

ZESTAWIENIE MELIORSY NAKŁADÓW W GDZIALOWY

BYŁO - STAN NA MARZEC 2010 r.

Lp.	Wyszczególnienie	PO ZMIANACH										Wzrost nakładów po wprowadzeniu zmian do WPI Kol.18-ko/1.0			
		BYŁO - STAN NA MARZEC 2010 r.													
		Zrealizowane nakłady 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Razem w latach bilansu	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.		2016 r.	2017 r.	2018 r.
1	Nakłady ogółem (1+2+3)	34 861 950	38 987 121	431 600 496	1 193 338 424	1 493 749	14 700 749	4 215 932	4 215 932	37 569 866	406 928 122	160 328 882	14 700 749	1 199 265 156	5 926 732
II	Budżet województwa ogółem (1+2+3+5)	29 315 379	27 851 511	34 096 002	173 117 254	57 518 055	1 581 000	1 581 000	37 269 231	37 269 231	37 269 231	37 269 231	37 269 231	37 269 231	37 269 231
1.1	Środki z budżetu województwa	20 514 117	8 717 978	50 288 272	95 113 166	55 813 109	1 500 000	1 500 000	269 315 873	37 289 231	28 529 733	4 882 549	50 022 800	1 500 000	269 911 325
1.2	Środki z budżetu państwa - subwencja ogólna	0	1 500 000	0	0	0	0	0	2 165 000	0	1 500 000	865 000	0	0	2 165 000
1.3	Środki z budżetu państwa - kontrakty wojewódzkie	0	6 039 273	0	42 877 464	32 153 536	0	81 070 273	0	6 039 273	0	0	0	0	6 039 273
1.4	Śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Dofinanse od innych jst	0	0	2 787 768	2 564 441	0	0	2 844 229	0	0	0	0	0	0	0
1.6	Fundusze celowe	0	0	33 750 000	0	0	0	33 750 000	0	0	0	0	0	0	33 750 000
2	Środki z budżetu województwa dla jednostek organizacyjnych samorządu woj.	3 886 170	21 132 611	76 730 000	60 163 400	16 720 700	4 048 320	166 082 141	0	3 886 170	0	0	0	0	166 082 141
2.1	Środki własne jps	0	163 526	2 178 998	34 982 356	32 609 302	4 023 250	1 332 396	75 309 830	0	183 526	2 178 998	34 982 356	32 609 302	4 023 250
2.2	Dofinanse z budżetu województwa dla jps	853 514	17 805 781	27 889 191	25 227 251	9 414 300	2 715 932	86 652 111	0	853 514	2 745 142	17 711 308	27 889 191	25 227 251	
2.3	Dofinanse z budżetu państwa dla jps	0	0	0	0	0	0	0	901 382	0	901 382	0	0	0	901 382
2.4	Środki z budżetu województwa dla jps	758 100	1 426 752	15 918 549	2 776 847	2 282 650	0	23 219 018	758 100	758 100	56 120	1 421 065	16 418 549	3 077 534	
3	Środki z budżetu województwa dla jps	51 245 732	7 911 924	266 217 884	188 020 251	80 663 882	9 153 423	618 110 709	53 231 245	51 245 732	2 819 186	6 731 791	261 552 868	216 731 103	
3.1	Środki pochodzące z pożyczki na refinansowanie - ZFORR	49 578 677	2 094 808	0	0	0	0	428 056 256	0	49 578 677	2 094 808	0	0	0	
3.2	Środki z budżetu województwa dla jps	1 667 055	0	0	0	0	0	0	1 667 055	0	0	0	0	0	
3.3	Dofinanse celowe / płatności z UE	0	827 583	182 818 346	122 261 611	52 644 892	0	343 891 256	0	827 583	720 678	4 531 791	158 163 627	149 405 453	
3.4	Środki z budżetu województwa dla jps	1 988 513	0	0	0	0	0	1 988 513	0	1 988 513	0	0	0	0	
3.5	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	2 773 000	65 601 150	24 616 990	9 152 421	168 055 400	0	2 773 000	0	0	0	0	
3.6	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.7	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.8	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.9	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.10	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.11	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.12	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.13	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.14	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.15	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.16	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.17	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.18	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.19	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.20	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.21	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.22	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.23	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.24	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.25	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.26	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.27	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.28	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.29	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.30	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.31	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.32	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.33	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.34	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.35	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.36	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.37	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.38	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.39	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.40	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.41	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.42	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.43	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.44	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.45	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.46	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.47	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.48	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.49	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.50	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.51	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.52	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.53	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.54	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.55	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.56	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.57	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.58	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.59	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.60	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.61	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.62	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.63	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.64	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.65	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.66	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.67	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.68	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.69	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.70	Fundusze pomocowe dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.71	Dofinanse celowe / płatności z UE dla jps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.72	Fundusze pomocowe dla jps														

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA INWESTYCJI Z WPI

INWESTYCJE - nakłady ogółem

Lp.	Wyszczególnienie	Zrealizowane nakłady			Zrealizowane nakłady	Prognozowane nakłady inwestycyjne				Razem w latach planu	
		2007 r.				2009 r.	w latach				
		2007 r.	2008 r.	2009 r.			2010 r.	2011 r.	2012 r.		2013 r.
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11		
I	Nakłady ogółem (1+2+3)	92 115 090	34 861 951	35 369 866	434 960 496	406 928 122	180 328 882	14 700 749	1 199 265 156		
II	budget województwa ogółem (1.1+2.2+2.4)	38 880 845	23 330 995	24 014 922	94 761 241	133 653 769	60 919 750	4 215 932	379 777 454		
1	Środki z budżetu krajowego (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)	37 259 231	28 160 295	9 526 704	91 917 432	129 181 459	97 567 049	1 500 000	395 122 170		
1.1	środkami z budżetu województwa	37 269 231	20 529 733	4 882 549	50 453 501	105 253 511	50 022 800	1 500 000	269 911 325		
1.2	środkami z budżetu państwa - subwencja ogólna	0	1 500 000	665 000	0	0	0	0	2 165 000		
1.3	środkami z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	0	6 039 273	0	0	0	0	0	6 039 273		
1.4	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO	0	91 289	921	3 466 593	23 927 948	47 544 249	0	75 031 000		
1.5	dotacje od innych jst	0	0	3 978 234	4 247 338	0	0	0	8 225 572		
1.6	fundusze celowe	0	0	0	33 750 000	0	0	0	33 750 000		
2	Środki z budżetu krajowego dla jednostek organizacyjnych samorządu woj. (2.1+2.2+2.3+2.4)	1 611 614	3 886 170	21 311 371	79 290 098	61 009 560	14 920 200	4 048 328	186 077 341		
2.1	środkami własnymi	0	183 526	2 178 998	34 982 358	32 609 302	4 023 290	1 332 396	75 309 830		
2.2	dotacje z budżetu województwa dla jst	853 514	2 745 142	17 711 308	27 889 191	25 322 724	9 414 300	2 715 932	86 652 111		
2.3	dotacje z budżetu państwa dla jst	0	901 382	0	0	0	0	0	901 382		
2.4	środkami z budżetu województwa dla jst	758 100	56 120	1 421 065	16 418 549	3 077 534	1 482 650	0	23 214 018		
3	Środki z budżetu UE w tym:	53 234 245	2 815 486	4 531 791	263 752 966	216 737 103	67 841 633	9 152 421	618 065 645		
3.1	województwo w tym:	51 245 732	2 815 486	4 531 791	175 631 127	150 562 953	43 224 643	0	428 011 732		
	środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie - ZPORA	49 578 677	2 094 808	0	0	0	0	0	51 673 485		
	fundusze pomocowe (refundacja) - INTERREG IIIA (2007 r.), INTERREG IV (2008 r. - 2013 r.)	1 667 055	0	0	17 467 500	10 157 500	3 400 000	0	32 692 055		
	dotacje celowe / płatności z UE	0	720 678	4 531 791	158 163 627	140 405 453	39 824 643	0	343 646 192		

Lp.	Wyszczególnienie	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach											Razem w latach planu
		Zrealizowane nakłady					Zrealizowane nakłady					2013 r.	
		2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.					
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11				
3.2	Jednostki organizacyjne samorządu woj., w tym: fundusze pomocowe dla jos (refundacja) - INTERREG IIIA, NMF dotacje celowe / płatności z UE dla jos fundusze pomocowe dla jos	1 988 513 1 988 513 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	88 121 839 88 121 839 88 121 839 88 121 839	66 174 150 66 174 150 66 174 150 66 174 150	24 616 990 24 616 990 24 616 990 24 616 990	9 152 421 9 152 421 9 152 421 9 152 421	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1 988 513 188 065 400 0 0
INWESTYCJE - WIELKOSĆ NAKŁADÓW WEDŁUG DZIAŁÓW													
TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ													
	w tym:	82 785 362	27 819 781	13 954 090	245 594 045	277 894 412	140 791 692	1 500 000	790 339 382				
	środkami z budżetu województwa	31 539 630	17 373 733	4 798 821	43 796 587	103 403 511	50 022 800	1 500 000	252 435 082				
	środkami z budżetu państwa - subwencja ogólna	0	1 500 000	665 000	0	0	0	0	2 165 000				
	środkami z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	0	6 039 273	0	0	0	0	0	6 039 273				
	dotacje od innych jst	0	0	3 978 234	4 247 338	0	0	0	8 225 572				
	środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie	49 578 677	2 094 808	0	0	0	0	0	51 673 485				
	fundusze pomocowe (refundacja)	1 667 055	0	0	17 467 500	10 157 500	3 400 000	0	32 692 055				
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO	0	91 289	921	3 466 593	23 927 948	47 544 249	0	75 031 000				
	dotacje celowe / płatności z UE	0	720 678	4 511 114	157 866 027	140 405 453	39 824 643	0	343 327 915				
	pozostałe środki (Fundusz Kolejowy)	0	0	0	18 750 000	0	0	0	18 750 000				
OCHRONA ZDROWIA													
	w tym:	0	333 906	15 818 003	131 506 334	105 658 123	19 545 040	3 735 249	276 596 655				
	środkami własnymi jos	0	183 526	2 178 998	34 982 358	32 609 302	4 023 250	1 332 396	75 309 830				
	dotacja z budżetu województwa dla jos	0	150 380	13 639 005	23 443 762	21 180 171	4 786 925	349 557	63 549 800				
	dotacja z budżetu państwa dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0				
	fundusze pomocowe (refundacja)	0	0	0	0	0	0	0	0				
	dotacje celowe / płatności z UE dla jos	0	0	0	73 080 214	51 868 650	10 734 865	2 053 296	137 737 025				
	fundusze pomocowe dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0				

Lp.	Wyszczególnienie	Prognozowane nakłady inwestycyjne										Razem w latach planu
		Zrealizowane nakłady		w latach								
		2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2013 r.			
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11			
	OSWIATA I EDUKACYJNA OPIEKA WYCHOWAWCZA											
	w tym:											
	środki z budżetu województwa	758 100	104 920	1 501 341	19 443 063	3 077 534	1 482 650	0	0	26 367 608		
	środki z budżetu województwa dla jos	0	48 800	80 276	3 024 514	0	0	0	0	3 153 590		
	środki własne jos	758 100	56 120	1 421 065	16 418 549	3 077 534	1 482 650	0	0	23 214 018		
	dotacja z budżetu państwa dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	fundusze pomocowe dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ADMINISTRACJA SAMORZĄDOWA											
	w tym:											
	środki z budżetu województwa	5 729 601	3 107 200	24 129	3 930 000	1 850 000	0	0	0	14 640 930		
	dotacje celowe / płatności z UE	5 729 601	3 107 200	3 452	3 632 400	1 850 000	0	0	0	14 322 653		
	KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO											
	w tym:											
	środki własne jos	2 842 027	3 496 144	4 072 303	19 487 054	18 448 053	18 509 500	9 465 500	0	76 320 581		
	dotacja z budżetu województwa dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	dotacja z budżetu państwa dla jos	853 514	2 594 762	4 072 303	4 445 429	4 142 563	4 627 375	2 366 375	0	23 102 311		
	fundusze pomocowe dla jos (refundacja)	0	901 382	0	0	0	0	0	0	901 382		
	dotacje celowe / płatności z UE dla jos	1 988 513	0	0	0	0	0	0	0	1 988 513		
	ROLNICTWO I OCHRONA ŚRODOWISKA											
	w tym:											
	środki z budżetu województwa	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	15 000 000		
	środki z budżetu państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	pozostałe środki (WFOŚiGW i INFOŚiGW)	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	15 000 000		
					15 041 625	14 305 500	13 882 125	7 099 125	0	50 328 375		

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do konca 2006 r.	Wielkość nakładów w planie	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozporządzenia	Termin zakotwiczenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
3.1	etap I - Rozbiegino - dr nr 6 nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na preferansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2006	2007	17 330 338	1 749 050 492 803 0 1 256 247 0	75 581 288	15 581 288 5 548 672 0 10 032 616 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	WHT w ramach ZPORR
3.2	etap II - przebudowa przejścia przez m. Świdwin nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na preferansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2006	2008	21 220 012	61 500 61 500 0 0 0	21 758 512	15 310 814 7 039 337 0 8 271 474 0	5 847 701 3 752 893 0 2 084 808 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
4	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 etap I - Przebudowa mostu w m. Żydowo wojewódzkiej nr 205 nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na preferansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2006	2007	8 578 688	382 075 114 126 267 949 0	8 196 593	8 196 593 3 007 771 0 5 188 822 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	WHT w ramach ZPORR
5	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 102 etap I - Miedzyniole - Kołobrzeg nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na preferansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2006	2008	17 776 646	122 610 122 610 0 0 0	17 664 036	17 650 939 5 483 145 0 12 067 794 0	103 097 103 097 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	WHT w ramach ZPORR
6	Przebudowa wiaduktu w m. Człopa w ciągu drogi nr 177 nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na preferansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2006	2007	2 137 536	1 146 766 1 146 766 0 0 0	990 770	990 770 990 770 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	ZZDW
7	Remont mostu na Odrze Wschodniej w m. Gryfino w ciągu drogi woj. Nr 120 nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na preferansowanie fundusze pomocowe (fundacja)	2006	2008	6 751 516	4 286 630 1 228 793 0 0 0	2 464 886	2 228 695 561 641 0 0 0	236 190 236 190 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	WHT w ramach Inneq IIIA
8	Przebudowa przejścia przez m. Palanów - droga 205, 206 nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe od innych jst dotacje celowe od innych jst dotacje celowe / płatności z UE	2007	2008	9 038 454	3 057 837 0 0 0 0	9 038 454	1 667 055 43 960 43 960 0 0	8 994 494 4 420 528 4 573 966 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	ZZDW / WHT

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów pomniejszona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.		
1	Przebudowa mostu nad rzeką Drawa w m. Drawno droga woj. nr 175	2007	2008	4 953 597	0	4 953 597	603 737	4 449 860	0	0	0	0	0	0	ZZDW
9	nakłady ogółem, w tym:														
	środki z budżetu województwa						500 737	1 464 553	0	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu państwa - subwencja ogólna						0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	
	dotacje z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki						0	1 465 307	0	0	0	0	0	0	
	dotacje celowe od innych źródeł						0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Przebudowa dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi woj. nr 127 w miejscowości Dąbrowy	2008	90%	2 879 984	0	2 879 984	0	1 199 995	1 679 989	0	0	0	0	0	ZZDW
	nakłady ogółem, w tym:														
	środki z budżetu województwa						0	1 199 995	1 014 989	0	0	0	0	0	
	środki z budżetu państwa - subwencja ogólna						0	0	665 000	0	0	0	0	0	
	dotacje celowe od innych źródeł						0	0	0	0	0	0	0	0	
11	Przebudowa drogi woj. nr 110 na odcinku Leździń - Cerwica (*)	2008	2011	21 316 290	0	21 316 290	0	130 800	10 284	7 486 257	13 718 949	0	0	0	ZZDW/WiMT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:														
	środki z budżetu województwa						0	32 700	2 571	1 864 064	0	0	0	0	
	środki z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO						0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacje celowe od innych źródeł						0	0	0	0	0	0	0	0	
12	Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi 163	2007	2010	8 664 295	0	8 664 295	27 456	119 566	345 285	8 172 090	0	0	0	0	ZZDW/WiMT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:														
	środki z budżetu województwa						27 456	29 890	86 321	2 043 000	0	0	0	0	
	środki z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO						0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacje celowe od innych źródeł						0	0	0	0	0	0	0	0	
13	Przebudowa przejęcia przez m. Polezdyn Zdrój w ciągu drogi nr 163	2008	2010	7 212 560	0	7 212 560	0	112 801	292 889	6 806 870	0	0	0	0	ZZDW/WiMT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:														
	środki z budżetu województwa						0	28 200	73 223	1 601 539	0	0	0	0	
	środki z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO						0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacje celowe od innych źródeł						0	0	0	0	400 712	0	0	0	
14	Przebudowa drogi woj. nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlink	2008	2011	15 877 511	0	15 877 511	0	87 840	6 771	10 000 000	5 783 000	0	0	0	ZZDW/WiMT w ramach RPO
	nakłady ogółem, w tym:														
	środki z budżetu województwa						0	21 960	1 693	3 749 604	2 695 555	0	0	0	
	środki z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO						0	0	0	0	0	0	0	0	
	dotacje celowe od innych źródeł						0	0	0	0	0	0	0	0	
15	Przebudowa drogi woj. nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlink	2008	2011	15 877 511	0	15 877 511	0	87 840	6 771	10 000 000	5 783 000	0	0	0	ZZDW/WiMT w ramach RPO
	dotacje celowe / płatności z UE						0	65 880	5 078	6 250 396	3 087 645	0	0	0	

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakonczenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.		
										11	12	13	14	15	
26	Przebudowa przejścia przez m. Koloherzeg w ciągu drogi nr 102 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2011	9 684 100	0	9 684 100	0	9 849	166 000	3 779 510	5 728 741	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
27	Budowa obejścia m. Darłowo w ciągu drogi nr 203 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	5 741 070	0	5 741 070	0	0	0	641 070	2 000 000	3 100 000	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
28	Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi nr 172 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2009	2011	12 424 560	0	12 424 560	0	0	41 480	3 363 280	8 999 800	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
29	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Police nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	12 665 047	0	12 665 047	0	17 047	0	693 000	5 982 953	5 872 047	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
30	Przebudowa drogi woj. nr 163 na odcinku Czaplonek - Wałecz nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2012	35 936 534	0	35 936 534	56 534	0	0	2 416 500	9 052 236	24 411 264	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
31	Przebudowa drogi woj. nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środkami pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2011	28 317 726	0	28 317 726	13 338	0	265 480	2 403 820	25 615 088	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	

Lp.	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poinstalowa do końca 2008 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację		
		Termin rozpoczęcia	Termin zakotwiczenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
32	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Węgorzyno - Insko nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2011	11 444 419	0	11 444 419	40 000 40 000 0 0 0 0	8 260 3 918 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	1 756 319 6 11 768 0 0 0 0	9 639 840 4 455 519 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
33	Budowa obojścia m. Polezno-Zdrój w ciągu drogi nr 173 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2010	7 381 824	0	7 381 824	0 0 0 0 0 0	64 560 16 165 0 0 0 0	59 490 14 873 0 0 0 0	7 257 874 1 814 418 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
34	Przebudowa drogi woj. nr 109 na odcinku Mirzeżyno - Trzebiatów nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	9 380 437	0	9 380 437	0 0 0 0 0 0	15 437 7 118 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	1 062 000 489 664 0 0 0 0	4 725 563 2 178 651 0 0 0 0	3 577 437 1 649 476 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
35	Przebudowa drogi woj. nr 167 na odcinku Koszalin - droga nr 168 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	14 777 977	0	14 777 977	0 0 0 0 0 0	19 562 9 055 0 0 0 0	62 415 28 881 0 0 0 0	486 000 229 591 0 0 0 0	7 148 438 3 308 900 0 0 0 0	7 651 562 3 264 057 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
36	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Iwęcino - Darłowo nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2012	26 693 215	0	26 693 215	32 804 32 804 0 0 0 0	50 000 6 328 83 672 0 0 0	991 70 921 0 0 0	200 000 14 062 185 938	9 151 282 643 433 8 507 849	17 118 138 1 203 591 15 914 547	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
37	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Choszczno - Pelczycze nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2012	9 240 667	0	9 240 667	37 954 37 954 0 0 0 0	7 866 3 621 4 245 0 0 0	0 0 0 0 0 0	447 999 206 247 241 752	2 754 180 1 267 950 1 486 230	5 992 668 2 758 861 3 233 807	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	ZZDW / WIIT w ramach RPO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
38	Budowa obojścia m. Choszczno w ciągu drogi nr 151 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	11 421 066	0	11 421 066	0	6 266	0	514 800	4 993 734	5 906 266	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
39	Budowa obojścia m. Bartinek w ciągu drogi nr 151 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	8 595 360	0	8 595 360	0	0	0	695 360	2 800 000	5 100 000	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
40	Budowa obojścia m. Dobra w ciągu drogi nr 144 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	8 303 890	0	8 303 890	0	0	0	403 890	3 400 000	4 500 000	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
41	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi nr 162 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2012	7 000 000	0	7 000 000	19 416	1 975	0	270 000	5 415 216	1 293 391	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
42	Budowa obojścia m. Trzebiatów połączenie dróg nr 109 i 103 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	4 100 000	0	4 100 000	0	0	0	146 042	2 929 075	699 591	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
43	Analiza układu komunikacyjnego Gryfino - Stare Czarnowo w ciągu drogi nr 120 (studium dokumentacyjne) nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2008	200 000	0	200 000	0	200 000	0	276 290	2 323 710	1 506 000	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do konca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację		
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2014		2015	
																	3
44	Analiza układu komunikacyjnego w m. Łobez - przebudowa przejścia w ciągu drogi nr 151 (studium dokumentacyjne)	2008	2008	385 000	0	385 000	0	385 000	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami z budżetu województwa																
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO																
	dotacje celowe od innych jst																
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie																
	dotacje celowe / płatności z UE																
45	Koncepcja programowa przebudowy przejścia przez Kolobrzeg w ciągu drogi woj. nr 102 na odcinku ulic Kamiennej i Młyńskiej	2009	2010	197 000	0	197 000	0	197 000	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami z budżetu województwa																
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO																
	dotacje celowe od innych jst																
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie																
	dotacje celowe / płatności z UE																
46	Studium wykonalności Zachodniego Drogowego oddziaływania na środowisko	2009	2010	4 266 343	0	4 266 343	0	419 682	0	197 000	0	0	0	0	0	0	WIT
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami z budżetu województwa																
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO																
	fundusze pomocowe - dotacje rozwojowe																
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO																
	dotacje celowe od innych jst																
	dotacja celowa od innych jst																
	DROGI WOJEWÓDZKIE																
	SUMOWANIE INWESTYCJI OP. P.02.07.04																
	Nakłady ogółem, w tym:			35 900 000	0	35 900 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
	środkami z budżetu krajowego, w tym:																
	środkami z budżetu województwa																
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO																
	dotacje celowe od innych jst																
	środkami z budżetu UE, w tym:																
	fundusze pomocowe (refundacja)																
	inne środki z UE																
47	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Pilchowo na drodze woj. Nr 115	2010	2010	4 200 000	0	4 200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
	nakłady ogółem, w tym:																
	środkami z budżetu województwa																
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO																
	dotacje celowe od innych jst																
	fundusze pomocowe (refundacja)																
	pozostałe środki																

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2006-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	15		
										3	4	11	12			13
48	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Krzywiny na drodze woj. Nr 122 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2010	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	0	6 000 000	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
49	Przebudowa i rozbudowa mostu na Odrze Zachodniej na drodze woj. nr 120 w Gryfowie nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2010	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
50	Rozbudowa przejścia drogowego przez m. Zarczyn na drodze woj. Nr 122 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2011	6 300 000	0	6 300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
51	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Ianowo na drodze woj. Nr 115 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2011	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
52	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Gryfino na drodze woj. Nr 120 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2012	8 000 000	0	8 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
53	Koncepcja obejścia m. Gryfice w ciągu drogi woj. Nr 105 (zachodnie obejście Gryfice w powiatowym i powiatowymi) nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2011	400 000	0	400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
54	Dokumentacja projektowa na zadania własne ZZDW nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst fundusze pomocowe (refundacja) dotacje celowe / płatności z UE	2010	2011	1 790 000	0	1 790 000	0	0	0	0	1 790 000	0	0	0
	TRANSPORT ZBIOROWY													
	Nakłady ogółem, w tym:			161 664 800	0	161 664 800	0	5 300 000	1 800 000	119 491 600	31 672 920	1 500 000	1 500 000	
	Środki z budżetu województwa, w tym:				0	49 834 800	0	5 300 000	1 800 000	21 547 800	7 186 920	1 500 000	1 500 000	
	Środki z budżetu państwa				0		0	5 300 000	1 800 000	2 797 600	7 186 920	1 500 000	1 500 000	
	pozostałe środki (Fundusz Kolejowy)				0		0	0	0	0	0	0	0	
	Środki z budżetu państwa				0		0	0	0	18 750 000	0	0	0	
	Środki z budżetu UE, w tym:				0	122 630 000	0	0	0	97 944 000	24 486 000	0	0	
	Środki pochodzące z pożyczki na finans. dotacje celowe / płatności z UE				0		0	0	0	0	0	0	0	
	Środki pochodzące z pożyczki na finans. dotacje celowe / płatności z UE				0		0	0	0	97 944 000	24 486 000	0	0	
1	Zakup taboru kolejowego do przewozów regionalnych nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe / płatności z UE pozostałe środki (Fundusz Kolejowy)	2010	2011	149 364 600	0	149 364 600	0	0	0	119 491 600	29 872 920	0	0	WIT w ramach IPI RPO
2	Objęcie nowych udziałów w Spółce Port Lotniczy Szczecin-Goleń nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa dotacje celowe / płatności z UE	2008	2013	11 900 000	0	11 900 000	0	5 300 000	1 800 000	0	1 800 000	1 500 000	1 500 000	WIT

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady / inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozporządzenia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Modernizacja Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie nakłady ogółem, w tym: środki własne pos dotacja z budżetu województwa dla pos dotacja z budżetu państwa dla pos dotacje celowe / płatności z UE dla pos	2008	2011	59 487 406	0	59 487 406	0	97 500	4 982 558	27 333 890	27 073 358	0	0	Szpital Wojewódzki w Koszalinie wniosok WZ w ramach IPI RPO
					0		0	97 500	483 978	5 117 223	7 221 157	0	0	
					0		0	0	4 498 580	4 216 667	5 350 753	0	0	
					0		0	0	0	0	0	0	0	
					0		0	0	0	18 000 000	14 492 438	0	0	

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozporządzenia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
7	Opracowanie projektu i modernizacja obiektu przy ul. J. Sowińskiego 68 w Szczecinie w zakresie montażu klimatyzacji nakłady ogóln., w tym: środki z budżetu województwa dla ios dotacja z budżetu państwa dla ios fundusze pomocowe dla ios	2010	2012	500 000	0	500 000	0	0	0	0	200 000	300 000	0	Zachodniopomorskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli	
8	Przebudowa i adaptacja budynku na siedzibę filii ZCDN w Swinoujściu przy ul. Pilsudskiego 22 nakłady ogóln., w tym: środki z budżetu województwa dla ios dotacja z budżetu państwa dla ios fundusze pomocowe dla ios	2010	2011	1 300 000	0	1 300 000	0	0	0	500 000	800 000	0	Zachodniopomorskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli		
9	Rozbudowa i modernizacja budynku CEN Biblioteka Pedagogiczna w Koszalinie przy ul. Pilsudskiego 62 nakłady ogóln., w tym: środki z budżetu województwa dla ios środki własne ios dotacja z budżetu państwa dla ios fundusze pomocowe dla ios	2008	2011	600 000	0	600 000	0	0	30 000	480 000	90 000	0	Szkoła Policealna Pracowników Służb Społecznych w Szczecinie-Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie		

ADMINISTRACJA SAMORZĄDOWA

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Adaptacja obiektu przy ul. Mickiewicza 41 na siedzibę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego	2006	2007	7 488 792	6 799 191 6 799 191	669 601	669 601	0	0	0	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:														
	środkami z budżetu województwa														
2	Zagospodarowanie pomieszczeń po miejstn. kinie "Delfin" na potrzeby Urzędu Marszałkowskiego	2006	2010	2 778 641	216 441 216 441	2 562 200	62 200	62 200	0	2 500 000	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:														
	środkami z budżetu województwa														
3	Remont i adaptacja budynku przy ul. Sowińskiego	2006	2008	8 065 130	20 130 20 130	8 045 000	3 045 000	3 045 000	0	0	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:														
	środkami z budżetu województwa														
4	Remont i adaptacja części budynku SPWZGiChP przy ul. Janosika na potrzeby Przychodni SPWSZ	2007	2007	60 000	0 0	60 000	60 000	0	0	0	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:														
	środkami z budżetu województwa														
5	Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich (GPI) przy ul. Kuśnierskiej 12b	2009	2010	1 304 129	0 0 0	1 304 129	0	24 129	1 280 000	0	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:														
	środkami z budżetu województwa														
	dotacje celowe / płatności z UE														
6	Adaptacja poddasza na potrzeby biurowe w budynku położonym w Szczecinie przy ul. Szafera 10	2010	2011	2 000 000	0 0 0	2 000 000	0	0	150 000	1 850 000	0	0	0	0	
	nakłady ogółem, w tym:														
	środkami z budżetu województwa														
	dotacje celowe / płatności z UE														

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakoczenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Renowacja elewacji Zamku nakłady ogółem, w tym: środki własne Jps dotacja z budżetu województwa dla Jps fundusze pomocowe dla Jps (refundacja)	2006	2007	2 320 954	1 129 470 1 771	1 191 484	1 191 484	0	0	0	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKEIT w ramach INTERREG IIIA
3	Nowa scena na dziedzińcu Zamku: "Pod Krużgankami" nakłady ogółem, w tym: dotacja z budżetu województwa dla Jps środki własne Jps fundusze pomocowe dla Jps (refundacja)	2006	2007	778 738	328 862 105 338 0	449 876	449 876	0	0	0	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKEIT w ramach INTERREG IIIA
4	Prace adaptacyjne Sali Barnima i Mirosławy nakłady ogółem, w tym: dotacja z budżetu województwa dla Jps środki własne Jps fundusze pomocowe dla Jps (refundacja)	2009	2010	447 000	0	447 000	0	0	83 838	363 162	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKEIT w ramach INTERREG IIIA
IV	Teatry Nakłady ogółem, w tym: Środki z budżetu krajowego, w tym: Środki własne Jps dotacja z budżetu województwa dla Jps dotacja z budżetu państwa dla Jps Środki z budżetu UE, w tym: Środki pochodzące z pożyczki na cele operacyjne dotacja celowa / płatności z UE dla Jps			19 385 716	0	19 385 716	148 962	1 502 032	1 526 169	5 600 000	5 574 053	5 635 500	0	
1	Opera na Zamku nakłady ogółem, w tym: środki własne Jps dotacja z budżetu województwa dla Jps dotacja z budżetu państwa dla Jps dotacje celowe / płatności z UE dla Jps	2009	2012	16 835 500	0	16 835 500	0	0	625 947	5 000 000	5 574 053	5 635 500	0	Opera na Zamku nadzór WKEIT w ramach IPI RPO w opracowanie wstępnej koncepcji
2	Modernizacja zabytkowego budynku Teatru Polskiego w Szczecinie nakłady ogółem, w tym: środki własne Jps dotacja z budżetu województwa dla Jps dotacja z budżetu państwa dla Jps - kontrakt wojewódzki dotacje celowe / płatności z UE dla Jps	2007	2009	2 551 216	0	2 551 216	148 962	1 502 032	900 222	0	0	0	0	Teatr Polski w Szczecinie nadzór WKEIT

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA *

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany	
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 110 na odc. Lędzin - Cerkwica		
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 110 Lędzin-Gryfice na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 102 w m. Lędzin do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 103 w m. Cerkwica, przejście przez m. Cerkwica w ciągu drogi nr 103, dt. ok. 12,1 km		
3	Koszt całkowity zadania	29 478 800 zł	21 316 290 zł	
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r. - 130 800 zł 2009 r. - 10 284 zł 2010 r. - 7 456 257 zł 2011 r. - 21 881 459 zł	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem 2008 r. - 130 800 zł 2009 r. - 7 713 zł 2010 r. - 5 592 193 zł 2011 r. - 13 718 949 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski		
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.		
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi, - budowa zatok autobusowych i parkingu.		
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach, zmniejszenie poziomu hałasu,		
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO		
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO		
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Opracowana dokumentacja techniczna	Zadanie w trakcie realizacji	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Ze względu na korzystne rozstrzygnięcia przetargowe wystąpiła możliwość obniżenia wartości całkowitej zadania i przesunięcia środków na realizację innych zadań	

WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany																		
1	Nazwa zadania	Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi woj. 163																			
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 163 w m. Białogard w km 34+038																			
3	Koszt całkowity zadania	8 664 295 zł	8 664 295 zł																		
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Strodki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>nakłady ogółem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2007 r. - 27 450 zł</td> <td></td> <td>2007 r. - 27 450 zł</td> </tr> <tr> <td>2008 r. - 119 560 zł</td> <td></td> <td>2008 r. - 119 560 zł</td> </tr> <tr> <td>2009 r. - 450 227 zł</td> <td>2008 r. - 89 670 zł</td> <td>2009 r. - 539 897 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r. - 8 067 058 zł</td> <td>2009 r. - 258 964 zł</td> <td>2010 r. - 8 326 022 zł</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2010 r. - 6 129 000 zł</td> <td>2010 r. - 14 455 022 zł</td> </tr> </tbody> </table>	Strodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	nakłady ogółem	2007 r. - 27 450 zł		2007 r. - 27 450 zł	2008 r. - 119 560 zł		2008 r. - 119 560 zł	2009 r. - 450 227 zł	2008 r. - 89 670 zł	2009 r. - 539 897 zł	2010 r. - 8 067 058 zł	2009 r. - 258 964 zł	2010 r. - 8 326 022 zł		2010 r. - 6 129 000 zł	2010 r. - 14 455 022 zł
Strodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	nakłady ogółem																			
2007 r. - 27 450 zł		2007 r. - 27 450 zł																			
2008 r. - 119 560 zł		2008 r. - 119 560 zł																			
2009 r. - 450 227 zł	2008 r. - 89 670 zł	2009 r. - 539 897 zł																			
2010 r. - 8 067 058 zł	2009 r. - 258 964 zł	2010 r. - 8 326 022 zł																			
	2010 r. - 6 129 000 zł	2010 r. - 14 455 022 zł																			
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe																			
6	Cel zadania	Przeprowadzenie remontu wiaduktu ze względu na awaryjny stan.																			
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wyremontowanie ok. 300 mb wiaduktu.																			
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Utrzymanie przejezdności obiektu i płynności ruchu w mieście																			
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WjIT w ramach RPO																			
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO																			
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji																			
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		W związku z przesunięciem terminu płatności za dokumentację projektową z 2009 r. na 2010 r. wystąpiła konieczność zmiany kwot w poszczególnych latach																		

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany						
			Strodki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem			
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Polczyn Zdrój w ciągu drogi woj. nr 163							
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 163 w m. Polczyn Zdrój, dt. ok. 1,0 km							
3	Koszt całkowity zadania		7 212 561 zł						7 212 560 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 112 801 zł 2009 r. – 292 890 zł 2010 r. – 6 806 870 zł	2008 r. – 28 200 zł 2009 r. – 73 223 zł 2010 r. – 1 601 539 zł	0 zł 0 zł 2010 r. – 400 712 zł	2008 r. – 84 601 zł 2009 r. – 219 666 zł 2010 r. – 4 804 619 zł	2008 r. – 112 801 zł 2009 r. – 292 889 zł 2010 r. – 6 806 870 zł		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe							
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych i geometrycznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi przynoszącej ruch tranzytowy oraz poprawa bezpieczeństwa.							
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 1,3 km. Wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu.							
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz mieszkańców. Poprawa warunków ruchu.							
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO							
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO							
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Inwestycja na etapie realizacji							
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Wprowadzenie do planu dotacji Gminy Polczyn Zdrój zmienilo źródła finansowania w 2010 r. Wystąpiła różnica wykonania planu w 2009 r. o 1 zł							

WNISKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany			
			Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna				
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 124 na odcinku Cedynia – Chojna dl. 19,6 km				
3	Koszt całkowity zadania	16 539 848 zł				19 500 000 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 30 153 zł 2009 r. - 155 995 zł 2010 r. - 2 400 000 zł 2011 r. - 5 788 870 zł 2012 r. - 8 164 830 zł	2008 r. - 16 198 zł 2009 r. - 83 797 zł 2010 r. - 1 289 234 zł 2011 r. - 4 699 805 zł 2012 r. - 4 385 988 zł	2008 r. - 30 153 zł 2009 r. - 155 995 zł 2010 r. - 2 400 000 zł 2011 r. - 8 749 022 zł 2012 r. - 8 164 830 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych				
6	Cel zadania	- podniesienie parametrów technicznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi prowadzącej ruch tranzytowy na przejście graniczne, -zwiększenie dostępności do przejścia granicznego, -poprawa warunków ruchu.				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Odnowa nawierzchni na długości 16 km.				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja na przedmiotowy odcinek jest w trakcie realizacji.				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Zwiększenie całkowitej wartości zadania w związku z cenami kosztorysowymi wyższymi niż planowane. Dodatkowe środki pochodzą z oszczędności przetargowych na innych zadaniach				

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany			
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec				
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec dl. 15,0 km				
3	Koszt całkowity zadania	15 414 400 zł				15 414 400 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE		Nakłady ogółem
			2008 r. - 28 606 zł 2009 r. - 580 881 zł 2010 r. - 2 329 458 zł 2011 r. - 914 656 zł	2008 r. - 85 816 zł 2009 r. - 1 742 646 zł 2010 r. - 6 988 373 zł 2011 r. - 2 743 964 zł		2008 r. - 114 422 zł 2009 r. - 2 323 527 zł 2010 r. - 9 317 831 zł 2011 r. - 3 658 620 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe				
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi (poszerzenie i wzmocnienie jezdni), dostosowanie parametrów do klasy G.				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Podniesienie parametrów technicznych drogi, poprzez poszerzenie do 6,0 m i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Konieczność przebudowy drogi wynika z dużego natężenia ruchu ciężarowego oraz bardzo złego stanu technicznego nawierzchni. Odnowa nawierzchni na długości 13 km.				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	-poprawa bezpieczeństwa -zmniejszenie liczby wypadków i kolizji -poprawa warunków ruchu				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Z uwagi na konieczność pozostawienia zaplanowanej kwoty budżetu na rok 2010 na niezmiennym poziomie, dokonano przesunięć pomiędzy zadaniami (przebudowa wiaduktu w Białogardzie i Sośnica Mirosławiec) w poszczególnych latach. Zmniejszono środki na 2009 rok na Białogardzie i zwiększono je w 2010 i 2011 roku na bieżącym zadaniu.				

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA *

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany						
			Przebudowa drogi woj. nr 205 na odcinku Krupy - Sławno	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem			
1	Nazwa zadania								
2	Lokalizacja zadania								
3	Koszt całkowity zadania								
			22 427 214 zł						22 427 213 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego			2008 r. - 13 563 zł 2009 r. - 224 194 zł 2010 r. - 1 645 620 zł 2011 r. - 4 889 273 zł 2012 r. - 15 654 564 zł	2008 r. - 6 318 zł 2009 r. - 104 432 zł 2010 r. - 766 546 zł 2011 r. - 2 277 472 zł 2012 r. - 7 292 053 zł	2008 r. - 7 245 zł 2009 r. - 119 761 zł 2010 r. - 879 074 zł 2011 r. - 2 611 801 zł 2012 r. - 8 362 511 zł	2008 r. - 13 563 zł 2009 r. - 224 193 zł 2010 r. - 1 645 620 zł 2011 r. - 4 889 273 zł 2012 r. - 15 654 564 zł		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)			Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych					
6	Cel zadania			Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenie drogi prowadzącej do portu oraz ośrodków wypoczynkowych w Darłowie.					
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)			Wzmocnienie i miejscowe poszerzenie nawierzchni drogi na odcinku długości 13 km, budowa chodników, zatok autobusowych, odwodnienie, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu. - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu tranzytowego i mieszkańców, zwłaszcza dzięki budowie chodników, zatok autobusowych i wprowadzeniu elementów uspokojenia ruchu.					
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu								
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania								
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)								
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)								
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany								Konieczność zastosowania jednakowego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania. Wystąpiła różnica wykonania planu w 2009 r. o 1 zł

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany			
			Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi woj. nr 102 - etap I przebudowa skrzyżowań				
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 102 w m. Dziwnów – przebudowa na rondzie 2 skrzyżowań				
3	Koszt całkowity zadania	2 757 000 zł				2 757 000 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 13 000 zł 2009 r. – 1 330 611 zł 2010 r. – 1 413 389 zł	2008 r.- 9 750 zł 2009 r.- 987 958 zł 2010 r.- 797 542 zł	2008 r. – 13 000 zł 2009 r. – 1 330 611 zł 2010 r. – 1 413 389 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe				
6	Cel zadania	Usprawnienie przejazdu przez m. Dziwnów, poprawa płynności ruchu, poprawa estetyki miejscowości wyciecznikowej				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa dwóch skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i użytkowników drogi, zwiększenie przepustowości, usprawnienie ruchu.				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIT w ramach RPO				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany					
			Wykazano podział nakładów w poszczególnych latach w zależności od źródeł finansowania zadania			

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania		Proponowane zmiany							
		Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE					Nakłady ogółem	
1	Nazwa zadania										
2	Lokalizacja zadania		Droga wojewódzka nr 106 na odcinku Rzewnowo-Golczewo dl. 17,2 km								
3	Koszt całkowity zadania			22 751 409 zł							
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego			2008 r. - 16 901 zł 2009 r. - 149 508 zł 2010 r. - 3 174 320 zł 2011 r. - 6 023 133 zł 2012 r. - 13 387 547 zł	2008 r. - 7 820 zł 2009 r. - 69 182 zł 2010 r. - 1 468 866 zł 2011 r. - 2 787 109 zł 2012 r. - 6 194 874 zł	2008 r. - 9 081 zł 2009 r. - 80 326 zł 2010 r. - 1 705 454 zł 2011 r. - 3 236 024 zł 2012 r. - 7 192 673 zł			2008 r. - 16 901 zł 2009 r. - 149 508 zł 2010 r. - 3 174 320 zł 2011 r. - 6 023 133 zł 2012 r. - 13 387 547 zł		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)										
6	Cel zadania		Podniesienie parametrów technicznych drogi (wzmocnienie nawierzchni) z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni. Droga o dużym znaczeniu turystycznym prowadząca ruch tranzytowy w kierunku miejscowości nadmorskich.								
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 17,2 km								
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.								
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDW / WIIT w ramach RPO								
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		TAK - RPO								
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Dokumentacja w trakcie opracowywania.								
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany										Konieczność zastosowania jednakowego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany			
			Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Goleniów w ciągu drogi woj. Nr 113				
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 113 w m. Goleniów dl. 3,5 km				
3	Koszty całkowite zadania	29 083 711 zł				
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 4 050 557 zł 2010 r. - 8 000 000 zł 2011 r. - 17 033 154 zł	2009 r. - 1 693 zł 2010 r. - 1 679 454 zł 2011 r. - 4 049 011 zł	2009 r. - 3 698 446 zł 2010 r. - 1 282 185 zł 2011 r. - 12 147 032 zł	2009 r. - 3 705 217 zł 2010 r. - 8 000 000 zł 2011 r. - 16 196 043 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe.				
6	Cel zadania	- wyprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta, -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wybudowanie nowej drogi o długości 3,5 km.				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i ruchu tranzytowego, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	W trakcie procedury przetargowej				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	W związku z przesunięciem terminu płatności za dokumentację projektową z 2009 r. na 2010 r. wystąpiła konieczność zmiany kwot w poszczególnych latach, dzięki oszczędnościom przetargowym można było dokonać przesunięcia części środków w wysokości ok. 1 mln zł na inne zadania. Wprowadzono dotację Gminy Goleniów z przeznaczeniem na odszkodowania za pozyskane grunty w wysokości 4 980 631 zł.				

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany									
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Gościno w ciągu drogi woj. Nr 162										
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 162 w m. Gościno										
3	Koszt całkowity zadania	11 353 800 zł	11 353 800 zł									
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		<table border="1"> <tr> <td>Srodki z budżetu województwa</td> <td>Dotacje celowe / płatności z UE</td> <td>Nakłady ogółem</td> </tr> <tr> <td>2010 r. - 556 375 zł</td> <td>2010 r. - 644 925 zł</td> <td>2010 r. - 1 201 300 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r. - 4 702 075 zł</td> <td>2011 r. - 5 450 425 zł</td> <td>2011 r. - 10 152 500 zł</td> </tr> </table>	Srodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	2010 r. - 556 375 zł	2010 r. - 644 925 zł	2010 r. - 1 201 300 zł	2011 r. - 4 702 075 zł	2011 r. - 5 450 425 zł	2011 r. - 10 152 500 zł
Srodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem										
2010 r. - 556 375 zł	2010 r. - 644 925 zł	2010 r. - 1 201 300 zł										
2011 r. - 4 702 075 zł	2011 r. - 5 450 425 zł	2011 r. - 10 152 500 zł										
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych										
6	Cel zadania	Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza miejscowość, poprawa warunków i płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu										
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wybudowanie nowej drogi o długości 2,0 km. Wybudowanie 2 skrzyżowań w miejscach połączenia z dr. nr 162										
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców, jak i ruchu tranzytowego. Przeniesieniu uciążliwego ruchu tranzytowego (10% ruchu ciężarowego) poza miejscowość.										
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO										
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO										
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowania.										
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Konieczność zastosowania jednokowego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania									

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany	
	Nazwa zadania	Lokalizacja zadania	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino, dł. ok. 10,1 km		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Lp.	Opis zadania	Strodki z budzetu wojewodztwa		Dotacje celowe / platnosci z UE		Naklady ogolem	
		2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.
1	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino	16 483 zł	90 000 zł	0 zł	67 500 zł	2007 r. - 16 483 zł	16 483 zł
2	Droga wojewódzka nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino, dł. ok. 10,1 km	0 zł	0 zł	0 zł	0 zł	2008 r. - 90 000 zł	90 000 zł
3		1 605 730 zł	1 605 730 zł	401 433 zł	1 204 297 zł	2009 r. - 0 zł	0 zł
4		8 948 022 zł	8 948 022 zł	3 181 452 zł	9 544 357 zł	2010 r. - 1 605 730 zł	1 605 730 zł
5		8 561 978 zł	8 561 978 zł	3 140 495 zł	9 421 483 zł	2011 r. - 12 725 809 zł	12 725 809 zł
6						2012 r. - 12 561 978 zł	12 561 978 zł

Zwiększenie całkowitej wartości zadania w związku z cenami kosztorysowymi wyższymi niż planowane. Dodatkowe środki pochodzą z oszczędności przetargowych na innych zadaniach

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany																													
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Kotobrzeg w ciągu drogi woj. nr 102																														
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 102 w m. Kotobrzeg, dł. ok. 0,5 km																														
3	Koszty całkowite zadania	16 407 549 zł	9 684 100 zł																													
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1"> <tr> <td>2008 r. -</td> <td>9 849 zł</td> <td>Dotacje celowe / płatności z UE</td> <td>2008 r. -</td> <td>7 387 zł</td> <td>Nakłady ogółem</td> </tr> <tr> <td>2009 r. -</td> <td>166 000 zł</td> <td>2008 r. -</td> <td>2 462 zł</td> <td>2009 r. -</td> <td>9 849 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r. -</td> <td>3 779 510 zł</td> <td>2009 r. -</td> <td>41 500 zł</td> <td>2010 r. -</td> <td>166 000 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r. -</td> <td>12 452 190 zł</td> <td>2010 r. -</td> <td>944 878 zł</td> <td>2011 r. -</td> <td>3 779 510 zł</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2011 r. -</td> <td>1 432 185 zł</td> <td>2011 r. -</td> <td>5 728 741 zł</td> </tr> </table>	2008 r. -	9 849 zł	Dotacje celowe / płatności z UE	2008 r. -	7 387 zł	Nakłady ogółem	2009 r. -	166 000 zł	2008 r. -	2 462 zł	2009 r. -	9 849 zł	2010 r. -	3 779 510 zł	2009 r. -	41 500 zł	2010 r. -	166 000 zł	2011 r. -	12 452 190 zł	2010 r. -	944 878 zł	2011 r. -	3 779 510 zł			2011 r. -	1 432 185 zł	2011 r. -	5 728 741 zł
2008 r. -	9 849 zł	Dotacje celowe / płatności z UE	2008 r. -	7 387 zł	Nakłady ogółem																											
2009 r. -	166 000 zł	2008 r. -	2 462 zł	2009 r. -	9 849 zł																											
2010 r. -	3 779 510 zł	2009 r. -	41 500 zł	2010 r. -	166 000 zł																											
2011 r. -	12 452 190 zł	2010 r. -	944 878 zł	2011 r. -	3 779 510 zł																											
		2011 r. -	1 432 185 zł	2011 r. -	5 728 741 zł																											
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych																														
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie, poprawa bezpieczeństwa.																														
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wykonanie wzmocnienia na odcinku 1,5 km. Przebudowa obiektów mostowych. Budowa chodników, zatok autobusowych, Wprowadzenie elementów zabezpieczających ruch pieszych.																														
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu																														
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO																														
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO																														
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Trwa procedura przetargowa na wyłonienie wykonawcy robót.	Zadanie w trakcie realizacji																													
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Ze względu na korzystne rozstrzygnięcia przetargowe wystąpiła możliwość obniżenia wartości całkowitej zadania i przesunięcia środków na realizację innych zadań																													

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Darłowo ciągu drogi woj. Nr 203	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 203 w m. Darłowo dł. ok. 0,5 km	
3	Koszt całkowity zadania	5 741 070 zł	
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2010 r.- 641 070 zł 2011 r.- 2 000 000 zł 2012 r.- 3 100 000 zł	Środki z budżetu województwa 2010 r.- 288 011 zł 2011 r.- 898 532 zł 2012 r.- 1 392 725 zł Środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki 2010 r.- 353 059 zł 2011 r.- 1 101 468 zł 2012 r.- 1 707 275 zł Nakłady ogółem 2010 r.- 641 070 zł 2011 r.- 2 000 000 zł 2012 r.- 3 100 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Droga wojewódzka nr 203 w m. Darłowo dł. ok. 0,5 km	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Nastąpiła zmiana źródła finansowania unijnego z EFRR na budżet państwa

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany		
	Nazwa zadania		Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172		Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	nakłady ogółem
1	Nazwa zadania		Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172				
2	Lokalizacja zadania		Droga wojewódzka nr 172 Polczyn Zdrój – Szczecinek, budowa obejścia m. Szczecinek o dl. ok. 3,4 km				
3	Koszt całkowity zadania		12 424 560 zł				12 424 560 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. – 41 480 zł 2010 r. – 3 383 280 zł 2011 r. – 8 999 800 zł		2009 r.- 19 184 zł 2010 r.- 1 564 707 zł 2011 r.- 4 162 249 zł	2009 r.- 22 296 zł 2010 r.- 1 818 573 zł 2011 r.- 4 837 551 zł	2009 r. - 41 480 zł 2010 r. - 3 383 280 zł 2011 r. - 8 999 800 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe				
6	Cel zadania		- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego -poprawa bezpieczeństwa ruchu,				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		Wybudowanie nowej drogi o długości ok.3,4 km.				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDWM / WłiIT w ramach RPO				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (Jeżeli tak to jakich)		TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Dokumentacja w trakcie opracowywania.				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Konieczność zastosowania jednakowego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania				

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA *

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania	Proponowane zmiany	
	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Pollice			
2	Lokalizacja zadania		Droga wojewódzka nr 114 na odcinku Trzebież - Pollice, dl. ok. 12 km		
3	Koszt całkowity zadania		12 665 047 zł		12 665 047 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. - 17 047 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 693 000 zł 2011 r. - 5 982 953 zł 2012 r. - 5 972 047 zł		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych		
6	Cel zadania		Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie oraz odnowę nawierzchni, droga o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym prowadząca ruch w kierunku Szczecina. Zadanie stanowi kontynuację modernizacji sieci dróg w obrębie ważnych gospodarczo Polic		
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni		
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu		
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDW / WIIT w ramach RPO		
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		TAK - RPO		
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Dokumentacja w trakcie opracowywania.		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Konieczność zastosowania jednakowego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania		

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany					
			Środki z budżetu województwa	Środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	Nakłady ogółem			
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 163 na odcinku Czaplinek - Walcz						
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 163 na odcinku Czaplinek -Walcz. dl. ok. 35 km						
3	Koszt całkowity zadania	35 936 534 zł						35 936 534 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. - 56 534 zł 2009 r. - 745 000 zł 2010 r. - 5 135 000 zł 2011 r. - 14 000 000 zł 2012 r. - 16 000 000 zł	2007 r. - 0 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 1 812 375 zł 2011 r. - 6 789 177 zł 2012 r. - 18 308 448 zł	2007 r. - 56 534 zł 2009 r. - 745 000 zł 2010 r. - 5 135 000 zł 2011 r. - 14 000 000 zł 2012 r. - 16 000 000 zł	2007 r. - 56 534 zł 2009 r. - 745 000 zł 2010 r. - 5 135 000 zł 2011 r. - 14 000 000 zł 2012 r. - 16 000 000 zł		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych						
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie i miejscowe poszerzenie drogi o dużym znaczeniu gospodarczym, poprawa bezpieczeństwa.						
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	W ramach przebudowy zostanie wykonane poszerzenie drogi do 6m (miejscami) wzmocnienie nawierzchni, przebudowa przejść przez miejscowości, wykonanie odwodnień, miejsc postojowych, elementów zabezpieczających ruch pieszych.						
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu						
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WjIT w ramach RPO						
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO						
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.						
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Nastąpiła zmiana źródła finansowania unijnego z EFRR na budżet państwa, dokonano przesunięcia płatności w poszczególnych latach z uwagi na przewidywany termin uzyskania dokumentacji technicznej i wyłonienie Wykonawcy robót						

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany														
Lp.	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski																
	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski, dł. ok. 7,6 km.																
	Koszty całkowite zadania	19 202 638 zł																
				Środki z budżetu województwa		Dotacje Celowe / płatności z UE		Nakłady ogółem										
				2007 r.-	2008 r.-	2009 r.-	2010 r.-	2011 r.-	2007 r.-	2008 r.-	2009 r.-	2010 r.-	2011 r.-					
1	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego			2007 r.-	2008 r.-	2009 r.-	2010 r.-	2011 r.-	13 338 zł	0 zł	97 673 zł	822 431 zł	8 763 820 zł	13 338 zł	0 zł	285 480 zł	2 403 820 zł	25 615 088 zł
2	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)			Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych														
3	Cel zadania			Podniesienie parametrów technicznych drogi z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni, zwiększenie przepustowości, poprawa bezpieczeństwa ruchu.														
4	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)			W ramach przebudowy wykonane zostanie poszerzenie jezdni do 7 m, budowa bitumicznych umocnionych poboczy, przebudowa przejść przez miejscowości z elementami spowolnienia ruchu.														
5	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu			Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.														
6	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania			ZZDW / WIT w ramach RPO														
7	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)			TAK - RPO														
8	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)			Dokumentacja w trakcie opracowywania.														
9	Podstawa i uzasadnienie zmiany			Zwiększenie całkowitej wartości zadania w związku z cenami kosztorysowymi wyższymi niż planowane. Dodatkowe środki pochodzą z oszczędności przetargowych na innych zadaniach														

WNISKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany				
			Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem		
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Węgorzyno - Ińsko					
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin-Barlinek odcinek Węgorzyno – Ińsko o dł. ok. 10 km					
3	Koszty całkowite zadania	11 444 419 zł				11 444 419 zł	
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. – 40 000 zł 2008 r. – 8 260 zł 2009 r. – 0 zł 2010 r. – 1 756 319 zł 2011 r. – 9 639 840 zł	2007 r. – 0 zł 2008 r. – 4 442 zł 2009 r. – 0 zł 2010 r. – 944 551 zł 2011 r. – 5 184 321 zł	2007 r. – 40 000 zł 2008 r. – 3 818 zł 2009 r. – 0 zł 2010 r. – 811 768 zł 2011 r. – 4 455 519 zł	2007 r. – 40 000 zł 2008 r. – 8 260 zł 2009 r. – 0 zł 2010 r. – 1 756 319 zł 2011 r. – 9 639 840 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe					
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 -zwiększenie przepustowości, -poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu,					
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, -przebudowa zjazdów do posesji, -wykonanie odwodnienia, -budowa zatok autobusowych.					
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach,					
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO					
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO					
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.					
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Konieczność zastosowania jednakowego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania					

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany																																									
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 109 na odcinku Mirzeżyno - Trzebiatów																																										
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 109 na odcinku Mirzeżyno - Trzebiatów, dł. ok. 6,3 km.																																										
3	Koszty całkowite zadania	9 380 437 zł		9 380 437 zł																																								
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">2008 r. -</td> <td style="width: 30%;">15 437 zł</td> <td style="width: 30%;">Dotacje celowe / płatności z UE</td> <td style="width: 10%;">2008 r. -</td> <td style="width: 10%;">8 319 zł</td> <td style="width: 10%;">Nakłady ogółem</td> <td style="width: 10%;">2008 r. -</td> <td style="width: 10%;">15 437 zł</td> </tr> <tr> <td>2009 r. -</td> <td>0 zł</td> <td></td> <td>2009 r. -</td> <td>0 zł</td> <td></td> <td>2009 r. -</td> <td>0 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r. -</td> <td>1 062 000 zł</td> <td></td> <td>2010 r. -</td> <td>489 664 zł</td> <td></td> <td>2010 r. -</td> <td>1 062 000 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r. -</td> <td>4 725 563 zł</td> <td></td> <td>2011 r. -</td> <td>2 178 851 zł</td> <td></td> <td>2011 r. -</td> <td>4 725 563 zł</td> </tr> <tr> <td>2012 r. -</td> <td>3 577 437 zł</td> <td></td> <td>2012 r. -</td> <td>1 649 476 zł</td> <td></td> <td>2012 r. -</td> <td>3 577 437 zł</td> </tr> </table>	2008 r. -	15 437 zł	Dotacje celowe / płatności z UE	2008 r. -	8 319 zł	Nakłady ogółem	2008 r. -	15 437 zł	2009 r. -	0 zł		2009 r. -	0 zł		2009 r. -	0 zł	2010 r. -	1 062 000 zł		2010 r. -	489 664 zł		2010 r. -	1 062 000 zł	2011 r. -	4 725 563 zł		2011 r. -	2 178 851 zł		2011 r. -	4 725 563 zł	2012 r. -	3 577 437 zł		2012 r. -	1 649 476 zł		2012 r. -	3 577 437 zł		
2008 r. -	15 437 zł	Dotacje celowe / płatności z UE	2008 r. -	8 319 zł	Nakłady ogółem	2008 r. -	15 437 zł																																					
2009 r. -	0 zł		2009 r. -	0 zł		2009 r. -	0 zł																																					
2010 r. -	1 062 000 zł		2010 r. -	489 664 zł		2010 r. -	1 062 000 zł																																					
2011 r. -	4 725 563 zł		2011 r. -	2 178 851 zł		2011 r. -	4 725 563 zł																																					
2012 r. -	3 577 437 zł		2012 r. -	1 649 476 zł		2012 r. -	3 577 437 zł																																					
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych																																										
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi – odnowa i wzmocnienie nawierzchni jezdni. Droga o bardzo dużym natężeniu ruchu, zwłaszcza w sezonie letnim.																																										
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości ok. 6 km. Budowa chodników, zjazdów, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu.																																										
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.																																										
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIT w ramach RPO																																										
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO																																										
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja techniczna w trakcie opracowywania.																																										
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Konieczność zastosowania jednakowego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania																																										

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany			
			Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 167 na odcinku Koszalin – droga woj. nr 168				
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 167 Koszalin – Ogartowo.				
3	Koszt całkowity zadania	Przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Koszalin – droga wojewódzka nr 168, na dł. ok. 12,7 km				14 777 977 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2008 r. – 19 562 zł 2009 r. – 62 415 zł 2010 r. – 496 000 zł 2011 r. – 7 148 438 zł 2012 r. – 7 051 562 zł	2008 r. – 9 055 zł 2009 r. – 28 891 zł 2010 r. – 229 591 zł 2011 r. – 3 308 900 zł 2012 r. – 3 264 057 zł	2008 r. – 10 507 zł 2009 r. – 33 524 zł 2010 r. – 266 409 zł 2011 r. – 3 839 538 zł 2012 r. – 3 787 505 zł	2008 r. – 19 562 zł 2009 r. – 62 415 zł 2010 r. – 496 000 zł 2011 r. – 7 148 438 zł 2012 r. – 7 051 562 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe				
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni na odcinku długości ok. 10 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych.				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy.				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WliT w ramach RPO				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Konieczność zastosowania jednokrotnego procentu dofinansowania unijnego we wszystkich latach zadania spowodowała przesunięcie środków w poszczególnych latach jedynie pomiędzy źródłami finansowania				

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania	Proponowane zmiany	
	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Iwęcino - Darfowo		Środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	Nakłady ogółem
1	Nazwa zadania				
2	Lokalizacja zadania				
3	Koszt całkowity zadania		34 570 506 zł		26 593 215
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. - 32 804 zł 2008 r. - 90 000 zł 2009 r. - 991 zł 2010 r. - 200 000 zł 2011 r. - 9 808 728 zł 2012 r. - 24 437 983 zł	2007 r. - 32 804 zł 2008 r. - 6 328 zł 2009 r. - 70 zł 2010 r. - 14 062 zł 2011 r. - 643433 zł 2012 r. - 1 203 591 zł	2007 r. - 32 804 zł 2008 r. - 90 000 zł 2009 r. - 991 zł 2010 r. - 200 000 zł 2011 r. - 200 000 zł 2012 r. - 17 118 138 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe		
6	Cel zadania		- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu. - wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 20 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych, - korekta łuków, - remont i przebudowa mostów i przepustów.		
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, ZZDW / WIT w ramach RPO TAK - RPO		
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Trwa procedura przetargowa na wykonanie nowej dokumentacji.		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany				Z uwagi na konieczność zwiększenia nakładów na innych zadaniach przygotowanych aktualnie do realizacji, zmniejszono nakłady całkowite dla powyższej inwestycji. Dokonano tego zmniejszenia właśnie na tej inwestycji w związku z odległym terminem przewidywanego rozpoczęcia jej realizacji. Po opracowaniu projektu oraz kosztorysów inwestorskich nastąpi konieczność dostosowania nakładów zatożonych w planie do wynikających z dokumentacji. Wprowadzono dodatkowe źródło finansowania - środki z budżetu państwa.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany				
			Środki z budżetu województwa	Środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	Nakłady ogółem		
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 151 na odcinku Choszczno - Pełczyce					
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 151 na odcinku Choszczno - Pełczyce, dł. ok. 8,7 km					
3	Koszt całkowity zadania	9 240 667 zł					
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2007 r. - 37 954 zł 2008 r. - 7 866 zł 2009 r. - 46 848 zł 2010 r. - 447 999 zł 2011 r. - 2754 180 zł 2012 r. - 5 992 668 zł	2007 r. - 0 zł 2008 r. - 4 245 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 241 752 zł 2011 r. - 1 486 230 zł 2012 r. - 3 233 807 zł	2007 r. - 37 954 zł 2008 r. - 7 866 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 447 999 zł 2011 r. - 2 754 180 zł 2012 r. - 5 992 668 zł		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na posatwie średnich cen rynkowych					
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2, - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu.					
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szer. 6 m na odcinku ok. 8 km, - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych, - wykonanie odwodnienia					
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, poprawa warunków ruchu, uspokojenie ruchu, zwiększenie przepustowości skrzyżowań.					
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIT w ramach RPO					
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO					
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.					
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Nastąpiła zmiana źródła finansowania unijnego z EFRR na budżet państwa					

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany																																									
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Choszczno w ciągu drogi woj. Nr 151																																										
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 151 Świdwin – Barlinek, budowa obejścia m. Choszczno o dł. ok. 2 km																																										
3	Koszt całkowity zadania	11 421 066 zł																																										
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>2008 r. -</td> <td>6 266 zł</td> <td>Środki z budżetu państwa -</td> <td>2008 r. -</td> <td>3 372 zł</td> <td>Nakłady ogółem</td> <td>2008 r. -</td> <td>6 266 zł</td> </tr> <tr> <td>2009 r. -</td> <td>0 zł</td> <td>województwa</td> <td>2009 r. -</td> <td>0 zł</td> <td></td> <td>2009 r. -</td> <td>0 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r. -</td> <td>514 800 zł</td> <td></td> <td>2010 r. -</td> <td>277 019 zł</td> <td></td> <td>2010 r. -</td> <td>514 800 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r. -</td> <td>5 000 000 zł</td> <td></td> <td>2011 r. -</td> <td>2 306 551 zł</td> <td></td> <td>2011 r. -</td> <td>4 993 734 zł</td> </tr> <tr> <td>2012 r. -</td> <td>5 900 000 zł</td> <td></td> <td>2012 r. -</td> <td>2 728 040 zł</td> <td></td> <td>2012 r. -</td> <td>5 906 266 zł</td> </tr> </table>	2008 r. -	6 266 zł	Środki z budżetu państwa -	2008 r. -	3 372 zł	Nakłady ogółem	2008 r. -	6 266 zł	2009 r. -	0 zł	województwa	2009 r. -	0 zł		2009 r. -	0 zł	2010 r. -	514 800 zł		2010 r. -	277 019 zł		2010 r. -	514 800 zł	2011 r. -	5 000 000 zł		2011 r. -	2 306 551 zł		2011 r. -	4 993 734 zł	2012 r. -	5 900 000 zł		2012 r. -	2 728 040 zł		2012 r. -	5 906 266 zł		
2008 r. -	6 266 zł	Środki z budżetu państwa -	2008 r. -	3 372 zł	Nakłady ogółem	2008 r. -	6 266 zł																																					
2009 r. -	0 zł	województwa	2009 r. -	0 zł		2009 r. -	0 zł																																					
2010 r. -	514 800 zł		2010 r. -	277 019 zł		2010 r. -	514 800 zł																																					
2011 r. -	5 000 000 zł		2011 r. -	2 306 551 zł		2011 r. -	4 993 734 zł																																					
2012 r. -	5 900 000 zł		2012 r. -	2 728 040 zł		2012 r. -	5 906 266 zł																																					
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych																																										
6	Cel zadania	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.																																										
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 2 km																																										
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.																																										
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO																																										
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich?)	TAK - RPO																																										
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.																																									
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Po przeanalizowaniu zakresu i harmonogramu robót dokonano przesunięcia wydatkowania środków finansowych w latach.																																									

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany		
1	Nazwa zadania	Budowa objeżdżania m. Barlinek w ciągu drogi woj. Nr 151			
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 151 w m. Barlinek dt. ok. 2,2 km			
3	Koszt całkowity zadania	8 595 360 zł	8 595 360 zł		
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2010 r.- 695 360 zł 2011 r.- 2 800 000 zł 2012 r.- 5 100 000 zł	Środki z budżetu województwa 2010 r.- 316 223 zł 2011 r.- 1 273 333 zł 2012 r.- 2 319 284 zł	Środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki 2010 r.- 379 137 zł 2011 r.- 1 526 667 zł 2012 r.- 2 780 716 zł	Nakłady ogółem 2010 r.- 695 360 zł 2011 r.- 2 800 000 zł 2012 r.- 5 100 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztowny, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe			
6	Cel zadania	- wyrowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego -poprawa bezpieczeństwa ruchu.			
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wybudowanie nowej drogi o długości ok. 2.2 km i czterech obiektów inżynierskich.			
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.			
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO			
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO			
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.			
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Nastąpiła zmiana źródła finansowania unijnego z EFRR na budżet państwa			

WNOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Budowa obojścia m. Dobra ciągu drogi woj. Nr 144	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 144 w m. Dobra dl. ok. 1,2 km	
3	Koszt całkowity zadania	8 303 890 zł	8 303 890 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2010 r.- 403 890 zł 2011 r.- 3 400 000 zł 2012 r.- 4 500 000 zł	Środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki 2010 r.- 217 313 zł 2011 r.- 1 829 374 zł 2012 r.- 2 421 230 zł Nakłady ogółem 2010 r.- 403 890 zł 2011 r.- 3 400 000 zł 2012 r.- 4 500 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztownys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych	
6	Cel zadania	- wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, -poprawa bezpieczeństwa ruchu,	
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	-wybudowanie nowej drogi o długości ok. 1,2 km	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDWM / WIIT w ramach RPO	
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Przygotowywany jest przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej.	Dokumentacja w trakcie opracowywania.
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Nastąpiła zmiana źródła finansowania unijnego z EFRR na budżet państwa

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany					
			Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi woj. nr 162		Dotacje celowe / płatności z UE		Nakłady ogółem	
1	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi woj. nr 162						
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 162 w m. Sławoborze, na dł. ok. 2,3 km						
3	Koszt całkowity zadania	3 491 391 zł		7 000 000 zł				
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2007 r. - 19 416 zł 2008 r. - 1 975 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 270 000 zł 2011 r. - 1 906 609 zł 2012 r. - 1 293 391 zł	2007 r. - 19 416 zł 2008 r. - 907 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 123 958 zł 2011 r. - 2 486 143 zł 2012 r. - 593 800 zł	2008 r. - 1 068 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 146 042 zł 2011 r. - 2 929 075 zł 2012 r. - 699 591 zł	2007 r. - 19 416 zł 2008 r. - 1 975 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 270 000 zł 2011 r. - 1 906 609 zł 2012 r. - 1 293 391 zł			
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe						
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu,						
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni na odcinku długości ok. 2,3 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych.						
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy.						
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO						
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO						
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.						
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Zwiększenie całkowitej wartości zadania w związku z cenami kosztorysowymi wyższymi niż planowane. Dodatkowe środki pochodzą z oszczędności przetargowych na innych zadaniach						

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany		
Lp.	Nazwa zadania	Opis zadania		Proponowane zmiany		
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Trzebiatów połączenie dróg wojewódzkich nr 109 i 103				
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 109 i 103 w m. Trzebiatów dł. ok. 0,3 km				
3	Koszt całkowity zadania	3 276 290 zł		4 100 000 zł		
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2010 r. - 276 290 zł 2011 r. - 1 500 000 zł 2012 r. - 1 500 000 zł		Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski		2010 r.- 126 586 zł 2011 r.- 1 064 637 zł 2012 r.- 687 244 zł	2010 r.- 149 704 zł 2011 r.- 1 259 073 zł 2012 r.- 812 756 zł	2010 r. - 276 290 zł 2011 r. - 2 323 710 zł 2012 r. - 1 500 000 zł
6	Cel zadania	Zadanie stanowi II etap budowy obejścia m. Trzebiatów. I etap stanowi obejści w ciągu drogi nr 102. Budowa obydwu etapów kompleksowo rozwiąże problemy komunikacyjne miasta zwłaszcza nasilające się w sezonie letnim.				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Budowa nowego odcinka drogi o dł. ok. 0,3 km wraz z budową 2 skrzyżowań typu rondo				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu, wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie na etapie opracowania dokumentacji technicznej		Zadanie na etapie przygotowania procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany			Zwiększenie całkowitej wartości zadania w związku z cenami kosztorysowymi wyższymi niż planowane. Dodatkowe środki pochodzą z oszczędności przetargowych na innych zadaniach		

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany					
			Środki własne jps.	Dotacja z budżetu woj. dla jps.	Dotacje celowe / płatności z UE dla jps.	Nakłady ogółem		
1	Nazwa zadania	Budowa i wyposażenie Centrum Diagnostyki i Terapii Nowotworów Piersi - Zachodniopomorskie Centrum Onkologii w Szczecinie						
2	Lokalizacja zadania	ul. Strzałowska 22, Szczecin						
3	Koszty całkowite zadania	44 500 000 zł						44 500 000 zł
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r. - 49 672 zł 2009 r. - 6 073 573 zł 2010 r. - 22 849 948 zł 2011 r. - 1 413 389 zł	2008 r. - 22 672 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 3 691 722 zł 2011 r. - 4 301 485 zł	2008 r. - 27 000 zł 2009 r. - 2 706 597 zł 2010 r. - 6 523 474 zł 2011 r. - 2 757 929 zł	2008 r. - 0 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 15 358 429 zł 2011 r. - 9 110 692 zł	2008 r. - 49 672 zł 2009 r. - 2 706 597 zł 2010 r. - 25 573 625 zł 2011 r. - 16 170 406 zł		
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Zaktualizowany kosztorys inwestorski						
6	Cel zadania	Podstawowym bezpośrednim celem strategicznym projektu jest zwiększenie i ułatwienie dostępu do diagnostyki i terapii nowotworów piersi na terenie województwa zachodniopomorskiego przy zastosowaniu najnowocześniejszych technik diagnostycznych oraz ich leczenie w zgodzie ze standardami europejskimi.						
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Liczba wybudowanych obiektów - 1. Powierzchnia użytkowa 8 387,3 m ² . Wydłużenie czasu życia mieszkańców województwa zachodniopomorskiego o 2 lata. Zwiększenie wykrywalności chorób nowotworowych wśród mieszkańców województwa zachodniopomorskiego w ich wczesnym stadium i na etapie umożliwiających im wyleczenie o 10 %. Łączna liczba osób korzystających z obiektów ZCO - 89 570 rocznie.						
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zwiększenie spójności społecznej oraz wzrostu poziomu życia mieszkańców. Wzrost powszechności dostępu do świadczeń zdrowotnych i rosnąca jakość opieki zdrowotnej.						
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Zachodniopomorskie Centrum Onkologii, ul. Strzałowska 22, 71-730 Szczecin.						
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Zadanie jest objęte współfinansowaniem ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013.						
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Posiadana dokumentacja projektowa wraz z pozwoleniem na budowę. Potwierdzone prawo do dysponowania nieruchomością (gruntem) na cele budowlane. Zakończone postępowanie przetargowe na Inżyniera Kontraktu. Podpisana umowa z Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego na dofinansowanie projektu w ramach RPO. Zakończone postępowanie przetargowe na wykonawcę prac budowlanych. Przekazanie placu budowy wykonawcy.						
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Zmiana spowodowana niewykorzystaniem w 2009 r. kwoty w wysokości 573.000 zł. W związku z brakiem wniosku dotyczącym przesunięcia ww. środków na konkretny rok realizacji zadania, kwota ta zostaje przesunięta na 2011 r.						

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany				
			Środki własne jos.	Dotacja z budżetu woj. dla jos	Dotacje celowe / płatności z UE dla jos	Nakłady ogółem	
1	Nazwa zadania	Modernizacja Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie					
2	Lokalizacja zadania	-					
3	Koszt całkowity zadania	Koszalin ul. Chałubińskiego 7 działka 4/6 obreb 19 59 487 406 zł					
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<p>2008 r. - 97 600 zł</p> <p>2009 r. - 4 983 978 zł</p> <p>2010 r. - 27 333 890 zł</p> <p>2011 r. - 27 071 938 zł</p>	<p>2008 r. - 97 600 zł</p> <p>2009 r. - 483 978 zł</p> <p>2010 r. - 5 117 223 zł</p> <p>2011 r. - 7 221 167 zł</p>	<p>2008 r. - 0 zł</p> <p>2009 r. - 4 498 580 zł</p> <p>2010 r. - 4 216 667 zł</p> <p>2011 r. - 5 359 753 zł</p>	<p>2008 r. - 0 zł</p> <p>2009 r. - 0 zł</p> <p>2010 r. - 18 000 000 zł</p> <p>2011 r. - 14 492 438 zł</p>	<p>2008 r. - 97 600 zł</p> <p>2009 r. - 4 982 558 zł</p> <p>2010 r. - 27 333 890 zł</p> <p>2011 r. - 27 073 358 zł</p>	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Koncepcja programowo przestrzenna oraz program Funkcjonalno Użytkowy dla w/w projektu					
6	Cel zadania	<p>1. Zwiększenie jakości usług medycznych poprzez zapewnienie odpowiedniej powierzchni użytkowej dla pacjentów Szpitala oraz dogodnego rozmieszczenia bloków operacyjnych, sal łóżkowych, sterylizatori, bloku porodowego i oddziału patologii ciąży oraz stacji dializ i niezbędnych pomieszczeń technicznych.</p> <p>2. Zwiększenie komfortu pacjentów poprzez skomunikowanie nowopowstałych budynków z istniejącymi siecią łączników, co zlikwiduje istniejący w obiekcie problem przechodzenia przez oddziały w drodze do części diagnostyczno-zabiegowych i gospodarczych. Uporządkuje również system transportu pacjenta, materiałów i narzędzi, leków i odpadów medycznych oraz ułatwi komunikację wszystkich niezbędnych elementów w zakresie usług medycznych.</p> <p>3. Likwidacja barier architektonicznych, utrudniających dostęp osobom o ograniczonej sprawności ruchowej.</p> <p>4. Stworzenie warunków do nieskrepowanego rozwoju klinicznego, naukowego i udzielania wyskopspecjalistycznych świadczeń zdrowotnych.</p> <p>5. Utworzenie nowoczesnego zaplecza zabiegowo-diagnostycznego w Szpitalu w Koszalinie sprawi, iż szpital będzie naukowo-medycznym służącym dobru publicznemu w zakresie ochrony zdrowia mieszkańców województwa zachodniopomorskiego w szczególności jego wschodniej części.</p>					

7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	<p>Skrócenie średniego czasu choroby o 3%. Zwiększenie długości życia o 3%. Skrócenie średniego czasu oczekiwania na wykonanie specjalistycznych świadczeń zdrowotnych o 5%. Zwiększenie liczby świadczeń do 121454 zł.</p> <p>Zwiększenie zatrudnienia o 10 miejsc pracy.</p> <p>Poprzez dostosowanie obiektów do wymogów MZ nastąpi poprawa sytuacji pacjenta. Zwiększenie dostępności świadczeń specjalistycznych spowoduje zmniejszenie czasu oczekiwania pacjenta na wykonanie badań, zmniejszy czas choroby za czym idzie zwiększenie średniej długości życia. Ponadto wybudowanie nowych obiektów spowoduje zmniejszenie zagęszczenia łóżek w Szpitalu przez co poprawi się komfort przebywających w nim pacjentów a zarazem pozwoli na przeprowadzenie remontów starych. W nowo wybudowanych budynkach znajdzie dodatkowo zatrudnienie 10 osób.</p>	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Wzrost powszechności dostępu do świadczeń zdrowotnych wraz z rosnącą jakością opieki są niezbędnymi elementami rozwoju społeczno – gospodarczego i decydują w dużej mierze o poczuciu bezpieczeństwa społecznego. Redukcja chorób, w tym cywilizacyjnych, powinna odbywać się poprzez dobrze rozwinięty, łatwo dostępny system lecznictwa.	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Szpital Wojewódzki im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie	
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Projekt współfinansowany jest z RPO WZ	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	W trakcie realizacji są prace budowlane związane z „Przebudową Pododdziału Patologii Cięży i Noworodków Septycznych”	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	W wyniku oszczędności przetargowych zmiany wymaga wysokość zaplanowanej na 2009 rok dotacji w ramach budżetu województwa. Różnica w wysokości 1.420 zł. zostanie uwzględniona w planach budżetu województwa na rok 2011. Wprowadzenie powyższej zmiany umożliwi przedstawienie realnego wykorzystania środków na realizację projektu oraz pozwoli zachować całkowitą wartość projektu na tym samym, zatwierdzonym poziomie.	<p>Oszczędności w wysokości 1420 zł pozostały w wyniku korzystnego rozstrzygnięcia procedury przetargowej. Dzięki przesunięciu ww. kwoty na 2011 r. zachowana zostanie całkowita wartość projektu.</p>

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Modernizacja budynku przy Placu Orła Białego	
2	Lokalizacja zadania	Plac Orła Białego 2; 70-562 Szczecin	
3	Koszt całkowity zadania	7 000 000 zł	
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		Środki z budżetu województwa dla jios
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	2009 r. - 19 233 zł 2010 r. - 6 980 767 zł	2009 r. - 14 233 zł 2010 r. - 6 980 767 zł
6	Cel zadania	Inne źródła	Nakłady ogółem
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Ochrona obiektów zabytkowych poprzez poprawienie bezpieczeństwa osób przebywających wewnątrz i na zewnątrz budynku oraz stanu technicznego pałacu	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Realizacja zadań z zakresu renowacji i ochrony obiektów zabytkowych oraz podnoszenie jakości kształcenia w obszarze edukacji	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Poprawienie warunków kształcenia oraz stanu technicznego zabytkowego obiektu	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	nie dotyczy	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Rok 2009 - w przetargu nieograniczonym wyłoniono inżyniera kontraktu, z którym została zawarta umowa; Rok 2010 - działania dotyczące wykonania dokumentacji projektowo-budowlanej oraz prac modernizacyjnych	Realizacja zadania przewidywana była na lata 2009-2010, jednakże przedłużające się procedury sądowe związane ze zniesieniem współwłasności nieruchomości uniemożliwiły wszczęcie procedury projektowej. Zarząd rozważył możliwość odkupienia części nieruchomości należącej do drugiego współwłaściciela tj. firmy HANDWIT Spółka jawna. W dniu 22 kwietnia 2010 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego odrzucił ofertę firmy HANDWIT Sp. Jawna dotyczącą sprzedaży przysługującego jej udziału w nieruchomości położonej przy Placu Orła Białego 2/ul. Tkacka 55 w Szczecinie za cenę około 10 mln. złotych netto. Natomiast jednostki samorządu terytorialnego mogą przekazać pomoc finansową w postaci dotacji celowej uczelni wyższej jedynie na działalność dydaktyczną oraz działalność badawczą, w wyniku czego nie jest możliwe przekazanie środków finansowych bezpośrednio Akademii Sztuki na zakupy inwestycyjne. Zarząd zobowiązał Wydział Geodezji i Nieruchomości do prowadzenie dalszych czynności związanych z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja budynku przy Placu Orła Białego” oraz przekazania nieruchomości w postaci darowizny na rzecz Akademii Sztuki w Szczecinie po wykonaniu remontu budynku.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany								
1	Nazwa zadania	Modernizacja budynków Zespołu Kolegiów Nauczycielskich w Koszalinie przy ul. Leśnej 1	-								
2	Lokalizacja zadania	Zespół Kolegiów Nauczycielskich w Koszalinie, ul. Leśna 1, 75-582 Koszalin	-								
3	Koszty całkowite zadania		4 070 000 zł								
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Środki z budżetu województwa dla JOs</th> <th>Nakłady ogółem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2009 r. - 642 067 zł</td> <td>2009 r. - 641 380 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r. - 2 477 933 zł</td> <td>2010 r. - 2 477 933 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r. - 950 000 zł</td> <td>2011 r. - 950 687 zł</td> </tr> </tbody> </table>	Środki z budżetu województwa dla JOs	Nakłady ogółem	2009 r. - 642 067 zł	2009 r. - 641 380 zł	2010 r. - 2 477 933 zł	2010 r. - 2 477 933 zł	2011 r. - 950 000 zł	2011 r. - 950 687 zł
Środki z budżetu województwa dla JOs	Nakłady ogółem										
2009 r. - 642 067 zł	2009 r. - 641 380 zł										
2010 r. - 2 477 933 zł	2010 r. - 2 477 933 zł										
2011 r. - 950 000 zł	2011 r. - 950 687 zł										
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Przyjęcie średnich cen rynkowych, obliczenia własne, posiadane kosztorysy, kosztorysy inwestorskie, wykonawców	-								
6	Cel zadania	Wymiana instalacji elektrycznej w budynkach, poprawa standardu i zmniejszenie zużycia wody oraz zlikwidowanie nieszczelności izolacji ścian, ocieplenie budynków w celu zmniejszenia kosztów ogrzewania, wymiana starej, uszkodzonej nawierzchni w celu poprawienia bezpieczeństwa, zabezpieczenie nieruchomości i minia poprzez wymianę ogrodzenia.	-								
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Poprawa estetyki i bezpieczeństwa, zmniejszenie kosztów utrzymania budynków, zmniejszenie kosztów ogrzewania o 20-30%, zmniejszenie ilości czynnika grzewczego (wody), podniesienie estetyki wnętrza budynków, podniesienie komfortu pracy i nauki.	-								
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Działania proekologiczne poprzez zmniejszenie emisji ciepła do atmosfery, poprawa bezpieczeństwa energetycznego oraz oszczędność energii w sektorze publicznym	-								
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Zespół Kolegiów Nauczycielskich w Koszalinie	-								
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	nie dotyczy	-								
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Wykonano prac zaplanowanych na rok 2009, obecnie trwają prace związane z wymianą instalacji c.o. oraz instalacji elektrycznej w budynku głównym. W roku 2011 realizacja kolejnych etapów zadania	Realizacja według zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego								
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Proponowane zmiany wynikają z oszczędności poprzetargowych, powstałych podczas prac remontowo-modernizacyjnych połączonych z wymianą drzwi wewnętrznych w budynku internatu - blok A oraz przy przebudowie instalacji c.o. w budynku szkoły. Łączna kwota realizacji zadania inwestycyjnego w roku 2009 wynosi 641 380 złotych. Nie wykorzystaną kwotę w wysokości 687 złotych proponujemy przenieść na 2011 rok.								

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Przebudowa i adaptacja budynku na siedzibę filii ZCDN w Świnoujściu przy ul. Piłsudskiego 22	
2	Lokalizacja zadania	Świnoujście, ul. Piłsudskiego 22	
3	Koszt całkowity zadania	1.300.000 zł	11 353 800 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2011 r. - 500 000 zł 2012 r. - 800 000 zł	Środki z budżetu województwa dla ios 2010 r. - 500 000 zł 2011 r. - 800 000 zł Nakłady ogółem 2010 r. - 500 000 zł 2011 r. - 800 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Średnie ceny rynkowe	
6	Cel zadania	1. Poprawienie warunków pracy pracowników ZCDN OZ w Świnoujściu. 2. Rozszerzenie ofert szkoleniowych ZCDN w zakresie organizacji kursów, szkoleń, seminariów o zasięgu ogólnopolskim. 3. Podniesienie poziomu świadczonych usług dla nauczycieli w zakresie dokształcania i doskonalenia.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	1. Racjonalizacja ponoszonych kosztów, związanych z bieżącą działalnością Oddziału Zamiejscowego w Świnoujściu, poprzez wyeliminowanie uciążliwych i kosztownych awarii.	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Unowocześnienie standardu świadczonych usług przez ZCDN	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Kultury, Edukacji i Sportu Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie, Zachodniopomorskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Nie dotyczy	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Projekt przebudowy i adaptacji budynku na potrzeby działalności Oddziału Zamiejscowego ZCDN w Świnoujściu, ul. Piłsudskiego 22	
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany		Obiekt znajduje się w bardzo złym stanie technicznym o czym dowodzą liczne zalecenia pokontrolne wskazujące na konieczność wykonania remontu w trybie pilnym, gdyż drobne, bieżące naprawy nie przynioszą oczekiwanych rezultatów. Przesunięcie terminu realizacji inwestycji na rok 2010 zahamuje proces degradacji budynku, co za tym idzie - nie będzie skutkowało wstrzymaniem działalności Oddziału Zamiejscowego ZCDN, a tym samym ograniczeniem dostępu do placówki oświatowej oraz biblioteki pedagogicznej nauczycielom tego regionu. Projekt przebudowy i adaptacji budynku w Świnoujściu, który został opracowany w latach 90-tych, nie spełnia obecnych wymagań i oczekiwań placówki.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany			
1	Nazwa zadania	Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich (GPI) przy ul. Kuśnierskiej 12b					
2	Lokalizacja zadania	Szczecin, ul. Kuśnierska 12b					
3	Koszt całkowity zadania	753 740 zł		1 304 129 zł			
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 133 740 zł 2010 r. - 620 000 zł		Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE		Nakłady ogółem
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Wskaźnikowa kalkulacja kosztów, średnie ceny rynkowe, obliczenia własne		2009 r. - 3 452 zł 2010 r. - 982 400 zł	2009 r. - 20 677 zł 2010 r. - 297 600 zł		2009 r. - 24 129 zł 2010 r. - 1 280 000 zł
6	Cel zadania	Zgodnie z wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie funkcjonowania na terenie Województwa Zachodniopomorskiego systemu informacji o Funduszach Europejskich utworzenie siedziby Głównego Punktu Informacyjnego Funduszy Europejskich		Kosztorys inwestorski, umowa z firmą URBICON na opracowanie dokumentacji projektowej			
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Funkcjonowanie na terenie Województwa Zachodniopomorskiego systemu informacji o Funduszach Europejskich					
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Ułatwiony dostęp do informacji o Funduszach Europejskich					
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Zarządzania RPO Wydział Administracyjny					
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	Program Operacyjny Pomoc Techniczna - 48% wydatek Urzędu Marszałkowskiego - 52%		2009 r. - Program Operacyjny Pomoc Techniczna - 20 677 zł. 2010 r. - Program Operacyjny Pomoc Techniczna - 297 600 zł.			
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Wytyczne konserwatora zabytków, program funkcjonalno uzytkowy, inwentaryzacja budowlana, kosztorys szacunkowy		Dysponujemy projektem wykonawczym i kosztorysem inwestorskim. Uzyskano pozwolenie na budowę.-			
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany			Zwiększenie nakładów finansowych w 2010 r. na realizację inwestycji o kwotę 660 000 zł wynika z aktualnego kosztorysu inwestorskiego.			
				Zmniejszenie planowanych nakładów w 2009 r. o kwotę 64 548 zł po stronie WA spowodowane jest wydłużeniem w opracowaniu pełnej dokumentacji projektowej. Wydatek będzie widoczny w 2010 roku natomiast po stronie WZRP0 zmniejszenie wynosi 45 063 zł.			

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany	Nakłady ogółem		
1	Nazwa zadania	Książnica Pomorska - Modernizacja budynku Książnicy Pomorskiej przy ul. Dworcowej - Muzeum Literatury				
2	Lokalizacja zadania	ul. Podgórna 15/16, Szczecin				
3	Koszt całkowity zadania	7 000 000 zł		16 835 500 zł		
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbićciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego					
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	2008 r. - 994 112 zł 2009 r. - 3 737 496 zł 2010 r. - 2 268 392 zł	Środki z budżetu województwa dla jps	Dotacje celowe / płatności z UE dla jps	2008 r. - 0 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 4 050 000 zł	
6	Cel zadania	przyjęcie średnich cen rynkowych		2008 r. - 994 112 zł 2009 r. - 1 537 496 zł 2010 r. - 418 392 zł		
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Kapitałny remont zabytkowego budynku Książnicy Pomorskiej, ułatwienie dostępu do obiektu kultury i jego zasobów poprzez zaopatrzenie odnowionego obiektu Książnicy Pomorskiej przy ul. Dworcowej w odpowiedni sprzęt wystawienniczy: specjalistyczne szafy do przechowywania i udostępniania najcenniejszych zbiorów Książnicy				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Dostosowanie obiektu do obowiązujących norm pod względem technicznym, wyposażenie obiektu w specjalistyczny sprzęt ekspozycyjny				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Rozbudzenie potrzeb kulturalnych dzieci i młodzieży, stymulowanie rozwoju zainteresowań naukowych i pasji twórczych środowisk akademickich oraz innych grup użytkowników				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Książnica Pomorska im. Stanisława Staszica w Szczecinie				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	projekt jest wpisany na listę projektów indywidualnych RPO WZ 2007-2013. Dotacja rozwojowa pokryje 75% inwestycji				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Realizacja w toku. W 2009 roku przeprowadzony został drugi etap inwestycji, polegający głównie na pracach budowlanych wewnątrz budynku oraz kapitałnym remoncie dachu.				
				Ze względu na późne złożenie wniosków o płatność do VW RPO oraz długą procedurę kontrolną wniosków w 2009 r. nie została uruchomiona dotacja rozwojowa. Zasadne jest wobec tego przeniesienie pełnej niewykorzystanej kwoty (2 200 000 zł) na 2010 r.		

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA *

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany	
			Środki z budżetu województwa dla JPS	Fundusze pomocowe dla JPS - dotacje rozwojowe
1	Nazwa zadania	Opera na Zamku		
2	Lokalizacja zadania	ul. Korsarzy 32, 70-540 Szczecin		
3	Koszt całkowity zadania	16 835 500 zł		16 835 500 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2009 r. - 720 000 zł 2010 r. - 5 000 000 zł 2011 r. - 5 480 000 zł 2012 r. - 5 635 500 zł	2009 r. - 625 947 zł 2010 r. - 3 750 000 zł 2011 r. - 4 650 000 zł 2012 r. - 4 226 625 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Przyjęcie średnich cen rynkowych		
6	Cel zadania	Kapitałna przebudowa Opery na Zamku, dostosowanie budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, poprawa infrastruktury teatru muzycznego, dostosowanie budynku i rozwiązań architektonicznych i technicznych do obecnie obowiązujących norm		
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Budowa nowej sceny, unowocześnienie widowni i zaplecza technicznego teatru		
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zwiększenie oferty kulturalnej instytucji, zwiększenie ilości przedstawień, wzbogacenie repertuaru o pozycje, które dotąd nie mogły być wystawiane ze względu na brak możliwości technicznych		
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Opera na Zamku w Szczecinie		
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	projekt jest wpisany na listę projektów indywidualnych RPO WZ 2007-2013. Dotacja rozwojowa pokryje 75% inwestycji		
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Realizacja w toku. W 2009 roku przeprowadzony został pierwszy etap inwestycji, polegający na kompletowaniu dokumentacji technicznej.		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany			Ze względu na procedurę odwoławczą konkursu architektonicznego nie było możliwości wypłacenia nagród pieniężnych dla wykonawców, którzy uzyskali najwyższe oceny prac. W związku z tym Opera na Zamku nie wykorzystwała pełnej, zaplanowanej na 2009 r. dotacji celowej. Niewykorzystana kwota 94 053 zł została przeniesiona do wykorzystania w roku 2011.

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania		Proponowane zmiany		
		Opera na Zamku				
1	Nazwa zadania	Opera na Zamku				
2	Lokalizacja zadania	ul. Korsarzy 32, 70-540 Szczecin				
3	Koszty całkowite zadania	16 835 500 zł		16 835 500 zł		
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbićiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 720 000 zł 2010 r. - 5 000 000 zł 2011 r. - 5 480 000 zł 2012 r. - 5 635 500 zł	Środki z budżetu województwa dla jos	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Przyjęcie średnich cen rynkowych				2009 r. - 0 zł 2010 r. - 3 750 000 zł 2011 r. - 4 650 000 zł 2012 r. - 4 226 625 zł
6	Cel zadania	Kapitałna przebudowa Opery na Zamku, dostosowanie budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych, poprawa infrastruktury teatru muzycznego, dostosowanie budynku i rozwiązań architektonicznych i technicznych do obecnie obowiązujących norm				2009 r. - 625 947 zł 2010 r. - 1 250 000 zł 2011 r. - 924 053 zł 2010 r. - 1 408 875 zł
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Budowa nowej sceny, unowocześnienie widowni i zaplecza technicznego teatru				2009 r. - 0 zł 2010 r. - 3 750 000 zł 2011 r. - 4 650 000 zł 2010 r. - 5 635 500 zł
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zwiększenie oferty kulturalnej instytucji, zwiększenie ilości przedstawień, wzbogacenie repertuaru o pozycje, które dotąd nie mogły być wystawiane ze względu na brak możliwości technicznych				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Opera na Zamku w Szczecinie				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	projekt jest wpisany na listę projektów indywidualnych RPO WZ 2007-2013. Dotacja rozwojowa pokryje 75% inwestycji				
11	Stopeczki przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Realizacja w toku. W 2009 roku przeprowadzony został pierwszy etap inwestycji, polegający na kompletowaniu dokumentacji technicznej.				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Ze względu na procedurę odwoławczą konkursu architektonicznego nie było możliwości wypłacenia nagród pieniężnych dla wykonawców, którzy uzyskali najwyższe oceny prac. W związku z tym Opera na Zamku nie wykorzystwała pełnej, zaplanowanej na 2009 r. dotacji celowej. Niewykorzystana kwota 94 053 zł została przeniesiona do wykorzystania w roku 2011.				

