

# **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**DLA POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO  
W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO  
O WARTOŚCI POWYŻEJ  
WYRAŻONEJ W ZŁOTYCH RÓWNOWARTOŚCI  
KWOTY 193.000 EURO**

**NA WYKONANIE CZYNNOŚCI  
PRZEGLĄDOWO-NAPRAWCZYCH W  
ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM IV  
POZIOMOWI UTRZYMANIA ZGODNIE Z  
DOKUMENTACJĄ TECHNOLOGICZNĄ  
SYSTEMU UTRZYMANIA ORAZ NAPRAW  
UZUPEŁNIAJĄCYCH SZYNOBUSU TYPU 212M  
SERII SA109-001 STANOWIĄCEGO WŁASNOŚĆ  
WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

SZCZECIN 2010



Szczecin, dnia 20 kwietnia 2010 r.

Znak sprawy: WOIRZL – II /DP/3332/4/10

**I. Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego:**

1. Województwo Zachodniopomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

ul. Korsarzy 34

70-540 Szczecin

Tel.: 0 914 467 184

Fax: 0 914 467 185

NIP 851-25-43-564

REGON 811686780

adres e-mail: [zamowienia.publiczne@wzp.pl](mailto:zamowienia.publiczne@wzp.pl)

**II. Tryb udzielenia zamówienia:**

1. Zamówienie udzielane jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zmianami – dalej: „ustawa PZP”), aktów wykonawczych do ustawy PZP oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”).
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ stosuje się przepisy ustawy PZP oraz aktów wykonawczych do ustawy PZP.
3. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia publicznego stosuje się przepisy dotyczące usług.

**III. Opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie czynności przeglądowo-naprawczych w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania oraz napraw uzupełniających szynobusu typu 212M serii SA109-001 stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego w sposób szczegółowo opisanych w załączniku nr 5 do SIWZ.
2. Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (Klasyfikacji CPV):  
CPV: 50222000-7 – usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

**IV. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

**V. Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

**VI. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 PZP.**

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zamówień uzupełniających.

**VII. Termin wykonania zamówienia:**

1. Umowa o udzielenie zamówienia publicznego zostanie zawarta na czas oznaczony.
2. Termin wykonania zamówienia: **120 dni od dnia zawarcia umowy.**

**VIII. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków; Podstawy wykluczenia z postępowania:**

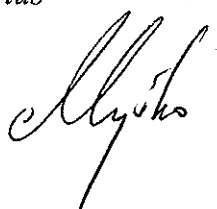
1. W postępowaniu wziąć mogą udział Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
  - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
  - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia, poprzez wykazanie że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi podobne do usług objętych przedmiotem zamówienia o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 zł brutto każda z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane należycie. Pod pojęciem usług podobnych Zamawiający rozumie usługi w zakresie napraw i modernizacji taboru kolejowego, o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 zł brutto każda.
  - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
  - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązania tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
3. W postępowaniu wziąć mogą udział Wykonawcy, w stosunku do których nie zachodzą podstawy do wykluczenia z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2, które są następujące:

*„Art. 24. 1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:*

- 1) *wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;*
- 2) *wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;*
- 3) *wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;*



- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
  - 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:
- 1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;



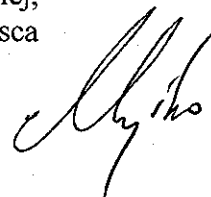
- 2) *nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie, o którym mowa w art. 46 ust. 3, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;*
  - 3) *złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;*
  - 4) *nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu.”*
4. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w oparciu o analizę oświadczeń lub dokumentów załączonych do oferty poprzez wypełnienie druku ZP – 17 – Informacja o spełnianiu przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, na zasadzie: spełnia / nie spełnia.

**IX. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy PZP oraz wykazania, że nie podlegają wykluczeniu z postępowania, w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2 ustawy PZP:**

1. Potwierdzenie przez Wykonawców spełniania warunków udziału w postępowaniu, opisanych szczegółowo w rozdziale VIII SIWZ, niepodlegania wykluczeniu oraz w celu potwierdzenia, że oferowane usługi lub dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, nastąpi w oparciu o analizę przedłożonych przez Wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa poniżej.
2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy PZP, Zamawiający żąda **oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia**, według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ.
3. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy PZP, Zamawiający żąda, w formie **oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym**: następujących dokumentów:
  - 1) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ.
  - 2) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
  - 3) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;



- 4) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 4-8 ustawy – Prawo zamówień publicznych. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
  - 5) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 9 ustawy – Prawo zamówień publicznych. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
4. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, Wykonawca przedłoży Informacje o doświadczeniu Wykonawcy na formularzu pn.: „Doświadczenie Wykonawcy” - załącznik nr 4 do SIWZ.
- Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 1) ppkt 2) rozdziału VIII SIWZ. Do informacji winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane należycie.
5. Do oferty załączyć należy także **oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu** – zgodnie z **załącznikiem nr 2** do SIWZ.
6. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3 ppkt 1), 2), 3) i 5) rozdziału IX SIWZ** składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
  - 2) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
  - 3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
7. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **zamiast aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w **art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy**, wystawionej nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
8. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z zachowaniem terminów ich ważności określonych powyżej. Z powyższych dokumentów wynikać musi, że wykonawca spełnia warunki określone w rozdziale VIII SIWZ.
9. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca



zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

10. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
    - 1) Dokumenty wymienione w pkt. 2 i 5 rozdziału IX SIWZ musi złożyć każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia bądź pełnomocnik występujący w imieniu wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
    - 2) Dokumenty wymienione w pkt. 3 rozdziału IX SIWZ albo odpowiadające im dokumenty określone w pkt 6 i 7 rozdziału IX SIWZ, winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę.
    - 3) W celu wykazania spełnienia warunków szczegółowych, dokumenty wymienione w pkt 4 rozdziału IX SIWZ, winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy łącznie spełniają dany warunek.
  11. W przypadku, gdy o udzielenie zamówienia ubiega się **wspólnie kilku Wykonawców** do oferty winni załączyć dokument **pełnomocnictwa** wystawionego zgodnie z dyspozycją art. 23 ust. 2 ustawy PZP, tj. o zakresie co najmniej: do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
  12. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
  13. **Jeżeli z przedstawionych dokumentów wynika, że osoba, która podpisała ofertę nie jest uprawniona do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym, do oferty załączyć należy dokument pełnomocnictwa wystawionego w sposób określony przepisami prawa cywilnego. W przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa musi być ono potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osoby udzielające pełnomocnictwa lub notariusza.**
  14. Dokumenty (z zastrzeżeniem dokumentu pełnomocnictwa), o których mowa w Ogłoszeniu o zamówieniu oraz SIWZ Wykonawcy mogą składać w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, tj. przez osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym.
  15. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
  16. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim. Dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Zasada ta rozciąga się także na składane w toku postępowania wyjaśnienia, oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, itp.
- X. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami oraz adres poczty elektronicznej lub strony internetowej Zamawiającego, jeżeli Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną:**



1. Zamawiający i Wykonawcy w zakresie składania oświadczeń, wniosków, zawiadomień, wezwań oraz informacji porozumiewać się będą za pomocą faksu (nr: 0 914 467 185) na żądanie potwierdzonego niezwłocznie listem poleconym.
2. Zawsze dopuszczalna jest forma pisemna, której dochowuje się poprzez złożenie pisma osobiście albo przesłanie listu poleconego pod następujący adres:  
Województwo Zachodniopomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie  
Wieloosobowe Stanowisko ds. Zamówień Publicznych  
Wydział Organizacji i Rozwoju Zasobów Ludzkich  
Kancelaria Ogólna  
ul. Korsarzy 34  
70 – 540 Szczecin  
W tym przypadku datą złożenia oświadczenia woli jest data wpływu pisma na wskazany wyżej adres.
3. Jeżeli oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane są faksem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza faksem fakt ich otrzymania.
4. Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się z Wykonawcami drogą elektroniczną za pomocą adresu: [zamowienia.publiczne@wzp.pl](mailto:zamowienia.publiczne@wzp.pl)
5. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
6. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie przekazana Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieszczona na stronie internetowej, na której zamieszczona jest niniejsza SIWZ.
7. Zamawiający nie będzie udzielał ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytania, w sprawach wymagających zachowania formy pisemnej. Uzyskane odpowiedzi nie będą wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców.
8. Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami w związku z toczącym się postępowaniem są:
  - w zakresie proceduralnym: Dorota Pawelec,  
ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin, tel.: 0 91 44 67 184,
  - w zakresie merytorycznym: Sławomir Kocot,  
Hołdu Pruskiego 8, 70 – 550 Szczecin, tel.: 0 91 44 19 120.

#### **XI. Wymagania dotyczące wadium:**

1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu;



- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  - 3) gwarancjach bankowych;
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158, z późn. zm.).
3. UWAGA! W tytule przelewu wadium wnoszonego w pieniądzu należy wskazać dane identyfikujące postępowanie, tak aby przyporządkowanie wadium do danego postępowania nie budziło żadnych wątpliwości, przykładowo: „wadium w przetargu nieograniczonym nr WOIRZL-II/DP/3332/4/10”, „wadium w przetargu na „wykonanie czynności przeglądowo-naprawczych w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania oraz napraw uzupełniających szynobusu typu 212M serii SA109-001 stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego”, itp.
  4. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna winno zawierać w dokumencie poręczenia lub gwarancji oznaczenie postępowania którego wadium dotyczy, zgodnie z przykładem wskazanym powyżej.
  5. Z wadium wniesionego przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w formie innej niż pieniężna musi wynikać, że zabezpiecza ono ofertę wnoszoną przez Wykonawców składających ofertę wspólną.
  6. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
  7. Wadium wniesione w formie pieniężnej musi wpłynąć na konto Zamawiającego przed terminem składania ofert.
  8. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na osobnym rachunku bankowym.
  9. Numer konta Zamawiającego, na które wnosi się wadium w formie pieniężnej: PKO BP S.A. nr konta: 03 1020 4795 0000 9302 0130 2231.
  10. Zamawiający zwróci wadium wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
  11. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna winno obowiązywać od dnia składania ofert (a nie od dnia następnego) przez cały okres związania ofertą, zgodnie z art. 85 ustawy PZP.
  12. Dokument wniesienia wadium musi być załączony do oferty.
  13. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że Wykonawca udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
  14. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
    - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
    - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;



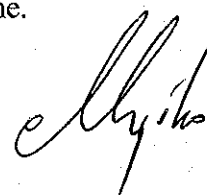
- 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.
15. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium
  - 1) wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a
  - 2) Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano
  - 3) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

## **XII. Termin związania ofertą:**

1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni, z tym, że bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
4. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

## **XIII. Opis sposobu przygotowania ofert:**

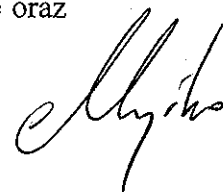
1. Ofertę sporządza się w języku polskim, w formie pisemnej, przy użyciu formularza stanowiącego **załącznik nr 1** do SIWZ, wypełnionego na maszynie do pisania, komputerze albo ręcznie, długopisem w sposób czytelny.
2. Nieczytelne oferty mogą zostać odrzucone.
3. Oferta musi być złożona przed upływem terminu składania ofert.
4. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami zamieścić należy w kopercie zaadresowanej na Zamawiającego: **Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin** z następującym dopiskiem: **„Wykonanie czynności przeglądowo-naprawczych w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania oraz napraw uzupełniających szynobusu typu 212M serii SA109-001 stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego”** z dopiskiem **„Nie otwierać przed dniem 1. czerwca 2010 r., godz. 10:30”**.
5. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
6. Wykonawca złoży ofertę zgodnie z wymaganiami SIWZ.
7. Zaleca się aby wszystkie strony oferty i załączników były ponumerowane i parafowane. Brak ponumerowania i parafowania nie skutkuje odrzuceniem oferty.



8. Oferty winny być podpisane w wyznaczonych miejscach przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia) w obrocie gospodarczym.
9. Wszystkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy w obrocie gospodarczym.
10. Oferta wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami jest jawna, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47, poz. 211 z późn. zm.), a Wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione. Wykonawca nie może zażądać informacji podawanych do publicznej wiadomości podczas otwarcia ofert (art. 86 ust. 4 ustawy PZP).
11. Zaleca się aby Wykonawca, który zastrzega w odniesieniu do informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, że nie mogą być one udostępnione, złożył te informacje w osobnym segregatorze (opakowaniu) z odpowiednim oznaczeniem, zamieszczonym w tej samej kopercie, w której zamieszczona jest pozostała, jawna część oferty wraz z załącznikami, oświadczeniami i dokumentami.
12. Tajemnicą przedsiębiorstwa, zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47, poz. 211 z późn. zm.) są: nie ujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.
13. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
14. W zakresie składania oświadczeń woli dotyczących zmiany i wycofania oferty obowiązują takie same zasady jak dla składania ofert, tj. forma pisemna.
15. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane w ten sam sposób jak oferta z dopiskiem, odpowiednio: „Zmiana” albo „Wycofanie”.
16. Protokół wraz z załącznikami jest jawny.
17. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, informacja z zebrania z Wykonawcami, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu.
18. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z tym że oferty udostępnia się od chwili ich otwarcia.

#### **XIV. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:**

1. Oferty należy składać w terminie do dnia *11. czerwca 2010 r.* do godziny *10:00* w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).
2. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (*11. czerwca 2010 r.*) o godzinie *10:30* w pok. *308* w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.
3. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.



4. Podczas otwarcia ofert Zamawiający podaje nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje wskazane w art. 86 ust. 4 ustawy PZP, jeżeli ich podanie przez wykonawców było wymagane.
5. Informacje, o których mowa powyżej wpisuje się do odpowiedniego protokołu postępowania, którego treść Zamawiający niezwłocznie przekazuje na wniosek Wykonawców, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert.
6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**XV. Opis sposobu obliczenia ceny:**

1. Za najkorzystniejszą ofertę uznana zostanie oferta, która uzyska największą liczbę punktów w kryterium ceny.
2. W ofercie cenowej Wykonawca wpisuje ryczałtową cenę brutto za wykonanie usługi.
3. Podana przez Wykonawcę cena oferty stanowi maksymalny limit ponoszonego przez Zamawiającego wydatku na sfinansowanie zamówienia. Cena ta nie podlega negocjacji czy zmianie w toku postępowania z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 ustawy PZP.
4. Cena oferty ma charakter ryczałtowy i musi być podana w złotych polskich (PLN), cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku oraz uwzględniać całość ponoszonego przez Zamawiającego wydatku na sfinansowanie zamówienia.
5. W cenie oferty powinny być uwzględnione w szczególności wszystkie należności publicznie – prawne z tytułu obrotu przedmiotem zamówienia, ewentualne koszty ubezpieczenia, transportu i inne, jeżeli Wykonawca zakłada ich poniesienie albo jest do ich poniesienia zobowiązany.
6. Jeżeli Wykonawcy złożą oferty, których wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takich ofert doliczy do przedstawionych w nich cen podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**XVI. Informacja dotycząca walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą, jeżeli Zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych:**

1. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich (PLN).
2. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

**XVII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:**

1. Oferty podlegać będą ocenie na podstawie następujących kryteriów:

**Cena (waga 100%)**

Do oceny ofert w tym kryterium będzie przyjęty następujący algorytm:


$$\frac{\text{Wartość najniższa}}{\text{Wartość badana}} \times 100\% \times 100 = \text{ilość uzyskanych punktów w kryterium}$$

2. W powyższym kryterium oferta wykonawcy może uzyskać maksimum 100 punktów.
3. W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Nie dopuszcza się prowadzenia między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.
4. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, może zwrócić się w formie pisemnej do wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. Zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy, który nie złoży wymaganych wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
5. Zamawiający poprawia w ofercie:
  - a) oczywiste omyłki pisarskie,
  - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
  - c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona
6. Jeżeli w postępowaniu, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składając ofertę nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
7. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpi, co najmniej jedna przesłanka unormowana w art. 89 ust. 1 lub 90 ust. 3 ustawy PZP.

#### **XVIII. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty, w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:**

1. Podpisanie umowy na realizację przedmiotu zamówienia nastąpi w terminie związania ofertą w siedzibie Zamawiającego, w sposób ustalony indywidualnie z Wykonawcą, który złoży ofertę najkorzystniejszą pod względem kryteriów oceny ofert.
2. Podpisanie umowy może nastąpić także w ten sposób, że Zamawiający prześle Wykonawcy wypełnioną umowę w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, a Wykonawca odeśle podpisane egzemplarze w możliwie najwcześniejszym terminie Zamawiającemu. Następnie Zamawiający po podpisaniu umowy odeśle Wykonawcy należny mu egzemplarz umowy. W tym przypadku datą zawarcia umowy będzie dzień odebrania podpisanej obustronnie umowy przez Wykonawcę (zgodnie z art. 61 ustawy Kodeks cywilny).
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy PZP.

#### **XIX. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:**



Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 3 % zaoferowanej ceny brutto w formie lub w formach określonych art. 148 ust. 1 ustawy Pzp.

**XX. Wzór umowy:**

**UMOWA**  
**Nr WIiT-II - .... /2010**

zawarta w Szczecinie w dniu ..... 2010 r.

pomiędzy:

*Województwem Zachodniopomorskim 70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34, reprezentowanym przez Zarząd w osobach:*

1) .....

2) .....

**zwanym dalej Zamawiającym,**

a

.....  
z siedzibą w ....., ul. ....

reprezentowanym/ą przez:

1) .....

2) .....

wpisanym/ą do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem ....., numer NIP: ....., REGON: .....

**zwanym/ą dalej Wykonawcą.**

**§ 1**

**Postanowienia wstępne.**

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego



o wartości powyżej 193.000 euro, w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

## § 2

### Przedmiot Umowy

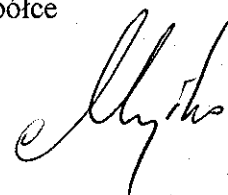
1. Zamawiający zleca Wykonawcy, a Wykonawca przyjmuje do wykonania:

- 1) naprawę rewizyjną w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 ze zm.), Warunkami technicznymi odbioru oraz Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania (DTSU) (zakres wymaganych czynności zawiera załącznik nr 1 do Umowy),
- 2) naprawy uzupełniające, które dla zachowania praw autorskich powinny być uzgodnione z autorem (właścicielem) dokumentacji konstrukcyjnej – IPS Poznań (zakres czynności obejmuje załącznik nr 2 do Umowy); spalinowego zespołu trakcyjnego typu 212M serii SA109 nr 001, stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego.

## § 3

### Sposób przekazania pojazdu do naprawy rewizyjnej, napraw uzupełniających i prac napraw uzupełniających i prac dodatkowych.

1. Naprawy, o których mowa w § 2 i § 4 niniejszej Umowy, będą wykonane w siedzibie Wykonawcy.
2. Przekazanie pojazdu SA109-001 Wykonawcy nastąpi na terenie Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Trakcyjnego w Kołobrzegu, ul. Kołłątaja 2 wraz z dokumentacją wymienioną w Załączniku nr 7 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Podstawą przekazania pojazdu będzie protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego oraz Użytkownika pojazdu, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do Umowy.
3. Po zakończeniu prac określonych w § 2 niniejszej Umowy, oraz po dokonaniu odbioru komisarycznego, o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, Strony dokonają odbioru technicznego pojazdu, na terenie Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru Trakcyjnego w Kołobrzegu. Z odbioru sporządzony zostanie końcowy protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez Przedstawicieli Stron oraz przedstawiciela Użytkownika. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o terminie końcowego odbioru pojazdu faksem na numer: **(91) 423 99 15** z 7 dniowym wyprzedzeniem.
4. Wszystkie koszty związane z zamówieniem trasy przejazdu do i z miejsca zakładu Wykonawcy oraz obsługą trakcyjną ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca zobowiązuje się by w trakcie prowadzonych napraw zostały wykonane wszystkie badania i próby przewidziane przepisami i normami obowiązującymi w czasie trwania umowy.
6. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień odbioru autobusu szynowego po naprawie, atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały, o ile odpowiednie przepisy tego wymagają.
7. Wykonawca zobowiązuje się, by pojazd poddany naprawom podlegał odbiorowi komisarycznemu dokonywanemu przez Komisarzy Odbiorczych (zatrudnionych w spółce



Użytkownika), według zasad i w zakresie przewidzianym odpowiednimi przepisami obowiązującymi w czasie trwania umowy.

8. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę przy udziale podwykonawców, przy czym za działania podwykonawców Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego jak za działania własne.
9. W trakcie trwania umowy Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania komisyjnego (skład komisji do czterech osób) sprawdzenia postępów i jakości wykonywanej naprawy w miejscu realizacji niniejszej Umowy. Koszty dojazdu i zakwaterowania dwóch pierwszych komisji ponosi Wykonawca.

#### § 4

##### **Prace dodatkowe.**

1. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę konieczności wykonania prac dodatkowych, wykraczających poza zakres określony w § 2 Umowy, Wykonawca powiadamia o tym fakcie Zamawiającego, załączając kosztorys zawierający zakres proponowanych napraw, wynagrodzenie za prace dodatkowe oraz termin wykonania tych prac.
2. Zamawiający w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, pisemnie poinformuje Wykonawcę o wyrażeniu zgody lub odmowie na wykonanie prac dodatkowych.
3. Brak zawiadomienia oznacza rezygnację Zamawiającego z wykonania prac dodatkowych.
4. Pisemne zawiadomienie Wykonawcy o akceptacji przez Zamawiającego kosztorysu dla prac dodatkowych stanowi podstawę do rozpoczęcia i wykonywania tych prac przez Wykonawcę.

#### § 5

##### **Termin realizacji przedmiotu umowy.**

1. Strony ustalają, że termin realizacji przedmiotu umowy określony w ust. 2, obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych podczas dokonywania odbioru końcowego autobusu szynowego wad i usterek oraz uzyskania wszelkich wymaganych odbiorów, uzgodnień, pozwoleń itp. dotyczących przedmiotu umowy.
2. Strony ustalają, że termin realizacji przedmiotu niniejszej Umowy w zakresie opisanym w § 2 wyniesie nie więcej niż ..... dni od daty jej zawarcia, tj. do dnia ..... 2010 r.
3. W przypadku podjęcia uzgodnień pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym o konieczności przeprowadzenia prac dodatkowych, o których mowa w § 4, okres realizacji przedmiotu umowy wskazany w ust. 2 ulega wydłużeniu o czas ustalony dla wykonania tych prac bez konieczności aneksowania niniejszej Umowy.

#### § 6

##### **Sposób rozliczenia i płatności.**

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie jednostkowe w kwocie brutto:
  - 1) za wykonanie naprawy rewizyjnej w zakresie określonym w załączniku nr 1 do Umowy – ..... zł, (słownie złotych:.....),

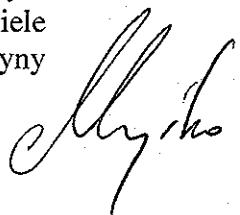


- 2) za wykonanie napraw uzupełniających w zakresie określonym w załączniku nr 2 do umowy ..... zł, (słownie złotych:.....),
- 3) ogółem za wykonanie prac wymienionych w ust. 1 pkt 1 i pkt 2 .....zł, (słownie złotych: .....).
2. Oprócz wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie za wykonanie prac dodatkowych w zakresie uzgodnionym przez Strony w trybie § 4 niniejszej Umowy w kwocie ujętej w kosztorysie.
  3. Wynagrodzenie określone w ust. 1 i ust. 2 będzie płatne na podstawie trzech odrębnych faktur VAT, wystawionych przez Wykonawcę osobno za naprawę rewizyjną, osobno za naprawy uzupełniające i osobno za prace dodatkowe. Podstawę do wystawienia faktur przez Wykonawcę stanowić będzie końcowy protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawicieli stron w trybie określonym w § 3 ust. 3 umowy i opatrzony adnotacją: „odebrano bez zastrzeżeń”, lub zwrotem równoważnym.
  4. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu niniejszej umowy, o którym mowa w ust. 1 i 2, nastąpi przelewem w terminie 21 dni od daty doręczenia faktur Zamawiającemu na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.
  5. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Zamawiającego.
  6. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

## § 7

### Gwarancje

1. Wykonawca udziela gwarancji na jakość prac wykonanych w ramach przedmiotu niniejszej Umowy przez okres 12 miesięcy licząc od daty podpisania końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 3 ust. 3. za wyjątkiem podzespołów wymienionych na nowe oraz napraw wykonanych przez producentów podzespołów lub ich autoryzowanych przedstawicieli, na które okres gwarancji będzie wynosił 24 miesiące licząc od daty podpisania końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego.
2. Wykonawca gwarantuje, że po wykonaniu napraw o których mowa w § 2 i § 4 Umowy w okresie objętym gwarancją Wykonawcy współczynnik gotowości do pracy pojazdu SA109-001 liczony w skali miesiąca będzie nie niższy niż 90%, co oznacza że pojazd musi być w pełni sprawny technicznie przez co najmniej 27 dni w skali każdego miesiąca kalendarzowego, przy czym za niesprawność nie uznaje się postojów pojazdu wynikających z konieczności przeprowadzenia planowych przeglądów.
3. Gwarancja jakości nie obejmuje zmęczenia lub starzenia się materiałów niemożliwych do zdiagnozowania podczas wykonywania przedmiotu umowy, zużycie eksploatacyjnych części, zespołów lub podzespołów, oraz mechanicznych uszkodzeń malatury pojazdu.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wady w wykonaniu prac objętych przedmiotem niniejszej umowy, Zamawiający niezwłocznie powiadamia Wykonawcę o tym fakcie faksem na nr: ..... lub drogą elektroniczną na adres:..... za potwierdzeniem odbioru. Strony ustalają, iż w terminie umożliwiającym dojazd przedstawicielom Wykonawcy, jednak nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty powiadomienia Wykonawcy o wadzie, przedstawiciele Wykonawcy wezmą udział w pracach komisji mających na celu ustalenie przyczyny



powstania, zakresu i sposobu usunięcia wady oraz spisania protokołu reklamacyjnego. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie jest dzień roboczy otrzymania powiadomienia od Zamawiającego.

5. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę stwierdzonych wad na swój koszt w terminie 10 dni roboczych od daty podpisania przez strony protokołu reklamacyjnego uznającego reklamacje albo w innym terminie uzgodnionym przez strony.
6. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej Wykonawca może pisemnie upoważnić Zamawiającego do usunięcia wady uznanej przez Wykonawcę na koszt Wykonawcy bez utraty prawa do gwarancji po uprzednim uzgodnieniu zakresu i ceny naprawy.
7. W przypadku konieczności transportu pojazdu od Zamawiającego do Wykonawcy w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, koszty przesłania pojazdu tam i z powrotem ponosi Wykonawca.

## § 8

### Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, Zamawiający będzie naliczał Wykonawcy następujące kary umowne:
  - 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy z winy Wykonawcy za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1 pkt 3, lecz nie więcej niż 10% wartości brutto tego wynagrodzenia,
  - 2) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1 pkt 3,
  - 3) za zawinione przez Wykonawcę opóźnienie w usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego wad w przedmiocie umowy za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1 pkt 3, lecz nie więcej niż 10% wartości brutto tego wynagrodzenia,
  - 4) za awaryjność pojazdu w okresie gwarancji, obniżając współczynnik gotowości do pracy o którym mowa w § 7 ust. 2 poniżej wartości 90% w skali miesięcznej, za każdy dzień awaryjnego postoju pojazdu powodujący obniżenie wymaganego współczynnika gotowości do pracy w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1 pkt 3, lecz nie więcej niż 10% wartości brutto tego wynagrodzenia.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokryją w pełnej wysokości szkody wynikłej z niewywiązania się przez Wykonawcę z warunków umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy.

## § 9

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i wynosi 3% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1 pkt 3 niniejszej umowy, co stanowi ..... zł (słownie: ..... złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia w terminie do 7 dni od dnia zawarcia umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego.

## § 10

### Postanowienia końcowe

1. Przedstawicielami Stron umowy uprawnionymi do podpisania końcowego protokołu zdawczo odbiorczego są:
  - 1) ze strony Zamawiającego – Jadwiga Rajkiewicz – Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Woj. Zachodniopomorskiego w Szczecinie tel. (91) 441 91 90,
  - 2) ze strony Wykonawcy - ..... tel. ....
2. Do wzajemnych kontaktów w sprawach merytorycznych związanych z bieżącą realizacją niniejszej umowy Strony wyznaczają następujące osoby:
  - 1) ze strony Zamawiającego:
    - Sławomir Kocot - tel. (91) 441 91 20;
    - Bohdan Jędrzejewski - tel. (91) 441 91 68;
  - 2) ze strony Wykonawcy:
    - ..... tel. ....
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, nie wymaga aneksowania umowy. Zmiany dokonuje się przez pisemne poinformowanie drugiej strony o zmianie i jest ona wiążąca dla drugiej strony z chwilą otrzymania zawiadomienia. Zmiana staje się skuteczna z dniem podpisania zwrotnego potwierdzenia odbioru korespondencji zawierającej informację o zmianie.
4. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
  - 1) ulegnie zmianie stan prawny w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę,
  - 2) wystąpią niezależne od woli stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za wykonaną część przedmiotu umowy do daty odstąpienia.



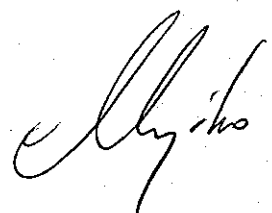
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 niniejszego paragrafu, oraz § 5 ust. 3 umowy.
7. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może dokonywać żadnych cesji wierzytelności przysługujących mu od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy.
8. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.
9. Spory między Stronami umowy rozstrzygać będzie Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego
10. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
11. Integralną część umowy stanowią załączniki:
  - 1) Załącznik nr 1 – Zakres czynności wymaganych do wykonania w ramach naprawy rewizyjnej odpowiadającej swym zakresem IV Poziomowi Utrzymania szynobusu SA109-001,
  - 2) Załącznik nr 2 – Zakres uzupełniających do naprawy rewizyjnej szynobusu SA109-001,
  - 3) Załącznik nr 3 – Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego z przekazania pojazdu do naprawy.

**WYKONAWCA:**

**ZAMAWIAJĄCY:**

.....

.....



Zakres czynności wymaganych do wykonania w ramach naprawy rewizyjnej odpowiadającej swym zakresem IV Poziomowi Utrzymania szynobusu SA109-001

### 1. Pojazd szynowy kompletny

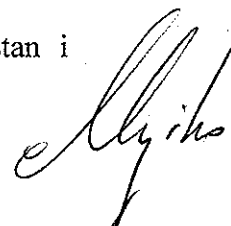
- a) Dokonać czyszczenia autobusu - oczyścić z brudu, smaru, rdzy oraz zużytych powłok malarskich;
- b) Pomalować pojazd na zewnątrz ( po uzgodnieniu kolorystyki ze Zleceniodawcą);
- c) Dokonać demontażu zespołów i podzespołów;
- d) Dokonać kwalifikacji zespołów i podzespołów do naprawy, w zależności od stopnia zużycia i uszkodzeń;
- e) Wymienić na nowe węże i przewody instalacji wodnej, paliwowej, grzewczej, sprężonego powietrza i układu płynu chłodzącego silnika;
- f) Dokonać montażu zespołów i części po naprawie, nasmarować, wykonać malowanie i napisy;
- g) Dokonać badań oraz pomiarów pojazdu zgodnie z protokołami i kartami pomiarowymi zawartymi w DTSU;
- h) Dokonać odbioru pojazdu po naprawie, zgodnie z obowiązującą dokumentacją konstrukcyjną, dokumentacją technologiczną systemu utrzymania, obowiązującymi przepisami oraz niniejszym arkuszem naprawy okresowej.

### 2. Ostoja

- a. Oczyścić ostoję z zanieczyszczeń, korozji i nie przylegającej do podłoża powłoki malarskiej. Sprawdzić czy nie ma pęknięć wybrzuszeń, wgnieceń lub nadmiernego zużycia;
- b. Sprawdzić stan i naprawić prowadnice haków ciągowych, wsporników wieszaków. Uszkodzone elementy naprawić lub wymienić;
- c. Uzupełnić ochronę antykorozyjną i malowanie w miejscach pozbawionych zabezpieczenia.

### 3. Nadwozie

- a. Dokonać oględzin poszycia pudła, blach podłóg, ostoji oraz skrzyń zewnętrznych osłaniających urządzenia. Naprawić miejscowe uszkodzenia poszycia;
- b. Dokonać oględzin uchwytów i stopni wejściowych;
- c. Dokonać oględzin drzwi wewnętrznych i sprawdzić działanie ich zamków. Wykonać zatrzaski dla otwartych drzwi do kabin sterowniczych;
- d. Fotele maszynisty naprawić (pneumatyka i elementy mechaniczne);
- e. Drzwi automatyczne naprawić - wymiana pasków zębatach, rolek, przycisków i przełączników sterujących(zw01);
- f. Sprawdzić stan i działanie drzwi automatycznych oraz naprawić mechanizmy ich ręcznego otwierania;
- g. Lusterka boczne – wymienić na nowe (zw02);
- h. Sprawdzić stan napisów i znaków w razie potrzeby uzupełnić;
- i. Sprawdzić i nasmarować urządzenia ciąglowo – zderzakowe;
- j. Wycieraczki i pióra wycieraczek wymienić na nowe (zw03). Sprawdzić stan i



- działanie wycieraczek szyb oraz układu spryskiwacza szyb;
- k. Dokonać oględzin elementów prędkościomierzy. Wymienić na nowy generator impulsów do szybkościomierza (zw04);
  - l. Sprawdzić stan okien. Wymienić nieszczelne okna boczne (minimum 4 szt.);
  - m. Sprawdzić stan i wyposażenie przedziałów pasażerskich. Uszkodzone elementy naprawić lub wymienić;
  - n. Sprawdzić instalację sygnalizacji pożaru. W razie potrzeby naprawić;
  - o. Powierzchnie współpracujące ruchowo smarować;
  - p. Amortyzatory zdemontować, zbadać na stanowisku, w razie potrzeby naprawić lub wymienić;
  - q. Wykonać regenerację lub zmianę węzła mocowania górnej części amortyzatorów pionowych wózków - rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym.

#### 4. Wózek

- a. Zdemontować z wózka wszystkie zespoły, podzespoły i elementy;
- b. Wszystkie zespoły, podzespoły i elementy wózka oczyścić z zanieczyszczeń brudem, smarem, korozją i nie przylegająca do podłoża farbą;
- c. Sprawdzić czy rama wózka nie posiada pęknięć lub innych uszkodzeń mechanicznych;
- d. Dokonać pomiaru ramy i doprowadzić do wymiarów naprawczych;
- e. Sprawdzić stan wsporników przyspawanych do ramy wózka - uszkodzone naprawić lub wymienić;
- f. Sprawdzić otwory mocowania dźwigni i wieszaków - otwory doprowadzić do wymiarów naprawczych;
- g. Sprawdzić wszystkie wieszaki, sworznie, zabezpieczenia, śruby mocujące, śruby mocujące, śruby regulacyjne, elementy zawieszonych oraz dźwignie uszkodzone lub zużyte naprawić lub wymienić;
- h. Sprawdzić stan dźwigni i wieszaków hamulca;
- i. Sprawdzić średnice otworów w dźwigniach i wieszakach hamulca oraz średnice sworzni hamulcowych;
- j. Doprowadzić otwory w dźwigniach i wieszakach hamulcowych do wymiarów naprawczych;
- k. Sprawdzić stan i działanie ugięciowego czujnika próżni-ładowny;
- l. Sprawdzić stan hamulca;
- m. Sprawdzić stan i mocowanie okładzin hamulcowych;
- n. Wymienić na nowe elementy gumowe I-go stopnia odsprężynowania (zw05);
- o. Sprawdzić pod obciążeniem wymiary wózków i pomierzyć luzy nadmaźnicze;
- p. Elementy i zespoły wózka po odbiorze pomalować i smarować;
- q. Zamontować wózek pod pojazdem po naprawie wszystkich zespołów;
- r. Wymienić na nowe (wzmocnione) elementy łączące wózki z nadwoziem (zw06). (Rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym).

#### 5. Zestawy kołowe z łożyskami, maźnicami.

- a. Zdemontować maźnice z zestawu kołowego;
- b. Wymiana kół monoblokowych na zestawach kołowych wraz z tarczami hamulcowymi;
- c. Wykonać defektoskopowe badanie osi zestawu kołowego;
- d. Wykonać pomiary geometryczne zestawu kołowego przed naprawą, celem określenia zakresu naprawy;
- e. Sprawdzić oś zestawu kołowego na okoliczność występowania pęknięć na powierzchni;
- f. Sprawdzić osadzenie kół zestawu kołowego na osi;



- g. Sprawdzić koła na okoliczność występowania pęknięć i rozwarstwień;
- h. W razie potrzeby, w uzgodnieniu z zamawiającym, wieńce kół przetoczyć, koła z zużyтыми wieńcami wymienić;
- i. Przy wymianie koła wykonać wykres wtlaczania i przeprowadzić próbę trwałości połączenia;
- j. Po wymianie elementu (koło bezobrotowe) wyważyć zestaw kołowy oraz sprawdzić jego rezystencję;
- k. Wykonać pomiary geometryczne zestawu kołowego po naprawie, dla stwierdzenia poprawności naprawy;
- l. Sprawdzić bez zdejmowania z czopa osi, wewnętrzne pierścienie łożysk tocznych zestawu kołowego na okoliczność przesunięcia, obluźnienia oraz pęknięć, odprysków czy złuszczeń. Przesunięte pierścienie skorygować, uszkodzone wymienić;
- m. Pomalować cały zestaw kołowy, za wyjątkiem podpiaścia, czopów osi, pierścieni wewnętrznych łożysk tocznych zestawu kołowego oraz wieńców;
- n. Oczyszczyć maźnice;
- o. Sprawdzić czy elementy maźnicy nie mają pęknięć. Uszkodzone naprawić lub wymienić;
- p. Umyć łożyska toczne zestawu kołowego;
- q. Sprawdzić łożyska toczne zestawu kołowego. w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub nadmiernego zużycia łożysko wymienić;
- r. Sprawdzić śruby mocujące łożyska toczne na osi zestawu kołowego, uszkodzone wymienić;
- s. Wymienić smar w łożyskach;
- t. Wymienić uszczelkę między pokrywą i korpusem maźnicy;
- u. Sprawdzić śruby mocujące pokrywę maźnicy, uszkodzone wymienić;
- v. Sprawdzić stan tarcz hamulcowych w razie potrzeby wymienić na nowe;
- w. Sprawdzić mocowanie tarcz hamulcowych.

#### **6. Sprężyny nośne i ich zawieszenie**

- a. Sprężyny wymienić na nowe (zw07);
- b. Sprawdzić charakterystykę sprężyn;
- c. Malować sprężyny;
- d. Oczyszczyć elementy osadzenia sprężyn nośnych z zanieczyszczeń, rdzy i nie przylegającej farby;
- e. Sprawdzić elementy osadzenia sprężyn nośnych, wadliwe doprowadzić do wymiarów naprawczych lub wymienić;
- f. Malować elementy zawieszenia sprężyn nośnych.

#### **7. Urządzenia ciąglowe i zderzakowe.**

- a. Po naprawie zderzaki i urządzenia ciąglowe pomalować na kolor czarny;
- b. Do montażu na pojeździe części współpracujące zderzaków, sprzęgu śrubowego i urządzenia ciąglowego smarować.

#### **8. Hamulec i układ pneumatyczny**

- a. Po wymontowaniu z pojazdu części i zespoły hamulca oczyścić z zanieczyszczeń i smarów;
- b. Sprawdzić układ ciąglowo-dźwigniowy hamulca zespolonego na wagonie. Uszkodzone elementy i zespoły naprawić lub wymienić na nowe;
- c. Sprawdzić średnice otworów w dźwigniach i ciąglach hamulca oraz sworzni hamulcowych;

- d. Doprowadzić otwory w dźwigniach i cięgłach hamulca do wymiarów naprawczych;
- e. Sprawdzić kurki końcowe, uszkodzone naprawić lub wymienić na nowe;
- f. Wykonać naprawy rewizyjne zespołów cylindrów hamulcowych typu PBECFP. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- g. Zbiorniki powietrza oczyścić, przedmuchać i sprawdzić na zgodność z wymaganiami przepisów Transportowego Dozoru Technicznego. Wykonać próby ciśnieniowe wraz z wykonaniem stosownej dokumentacji. Wykonać badanie i legalizację manometrów i zaworów bezpieczeństwa. Próby zbiorników podlegają nadzorowi TDT;
- h. Sprawdzić drożność przewodów powietrza, uszkodzone naprawić lub wymienić na nowe. Po wymianie przewody stalowe pomalować;
- i. Sprawdzić drożność sprzęgów powietrza, elementy metalowe sprzęgu uszkodzone naprawić lub wymienić;
- j. Powierzchnie współpracujące urządzeń hamulcowych, poddać sprawdzeniu lub naprawie, przed ich montażem posmarować;
- k. Po zamontowaniu na pojeździe elementy hamulca pomalować;
- l. Wykonać regulację cylindra hamulcowego;
- m. Przeprowadzić próby stacjonarne hamulca wagonu;
- n. Naprawa rewizyjna tablic pneumatycznych. Elementy uszkodzone naprawić lub wymienić. Wszystkie elementy uszczelniające wymienić. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- o. Wymienić sprężarki powietrza (z podstawami) na nowe (zw08).

#### **9. Sprzęg półstały**

- a. Naprawę dokonać zgodnie z zaleceniami wydanymi przez producenta.

#### **10. Wentylacja i ogrzewanie.**

- a. Wentylatory wymontować, oczyścić z brudu i sprawdzić stan elementów;
- b. Wymienić na nowe podgrzewacze Hydronic (zw09);
- c. Sprawdzić instalację paliwową i wodną podgrzewaczy;
- d. Wymienić na nowe pompy wodne (zw10);
- e. Sprawdzić działanie pomp paliwowych;
- f. Sprawdzić działanie podgrzewaczy;
- g. Sprawdzić działanie sterownika elektrycznego systemu ogrzewczego;
- h. Sprawdzić termostaty.

#### **11. Baterie akumulatorów**

- a. Wymienić akumulatory na nowe - typ uzgodnić z Zamawiającym;
- b. Sprawdzić szczelność ogniw, drożność otworów wentylacyjnych w korkach stan zacisków i łączników elektrycznych oraz stan skrzynek;
- c. Dokonać montażu i formowania baterii;
- d. Sprawdzić połączenia baterii po zamontowaniu na pojeździe a następnie zakonserwować jej zaciski;
- e. Sprawdzić rezystancję izolacji (upływność) baterii.

#### **12. Oświetlenie i instalacja elektryczna**

- a. Oczyścić aparaty z zanieczyszczeń i dokonać oględzin. Elementy uszkodzone wymienić;
- b. Sprawdzić prawidłowość działania przycisków i łączników. Program działania łączników powinien być zgodny ze schematami ideowymi pojazdu;
- c. W kabinach maszynisty wymienić na nowe elektryczne przełączniki załączenia

- pulpitu, wyboru rodzaju hamulca oraz wszystkie przekaźniki i styczniki w szafach elektrycznych (zw11);
- d. Sprawdzić prawidłowość działania lamp oświetleniowych i lampek sygnalizacyjnych. Żarówki i lampki uszkodzone wymienić;
  - e. Sprawdzić i ewentualnie naprawić układ kamer i rejestracji;
  - f. Uzupełnić brakujące oznaczenia i napisy na pulpitych i tablicach.

### **13. Aparaty i urządzenia elektryczne NN obwodów głównych i pomocniczych**


- a. Wymienić alternatory (wraz z podstawami) na nowe (zw12);
- b. Wymienić rozruszniki na nowe (zw13);
- c. Sprawdzić stan przetwornic oświetleniowych;
- d. Sprawdzić stan silników pomocniczych;
- e. Sprawdzić stan i działanie urządzeń obwodu alternatora;
- f. Sprawdzić stan i działanie urządzeń obwodu sterowania;
- g. Sprawdzić stan i działanie urządzeń pozostałych obwodów pomocniczych;
- h. Sprawdzić stan i działanie przekaźników i styczników;
- i. Sprawdzić stan wyłączników samoczynnych oraz bezpieczników;
- j. Sprawdzić stan i działanie przycisków, łączników i lampek sygnalizacyjnych na pulpicie;
- k. Sprawdzić stan i działanie wyświetlaczy systemu informacyjnego;
- l. Sprawdzić stan przewodów doprowadzających maszyn elektrycznych;
- m. Sprawdzić połączenia przewodów maszyn elektrycznych z instalacją zasilającą;
- n. Sprawdzić stan i działanie obwodu sterowania drzwiami automatycznymi i sygnalizacji odjazdu;
- o. Sprawdzić stan połączeń elektrycznych obwodów;
- p. Sprawdzić stan połączeń śrubowych mocowania urządzeń elektrycznych;
- q. Sprawdzić wyłączniki ciśnieniowe;
- r. Wymienić na nowe czujniki układu przeciwpoślizgowego oraz syreny sygnałowe (zw14).

### **14. SHP, czuwak i radiotelefon.**

- a. Wymontować aparaty pojazdu;
- b. Oczyszczyć aparaty. Sprawdzić stan elementów i usunąć ewentualne usterki;
- c. Sprawdzić parametry aparatów na stanowisku pomiarowym;
- d. Sprawdzić przewody elektryczne instalacji na pojeździe;
- e. Sprawdzić układ pneumatyczny (zaworu hamowania, wyłącznika głównego);
- f. Przeprowadzić montaż aparatów na pojeździe;
- g. Sprawdzić prawidłowość działania układów na postoju;
- h. Sprawdzić prawidłowość działania aparatów podczas jazdy. Ze sprawdzenia sporządzić protokół i dołączyć do dokumentacji odbiorczej lokomotywy;
- i. Zaplombować urządzenia na pojeździe;
- j. Sprawdzić instalację antenową radiotelefonu na pojeździe i jej wykonać pomiary;
- k. Sprawdzić prawidłowość działania urządzeń radiołączności na pojeździe;
- l. Sprawdzić prawidłowość działania instalacji „Radiostop” (radiowego zatrzymania pociągu);
- m. Zaplombować urządzenia instalacji radiotelefonicznej na pojeździe;
- n. Dokonać pomiarów i prób czuwaka aktywnego.

### **15. Układ smarowania**

- a. Przeprowadzić smarowanie wg DTSU.



## **16. System przeciwpożarowy**

- a. Sprawdzić stan instalacji sygnalizacji pożaru – nieprawidłowości usunąć;
- b. Sprawdzić stan gaśnic, okres ważności ich napełnienia – zużyte wymienić na nowe.

## **17. Kabina WC**

- a. Wykonać naprawę rewizyjną toalety próżniowej - Compact EVAC. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- b. Sprawdzić i ewentualnie naprawić wszystkie elementy instalacji wodnej i elektrycznej w kabinie WC; Elektrozawory wymienić na nowe (zw15);
- c. Zbiornik fekaliiów dokładnie wymyć i wykonać odkażanie.

## **18. Silnik spalinowy**

- a. Naprawa rewizyjna (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- b. Elementy zużyte układu wydechowego wymienić. Kompensatory wymienić na nowe (zw16);
- c. Wymienić na nowe elementy osprzętu silnika (aktuatory, siłowniki gaszenia, czujniki ppoż, czujniki ciśnienia oleju i ciśnienia doładowania, czujniki temperatury, sprężyny gaszenia silnika, itd.) (zw17);
- d. Sekcje pomp wtryskowych wymienić na nowe (zw18);
- e. Rozpylacze wtryskiwaczy wymienić na nowe (zw19);
- f. Rurki wysokiego ciśnienia (wtryskiwacz – pompa wtryskowa) wymienić na nowe (zw20);
- g. Czujniki obrotów silników ( po uzgodnieniu z Zamawiającym) wymienić na nowe (zw21);
- h. Pompy wody chłodzącej silników wymienić na nową (zw22);
- i. Wszystkie paski klinowe wymienić na nowe;
- j. Turbosprężarki wymienić na nowe (zw23).

## **19. Wały napędowe**

- a. Naprawa rewizyjna. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela).

## **20. Przekładnie główne i rozdzielcze**

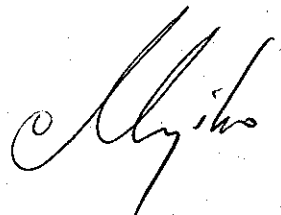
- a. Naprawa rewizyjna przekładni DIWA 864.3. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela).

## **21. Układ hydrostatyczny**

- a. Naprawa rewizyjna. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela).

### **Uwagi:**

1. Oznaczenie (zwXX) – element zdemontowany przed wymianą musi być zwrócony do Zamawiającego.
2. Na podzespoły nowe oraz naprawy wykonane przez producenta (lub jego autoryzowany serwis) Wykonawca dostarczy stosowne dokumenty potwierdzające zakup lub naprawę.



Zakres napraw uzupełniających do naprawy rewizyjnej szynobusu SA109-001

**1. Nadwozie**

- a. Wymiana stałych siedzeń w przedziałach dla podróżnych na miękkie z siedziskami o szerokości minimum 45 cm z podłokietnikami od strony korytarza środkowego i od strony ścian bocznych oraz z profilowanymi zagłówkami wykonanymi z materiału umożliwiającego ich mycie (np. ze skóry ekologicznej) - max. 62 sztuki (zw24).
- b. Wymiana tapicerki na siedzeniach uchylnych i ich oparciach – 11 sztuk;
- c. Wymiana zamka drzwi do kabiny WC na bardziej niezawodny z automatyczną blokadą  
w przypadku zapełnienia zbiornika na fekalia, umożliwiającego otwarcie drzwi przez pasażera od wewnątrz oraz otwarcie od zewnątrz przez obsługę za pomocą klucza konduktorskiego;
- d. Montaż rolet przeciwsłonecznych w kabinach maszynisty;
- e. Wymiana wyświetlaczy czołowych (tablic kierunkowych) na nowe, wykonane w technice LED lub LCD (zw25);
- f. Wymiana elementów i wykonanie zabezpieczenia górnego sprzęgu międzywagonowego (zw26);
- g. Przeniesienie zawiasów zewnętrznych klap rewizyjnych na ich górną część. Wykonać nowe zamknięcia. Rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym;
- h. Wykonanie elektrycznej sygnalizacji poziomu, płynu chłodzącego silników spalinowych  
ze wskaźnikami, których wskazania będą widoczne w kabinie maszynisty;
- i. Wykonanie nowych zbiorników wyrównawczych dla płynu układów ogrzewania z zamontowanymi wskaźnikami poziomu płynu, których wskazania będą widoczne  
z przedziałów pasażerskich.

**2. Wózki napędowe**

- a. Zaprojektowanie, wykonanie i montaż nowych, niezawodnych przekładni osiowych (z mechanizmami zmiany kierunku jazdy) wraz z modernizacją wózków w niezbędnym zakresie - wybór typu nowych przekładni oparty musi być na zasadach dostępności serwisu producenta na rynku krajowym (zw27);
- b. Dla ramion reakcyjnych przekładni osiowych wykonać zabezpieczenie przed ich opadnięciem w przypadku zerwania śrub mocujących.

**3. Hamulec i układ pneumatyczny**

- a. Wykonanie dodatkowych wyprowadzeń przewodów zasilających;
- b. Wymiana odwadniaczy na osuszacze elektroniczne.

**4. Oświetlenie i instalacja elektryczna**

- a. Wymiana elementów oświetlenia czoła pojazdu, w tym osłon czołowych reflektorów na szczelne, zamontowane na zawiasach, otwierane za pomocą klucza konduktorskiego, umożliwiające obsłudze łatwy dostęp do ich wnętrza;
- b. Zamontowanie prostowników buforowych (ładowanie akumulatorów i rozruch silników) zasilanych napięciem 3x400V AC.

**5. Aparaty i urządzenia elektryczne NN obwodów głównych i pomocniczych**



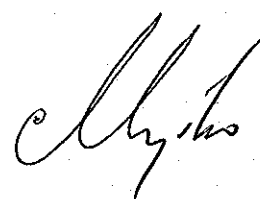
- a. Wykonanie układu awaryjnego przeniesienie napięcia 24V DC między członami dla potrzeb jazdy awaryjnej (do zasilania układu sterowania, hamulcowego, oświetlenia czoła lub końca pojazdu).

#### **6. Sterowanie pojazdu**

- a. Naprawa układu sterowania po kątem zmniejszenia awaryjności (obecnie układ posiada tendencje do zawieszania się po dłuższym czasie pracy w podwyższonej temperaturze);
- b. Wprowadzenie do układu sterowania możliwości prowadzenie jazdy awaryjnej z prędkością maksymalną przy pracującym lub wyłączonym dowolnym jednym z silników spalinowych;
- c. Zwiększenie pojemności pamięci tachografów – z obecnie 150 do 450 godzin pracy pojazdu;
- d. Montaż klimatyzacji w kabinach maszynisty (z uwzględnieniem niezbędnych zmian w układzie elektrycznym - alternatory);
- e. Wprowadzenie alternatywnego sterowania sprzężarek jednym przekaźnikiem ciśnieniowym elektromechanicznym.

#### **Uwagi:**

1. Wybór wszystkich rozwiązań musi być uzgodniony z zamawiającym.
2. Oznaczenie (zwXX) – element zdemontowany przed wymianą musi być zwrócony Zamawiającemu.
3. Na podzespoły nowe oraz naprawy wykonane przez producenta (lub jego autoryzowany serwis) Wykonawca dostarczy stosowne dokumenty potwierdzające zakup lub naprawę.



PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY  
Z PRZEKAZANIA POJAZDU SZYNOWEGO DO NAPRAWY REWIZYJNEJ

....., dnia .....

Na podstawie udzielonego zamówienia publicznego oraz zgodnie z warunkami zawartej Umowy niniejszym Wykonawcy naprawy rewizyjnej odpowiadającej swym zakresem IV Poziomowi Utrzymania przekazuje się spalinowy zespół trakcyjny typu 212M serii SA109 nr 001 stanowiący własność Województwa Zachodniopomorskiego i użytkowany przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Producent pojazdu: Kolejowe Zakłady Maszyn Kolzam Racibórz;

Rok produkcji: 2004;

Przebieg pojazdu od dnia wprowadzenia do eksploatacji:

.....km

**I. Przekazanie pojazdu odbyło się w obecności Komisji złożonej z Przedstawicieli Stron Umowy oraz Użytkownika pojazdu:**

1) .....

2) .....

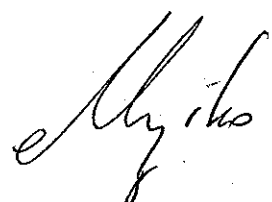
3) .....

4) .....

5) .....

**II. Stan Techniczny pojazdu**

Na podstawie oględzin pojazdu Komisja w powyższym składzie stwierdziła następujące uszkodzenia i braki:



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**III. Uwagi Stron Umowy:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**IV. W/w pojazd szynowy przekazuje się Wykonawcy do naprawy rewizyjnej w dacie sporządzenia niniejszego protokołu.**

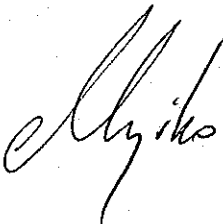
**(dane i adres wykonawcy)**

.....

.....

**Podpis osoby zdającej pojazd**  
(osoby upoważnionej przez Zamawiającego do kontaktów w sprawach merytorycznych)

**Podpis osoby przyjmującej pojazd**



**XXI. Wskazanie części zamówienia, która może być powierzona podwykonawcom.  
Zmiany umowy:**

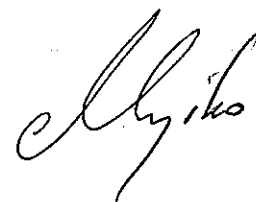
1. Zamawiający dopuszcza udział podwykonawców. W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje konieczność korzystania z usług podwykonawców, zobowiązany jest wskazać w ofercie części zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzania zmian do treści umowy:
  - 1) Zmiany umowy będą mogły być wprowadzane w związku z zaistnieniem okoliczności, których wystąpienia strony nie przewidywały w chwili zawierania umowy.
  - 2) Wskazane okoliczności nie mogą być wywołane przez którąkolwiek ze stron, ani przez nie zawinione i muszą wywoływać ten skutek, iż umowa nie może być wykonana wedle pierwotnej treści.
  - 3) W takiej sytuacji, strony, mając na uwadze poszanowanie wzajemnych interesów, zasady równości stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodny zamiar wykonania przedmiotu umowy, określą w niezbędnym zakresie wpływ powyższych okoliczności na dotychczasowe prawa i obowiązki.
3. Niezależnie od powyższego, strony dopuszczają możliwość zmian redakcyjnych umowy oraz zmian będących następstwem zmian danych strony ujawnionych w rejestrach publicznych, a także zmian korzystnych z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy, w szczególności przyspieszających realizację, obniżających koszt ponoszony przez Zamawiającego na wykonanie umowy. W takiej sytuacji, strony wprowadzą do umowy stosowne zmiany weryfikujące redakcyjne dotychczasowe brzmienie umowy bądź wskazujące nowe dane wynikające ze zmian w rejestrach publicznych albo też kierując się poszanowaniem wzajemnych interesów, zasadą równości stron oraz ekwiwalentności świadczeń i przede wszystkim zgodnym zamiarem wykonania przedmiotu umowy, określą zmiany korzystne z punktu widzenia realizacji przedmiotu umowy.
4. Zmiany mogą w szczególności wynikać ze zmiany stanu prawnego w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania zamówienia przez wykonawcę, czy też wystąpienia okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminów i terminu realizacji zamówienia.
5. Wszelkie zmiany wprowadzane do niniejszej umowy dokonywane będą z poszanowaniem obowiązków wynikających z obowiązującego prawa, w tym w szczególności art. 140 ust. 3 Prawa zamówień publicznych oraz zasad ogólnych rządzących tą ustawą.

**XXII. Maksymalna liczba Wykonawców, z którymi Zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli Zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej:**

Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.

**XXIII. Informacje dodatkowe dotyczące wysokości zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot oraz aukcji elektronicznej, jeżeli zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną.**

1. Wszystkie koszty związane z uczestnictwem w postępowaniu, w szczególności z przygotowaniem i złożeniem ofert ponosi Wykonawca składający ofertę.
2. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.



3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

**XXIV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia:**

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy PZP.

**XXV. Wykaz załączników do SIWZ**

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1.
2. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 2.
3. Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania -załącznik nr 3.
4. Doświadczenie Wykonawcy – załącznik nr 4.
5. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 5.

.....CZŁONEK ZARZĄDU.....

*Wojciech Drożdż*

z-ca DYREKTORA  
Wydziału Organizacji  
i Rozwoju Zasobów Ludzkich  
*Jarostaw Myśko*

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....

Adres siedziby Wykonawcy:

Ulica: .....

Kod, miejscowość: .....

Województwo: .....

NIP: .....

REGON: .....

Nr rachunku bankowego: .....

.....

Nr telefonu: .....

Nr faksu: .....

Dane teled adresowe osoby upoważnionej  
do kontaktowania się z Zamawiającym:

.....

### OFERTA WYKONAWCY

W odpowiedzi na ogłoszenie o rozpoczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na wykonanie czynności przeglądowo-naprawczych w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania oraz napraw uzupełniających szynobusu typu 212M serii SA109-001 stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego**

My niżej podpisani

.....  
.....  
.....

działając w imieniu i na rzecz

.....  
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców);

w przypadku składania oferty wspólnej podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wykonawców składających wspólną ofertę

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.



2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

3. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za łączną cenę brutto ..... zł.

(słownie:.....  
.....)  
w tym:

1) za wykonanie naprawy rewizyjnej w zakresie określonym w załączniku nr 1 do Umowy - ..... zł, (słownie złotych:.....),

2) za wykonanie napraw uzupełniających w zakresie określonym w załączniku nr 2 do umowy ..... zł, (słownie złotych:.....),

4. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

5. Zamówienie zrealizujemy samodzielnie / przy udziale podwykonawców<sup>1</sup>.

6. Podwykonawcy będą wykonywać następujący zakres prac wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

7. Oświadczamy, że sposób reprezentacji konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący: .....

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający ofertę wspólną)

8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze wzorem umowy i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

9. Osobami upoważnionymi do kontaktu z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia są:

1).....tel.....fax.....

2).....tel.....fax.....

10. Ofertę niniejszą składamy na ..... kolejno ponumerowanych stronach.

11. Załącznikami do niniejszej oferty są:

1) .....,

2) .....,

3) .....,

<sup>1</sup> Niepotrzebne skreślić

- 4) .....
- 5) .....
- 6) .....

..... , dnia .....  
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

..... , dnia .....  
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)



**OŚWIADCZENIE**  
**O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

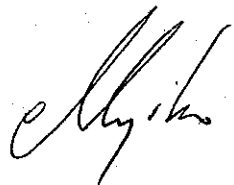
Oświadczam, zgodnie z treścią art. 22 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, iż Wykonawca, którego reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

..... , dnia .....  
*(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)*

..... , dnia .....  
*(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)*

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązania tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.



## OŚWIADCZENIE O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU Z POSTĘPOWANIA

Nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy PZP, który stanowi jak następuje:

„Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
- 2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego<sup>2</sup>;
- 3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

<sup>2</sup> Niniejsze oświadczenie jest jednocześnie oświadczeniem składanym przez osoby fizyczne w celu potwierdzenia, że wykonawcy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2



- 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.

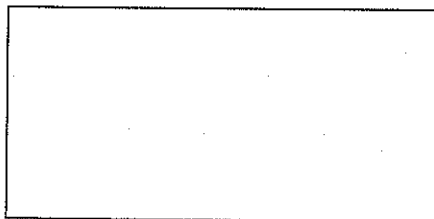
Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:

- 1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;
- 2) nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie, o którym mowa w art. 46 ust. 3, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;
- 3) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- 4) nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu.”

..... , dnia .....  
 (podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

..... , dnia .....  
 (podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)





Pieczęć Wykonawcy

## Doświadczenie Wykonawcy

Lp.	Nazwa zamówienia	Wartość brutto w PLN	Termin realizacji (Dzień, miesiąc, rok rozpoczęcia i zakończenia)	Nazwa Zamawiającego

Dołączyć dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych wyżej usług (np. protokół odbioru końcowego, referencje)

....., dnia .....

(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia .....

(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie czynności przeglądowo-naprawczych szynobusu typu 212M serii SA109 nr 001, stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z „Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania Autobusów Szynowych typu 212M” oraz napraw uzupełniających wyszczególnionych w załączniku nr 2 do Umowy, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia. Wymagany termin realizacji zamówienia: do 120 dni od dnia podpisania umowy.

Z uwagi na prototypowy charakter zespołu trakcyjnego serii SA109 nr 001 oraz zastosowanie do jego produkcji niskiej jakości, niesprawdzonych lub niedopracowanych podzespołów, pojazd będący przedmiotem postępowania cechuje się bardzo niskim stopniem gotowości do pracy, wynoszącym przeciętnie około 50% w skali roku. Wiele zastosowanych w pojeździe rozwiązań sprawia, że jest on niefunkcjonalny oraz uciążliwy dla podróżnych, jak i dla obsługi pojazdu, która zmuszona jest do pracy w trudnych warunkach. W związku z tym Zamawiający podjął decyzję o konieczności rozszerzenia standardowego zakresu naprawy rewizyjnej o wykonanie napraw uzupełniających, mających na celu podniesienie ogólnej sprawności pojazdu (przynajmniej do poziomu 90%), poprawę warunków pracy obsługi, zwiększenie jego funkcjonalności oraz oferowanego komfortu podróży.

Zamawiający oczekuje, iż po przeprowadzeniu zleconych napraw wyeliminowane zostaną podstawowe mankamenty pojazdu będące przyczyną jego przestojów awaryjnych, a przedmiotowy autobus szynowy będzie w pełni sprawnym pojazdem, zapewniającym wysoki komfort podróży pasażerom, optymalne warunki pracy obsłudze pociągu oraz cechującym się wysokim współczynnikiem gotowości do pracy.

### I. Zakres czynności wymaganych do wykonania w ramach naprawy rewizyjnej odpowiadającej swym zakresem IV Poziomowi Utrzymania szynobusu SA109-001

#### 1. Pojazd szynowy kompletny

- a) Dokonać czyszczenia autobusu - oczyścić z brudu, smaru, rdzy oraz zużytych powłok malarskich;
- b) Pomalować pojazd na zewnątrz ( po uzgodnieniu kolorystyki ze Zleceniodawcą);
- c) Dokonać demontażu zespołów i podzespołów;
- d) Dokonać kwalifikacji zespołów i podzespołów do naprawy, w zależności od stopnia zużycia i uszkodzeń;
- e) Wymienić na nowe węże i przewody instalacji wodnej, paliwowej, grzewczej, sprężonego powietrza i układu płynu chłodzącego silnika;
- f) Dokonać montażu zespołów i części po naprawie, nasmarować, wykonać malowanie i napisy;
- g) Dokonać badań oraz pomiarów pojazdu zgodnie z protokołami i kartami

- pomiarowymi zawartymi w DTSU;
- h) Dokonać odbioru pojazdu po naprawie, zgodnie z obowiązującą dokumentacją konstrukcyjną, dokumentacją technologiczną systemu utrzymania, obowiązującymi przepisami oraz niniejszym arkuszem naprawy okresowej.

## 2. Ostoja

- a. Oczyszczyć ostoję z zanieczyszczeń, korozji i nie przylegającej do podłoża powłoki malarskiej. Sprawdzić czy nie ma pęknięć wybrzuszeń, wgniecień lub nadmiernego zużycia;
- b. Sprawdzić stan i naprawić prowadnice haków ciągowych, wsporników wieszaków. Uszkodzone elementy naprawić lub wymienić;
- c. Uzupelnąć ochronę antykorozyjną i malowanie w miejscach pozbawionych zabezpieczenia.

## 4. Nadwozie

- a. Dokonać oględzin poszycia pudła, blach podłóg, ostoi oraz skrzyń zewnętrznych osłaniających urządzenia. Naprawić miejscowe uszkodzenia poszycia;
- b. Dokonać oględzin uchwytów i stopni wejściowych;
- c. Dokonać oględzin drzwi wewnętrznych i sprawdzić działanie ich zamków. Wykonać zatrzaski dla otwartych drzwi do kabin sterowniczych;
- d. Fotele maszynisty naprawić (pneumatyka i elementy mechaniczne);
- e. Drzwi automatyczne naprawić - wymiana pasków zębatach, rolek, przycisków i przełączników sterujących(zw01);
- f. Sprawdzić stan i działanie drzwi automatycznych oraz naprawić mechanizmy ich ręcznego otwierania;
- g. Lusterka boczne – wymienić na nowe (zw02);
- h. Sprawdzić stan napisów i znaków w razie potrzeby uzupełnić;
- i. Sprawdzić i nasmarować urządzenia ciągłowo – zderzakowe;
- j. Wycieraczki i pióra wycieraczek wymienić na nowe (zw03). Sprawdzić stan i działanie wycieraczek szyb oraz układu spryskiwacza szyb;
- k. Dokonać oględzin elementów prędkościomierzy. Wymienić na nowy generator impulsów do szybkościomierza (zw04);
- l. Sprawdzić stan okien. Wymienić nieszczelne okna boczne (minimum 4 szt.);
- m. Sprawdzić stan i wyposażenie przedziałów pasażerskich. Uszkodzone elementy naprawić lub wymienić;
- n. Sprawdzić instalację sygnalizacji pożaru. W razie potrzeby naprawić;
- o. Powierzchnie współpracujące ruchowo smarować;
- p. Amortyzatory zdemontować, zbadać na stanowisku, w razie potrzeby naprawić lub wymienić;
- q. Wykonać regenerację lub zmianę węzła mocowania górnej części amortyzatorów pionowych wózków - rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym.

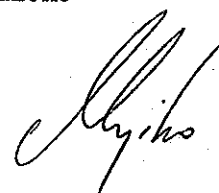
## 4. Wózek

- a. Zdemontować z wózka wszystkie zespoły, podzespoły i elementy;
- b. Wszystkie zespoły, podzespoły i elementy wózka oczyścić z zanieczyszczeń brudem, smarem, korozją i nie przylegająca do podłoża farbą;
- c. Sprawdzić czy rama wózka nie posiada pęknięć lub innych uszkodzeń mechanicznych;
- d. Dokonać pomiaru ramy i doprowadzić do wymiarów naprawczych;
- e. Sprawdzić stan wsporników przyspawanych do ramy wózka - uszkodzone naprawić lub wymienić;
- f. Sprawdzić otwory mocowania dźwigni i wieszaków - otwory doprowadzić do

- wymiarów naprawczych;
- g. Sprawdzić wszystkie wieszaki, sworznie, zabezpieczenia, śruby mocujące, śruby mocujące, śruby regulacyjne, elementy zawieszonych oraz dźwignie uszkodzone lub zużyte naprawić lub wymienić;
  - h. Sprawdzić stan dźwigni i wieszaków hamulca;
  - i. Sprawdzić średnice otworów w dźwigniach i wieszakach hamulca oraz średnice sworzni hamulcowych;
  - j. Doprowadzić otwory w dźwigniach i wieszakach hamulcowych do wymiarów naprawczych;
  - k. Sprawdzić stan i działanie ugięciowego czujnika próżni-ładowny;
  - l. Sprawdzić stan hamulca;
  - m. Sprawdzić stan i mocowanie okładzin hamulcowych;
  - n. Wymienić na nowe elementy gumowe I-go stopnia odsprężynowania (zw05);
  - o. Sprawdzić pod obciążeniem wymiary wózków i pomierzyć luzy nadmaźnicze;
  - p. Elementy i zespoły wózka po odbiorze pomalować i smarować;
  - q. Zamontować wózek pod pojazdem po naprawie wszystkich zespołów;
  - r. Wymienić na nowe (wzmocnione) elementy łączące wózki z nadwoziem (zw06). (Rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym).

#### **5. Zestawy kołowe z łożyskami, maźnicami.**

- a. Zdemontować maźnice z zestawu kołowego;
- b. Wymiana kół monoblokowych na zestawach kołowych wraz z tarczami hamulcowymi;
- c. Wykonać defektoskopowe badanie osi zestawu kołowego;
- d. Wykonać pomiary geometryczne zestawu kołowego przed naprawą, celem określenia zakresu naprawy;
- e. Sprawdzić oś zestawu kołowego na okoliczność występowania pęknięć na powierzchni;
- f. Sprawdzić osadzenie kół zestawu kołowego na osi;
- g. Sprawdzić koła na okoliczność występowania pęknięć i rozwarstwień;
- h. W razie potrzeby, w uzgodnieniu z zamawiającym, wieńce kół przetoczyć, koła z zużytymi wieńcami wymienić;
- i. Przy wymianie koła wykonać wykres wtlaczania i przeprowadzić próbę trwałości połączenia;
- j. Po wymianie elementu (koło bezobrzęcowe) wyważyć zestaw kołowy oraz sprawdzić jego rezystencję;
- k. Wykonać pomiary geometryczne zestawu kołowego po naprawie, dla stwierdzenia poprawności naprawy;
- l. Sprawdzić bez zdejmowania z czopa osi, wewnętrzne pierścienie łożysk tocznych zestawu kołowego na okoliczność przesunięcia, obluzowania oraz pęknięć, odprysków czy złuszczeń. Przesunięte pierścienie skorygować, uszkodzone wymienić;
- m. Pomalować cały zestaw kołowy, za wyjątkiem podpiaścia, czopów osi, pierścieni wewnętrznych łożysk tocznych zestawu kołowego oraz wieńców;
- n. Oczyszczyć maźnice;
- o. Sprawdzić czy elementy maźnicy nie mają pęknięć. Uszkodzone naprawić lub wymienić;
- p. Umyć łożyska toczne zestawu kołowego;
- q. Sprawdzić łożyska toczne zestawu kołowego. w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub nadmiernego zużycia łożysko wymienić;
- r. Sprawdzić śruby mocujące łożyska toczne na osi zestawu kołowego, uszkodzone wymienić;



- s. Wymienić smar w łożyskach;
- t. Wymienić uszczelkę między pokrywą i korpusem maźnicy;
- u. Sprawdzić śruby mocujące pokrywę maźnicy, uszkodzone wymienić;
- v. Sprawdzić stan tarcz hamulcowych w razie potrzeby wymienić na nowe;
- w. Sprawdzić mocowanie tarcz hamulcowych.

#### **6. Sprężyny nośne i ich zawieszenie**

- a. Sprężyny wymienić na nowe (zw07);
- b. Sprawdzić charakterystykę sprężyn;
- c. Malować sprężyny;
- d. Oczyszczyć elementy osadzenia sprężyn nośnych z zanieczyszczeń, rdzy i nie przylegającej farby;
- e. Sprawdzić elementy osadzenia sprężyn nośnych, wadliwe doprowadzić do wymiarów naprawczych lub wymienić;
- f. Malować elementy zawieszenia sprężyn nośnych.

#### **7. Urządzenia ciąglowe i zderzakowe.**

- a. Po naprawie zderzaki i urządzenia ciąglowe pomalować na kolor czarny;
- b. Do montażu na pojeździe części współpracujące zderzaków, sprzęgu śrubowego i urządzenia ciąglowego smarować.

#### **8. Hamulec i układ pneumatyczny**

- a. Po wymontowaniu z pojazdu części i zespoły hamulca oczyścić z zanieczyszczeń i smarów;
- b. Sprawdzić układ ciąglowo-dźwigniowy hamulca zespolonego na wagonie. Uszkodzone elementy i zespoły naprawić lub wymienić na nowe;
- c. Sprawdzić średnice otworów w dźwigniach i ciąglach hamulca oraz sworzni hamulcowych;
- d. Doprowadzić otwory w dźwigniach i ciąglach hamulca do wymiarów naprawczych;
- e. Sprawdzić kurki końcowe, uszkodzone naprawić lub wymienić na nowe;
- f. Wykonać naprawy rewizyjne zespołów cylindrów hamulcowych typu PBECFP. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- g. Zbiorniki powietrza oczyścić, przedmuchać i sprawdzić na zgodność z wymaganiami przepisów Transportowego Dozoru Technicznego. Wykonać próby ciśnieniowe wraz z wykonaniem stosownej dokumentacji. Wykonać badanie i legalizację manometrów i zaworów bezpieczeństwa. Próby zbiorników podlegają nadzorowi TDT;
- h. Sprawdzić drożność przewodów powietrza, uszkodzone naprawić lub wymienić na nowe. Po wymianie przewody stalowe pomalować;
- i. Sprawdzić drożność sprzęgów powietrza, elementy metalowe sprzęgu uszkodzone naprawić lub wymienić;
- j. Powierzchnie współpracujące urządzeń hamulcowych, poddać sprawdzeniu lub naprawie, przed ich montażem posmarować;
- k. Po zamontowaniu na pojeździe elementy hamulca pomalować;
- l. Wykonać regulację cylindra hamulcowego;
- m. Przeprowadzić próby stacjonarne hamulca wagonu;
- n. Naprawa rewizyjna tablic pneumatycznych. Elementy uszkodzone naprawić lub wymienić. Wszystkie elementy uszczelniające wymienić. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- o. Wymienić sprężarki powietrza (z podstawami) na nowe (zw08).



## 9. Sprzęg półstały

- a. Naprawę dokonać zgodnie z zaleceniami wydanymi przez producenta.

## 10. Wentylacja i ogrzewanie.

- a. Wentylatory wymontować, oczyścić z brudu i sprawdzić stan elementów;
- b. Wymienić na nowe podgrzewacze Hydronic (zw09);
- c. Sprawdzić instalację paliwową i wodną podgrzewaczy;
- d. Wymienić na nowe pompy wodne (zw10);
- e. Sprawdzić działanie pomp paliwowych;
- f. Sprawdzić działanie podgrzewaczy;
- g. Sprawdzić działanie sterownika elektrycznego systemu ogrzewczego;
- h. Sprawdzić termostaty.

## 11. Baterie akumulatorów

- a. Wymienić akumulatory na nowe - typ uzgodnić z Zamawiającym;
- b. Sprawdzić szczelność ogniw, drożność otworów wentylacyjnych w korkach stan zacisków i łączników elektrycznych oraz stan skrzynek;
- c. Dokonać montażu i formowania baterii;
- d. Sprawdzić połączenia baterii po zamontowaniu na pojeździe a następnie zakonserwować jej zaciski;
- e. Sprawdzić rezystancję izolacji (upływność) baterii.

## 12. Oświetlenie i instalacja elektryczna

- a. Oczyścić aparaty z zanieczyszczeń i dokonać oględzin. Elementy uszkodzone wymienić;
- b. Sprawdzić prawidłowość działania przycisków i łączników. Program działania łączników powinien być zgodny ze schematami ideowymi pojazdu;
- c. W kabinach maszynisty wymienić na nowe elektryczne przełączniki załączenia pulpitu, wyboru rodzaju hamulca oraz wszystkie przekaźniki i styczniki w szafach elektrycznych (zw11);
- d. Sprawdzić prawidłowość działania lamp oświetleniowych i lampek sygnalizacyjnych. Żarówki i lampki uszkodzone wymienić;
- e. Sprawdzić i ewentualnie naprawić układ kamer i rejestracji;
- f. Uzupełnić brakujące oznaczenia i napisy na pulpitach i tablicach.

## 13. Aparaty i urządzenia elektryczne NN obwodów głównych i pomocniczych

- a. Wymienić alternatory (wraz z podstawami) na nowe (zw12);
- b. Wymienić rozruszniki na nowe (zw13);
- c. Sprawdzić stan przetwornic oświetleniowych;
- d. Sprawdzić stan silników pomocniczych;
- e. Sprawdzić stan i działanie urządzeń obwodu alternatora;
- f. Sprawdzić stan i działanie urządzeń obwodu sterowania;
- g. Sprawdzić stan i działanie urządzeń pozostałych obwodów pomocniczych;
- h. Sprawdzić stan i działanie przekaźników i styczników;
- i. Sprawdzić stan wyłączników samoczynnych oraz bezpieczników;
- j. Sprawdzić stan i działanie przycisków, łączników i lampek sygnalizacyjnych na pulpicie;
- k. Sprawdzić stan i działanie wyświetlaczy systemu informacyjnego;
- l. Sprawdzić stan przewodów doprowadzających maszyn elektrycznych;
- m. Sprawdzić połączenia przewodów maszyn elektrycznych z instalacją zasilającą;



- n. Sprawdzić stan i działanie obwodu sterowania drzwiami automatycznymi i sygnalizacji odjazdu;
- o. Sprawdzić stan połączeń elektrycznych obwodów;
- p. Sprawdzić stan połączeń śrubowych mocowania urządzeń elektrycznych;
- q. Sprawdzić wyłączniki ciśnieniowe;
- r. Wymienić na nowe czujniki układu przeciwpoślizgowego oraz syreny sygnałowe (zw14).

#### **14. SHP, czuwak i radiotelefon.**

- a. Wymontować aparaty pojazdu;
- b. Oczyszczyć aparaty. Sprawdzić stan elementów i usunąć ewentualne usterki;
- c. Sprawdzić parametry aparatów na stanowisku pomiarowym;
- d. Sprawdzić przewody elektryczne instalacji na pojeździe;
- e. Sprawdzić układ pneumatyczny (zaworu hamowania, wyłącznika głównego);
- f. Przeprowadzić montaż aparatów na pojeździe;
- g. Sprawdzić prawidłowość działania układów na postoju;
- h. Sprawdzić prawidłowość działania aparatów podczas jazdy. Ze sprawdzenia sporządzić protokół i dołączyć do dokumentacji odbiorczej lokomotywy;
- i. Zapłombować urządzenia na pojeździe;
- j. Sprawdzić instalację antenową radiotelefonu na pojeździe i jej wykonać pomiary;
- k. Sprawdzić prawidłowość działania urządzeń radiołączności na pojeździe;
- l. Sprawdzić prawidłowość działania instalacji „Radiostop” (radiowego zatrzymania pociągu);
- m. Zapłombować urządzenia instalacji radiotelefonicznej na pojeździe;
- n. Dokonać pomiarów i prób czuwaka aktywnego.

#### **15. Układ smarowania**

- a. Przeprowadzić smarowanie wg DTSU.

#### **16. System przeciwpożarowy**

- a. Sprawdzić stan instalacji sygnalizacji pożaru – nieprawidłowości usunąć;
- b. Sprawdzić stan gaśnic, okres ważności ich napełnienia – zużyte wymienić na nowe.

#### **17. Kabina WC**

- a. Wykonać naprawę rewizyjną toalety próżniowej - Compact EVAC. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- b. Sprawdzić i ewentualnie naprawić wszystkie elementy instalacji wodnej i elektrycznej w kabinie WC; Elektrozawory wymienić na nowe(zw15);
- c. Zbiornik fekaliiów dokładnie wymyć i wykonać odkazanie.

#### **18. Silnik spalinowy**

- a. Naprawa rewizyjna (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela);
- b. Elementy zużyte układu wydechowego wymienić. Kompensatory wymienić na nowe (zw16);
- c. Wymienić na nowe elementy osprzętu silnika (aktuatory, siłowniki gaszenia, czujniki ppoż, czujniki ciśnienia oleju i ciśnienia doładowania, czujniki temperatury, sprężyny gaszenia silnika, itd.) (zw17);
- d. Sekcje pomp wtryskowych wymienić na nowe (zw18);
- e. Rozpylacze wtryskiwaczy wymienić na nowe (zw19);



- f. Rurki wysokiego ciśnienia (wtryskiwacz – pompa wtryskowa) wymienić na nowe (zw20);
- g. Czujniki obrotów silników ( po uzgodnieniu z Zamawiającym) wymienić na nowe (zw21);
- h. Pompy wody chłodzącej silników wymienić na nową (zw22);
- i. Wszystkie paski klinowe wymienić na nowe;
- j. Turbosprężarki wymienić na nowe (zw23).

**19. Wały napędowe**

- a. Naprawa rewizyjna. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela).

**20. Przekładnie główne i rozdzielcze**

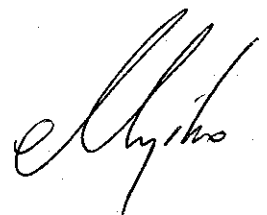
- a. Naprawa rewizyjna przekładni DIWA 864.3. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela).

**21. Układ hydrostatyczny**

- a. Naprawa rewizyjna. (Naprawa przez producenta lub jego autoryzowanego przedstawiciela).

**Uwagi:**

1. Oznaczenie (zwXX) – element zdemontowany przed wymianą musi być zwrócony do Zamawiającego.
2. Na podzespoły nowe oraz naprawy wykonane przez producenta (lub jego autoryzowany serwis) Wykonawca dostarczy stosowne dokumenty potwierdzające zakup lub naprawę.



## II. Zakres napraw uzupełniających do naprawy rewizyjnej szynobusu SA109-001

### **1. Nadwozie**

- a. Wymiana stałych siedzeń w przedziałach dla podróżnych na miękkie z siedziskami o szerokości minimum 45 cm z podłokietnikami od strony korytarza środkowego i od strony ścian bocznych oraz z profilowanymi zagłówkami wykonanymi z materiału umożliwiającego ich mycie (np. ze skóry ekologicznej) - max. 62 sztuki (zw24).
- b. Wymiana tapicerki na siedzeniach uchylnych i ich oparciach – 11 sztuk;
- c. Wymiana zamka drzwi do kabiny WC na bardziej niezawodny z automatyczną blokadą  
w przypadku zapelnienia zbiornika na fekalia, umożliwiającego otwarcie drzwi przez pasażera od wewnątrz oraz otwarcie od zewnątrz przez obsługę za pomocą klucza konduktorskiego;
- d. Montaż rolet przeciwsłonecznych w kabinach maszynisty;
- e. Wymiana wyświetlaczy czołowych (tablic kierunkowych) na nowe, wykonane w technice LED lub LCD (zw25);
- f. Wymiana elementów i wykonanie zabezpieczenia górnego sprzęgu międzywagonowego (zw26);
- g. Przeniesienie zawiasów zewnętrznych klap rewizyjnych na ich górną część. Wykonać nowe zamknięcia. Rozwiązanie uzgodnić z Zamawiającym;
- h. Wykonanie elektrycznej sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego silników spalinowych  
ze wskaźnikami, których wskazania będą widoczne w kabinie maszynisty;
- i. Wykonanie nowych zbiorników wyrównawczych dla płynu układów ogrzewania z zamontowanymi wskaźnikami poziomu płynu, których wskazania będą widoczne z przedziałów pasażerskich.

### **2. Wózki napędowe**

- a. Zaprojektowanie, wykonanie i montaż nowych, niezawodnych przekładni osiowych (z mechanizmami zmiany kierunku jazdy) wraz z modernizacją wózków w niezbędnym zakresie - wybór typu nowych przekładni oparty musi być na zasadach dostępności serwisu producenta na rynku krajowym (zw27);
- b. Dla ramion reakcyjnych przekładni osiowych wykonać zabezpieczenie przed ich opadnięciem w przypadku zerwania śrub mocujących.

### **3. Hamulec i układ pneumatyczny**

- a. Wykonanie dodatkowych wyprowadzeń przewodów zasilających;
- b. Wymiana odwadniaczy na osuszacze elektroniczne.

### **4. Oświetlenie i instalacja elektryczna**

- a. Wymiana elementów oświetlenia czoła pojazdu, w tym osłon czołowych reflektorów na szczelne, zamontowane na zawiasach, otwierane za pomocą klucza konduktorskiego, umożliwiające obsłudze łatwy dostęp do ich wnętrza;
- b. Zamontowanie prostowników buforowych (ładowanie akumulatorów i rozruch silników) zasilanych napięciem 3x400V AC.

### **5. Aparaty i urządzenia elektryczne NN obwodów głównych i pomocniczych**



- a. Wykonanie układu awaryjnego przeniesienie napięcia 24V DC między członami dla potrzeb jazdy awaryjnej (do zasilania układu sterowania, hamulcowego, oświetlenia czoła lub końca pojazdu).

## 6. Sterowanie pojazdu

- a. Naprawa układu sterowania po kątem zmniejszenia awaryjności (obecnie układ posiada tendencje do zawieszania się po dłuższym czasie pracy w podwyższonej temperaturze);
- b. Wprowadzenie do układu sterowania możliwości prowadzenie jazdy awaryjnej z prędkością maksymalną przy pracującym lub wyłączonym dowolnym jednym z silników spalinowych;
- c. Zwiększenie pojemności pamięci tachografów – z obecnie 150 do 450 godzin pracy pojazdu;
- d. Montaż klimatyzacji w kabinach maszynisty (z uwzględnieniem niezbędnych zmian w układzie elektrycznym - alternatory);
- e. Wprowadzenie alternatywnego sterowania sprzężarek jednym przekaźnikiem ciśnieniowym elektromechanicznym.

### Uwagi:

1. Wybór wszystkich rozwiązań musi być uzgodniony z zamawiającym.
2. Oznaczenie (zwXX) – element zdemontowany przed wymianą musi być zwrócony Zamawiającemu.
3. Na podzespoły nowe oraz naprawy wykonane przez producenta (lub jego autoryzowany serwis) Wykonawca dostarczy stosowne dokumenty potwierdzające zakup lub naprawę.

