

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

jako

Instytucja Zarządzająca

Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013
ogłasza w dniu **20 maja 2010 r.** nabór wniosków o dofinansowanie projektów

Konkurs nr RPOWZ/6.4/2010/1

w ramach

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego

na lata 2007-2013

Oś priorytetowa 6 Rozwój Funkcji Metropolitalnych

Działanie 6.4 Zintegrowany system transportu publicznego na obszarze metropolitalnym

1. Rodzaj projektów podlegających dofinansowaniu

W ramach działania 6.4 wspierane będą projekty zlokalizowane na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, których przedmiotem jest:

- budowa lub przebudowa sieci energetycznej i tramwajowych podstacji trakcyjnych;
- budowa lub przebudowa układu torowego na trasach, pętlach, bocznicach lub w zajezdniach;
- budowa lub przebudowa zajezdni autobusowych, tramwajowych;
- budowa lub przebudowa infrastruktury punktowej (np. stacje kolejowe, integracyjne węzły przesiadkowe, systemy parkingowe typu „park&ride” oraz „bike&ride”, wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów);
- nabycie nowego lub modernizacja taboru szynowego, w ramach publicznego transportu miejskiego;
- budowa lub przebudowa stacji dystrybucji gazu ziemnego lub biopaliw, tylko w połączeniu z zakupem ekologicznych autobusów przeznaczonych do obsługi środków transportu publicznego;
- zakup nowego taboru autobusowego – wyłącznie autobusy spełniające, co najmniej wymogi normy emisji zanieczyszczeń Euro V.

2. Rodzaj podmiotów, które mogą ubiegać się o dofinansowanie

Dofinansowanie na inwestycje udzielane jest następującym typom beneficjentów, posiadających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia,
- Przedsiębiorcy - Operatorzy świadczący usługi komunikacji miejskiej.

3. Łączna kwota środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w ramach konkursu

- 32 500 000 PLN ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

4. Minimalne/ maksymalne wartości wydatków kwalifikowanych/dofinansowania projektu – minimalny /maksymalny poziom dofinansowania

Maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu w ramach działania – 100 mln PLN w zakresie projektów inwestycyjnych i zakupu taboru.

Maksymalny poziom dofinansowania projektu wynosi:

- 85% całkowitych wydatków kwalifikowalnych

Minimalny wkład własny Wnioskodawcy wynosi:

- 15% całkowitych wydatków kwalifikowalnych

5. Termin składania wniosków o dofinansowanie

od dnia 20 maja 2010 r. do dnia 18 czerwca 2010 r. do godz. 15:00.

6. Miejsce składania dokumentacji

Dokumentację można składać osobiście w siedzibie Wydziału Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, w Szczecinie przy ul. Kolumba 60A lub w siedzibie Wydziału Zamiejscowego w Koszalinie, przy ul. Andersa 34, od poniedziałku do piątku w godzinach 7.30-15.30, z zastrzeżeniem, iż ostatniego dnia naboru wnioski będą przyjmowane **do godz. 15:00**, bądź przesłać za pośrednictwem poczty na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Wdrażania RPO
ul. Kolumba 60A
70-035 Szczecin

7. Termin rozstrzygnięcia konkursu

Przewidywany termin rozstrzygnięcia konkursu to IV kwartał 2010 roku.

8. Tryb odwoławczy

Zgodnie z zapisami art. 5 pkt 11 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2009 r. nr 84 poz. 712) system realizacji programu operacyjnego określa środki odwoławcze przysługujące Wnioskodawcy w trakcie naboru projektów. W procesie wyboru projektów do dofinansowania w ramach RPO WZ występuje jeden środek odwoławczy jakim jest **protest**.

9. Informacje dodatkowe

Dokumentacja konkursowa jest dostępna na stronie internetowej: www.rpo.wzp.pl.

Ewentualne pytania prosimy kierować na adres: wwrpo@wzp.pl, gpi@wzp.pl lub telefonicznie pod numer tel. w Szczecinie: 091 44 11 100, 091 425 36 49, faks: 091 48 89 994, w Koszalinie: 094 34 28 522, 094 342 85 04 lub pod nr infolinii: 0800 345 534.