

Szczecin, dnia 8. czerwca 2010 r.

Znak sprawy: WOIRZ –II/DP/ 3332/8/10

*Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 193.000,00 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”.*

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców,  
modyfikacja treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia  
oraz zmiana terminu składania i otwarcia ofert**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 193.000,00 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”, Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców, dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zmienia termin składania i otwarcia ofert:

**Pytanie nr 1.**

Jaki jest okres ubezpieczenia szynobusów stanowiących przedmiot postępowania, termin wykonania zamówienia w SIWZ określono na: „do 31.12.2010 r.”, taki też widnieje w formularzu oferty, jednak w „harmonogramie odbioru szynobusów” widnieje okres ubezpieczenia do 31.12.2011 r.

**Odpowiedź nr 1:**

Zamawiający informuje, że obowiązujący okres ubezpieczenia szynobusów to termin do 31.12.2010 r. Zamawiający informuje, iż w załączniku 4a – Harmonogram odbioru pojazdów szynowych błędnie został podany okres ubezpieczenia pojazdów szynowych, w związku, z czym dokonuje się modyfikacji wskazanego załącznika. Ilekroć w załączniku 4a występuje data 31.12.2011 r. zastępuje się ją datą: 31.12.2010 r."

**W załączniku 4a do SIWZ jest:**

<b>HARMONOGRAM ODBIORU POJAZDÓW SZYNOWYCH</b>				
<b>LP.</b>	<b>Nr pojazdu</b>	<b>Data odbioru</b>	<b>Okres ubezpieczenia</b>	<b>Suma ubezpieczenia</b>
1	Pierwszy	20.06.2010	20.06.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
2	Drugi	30.06.2010	30.06.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
3	Trzeci	30.07.2010	30.07.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
4	Czwarty	30.07.2010	30.07.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
5	Piąty	31.08.2010	31.08.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
6	Szósty	31.08.2010	31.08.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00

7	Siódmy	30.09.2010	30.09.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
8	Ósmy	30.11.2010	30.11.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
9	Dziewiąty	28.12.2010	28.12.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
10	Dziesiąty	28.12.2010	28.12.2010 – 31.12.2011	15 000 000,00
	<b>RAZEM</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>150 000 000,00</b>

Producentem autobusów szynowych jest PESA Bydgoszcz.  
Oznaczenie wg PKP - SA 136, oraz typ wg producenta: 219M.

Po wprowadzeniu zmiany załącznika 4a do SIWZ jego treść przedstawia się następująco:

<b>HARMONOGRAM ODBIORU POJAZDÓW SZYNOWYCH</b>				
<b>LP.</b>	<b>Nr pojazdu</b>	<b>Data odbioru</b>	<b>Okres ubezpieczenia</b>	<b>Suma ubezpieczenia</b>
1	Pierwszy	20.06.2010	20.06.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
2	Drugi	30.06.2010	30.06.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
3	Trzeci	30.07.2010	30.07.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
4	Czwarty	30.07.2010	30.07.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
5	Piąty	31.08.2010	31.08.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
6	Szósty	31.08.2010	31.08.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
7	Siódmy	30.09.2010	30.09.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
8	Ósmy	30.11.2010	30.11.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
9	Dziewiąty	28.12.2010	28.12.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
10	Dziesiąty	28.12.2010	28.12.2010 – 31.12.2010	15 000 000,00
	<b>RAZEM</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>150 000 000,00</b>

Producentem autobusów szynowych jest PESA Bydgoszcz.  
Oznaczenie wg PKP - SA 136, oraz typ wg producenta: 219M.

**Pytanie nr 2.**

Prosimy o przesunięcie terminu złożenia oferty z dnia 9 czerwca 2010 r. godz. 9.30 na dzień 11 czerwca godz. 9.30 (lub termin późniejszy).

**Odpowiedź nr 2:**

Zamawiający przychyła się do propozycji Wykonawcy i przesuwa termin składania ofert na dzień 11 czerwca do godz. 9.30.

**Pytanie nr 3.**

Prosimy o podanie tras kursowania autobusów szynowych (w tym czy autobusy będą kursowały tylko na terytorium Polski?

**Odpowiedź nr 3:**



Zamawiający informuje, iż spalinowe zespoły trakcyjne typu 219M (kolejowe oznaczenie SA 136) będą kursowały wyłącznie na terenie kraju na następujących trasach:

1. Szczecin – Goleniów - Kołobrzeg.
2. Szczecin – Koszalin – Słupsk.
3. Szczecin - Stargard Szcz. – Kalisz Pomorski – Piła.
4. Szczecin - Stargard Szcz. – Runowo Pom. – Szczecinek – Chojnice.
5. Kołobrzeg – Białogard – Szczecinek.
6. Kołobrzeg – Koszalin – Sławno – Darłowo.
7. Kołobrzeg – Koszalin – Mielno Koszalińskie.

**Pytanie nr 4.**

Prosimy o podanie średniego miesięcznego godzinowego wykorzystania jednej jednostki taboru kolejowego (ilośćjazd).

**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający informuje, że średniomiesięcznie każdy pojazd będzie wykonywał około 12.000 do 15.000 pockm.

**Pytanie nr 5.**

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowe autobusy szynowe będą stanowiły w 100 % własność Województwa Zachodniopomorskiego – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie (nie są dzierżawione, leasingowe).

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający potwierdza, że spalinowe zespoły trakcyjne typu 219M (kolejowe oznaczenie SA 136) zostaną nabyte na podstawie Umowy nr WIIT.II-02-2010 z dnia 29 stycznia 2010 r. pomiędzy Wykonawcą Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding a Województwem Zachodniopomorskim.

**Pytanie nr 6.**

Prosimy o potwierdzenie, że okres ubezpieczenia poszczególnych autobusów szynowych liczony będzie od dnia włączenia poszczególnych jednostek taboru do eksploatacji w 2010 roku i ulegnie zakończeniu dnia 31.12.2010 r. (włącznie).

**Odpowiedź nr 6:**


Zamawiający potwierdza, że okres ubezpieczenia poszczególnych autobusów szynowych liczony będzie od dnia włączenia poszczególnych jednostek taboru do eksploatacji w 2010 roku i ulegnie zakończeniu dnia 31.12.2010 r. (włącznie).

**Pytanie nr 7.**

Prosimy o podanie dla dotychczas użytkowanych przez Państwa autobusów szynowych aktualnego przebiegu szkodowego w zakresie ryzyka komunikacyjnego casco autobusów szynowych (prosimy o przebieg za ostatnie 3 lata tj. od dnia 03.06.2007). Dla szkód przekraczających wartość PLN 10.000, - prosimy o każdorazowe podanie opisu szkody.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający poniżej przedstawia informacje dotyczące przebiegu szkodowego casco autobusów szynowych za ostatnie trzy lata. Jednocześnie informujemy, że Zamawiający nie posiada opisów poszczególnych szkód. Przedmiotowe informacje posiada Ubezpieczyciel, a ich uzyskanie jest na tyle czasochłonne, że uniemożliwiłoby złożenie ofert w prowadzonym postępowaniu.



**Szkodowość Casco Autobusów Szynowych Województwa Zachodniopomorskiego za lata 2006-2009 (stan na 22.10.2009r.)**

RYZYSKO	2006		2007		2008		2009	
	ilość szkód	wypłacone odszkodowania w PLN	ilość szkód	wypłacone odszkodowania w PLN	ilość szkód	wypłacone odszkodowania w PLN	ilość szkód	wypłacone odszkodowanie w PLN
Casco autobusów szynowych	1	267 180,00	5	256 266,00	2	30 276,00	2	19 000,00
<b>RAZEM</b>	<b>1</b>	<b>267 180,00</b>	<b>5</b>	<b>256 266,00</b>	<b>3</b>	<b>30 276,00</b>	<b>2</b>	<b>19 000,00</b>

**Pytanie nr 8.**

Jak zauważamy w treści SIWZ w części inne postanowienia umowne w paragrafie 9 - Franszyza, udział własny, przewidujecie Państwo, że przedmiotowe ubezpieczenia będą zawarte ze zniesieniem franszyzy redukcyjnej, franszyzy integralnej oraz udziału własnego.

W zakresie ubezpieczenia casco autobusów szynowych aktualnie obowiązującą praktyką jest stosowanie franszyzy redukcyjnej w sugerowanej minimalnej wysokości:

- 5 % wartości szkody, nie mniej niż 10.000,00 PLN (z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w każdej szkodzie częściowej i w szkodzie całkowitej).

Prosimy o informację, czy przewidujecie Państwo wprowadzenie do SIWZ zmiany wprowadzającej franszyzę redukcyjną?

**Odpowiedź nr 8:**

Zamawiający informuje, że nie przewiduje wprowadzenia franszyzy redukcyjnej.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe odpowiedzi oraz modyfikację treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać w terminie do dnia **11 czerwca 2010 r.** do godziny **9:30** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70– 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**11 czerwca 2010 r.**) o godzinie **10.00 w pok. 344** w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA  
DYREKTOR GENERALNY URZĘDU

*Przemysław Witosek*

z-ca DYREKTORA  
Wydziału Organizacji  
i Rozwoju Zasobów Ludzkich  
*Jarostaw Mysłko*