroczeń wskazanych w mapie akustycznej będzie bezpośrednio oddziaływać na klimat akustyczny, natomiast pośrednio będzie wpływać na florę i faunę występującą na przyległych obszarach. Równocześnie upłynnienie ruchu samochodowego, poprzez ograniczenie prędkości może przełożyć się na poprawę jakości powietrza atmosferycznego. Działania te nie będą miały wpływu na takie elementy środowiska jak: woda, gleby, odpady, klimat, krajobraz, zasoby naturalne, zabytki oraz dobra materialne. Tak więc w niniejszej Prognozie nie ma potrzeby zajmować się tymi elementami.

#### **10. Przedstawienie rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczenie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na warunki życia i na zdrowie ludzi, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu**

Ograniczanie ponadnormatywnej emisji hałasu może być prowadzone z użyciem następujących metod:

- *organizacyjnych (bezinwestycyjnych),*
- *technicznych (inwestycyjnych).*


	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 26/29</b>

***Do metod organizacyjnych, możemy zaliczyć:***

- dla hałasu drogowego:
  - wprowadzanie stałych lub czasowych zakazów ruchu dla wszystkich, lub wybranych typów pojazdów,
  - zmianę organizacji ruchu z dwukierunkowego, na jednokierunkowy,
  - zastosowanie ograniczeń prędkości,
  - zastosowanie urządzeń monitorujących przestrzeganie ograniczeń prędkości,
  - zmianę lokalizacji miejsc postojowych i sygnalizacji świetlnej,
  - optymalizację działania sygnalizacji świetlnej.
- dla hałasu kolejowego i tramwajowego:
  - zastosowanie ograniczeń prędkości,
  - ustalenie właściwej konfiguracji torów (korzystanie z torów najbardziej oddalonych od miejsc chronionych),
  - zmianę lokalizacji miejsc postojowych i sygnalizacji świetlnej,
  - ustalenie maksymalnych czasów postoju składów.
- dla hałasu lotniczego:
  - zmianę konfiguracji kręgu nadlotniskowego,
  - zmianę ścieżek podejścia i startów,
  - wprowadzenie dla przelotów minimalnych pułapów wysokości,
- dla źródeł przemysłowych:
  - zmianę histogramów czasu pracy poszczególnych źródeł,
  - określenie stref zabronionych, w których nie powinni przebywać pracownicy,
  - określenie czasów pracy dla poszczególnych stanowisk.

***Do metod technicznych, możemy zaliczyć:***

- dla hałasu drogowego:
  - zmianę podłoża asfaltowego, na podłoża ciche,
- dla hałasu kolejowego i tramwajowego oraz przemysłowego:
  - poprawę stanu technicznego pojazdów szynowych,
  - poprawę stanu technicznego torowiska,

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 27/29</b>


- dla hałasu przemysłowego:
  - poprawę stanu technicznego źródeł,
- ponadto dla wszystkich rodzajów hałasu możliwe jest ograniczanie ponadnormatywnej emisji hałasu poprzez techniczne środki redukcji hałasu, które dzielimy na:
  - aktywne środki redukcji,
  - bierne środki redukcji, tj.: ekrany akustyczne, tunele akustyczne, osłony dźwiękochłonne, obudowy dźwiękochłonne, przegrody akustyczne.

#### ***Kierunki zmian zagospodarowania przestrzennego wynikające z realizacji Prognozy***

Zaleca się następują kierunki zamian w zagospodarowaniu przestrzennym:

- unikanie lokowania jakichkolwiek obiektów chronionych w rejonie węzłów i zjazdów, w obszarze co najmniej 500 m od skrajnej linii drogi ekspresowej S3,
- unikanie lokowania zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w odległości 350 m od skrajnej linii drogi, z uwzględnieniem zapisów powyżej,
- unikanie lokowania zabudowy, po obu stronach drogi ekspresowej S3, w ten sposób, iż w odległości mniejszej niż 500 m tworzy ona kanion uliczny,
- unikanie lokowania w odległości mniejszej niż 500 m od skrajnej linii drogi zabudowy chronionej o wysokości większej od 8 m.

Kompensację przyrodniczą należy stosować jeżeli w wyniku realizacji jakiejś inwestycji może nastąpić szkoda w środowisku, w sposób szczególny dotyczy to ewentualnych szkód wyrządzonych w obszarach chronionych Natura 2000. W przypadku realizacji działań naprawczych zaproponowanych do poprawy klimatu akustycznego, które będą prowadzone tylko na odcinkach drogi S3, na których nie występują obszary chronione nie ma przesłanek do prowadzenia kompensacji przyrodniczej. Rezultatem realizacji działań naprawczych zaproponowanych w POŚPH mogą być ograniczone czasowo i przestrzennie uciążliwości związane z przeprowadzaną budową ekranów akustycznych.

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 28/29</b>

## **11. Charakterystyka rozwiązań alternatywnych do rozwiązań zawartych w programie ochrony środowiska przed hałasem wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych**

Projekt programu ochrony środowiska przed hałasem został sporządzony zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem<sup>14</sup>. Dlatego też, dla przedmiotowego odcinka drogi nie przewiduje się rozwiązań alternatywnych.

Kolejność podejmowanych działań jest oparta o wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na terenie tego przekroczenia według parametru M.

W wyniku analizy mapy akustycznej dla analizowanego obszaru, wybrano rozwiązania najbardziej optymalne pod względem efektywności.


## **12. Streszczenie w języku niespecjalistycznym**

Prognoza oddziaływania na środowisko została sporządzona w związku z realizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”.

Prognoza została sporządzona po przeprowadzeniu analizy projektu ochrony środowiska przed hałasem, na podstawie informacji o istniejących kierunkach użytkowania i rozwoju województwa zachodniopomorskiego.

Celem prognozy jest określenie stanu środowiska, a także określenie projektowanych ustaleń programu na to środowisko, zgodnie z zakresem określonym w art.51 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

<sup>14</sup> Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. z 2002 r., Nr 179, poz. 1498)

	<b>Prognoza oddziaływania na środowisko.</b> Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne <small>/TYTUŁ DOKUMENTU/</small>	Faza <b>Projekt</b>
		Data opracowania <b>grudzień 2009 r.</b>
	Zakład Wibroakustyki Stosowanej	<b>str. 29/29</b>

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko<sup>15</sup> i postanowieniem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

Po przeprowadzeniu Prognozy stwierdzono, iż projekt POŚPH jest dostosowany do wymagań rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem<sup>16</sup>.

Stwierdzono, iż projekt Programu jest ukierunkowany na poprawę klimatu akustycznego dla terenów poza aglomeracjami tj. dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego, dla analizowanego ciągu drogi, z uwzględnieniem liczby mieszkańców zamieszkujących obszary, na których przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu.

W przypadku, gdy zadania zaproponowane w Programie nie zostaną wdrożone prognozuje się dalsze pogarszanie klimatu akustycznego na analizowanych obszarach.

W ramach programu nie przewiduje się rozwiązań alternatywnych do zaproponowanych w Programie.

Realizacja działań naprawczych na obszarach przekroczeń wskazanych w mapie akustycznej będzie bezpośrednio oddziaływać na klimat akustyczny, natomiast pośrednio będzie wpływać na florę i faunę występującą na przyległych obszarach.

Działania naprawcze zaproponowane w celu poprawy klimatu akustycznego będą prowadzone tylko na odcinkach drogi S3, na których nie występują obszary chronione. Nie ma zatem przesłanek do prowadzenia kompensacji przyrodniczej.

<sup>15</sup> Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r., Nr 199, poz.1227)

<sup>16</sup> Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. z 2002 r., Nr 179, poz. 1498)