

Szczecin, dnia 21 maja 2010 r.

**Znak sprawy: WOIRZL – II /DP/3332/4/10**

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193 000 euro na wykonanie czynności przeglądowo-naprawczych w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania oraz napraw uzupełniających szynobusu typu 212M serii SA109-001 stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego.**

### **Odpowiedzi na pytania wykonawców**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193 000 euro na wykonanie czynności przeglądowo-naprawczych w zakresie odpowiadającym IV Poziomowi Utrzymania zgodnie z Dokumentacją Technologiczną Systemu Utrzymania oraz napraw uzupełniających szynobusu typu 212M serii SA109-001 stanowiącego własność Województwa Zachodniopomorskiego", Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania:

#### **Pytanie 1.**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 3 e)**

Czy zamawiający podtrzymuje konieczność wymiany pasków zębatych, rolek, przycisków i przełączników sterujących?

**Odp.**

Zamawiający potwierdza konieczność wymiany pasków zębatych, rolek, przycisków i przełączników sterujących.

#### **Pytanie 2.**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 3 g)**

Zwracamy się o podanie wymagań, co do lusterek bocznych, czy lusterka mają być podgrzewane, sterowane z kabiny czy regulowane ręcznie?

**Odp.**

Lusterka boczne mają być podgrzewane i sterowane ręcznie.

#### **Pytanie 3**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 3 j)**

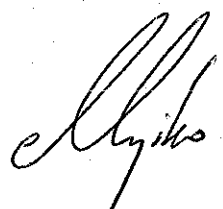
Co Zamawiający rozumie przez sformułowanie „Wycieraczki i pióra wycieraczek wymienić na nowe?. Czy zamawiającemu chodzi o cały komplet wycieraczek wraz napędem, czy tylko o ramie i pióra wycieraczek, czy same pióra?

**Odp.**

Wymiana wycieraczek dotyczy całych kompletów wraz z napędami.

#### **Pytanie 4**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 3 k)**



W celu dobrania odpowiedniego generatora prosimy o podanie szczegółowych wymagań i parametrów dla generatora impulsów?

**Odp.**

*Szczegóły dotyczące generatora impulsów posiada producent systemu pomiaru szybkości i rejestracji danych - PIAP Warszawa.*

**Pytanie 5**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 3 q, oraz punkt 4 r)**

Zamawiający wymaga wymiany na nowe wzmocnione elementy łączące wózki z nadwoziem. Prosimy o sprecyzowanie, jakim wymaganiom wytrzymałościowym powinny odpowiadać nowe elementy „wzmocnione”?

**Odp.**

*Górne węzły mocujące amortyzatory pionowe zregenerować lub wymienić. Nowe wzmocnione elementy łączące wózki z pudłem (linki stalowe wraz z zaciskami) powinny posiadać wytrzymałość co najmniej 1,5 do 2 razy większą od obecnie założonych parametry są określone w Dokumentacji Konstrukcyjnej.*

**Pytanie 6**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 5 b)**

W podpunkcie b Zamawiający wymaga wymiany kół monoblokowych wraz z tarczami, natomiast z pozostałych podpunktów wynika, że zamawiający dopuszcza weryfikację i naprawę. Prosimy o jednoznaczne określenie, czy Zamawiający dopuszcza reprofilację zarysu, jeżeli koła monoblokowe zgodnie z DSU mieszczą się jeszcze w zakresie naprawczym?

**Odp.**

*Wymagana jest wymiana kół wraz z tarczami hamulcowymi.*

**Pytanie 7**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 6 b)**

Czy jeżeli producent sprężyn dostarcza charakterystykę sprężyn czy konieczne jest kolejne badanie sprężyn u wykonawcy?

**Odp.**

*Wystarczające jest badanie sprężyn przez producenta.*

**Pytanie 8**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 8 g)**

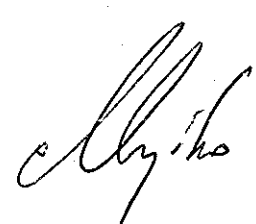
Ze względu na to, że w trakcie wykonywanych napraw będą wykonywane próby i badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu tj. czynności dozоровe umożliwiające badanie, uzyskanie decyzji dopuszczenia do eksploatacji i rejestrację urządzeń, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający upoważni wykonawcę do występowania w jego imieniu w kontaktach z terenowymi organami Transportowego Dozoru Technicznego? Prosimy o określenie, kto będzie ponosił koszty stosownych czynności w TDT związanych z urządzeniami podlegającymi Transportowemu Dozorowi Technicznemu, prosimy o określenie czy te koszty będzie ponosił Użytkownik czy Wykonawca.

**Odp.**

*Zamawiający upoważni wykonawcę do kontaktów z TDT. Wykonawca ponosi koszty związane z przeprowadzeniem stosownych badań przez TDT.*

**Pytanie 9**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 8 o)**



Zwracamy się o podanie wymagań i parametrów dla nowych sprężarek?

**Odp.**

*Sprężarki muszą być tego samego typu co obecnie eksploatowane. Ich parametry są dostępne u producenta zespołu napędowego i są określone w Dokumentacji Konstrukcyjnej.*

**Pytanie 10**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 10 b)**

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę innych podgrzewaczy, których wydajność grzewcza i parametry nie odbiegają od parametrów zabudowanych na pojeździe podgrzewaczy hydronim?

**Odp.**

*Nowe podgrzewacze muszą być tego samego typu co obecnie eksploatowane parametry określone są w Dokumentacji Konstrukcyjnej.*

**Pytanie 11**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 10 d)**

Zwracamy się o podanie wymagań i parametrów dla nowych pomp wodnych.

**Odp.**

*Pompy wodne muszą być tego samego typu co obecnie eksploatowane. Ich parametry są dostępne u producenta zespołu napędowego i są określone w Dokumentacji Konstrukcyjnej.*

**Pytanie 12**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 11 a)**

Prosimy o podanie typu akumulatorów (kwasowe, zasadowe) oraz określenie wymaganych parametrów dla nowych akumulatorów?

**Odp.**

*Akumulatory rozruchowe kwasowe. Napięcie 12V, pojemność około 200Ah.*

**Pytanie 13**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 12 e)**

Zwracamy się o podanie producenta, typu układu rejestracji, producenta i typu kamer?

**Odp.**

*System kamer był montowany przez firmę Eko-Moto.*

**Pytanie 14**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 13 a)**

Zwracamy się o podanie typu i parametrów obecnie zastosowanych alternatorów i określenie wymagań, jakim powinny odpowiadać nowe alternatory?

**Odp.**

*Alternatory muszą być tego samego typu co obecnie eksploatowane. Ich parametry są dostępne u producenta zespołu napędowego, są określone w DTR lub Dokumentacji Konstrukcyjnej.*

**Pytanie 15**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 13 b)**

Zwracamy się o podanie typu i parametrów obecnie zastosowanych rozruszników i określenie wymagań, jakimi powinny odpowiadać nowe rozruszniki?

**Odp.**



*Rozruszniki muszą tego samego typu co obecnie eksploatowane. Ich parametry są dostępne u producenta zespołu napędowego, są określone w DTR lub Dokumentacji Konstrukcyjnej.*

**Pytanie 16**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 13 r)**

W celu dobrania odpowiedniego czujnika układu przeciwpoślizgowego prosimy o podanie szczegółowych wymagań i parametrów czujnika?

**Odp.**

*Czujniki układu przeciwpoślizgowego muszą tego samego typu co obecnie eksploatowane. Ich parametry są dostępne w DTR lub w Dokumentacji Konstrukcyjnej.*

**Pytanie 17**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział II, punkt 1 e)**

Zwracamy się o sprecyzowanie parametrów typu wyświetlaczy czołowych? Czy nowe wyświetlacze czołowe mają współpracować z istniejącym na pojeździe systemem, czy należy zainstalować nowy system?

**Odp.**

*Wyświetlacze muszą współpracować z istniejącym systemem informacyjnym.*

**Pytanie 18**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział II, punkt 1 h)**

Zwracamy się o sprecyzowanie parametrów Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego silnika spalinowego wskaźnika diodowego?

**Odp.**

*Zamawiający dopuszcza stosowanie wskaźnika diodowego do sygnalizacji poziomu płynu chłodzącego silnika.*

**Pytanie 19**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział I, punkt 5 b)**

Czy wymóg sprawdzenia na okoliczność występowanie pęknięć i rozwarstwień dotyczy również nowych kół monoblokowych, które już posiadają świadectwa producenta?

**Odp.**

*Świadectwo producenta jest wystarczające.*

**Pytanie 20**

Czy w trakcie eksploatacji autobusu były wykonywane modernizacje i zmiany konstrukcyjne, jeżeli tak - to czy jest na to dokumentacja? Prosimy również o podanie, czy autobus posiada uszkodzenia będące następstwem wypadku komunikacyjnego lub wykolejenia. Jeżeli tak to prosimy o podanie jaki będzie zakres naprawy, aby usunąć skutki awarii.

**Odp.**

*W trakcie eksploatacji nie były wykonywane żadne modernizacje i zmiany konstrukcyjne. Pojazd wymaga naprawy poszycia i drzwi bocznych po kolizji z samochodem na przejeździe. Obecnie można dokonać oględzin w Sekcji Utrzymania Taboru w Kołobrzegu.*

**Pytanie 21**

**Dot. załącznika nr 5 do SIWZ, Rozdział II, punkt 1a)**



Ze względu na fakt że norma UIC 567 określa minimalna szerokość przejścia wynosząca 520 mm a Zamawiający wymaga zastosowania foteli z podłokietnikami z siedziskiem miękkim o szerokości minimum 450 mm. Czy związku z powyższym zamawiający dopuszcza zmniejszenie szerokość przejścia pomiędzy fotelami lub zmniejszenie szerokości siedziska do 430 mm? Czy nowe siedzenia maja być wykonane w technologii wandaloodpornej?

**Odp.**

*Dopuszcza się zmniejszenie szerokości przejścia między fotelami. Siedzenia powinny być wykonane jako wandaloodporne.*

## **Pytanie 22**

Ze względu na widoczne uszkodzenia na pojeździe zwracamy się z pytaniem czy zamawiający udostępni dokumentację rysunkową na elementy tj. osłony przednie, blachy poszyciowe drzwi zewnętrznych, które zostały uszkodzone podczas kolizji?

**Odp.**

*Zamawiający udostępni wszelką posiadaną dokumentację. Wyłączne prawa do dokumentacji w celach naprawczych, modernizacyjnych i produkcji pojazdu 212M, SA 109 posiada Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce „Fablok” S.A.*

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą zmianę podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, termin składania i otwarcia ofert nie uległ zmianie. Oferty należy składać w terminie do dnia **1 czerwca 2010 r.** do godziny **10.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**1 czerwca 2010 r.**) o godzinie **10.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

Województwo Zachodniopomorskie  
Urząd Marszałkowski  
Wojciech Dzięgiel