

# ŹRÓDŁA FINANSOWANIA INWESTYCYJ Z WPI

## INWESTYCYJE - nakłady ogółem

Lp.	Wyszczególnienie	Prognozowane nakłady inwestycyjne											Razem w latach planu	
		Zrealizowane nakłady				w latach								
		2007 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	2015 r.	2016 r.	2017 r.		
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11					
I	Nakłady ogółem (1+2+3)	92 115 090	34 861 951	35 368 833	430 605 689	428 755 999	194 323 258	14 700 749	1 230 731 569					
II	budget województwa ogółem (1.1+2.2+2.4)	38 880 845	23 333 130	24 027 199	89 572 466	142 708 670	67 610 388	4 215 932	390 348 629					
1	środki z budżetu krajowego (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)	37 269 231	28 071 141	9 539 093	89 758 969	113 652 343	56 713 438	1 500 000	336 504 215					
1.1	środki z budżetu województwa	37 269 231	20 531 868	4 895 859	49 745 492	111 986 204	56 713 438	1 500 000	282 642 092					
1.2	środki z budżetu państwa - subwencja ogólna	0	1 500 000	665 000	0	0	0	0	2 165 000					
1.3	środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	0	6 039 273	0	0	0	0	0	6 039 273					
1.4	dotacje od innych jst	0	0	0	6 263 477	1 666 139	0	0	11 907 850					
1.5	fundusze celowe	0	0	0	33 750 000	0	0	0	33 750 000					
2	środki z budżetu krajowego dla jednostek organizacyjnych samorządu woj. (2.1+2.2+2.3+2.4)	1 611 614	3 886 170	21 310 338	74 809 331	63 331 768	14 920 200	4 048 328	183 917 749					
2.1	środki własne jst	0	183 526	2 178 998	34 982 358	32 609 302	4 023 250	1 332 396	75 309 830					
2.2	dotacje z budżetu województwa dla jst	853 514	2 745 142	17 711 308	27 889 191	25 322 724	9 414 300	2 715 932	86 652 111					
2.3	dotacje z budżetu państwa dla jst	0	901 382	0	0	0	0	0	901 382					
2.4	środki z budżetu województwa dla jst	758 100	56 120	1 420 032	11 937 782	5 399 742	1 482 650	0	21 054 426					
3	środki z budżetu UE, w tym:	53 234 245	2 904 640	4 519 402	266 037 389	251 771 888	122 689 620	9 152 421	710 309 605					
3.1	województwo, w tym:	51 245 732	2 904 640	4 519 402	177 915 550	185 597 738	98 072 630	0	520 255 692					
	środki pochodzące z pożyczki na pofinansowanie - ZPORR	49 578 677	2 094 808	0	0	0	0	0	51 673 485					
	fundusze pomocowe (refundacja) - INTERREG IIIA (2007 r.), INTERREG IV (2008 r. - 2013 r.)	1 667 055	0	0	17 467 500	10 157 500	3 400 000	0	32 692 055					
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO	0	91 289	921	3 466 593	23 927 948	47 544 249	0	75 031 000					
	dotacje celowe / płatności z UE	0	718 543	4 518 481	156 981 457	151 512 290	47 128 381	0	360 859 152					

Lp.	Wyszczególnienie	Prognozowane nakłady inwestycyjne										Razem w latach planu										
		Zrealizowane nakłady 2007 r.		Zrealizowane nakłady 2008 r.		Zrealizowane nakłady 2009 r.		w latach		2013 r.												
		3	4	5	6	7	8	9	10	11												
1	2																					
3.2	jednostki organizacyjne samorządu woj., w tym:	1 988 513	0	0	0	88 121 839	66 174 150	24 616 990	9 152 421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190 053 913
	fundusze pomocowe dla jos (refundacja) - INTERREG IIIA, NMF	1 988 513	0	0	0	88 121 839	66 174 150	24 616 990	9 152 421	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 988 513
	dotacje celowe / płatności z UE dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	fundusze pomocowe dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188 065 400
<b>INWESTYCJE - WIELKOŚĆ NAKŁADÓW WEDŁUG DZIAŁÓW</b>																						
<b>TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ</b>																						
	<b>w tym:</b>	<b>82 785 362</b>	<b>27 819 781</b>	<b>13 954 090</b>	<b>245 494 045</b>	<b>282 200 081</b>	<b>140 268 301</b>	<b>1 500 000</b>	<b>794 021 660</b>													
	środki z budżetu województwa	31 539 630	17 375 868	4 812 131	42 975 578	103 336 204	50 895 671	1 500 000	252 435 082													
	środki z budżetu państwa - subwencja ogólna	0	1 500 000	665 000	0	0	0	0	2 165 000													
	środki z budżetu państwa - kontrakt wojewódzki	0	6 039 273	0	0	0	0	0	0													
	dotacje od innych jst	0	0	0	0	0	0	0	0													
	środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie	49 578 677	2 094 808	3 978 234	6 263 477	1 666 139	0	0	6 039 273													
	fundusze pomocowe (refundacja)	1 667 055	0	0	0	0	0	0	11 907 850													
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO	0	91 289	921	3 466 593	23 927 948	3 400 000	0	32 692 055													
	dotacje celowe / płatności z UE	0	718 543	4 497 804	156 570 897	143 112 290	38 428 381	0	75 031 000													
	pozostałe środki (Fundusz Kolejowy)	0	0	0	18 750 000	0	0	0	343 327 915													
<b>OCHRONA ZDROWIA</b>																						
	<b>w tym:</b>	<b>0</b>	<b>333 906</b>	<b>15 818 003</b>	<b>131 506 334</b>	<b>105 658 123</b>	<b>19 545 040</b>	<b>3 735 249</b>	<b>276 596 655</b>													
	środki własne jos	0	183 526	2 178 998	34 982 358	32 609 302	4 023 250	1 332 396	75 309 830													
	dotacja z budżetu województwa dla jos	0	150 380	13 639 005	23 443 762	21 180 171	4 786 925	349 557	63 549 800													
	dotacja z budżetu państwa dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0													
	fundusze pomocowe (refundacja)	0	0	0	0	0	0	0	0													
	dotacje celowe / płatności z UE dla jos	0	0	0	0	0	0	0	0													
	fundusze pomocowe dla jos	0	0	0	73 080 214	51 868 650	10 734 865	2 053 296	137 737 025													









Lp	Nazwa zadania (lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	2014 r.	
										3	4	11	12	13	
15	Przebudowa drogi woj. nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	23 182 278	0	23 182 278	0	30 153	155 995	2 400 000	12 431 300	8 164 830	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
16	Przebudowa drogi woj. nr 142 na odcinku Krzywinka - Lisowo nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2011	19 000 000	0	19 000 000	0	12 767	15 000	5 284 000	13 688 213	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
17	Przebudowa drogi woj. nr 177 na odcinku Sośnica - Mirosławiec nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2011	15 414 400	0	15 414 400	0	114 422	2 323 527	9 317 831	3 658 620	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
18	Przebudowa drogi woj. nr 205 na odcinku Krupy - Ślawno nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	22 427 213	0	22 427 213	0	28 606	580 881	2 329 458	914 655	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
19	Przebudowa przejścia przez m. Działów w ciągu drogi nr 102 - etap I przebudowa skrzyżowań nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2010	2 757 000	0	2 757 000	0	13 000	1 330 611	1 413 389	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO	
20	Przebudowa drogi woj. nr 106 na odcinku Rzeszowo - Goleziewo nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środki pochodzące z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	22 751 409	0	22 751 409	0	16 901	149 508	3 174 320	6 023 133	13 387 547	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady					Prognozowane nakłady / inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia				2008 r.					2008-2013 r.					
							8	9	10	2008 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	11	12		13
21	Budowa obiektu m. Gołenów w ciągu drogi nr 113 nakłady ogółem, w tym: śr. z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe / płatności z UE	2009	2011	27 901 260	0	27 901 260	0	0	3 706 217	15 000 000	9 196 043	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
22	Budowa obiektu m. Trzebiatów w ciągu drogi nr 102 nakłady ogółem, w tym: śr. z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe / płatności z UE	2008	2011	25 600 000	0	25 600 000	0	120 695	879 283	3 183 875	21 416 147	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
23	Przebudowa mostu zwozonego w Dziwnowie w ciągu drogi nr 102 nakłady ogółem, w tym: śr. z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe / płatności z UE	2010	2011	8 100 000	0	8 100 000	0	0	0	5 000 000	3 100 000	0	0	0	0	0	ZZDW
24	Budowa obiektu w m. Gościno w ciągu drogi nr 162 nakłady ogółem, w tym: śr. z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe / płatności z UE	2009	2011	11 353 800	0	11 353 800	0	0	0	1 201 300	10 152 500	0	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO
25	Przebudowa drogi woj. nr 203 na odcinku Koszalin - Iwęcino nakłady ogółem, w tym: śr. z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe / płatności z UE	2007	2011	27 000 000	0	27 000 000	16 483	90 000	0	1 605 730	12 725 809	12 581 978	0	0	0	0	ZZDW / WIIT w ramach RPO

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia						2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	14	
									11	12	13	14		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
26	Przebudowa przejścia przez m. Kotłobrzeg w ciągu drogi nr 102 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2011	9 684 100	0	9 684 100	0	9 848	166 000	3 779 510	5 728 741	0	0	0
27	Budowa obiektu m. Darłowo w ciągu drogi nr 203 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	5 741 070	0	5 741 070	0	7 387	124 500	2 834 632	4 296 556	0	0	0
28	Budowa obiektu m. Szczecinek w ciągu drogi nr 172 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO dotacje celowe od innych jst środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2009	2011	12 424 560	0	12 424 560	0	0	41 480	1 121 720	11 281 360	0	0	0
29	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Police nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	12 665 047	0	12 665 047	0	17 047	0	800 000	5 875 953	5 872 047	0	0
30	Przebudowa drogi woj. nr 163 na odcinku Czaplunek - Wałcz nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2012	35 936 534	0	35 936 534	56 534	9 232	0	433 242	3 182 186	3 234 175	0	0
31	Przebudowa drogi woj. nr 107 na odcinku Dziwnówek - Kamień Pomorski nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2011	28 317 726	0	28 317 726	13 338	0	265 480	2 403 820	25 615 088	0	0	0



Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do konca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia						2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
38	Budowa objeżdżalnia m. Choszczno w ciągu drogi nr 151 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2012	11 421 066	0	11 421 066	0	0	514 800	4 993 734	5 906 266	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
39	Budowa objeżdżalnia m. Barlink w ciągu drogi nr 151 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	8 595 360	0	8 595 360	0	0	695 360	2 800 000	5 100 000	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
40	Budowa objeżdżalnia m. Dobra w ciągu drogi nr 144 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	8 303 890	0	8 303 890	0	0	403 890	3 400 000	4 500 000	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
41	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi nr 162 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2007	2011	9 400 000	0	9 400 000	19 416	1 975	270 000	9 108 609	0	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
42	Budowa objeżdżalnia m. Trzebiatów połączenie dróg nr 109 i 103 nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2010	2012	4 100 000	0	4 100 000	0	0	278 290	2 323 710	1 500 000	0	ZZDW / WIT w ramach RPO
43	Analiza układu komunikacyjnego Gryfino - Stare Czarnowo w ciągu drogi nr 120 (studium dokumentacyjne) nakłady ogółem, w tym: środkami z budżetu województwa śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie dotacje celowe / płatności z UE	2008	2008	200 000	0	200 000	0	200 000	0	0	0	0	ZZDW

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013					Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakoczenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.			
														3		4
44	Analiza układu komunikacyjnego w m. Łobez - przebudowa przejścia w ciągu drogi nr 161 (studium dokumentacyjne)	2008	2008	385 000	0	385 000	0	385 000	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW
	nakłady ogółem, w tym:															
	środkami z budżetu województwa															
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO															
	środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie															
	dotacje celowe / płatności z UE															
45	Koncepcja programowa przebudowy przejścia przez Kolobrzeg w ciągu drogi woj. nr 102 na odcinku ulic Kamiennej i Młyńskiej	2009	2010	197 000	0	197 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / WIT
	nakłady ogółem, w tym:															
	środkami z budżetu województwa															
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO															
	środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie															
	dotacje celowe / płatności z UE															
46	Studium wykonalności Zachodniego Drogowego obejścia Miasta Szczecina wraz z Raportem odczytywania na środowisko	2009	2010	4 266 343	0	4 266 343	0	419 682	0	0	0	0	0	0	0	WIT
	nakłady ogółem, w tym:															
	środkami z budżetu województwa															
	środkami pochodzącymi z pożyczki na prefinansowanie															
	dotacje celowe / płatności z UE															
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO															
	dotacje celowe od innych źródeł															
	<b>DRUGI WOJEWÓDZKI</b>															
	<b>SUMOWANIE INWESTYCJI ODP. 47 - 54</b>															
	Nakłady ogółem, w tym:															
	środkami z budżetu krajowego, w tym:															
	środkami z budżetu województwa															
	Środki ze wspólnoty UE, w tym:															
	środkami z budżetu UE, w tym:															
	fundusze pomocowe (refundacja)															
	śr. z budżetu państwa - kontrakt woj. - RPO															
	Inne środki UE															
47	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Pichowo na drodze woj. Nr 115	2010	2010	4 200 000	0	4 200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG I V A
	nakłady ogółem, w tym:															
	środkami z budżetu województwa															
	fundusze pomocowe (refundacja)															
	pozostałe środki															

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesiona do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.		
										3	4	11	12		13
48	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Krzywlin na drodze woj. Nr 122 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2010	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	6 000 000	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
49	Przebudowa i rozbudowa mostu na Odrze Zachodniej na drodze woj. nr 120 w Gryfincie nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2010	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	6 000 000	0	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
50	Rozbudowa przejścia drogowego przez m. Zarczyn na drodze woj. Nr 122 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2011	6 300 000	0	6 300 000	0	0	0	2 500 000	3 800 000	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
51	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Tanowo na drodze woj. Nr 115 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2011	6 000 000	0	6 000 000	0	0	0	1 500 000	4 500 000	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
52	Przebudowa i rozbudowa przejścia drogowego przez m. Gryfino na drodze woj. Nr 120 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2012	8 000 000	0	8 000 000	0	0	0	225 000	675 000	0	0	0	ZZDW / w ramach INTERREG IV A
53	Koncepcja obejścia m. Gryfice w ciągu drogi woj. Nr 105 (zachodnie obejście Gryfice powiatowymi) nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa fundusze pomocowe (refundacja) pozostałe środki	2010	2011	179 950	0	179 950	0	0	0	50 000	129 950	0	0	0	ZZDW





Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2008 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Modernizacja Szpitala Wojewódzkiego im. Mikolaja Kopernika w Koszalinie nakłady ogolem, w tym: środki własne ios dotacja z budżetu wojewodstwa dla ios dotacja z budżetu państwa dla ios dotacje celowe / płatności z UE dla ios	2008	2011	59 487 406	0	59 487 406	0	97 600	4 982 658	27 333 800	27 073 358	0	0	Szpital Wojewodzki w Koszalinie wniosek WZ w ramach IPI RPO
					0		0	97 600	483 978	5 117 223	7 221 167	0	0	
					0		0	0	4 498 560	4 216 667	5 359 753	0	0	
					0		0	0	0	0	0	0	0	
					0		0	0	0	18 000 000	14 492 438	0	0	



Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację		
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.			
										3	4	5	6		7	8
1	2															15
7	Opracowanie projektu i modernizacja obiektu przy ul. J. Sowńskiego 66 w Szczecinie w zakresie montażu klimatyzacji nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps	2010	2011	500 000	0	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zachodniopomorskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli
8	Przebudowa i adaptacja budynku na siedzibę filii ZCDN w Świnoujściu przy ul. Piłsudskiego 22 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa dla jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps	2010	2011	1 300 000	0	1 300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Zachodniopomorskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli
9	Rozbudowa i modernizacja budynku CEN Biblioteka Pedagogiczna w Koszalinie przy ul. Piłsudskiego 62 nakłady ogółem, w tym: środki z budżetu województwa dla jps środki własne jps dotacja z budżetu państwa dla jps fundusze pomocowe dla jps	2009	2011	600 000	0	600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Szkoła Policealna Pracowników Służb Społecznych w Szczecinie-Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie







Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.	
1	Renowacja elewacji Zamku	2006	2007	2 320 954	1 129 470	1 191 484	1 191 484	0	0	0	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKKEIT w ramach INTERREG IIIA
	nakłady ogółem, w tym:													
	środków własnych				1 771									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				282 368									
	fundusze pomocowe dla jps (refundacja)				845 331									
2	Nowa scena na dziedzińcu Zamku: "Pod Krużgankami"	2006	2007	778 738	328 862	449 876	449 876	0	0	0	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKKEIT w ramach INTERREG IIIA
	nakłady ogółem, w tym:				105 338									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				223 524									
	środków własnych													
	fundusze pomocowe dla jps (refundacja)													
3	Prace adaptacyjne Sali Barnima i Mirosławy	2009	2010	447 000	0	447 000	0	0	83 838	363 162	0	0	0	Zamek Książąt Pomorskich nadzór WKKEIT w ramach INTERREG IIIA
	nakłady ogółem, w tym:				0									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
	środków własnych				0									
	fundusze pomocowe dla jps (refundacja)				0									
IV	Teatr													
	Nakłady ogółem, w tym:				0									
	dotacja z budżetu województwa w tym:				19 486 716									
	środków własnych				8 760 591									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
	fundusze pomocowe dla jps (refundacja)				0									
	dotacja z budżetu państwa dla jps				0									
	dotacja z budżetu UE, w tym:				146 962									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
	dotacja z budżetu UE, w tym:				0									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
	dotacja z budżetu UE, w tym:				0									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
1	Opera na Zamku	2009	2012	16 835 500	0	16 835 500	0	0	625 947	5 000 000	5 574 053	5 635 500	0	Opera na Zamku nadzór WKKEIT
	nakłady ogółem, w tym:				0									
	środków własnych				0									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
	dotacja z budżetu państwa dla jps				0									
	dotacje celowe / płatności z UE dla jps				0									
2	Modernizacja zabytkowego budynku Teatru Polskiego w Szczecinie	2007	2009	2 551 216	0	2 551 216	148 962	1 502 032	900 222	0	0	0	0	Teatr Polski w Szczecinie nadzór WKKEIT
	nakłady ogółem, w tym:				0									
	środków własnych				0									
	dotacja z budżetu województwa dla jps				0									
	dotacja z budżetu państwa dla jps - kontrakt wojewódzki				0									
	dotacje celowe / płatności z UE dla jps				0									

**ROLNICTWO I OCHRONA ŚRODOWISKA**

Lp	Nazwa zadania (Lokalizacja)	Okres realizacji		Planowana wartość kosztorysowa zadania	Wielkość nakładów poniesionych do końca 2006 r.	Wielkość nakładów w latach planu	Zrealizowane nakłady w 2007 r.	Zrealizowane nakłady 2008 r.	Zrealizowane nakłady 2009 r.	Prognozowane nakłady inwestycyjne w latach 2008-2013				Jednostka organizacyjna odpowiedzialna za realizację	
		Termin rozpoczęcia	Termin zakończenia							2010 r.	2011 r.	2012 r.	2013 r.		
1	Nakłady ogólnego charakteru środki z budżetu województwa, w tym: środki z budżetu województwa dla j.o.s. pozostałe środki (WFOŚiGW i NFOŚiGW)	3	4	15 000 000	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	15
1	Likwidacja mgotlińskich zawierających przetworzone środki ochrony roślin znajdujących się na terenie województwa zachodniopomorskiego nakłady ogólnem, w tym: środki z budżetu województwa środki z budżetu województwa dla j.o.s. pozostałe środki (WFOŚiGW i NFOŚiGW)	2010	2010	15 000 000	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	WRIOŚ



**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\***

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania		Proponowane zmiany																																
		Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 110 na odc. Lędzin - Cerkwica																																	
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 110 Lędzin-Gryfice na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 102 w m. Lędzin do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 103 w m. Cerkwica, przejście przez m. Cerkwica w ciągu drogi nr 103, dł. ok. 12,1 km																																		
3	Koszt całkowity zadania	21 316 290 zł																																		
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1"> <tr> <th>Stroki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>Nakłady ogółem</th> <th>Stroki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>Nakłady ogółem</th> </tr> <tr> <td>2008 r.- 32 700 zł</td> <td>2008 r.- 98 100 zł</td> <td>2008 r.- 130 800 zł</td> <td>2008 r.- 32 700 zł</td> <td>2008 r.- 98 100 zł</td> <td>2008 r.- 130 800 zł</td> </tr> <tr> <td>2009 r.- 2 571 zł</td> <td>2009 r.- 7 713 zł</td> <td>2009 r.- 10 284 zł</td> <td>2009 r.- 2 571 zł</td> <td>2009 r.- 7 713 zł</td> <td>2009 r.- 10 284 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r.- 1 864 064 zł</td> <td>2010 r.- 5 592 193 zł</td> <td>2010 r.- 7 456 257 zł</td> <td>2010 r.- 1 239 064 zł</td> <td>2010 r.- 3 717 193 zł</td> <td>2010 r.- 4 956 257 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r.- 3 429 738 zł</td> <td>2011 r.- 10 289 211 zł</td> <td>2011 r.- 13 718 949 zł</td> <td>2011 r.- 4 054 738 zł</td> <td>2011 r.- 12 164 211 zł</td> <td>2011 r.- 16 218 949 zł</td> </tr> </table>	Stroki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Stroki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	2008 r.- 32 700 zł	2008 r.- 98 100 zł	2008 r.- 130 800 zł	2008 r.- 32 700 zł	2008 r.- 98 100 zł	2008 r.- 130 800 zł	2009 r.- 2 571 zł	2009 r.- 7 713 zł	2009 r.- 10 284 zł	2009 r.- 2 571 zł	2009 r.- 7 713 zł	2009 r.- 10 284 zł	2010 r.- 1 864 064 zł	2010 r.- 5 592 193 zł	2010 r.- 7 456 257 zł	2010 r.- 1 239 064 zł	2010 r.- 3 717 193 zł	2010 r.- 4 956 257 zł	2011 r.- 3 429 738 zł	2011 r.- 10 289 211 zł	2011 r.- 13 718 949 zł	2011 r.- 4 054 738 zł	2011 r.- 12 164 211 zł	2011 r.- 16 218 949 zł				
Stroki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Stroki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem																															
2008 r.- 32 700 zł	2008 r.- 98 100 zł	2008 r.- 130 800 zł	2008 r.- 32 700 zł	2008 r.- 98 100 zł	2008 r.- 130 800 zł																															
2009 r.- 2 571 zł	2009 r.- 7 713 zł	2009 r.- 10 284 zł	2009 r.- 2 571 zł	2009 r.- 7 713 zł	2009 r.- 10 284 zł																															
2010 r.- 1 864 064 zł	2010 r.- 5 592 193 zł	2010 r.- 7 456 257 zł	2010 r.- 1 239 064 zł	2010 r.- 3 717 193 zł	2010 r.- 4 956 257 zł																															
2011 r.- 3 429 738 zł	2011 r.- 10 289 211 zł	2011 r.- 13 718 949 zł	2011 r.- 4 054 738 zł	2011 r.- 12 164 211 zł	2011 r.- 16 218 949 zł																															
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski																																		
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 zwiększenie przepustowości, poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu. - wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni do szerokości 6 m na odcinku długości ok. 10 km																																		
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	istniejących skrzyżowań, chodników dla pieszych, zjazdów do posesji, kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi, -budowa zatok autobusowych i parkingu.																																		
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy, zwiększenie przepustowości na skrzyżowaniach, zmniejszenie poziomu hałasu,																																		
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WjIT w ramach RPO																																		
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO																																		
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji																																		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Dokonano przesunięć środków w latach 2010-2011 w celu dostosowania nakładów inwestycyjnych do tempa prowadzonych robót. W związku z powyższym, w celu zapewnienia wydatkowania środków na dotychczasowym poziomie w 2010 r. oraz z uwagi na planowany zwiększony zakres robót w br. na zadaniu Budowa obejścia Goleniowa, wystąpiła konieczność zmniejszenia planu robót na bieżącym zadaniu o kwotę 2 500 000 zł w 2010 r. i jednocześnie zwiększenie jego realizacji w roku przyszłym.																																		

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA \*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania		Proponowane zmiany																																										
		Nazwa zadania	Lokalizacja zadania	Koszt całkowity zadania																																										
1		Przebudowa drogi woj. nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek																																												
2		Droga wojewódzka nr 156 na odcinku Mostkowo - Barlinek dł. 8,8 km																																												
3				15 877 611 zł																																										
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1"> <tr> <th>Środki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe od innych jst.</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>Nakłady ogółem</th> <th>Środki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe od innych jst.</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>Nakłady ogółem</th> </tr> <tr> <td>2008 r.- 21 960 zł</td> <td>2008 r.- 0 zł</td> <td>2008 r.- 65 880 zł</td> <td>2008 r.- 87 840 zł</td> <td>2008 r.- 21 960 zł</td> <td>2008 r.- 0 zł</td> <td>2008 r.- 65 880 zł</td> <td>2008 r.- 87 840 zł</td> </tr> <tr> <td>2009 r.- 1 693 zł</td> <td>2009 r.- 0 zł</td> <td>2009 r.- 5 078 zł</td> <td>2009 r.- 6 771 zł</td> <td>2009 r.- 1 693 zł</td> <td>2009 r.- 0 zł</td> <td>2009 r.- 5 078 zł</td> <td>2009 r.- 6 771 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r.- 3 749 604 zł</td> <td>2010 r.- 0 zł</td> <td>2010 r.- 6 250 396 zł</td> <td>2010 r.- 10 000 000 zł</td> <td>2010 r.- 1 458 465 zł</td> <td>2010 r.- 1 666 139 zł</td> <td>2010 r.- 4 375 396 zł</td> <td>2010 r.- 7 500 000 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r.- 2 695 355 zł</td> <td>2011 r.- 0 zł</td> <td>2011 r.- 3 087 645 zł</td> <td>2011 r.- 5 783 000 zł</td> <td>2011 r.- 1 654 216 zł</td> <td>2011 r.- 1 666 139 zł</td> <td>2011 r.- 4 962 645 zł</td> <td>2011 r.- 8 293 000 zł</td> </tr> </table>	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst.	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst.	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	2008 r.- 21 960 zł	2008 r.- 0 zł	2008 r.- 65 880 zł	2008 r.- 87 840 zł	2008 r.- 21 960 zł	2008 r.- 0 zł	2008 r.- 65 880 zł	2008 r.- 87 840 zł	2009 r.- 1 693 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r.- 5 078 zł	2009 r.- 6 771 zł	2009 r.- 1 693 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r.- 5 078 zł	2009 r.- 6 771 zł	2010 r.- 3 749 604 zł	2010 r.- 0 zł	2010 r.- 6 250 396 zł	2010 r.- 10 000 000 zł	2010 r.- 1 458 465 zł	2010 r.- 1 666 139 zł	2010 r.- 4 375 396 zł	2010 r.- 7 500 000 zł	2011 r.- 2 695 355 zł	2011 r.- 0 zł	2011 r.- 3 087 645 zł	2011 r.- 5 783 000 zł	2011 r.- 1 654 216 zł	2011 r.- 1 666 139 zł	2011 r.- 4 962 645 zł	2011 r.- 8 293 000 zł				
Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst.	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst.	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem																																							
2008 r.- 21 960 zł	2008 r.- 0 zł	2008 r.- 65 880 zł	2008 r.- 87 840 zł	2008 r.- 21 960 zł	2008 r.- 0 zł	2008 r.- 65 880 zł	2008 r.- 87 840 zł																																							
2009 r.- 1 693 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r.- 5 078 zł	2009 r.- 6 771 zł	2009 r.- 1 693 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r.- 5 078 zł	2009 r.- 6 771 zł																																							
2010 r.- 3 749 604 zł	2010 r.- 0 zł	2010 r.- 6 250 396 zł	2010 r.- 10 000 000 zł	2010 r.- 1 458 465 zł	2010 r.- 1 666 139 zł	2010 r.- 4 375 396 zł	2010 r.- 7 500 000 zł																																							
2011 r.- 2 695 355 zł	2011 r.- 0 zł	2011 r.- 3 087 645 zł	2011 r.- 5 783 000 zł	2011 r.- 1 654 216 zł	2011 r.- 1 666 139 zł	2011 r.- 4 962 645 zł	2011 r.- 8 293 000 zł																																							
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski																																												
6	Cel zadania	Dokończenie zadania realizowanego wcześniej w ramach ZPORR. Celem jest wzmocnienie drogi oraz w m. Barlinek przebudowa infrastruktury i wprowadzenie elementów spowolnienia ruchu, poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu.																																												
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni drogi na odcinku długości 8,8 km																																												
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków, poprawa warunków ruchu.																																												
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO																																												
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO																																												
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie realizacji																																												
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Dokonano przesunięć środków w latach 2010-2011 w celu dostosowania nakładów inwestycyjnych do tempa prowadzonych robót. W związku z powyższym, w celu zapewnienia wydatkowania środków na dotychczasowym poziomie w 2010 r. oraz z uwagi na planowany zwiększony zakres robót w br. na zadaniu Budowa obejścia Goleńtowa, wystąpiła konieczność zmniejszenia planu robót na bieżącym zadaniu o kwotę 2 500 000 zł w 2010 r. i jednocześnie zwiększenie jego realizacji w roku przyszłym. Ponadto wprowadzona została dotacja gminna w kwocie po 1 666 139 zł na 2010 i 2011 r. dzięki czemu uwolnione zostały środki własne w ww. kwocie, które przesunięte zostały na inne zadania WPI																																												

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\***

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany	
1	Nazwa zadania			
2	Lokalizacja zadania			
3	Koszt całkowity zadania			
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	Przebudowa drogi woj. nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna	23 182 278 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Droga wojewódzka nr 124 na odcinku Cedynia - Chojna dł. 19,6 km	19 500 000 zł	
6	Cel zadania	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych		
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- podniesienie parametrów technicznych poprzez wzmocnienie nawierzchni drogi prowadzącej ruch tranzytowy na przejście graniczne, -zwiększenie dostępności do przejścia granicznego, -poprawa warunków ruchu.		
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Odnowa nawierzchni na długości 16 km.		
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu		
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	ZZDW / WIIT w ramach RPO		
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	TAK - RPO		
	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Dokumentacja w trakcie opracowywania.		
		Dokonano przesunięć środków w latach 2010-2011 w celu dostosowania nakładów inwestycyjnych do tempa prowadzonych robót. W związku z powyższym, z uwagi na pozyskanie dotacji gminnych na przebudowę drogi nr 156 na odcinku Mostkowo-Barlinsk oraz przebudowę przejścia przez m. Dziwnów dokonano przesunięcia środków z uwagi na uzyskanie wyższych niż planowano ofert przetargowych - zwiększenie nakładów w 2011 roku o kwotę 3.682.278 zł.		
			Środki z budżetu województwa	Nakłady ogółem
			2008 r.- 13 955 zł 2009 r.- 72 198 zł 2010 r.- 1 110 766 zł 2011r.- 4 049 217 zł 2012r.- 3 778 842 zł	2008 r.- 30 153 zł 2009 r.- 155 995 zł 2010 r.- 2 400 000 zł 2011 r.- 8 749 022 zł 2012 r.- 8 164 830 zł
			Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem
			2008 r.- 16 198 zł 2009 r.- 83 797 zł 2010 r.- 1 289 234 zł 2011 r.- 4 699 805 zł 2012 r.- 4 385 988 zł	2008 r.- 13 625 zł 2009 r.- 70 487 zł 2010 r.- 1 084 451 zł 2011 r.- 5 617 142 zł 2012 r.- 3 689 317 zł
			Środki z budżetu województwa	Nakłady ogółem
			2008 r.- 16 528 zł 2009 r.- 89 508 zł 2010 r.- 1 315 549 zł 2011r.- 6 814 158 zł 2012r.- 4 475 513 zł	2008 r.- 30 153 zł 2009 r.- 155 995 zł 2010 r.- 2 400 000 zł 2011 r.- 8 749 022 zł 2012 r.- 8 164 830 zł

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany	
Nazwa zadania	Lokalizacja zadania	Przebudowa przejścia przez m. Dziwnów w ciągu drogi woj. nr 102 - etap I przebudowa skrzyżowań			
2		Droga wojewódzka nr 102 w m. Dziwnów - przebudowa na rondzie 2 skrzyżowań			
3		Koszty całkowite zadania		2 757 000 zł	
4		Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiórce na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		2 757 000 zł	
5		Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		2 757 000 zł	
6		Cel zadania		Rozstrzygnięcia przetargowe	
7		Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki ilościowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		Usprawnienie przejazdu przez m. Dziwnów, poprawa płynności ruchu, poprawa estetyki miejscowości wypoczynkowej.	
8		Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Przebudowa dwóch skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo	
9		Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDW / WIIT w ramach RPO	
10		Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		TAK - RPO	
11		Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Zadanie w trakcie realizacji	
12		Podstawa i uzasadnienie zmiany		W związku z pozyskaniem dotacji gminnej w wys. 350 000 zł uwolnione zostały środki własne w w/w kwocie, które przesunięte zostały na inne zadania WPI	

Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Nakłady ogółem
2008 r.- 3 250 zł	2008 r.- 0 zł	2008 r.- 9 750 zł	2008 r.- 13 000 zł	2008 r.- 13 000 zł
2009 r.- 332 653 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r.- 997 958 zł	2009 r.- 1 330 611 zł	2009 r.- 1 330 611 zł
2010 r.- 615 847 zł	2010 r.- 350 000 zł	2010 r.- 797 542 zł	2010 r.- 1 413 389 zł	2010 r.- 1 413 389 zł

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania		Proponowane zmiany		
		Nazwa zadania	Opis zadania	Nakłady ogółem	Nakłady ogółem	
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Goleniów w ciągu drogi woj. Nr 113				27 901 260 zł
2	Localizacja zadania	Droga wojewódzka nr 113 w m. Goleniów dł. 3,5 km				
3	Kosz: całkowity zadania					
4	Kosz zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe od innych jst	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	
		2009 r. - 1 693 zł 2010 r. - 1 679 454 zł 2011 r. - 4 049 011 zł	2009 r. - 3 688 446 zł 2010 r. - 1 282 185 zł	2009 r. - 5 078 zł 2010 r. - 5 038 361 zł 2011 r. - 12 147 032 zł	2009 r. - 3 705 217 zł 2010 r. - 8 000 000 zł 2011 r. - 16 196 043 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Rozstrzygnięcia przetargowe.				
6	Cel zadania	- wprowadzenia ruchu tranzytowego z centrum miasta, -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.				
7	Wzrosty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wybudowanie nowej drogi o długości 3,5 km.				
8	Udczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu zarówno dla mieszkańców jak i ruchu tranzytowego, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.				
9	Wzrost odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO				
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	W trakcie realizacji				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Dokonano przesunięć środków w latach 2010-2011 w celu dostosowania nakładów inwestycyjnych do tempa prowadzonych robót. W związku z powyższym, z uwagi na duże tempo robót oraz deklaracją Wykonawcy o realizacji w 2010 r. znacznie większego zakresu robót niż początkowo planowano, proponuje się zwiększenie środków zaplanowanych na 2010 r. o kwotę 7 000 000 zł, która umożliwi finansowanie zadania do III kw. włącznie. Przesunięcia środków dokonuje się poprzez zmniejszenie środków w roku 2011.				

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania				Proponowane zmiany			
		Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem
1	Nazwa zadania	Budowa obwodnicy m. Trzebiatów w ciągu drogi woj. nr 102							
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 102 w m. Trzebiatów dł. 1,3 km							
3	Koszt całkowity zadania	28 000 000 zł							
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2008 r.- 30 174 zł 2009 r.- 219 821 zł 2010 r.- 795 969 zł 2011 r.- 5 954 036 zł	2008 r.- 90 521 zł 2009 r.- 659 462 zł 2010 r.- 2 387 906 zł 2011 r.- 17 862 111 zł	2008 r.- 120 695 zł 2009 r.- 879 283 zł 2010 r.- 3 183 875 zł 2011 r.- 23 816 147 zł	2008 r.- 30 174 zł 2009 r.- 219 821 zł 2010 r.- 795 969 zł 2011 r.- 5 354 036 zł	2008 r.- 90 521 zł 2009 r.- 659 462 zł 2010 r.- 2 387 906 zł 2011 r.- 16 062 111 zł	2008 r.- 120 695 zł 2009 r.- 879 283 zł 2010 r.- 3 183 875 zł 2011 r.- 21 416 147 zł	25 600 000 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyłączenie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski							
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G - zwiększenie przepustowości, - zwiększenie dostępności komunikacyjnej obszarów przyległych, - wprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta.							
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	- wybudowanie nowej drogi o długości 0,5 km - przebudowa drogi na odcinku 0,8 km, - przebudowane zostanie połączenie wlotu do miasta od strony Kołobrzegu, - powstaną 3 rondla na skrzyżowaniach dróg oraz nowy most na rzece Rega.							
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Wyprowadzenia większości ruchu tranzytowego z ciasnego i zabłykowego srodmiścia. Obwodnica zlikwiduje zatony samochodowe przy powrotach z nad morza oraz zdecydowanie zmniejszy uciążliwe oddziaływanie ruchu turystycznego, mieszkańcom spowoduje skrócenie czasu przejazdu.							
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WiIT w ramach RPO							
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO							
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na realizację zadania							
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	W związku ze złożonymi korzystnymi ofertami przetargowymi dokonano przesunięcia zaoszczędzonych środków na zadanie "Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 162", dla którego złożone oferty przetargowe przekraczały wartość założoną w planie. Zmniejszono nakłady o kwotę 2.400.000 zł na 2011 r.							

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.		Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany																							
1	Nazwa zadania	Budowa obejścia m. Szczecinek w ciągu drogi woj. Nr 172																											
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 172 Połczyn Zdrój – Szczecinek, budowa obejścia m. Szczecinek o dł. ok. 3,4 km																											
3	Koszt całkowity zadania	12 424 560 zł																											
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1"> <tr> <th>Srodki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>nakłady ogółem</th> </tr> <tr> <td>2009 r.- 19 184 zł</td> <td>2009 r.- 22 296 zł</td> <td>2009 r. - 41 480 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r.- 1 564 707 zł</td> <td>2010 r.- 1 818 573 zł</td> <td>2010 r. - 3 383 280 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r.- 4 162 249 zł</td> <td>2011 r.- 4 837 551 zł</td> <td>2011 r. - 8 999 800 zł</td> </tr> </table>	Srodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	nakłady ogółem	2009 r.- 19 184 zł	2009 r.- 22 296 zł	2009 r. - 41 480 zł	2010 r.- 1 564 707 zł	2010 r.- 1 818 573 zł	2010 r. - 3 383 280 zł	2011 r.- 4 162 249 zł	2011 r.- 4 837 551 zł	2011 r. - 8 999 800 zł	<table border="1"> <tr> <th>Srodki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>nakłady ogółem</th> </tr> <tr> <td>2009 r.- 19 184 zł</td> <td>2009 r.- 22 296 zł</td> <td>2009 r. - 41 480 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r.- 5 18 776 zł</td> <td>2010 r.- 602 944 zł</td> <td>2010 r. - 1 121 720 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r.- 5 208 180 zł</td> <td>2011 r.- 6 053 180 zł</td> <td>2011 r. - 11 261 360 zł</td> </tr> </table>	Srodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	nakłady ogółem	2009 r.- 19 184 zł	2009 r.- 22 296 zł	2009 r. - 41 480 zł	2010 r.- 5 18 776 zł	2010 r.- 602 944 zł	2010 r. - 1 121 720 zł	2011 r.- 5 208 180 zł	2011 r.- 6 053 180 zł	2011 r. - 11 261 360 zł		
Srodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	nakłady ogółem																											
2009 r.- 19 184 zł	2009 r.- 22 296 zł	2009 r. - 41 480 zł																											
2010 r.- 1 564 707 zł	2010 r.- 1 818 573 zł	2010 r. - 3 383 280 zł																											
2011 r.- 4 162 249 zł	2011 r.- 4 837 551 zł	2011 r. - 8 999 800 zł																											
Srodki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	nakłady ogółem																											
2009 r.- 19 184 zł	2009 r.- 22 296 zł	2009 r. - 41 480 zł																											
2010 r.- 5 18 776 zł	2010 r.- 602 944 zł	2010 r. - 1 121 720 zł																											
2011 r.- 5 208 180 zł	2011 r.- 6 053 180 zł	2011 r. - 11 261 360 zł																											
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe																											
6	Cel zadania	- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta -poprawa warunków i płynności ruchu lokalnego i tranzytowego -poprawa bezpieczeństwa ruchu,																											
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Wybudowanie nowej drogi o długości ok.3,4 km.																											
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.																											
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIIT w ramach RPO																											
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE. (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO																											
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania.																											
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Dokonano przesunięć środków w latach 2010-2011 w celu dostosowania nakładów inwestycyjnych do tempa prowadzonych robót. W związku z powyższym, w celu zapewnienia wydatkowania środków na dotychczasowym poziomie w 2010 r. oraz z uwagi na planowany zwiększony zakres robót w br. na zadaniu Budowa obejścia Goleniowa, wystąpiła konieczność zmniejszenia planu robót na bieżącym zadaniu o kwotę 2.261.560 zł w 2010 r. i jednocześnie zwiększenie jego realizacji w roku przyszłym.																											

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany																														
1	Nazwa zadania	Przebudowa drogi woj. nr 114 na odcinku Trzebież - Police																															
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 114 na odcinku Trzebież - Police, dt. ok. 12 km																															
3	Koszt całkowity zadania		12 665 047 zł																														
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Środki z budżetu województwa</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>Nakłady ogółem</th> <th>Dotacje celowe / płatności z UE</th> <th>Nakłady ogółem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2008 r.- 7 815 zł</td> <td>2008 r.- 9 232 zł</td> <td>2008 r. - 17 047 zł</td> <td>2008 r.- 9 232 zł</td> <td>2008 r. - 17 047 zł</td> </tr> <tr> <td>2009 r.- 0 zł</td> <td>2009 r.- 0 zł</td> <td>2009 r. - 0 zł</td> <td>2009 r.- 0 zł</td> <td>2009 r. - 0 zł</td> </tr> <tr> <td>2010 r.- 317 704 zł</td> <td>2010 r.- 375 296 zł</td> <td>2010 r. - 693 000 zł</td> <td>2010 r.- 433 242 zł</td> <td>2010 r. - 800 000 zł</td> </tr> <tr> <td>2011 r.- 2 742 871 zł</td> <td>2011 r.- 3 240 082 zł</td> <td>2011 r. - 5 982 953 zł</td> <td>2011 r.- 3 182 136 zł</td> <td>2011 r. - 5 875 953 zł</td> </tr> <tr> <td>2012 r.- 2 737 872 zł</td> <td>2012 r.- 3 234 175 zł</td> <td>2012 r. - 5 972 047 zł</td> <td>2012 r.- 3 234 175 zł</td> <td>2012 r. - 5 972 047 zł</td> </tr> </tbody> </table>	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	2008 r.- 7 815 zł	2008 r.- 9 232 zł	2008 r. - 17 047 zł	2008 r.- 9 232 zł	2008 r. - 17 047 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r. - 0 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r. - 0 zł	2010 r.- 317 704 zł	2010 r.- 375 296 zł	2010 r. - 693 000 zł	2010 r.- 433 242 zł	2010 r. - 800 000 zł	2011 r.- 2 742 871 zł	2011 r.- 3 240 082 zł	2011 r. - 5 982 953 zł	2011 r.- 3 182 136 zł	2011 r. - 5 875 953 zł	2012 r.- 2 737 872 zł	2012 r.- 3 234 175 zł	2012 r. - 5 972 047 zł	2012 r.- 3 234 175 zł	2012 r. - 5 972 047 zł	
Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem																													
2008 r.- 7 815 zł	2008 r.- 9 232 zł	2008 r. - 17 047 zł	2008 r.- 9 232 zł	2008 r. - 17 047 zł																													
2009 r.- 0 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r. - 0 zł	2009 r.- 0 zł	2009 r. - 0 zł																													
2010 r.- 317 704 zł	2010 r.- 375 296 zł	2010 r. - 693 000 zł	2010 r.- 433 242 zł	2010 r. - 800 000 zł																													
2011 r.- 2 742 871 zł	2011 r.- 3 240 082 zł	2011 r. - 5 982 953 zł	2011 r.- 3 182 136 zł	2011 r. - 5 875 953 zł																													
2012 r.- 2 737 872 zł	2012 r.- 3 234 175 zł	2012 r. - 5 972 047 zł	2012 r.- 3 234 175 zł	2012 r. - 5 972 047 zł																													
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne na podstawie średnich cen rynkowych																															
6	Cel zadania	Podniesienie parametrów technicznych drogi poprzez wzmocnienie oraz odnowę nawierzchni, droga o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym prowadząca ruch w kierunku Szczecina. Zadanie stanowi kontynuację modernizacji sieci dróg w obrębie ważnych gospodarczo Polic																															
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	W ramach przebudowy zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni																															
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie liczby wypadków oraz poprawa warunków ruchu																															
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW / WIT w ramach RPO																															
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	TAK - RPO																															
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Dokumentacja w trakcie opracowywania																															
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Dokonano przesunięć środków w latach 2010-2011 w celu dostosowania nakładów inwestycyjnych do tempa prowadzonych robót. W związku z powyższym, z uwagi na zwiększony zakres robót dokumentacyjnych związanych z podziałem nieruchomości wystąpiła konieczność zapewnienia większego wydatkowania środków w 2010 r. Dlatego też przesuwa się środki z 2011 r. w wysokości 107 000 zł na rok 2010.																															

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania		Proponowane zmiany		
		Nazwa zadania	Nakłady ogółem	Dotacje celowe / płatności z UE	Środki z budżetu województwa	Nakłady ogółem
1		Przebudowa drogi woj. nr 167 na odcinku Koszalin - droga woj. nr 168				
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 167 Koszalin - Ogartowo. Przebudowa drogi wojewódzkiej na odcinku Koszalin - droga wojewódzka nr 168, na dl. ok. 12,7 km				
3	Koszt całkowity zadania		14 777 977 zł			14 777 977 zł
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego		Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Nakłady ogółem
			2008 r. - 9 055 zł 2009 r. - 28 891 zł 2010 r. - 229 591 zł 2011 r. - 3 308 900 zł 2012 r. - 3 264 057 zł	2008 r. - 10 507 zł 2009 r. - 33 524 zł 2010 r. - 266 409 zł 2011 r. - 3 839 538 zł 2012 r. - 3 787 505 zł	2008 r. - 19 562 zł 2009 r. - 62 415 zł 2010 r. - 496 000 zł 2011 r. - 7 148 438 zł 2012 r. - 7 051 562 zł	2008 r. - 19 562 zł 2009 r. - 62 415 zł 2010 r. - 496 000 zł 2011 r. - 7 148 438 zł 2012 r. - 7 051 562 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczone koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe			
6	Cel zadania		- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KRZ zwiększenie przepustowości, poprawa warunków ruchu, -poprawa bezpieczeństwa ruchu.			
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		- wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni na odcinku długości ok. 10 km -przebudowa istniejących skrzyżowań, -budowa chodników dla pieszych, przebudowa zjazdów do posesji, wykonanie odwodnienia, budowa zatok autobusowych.			
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		Poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy.			
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDW / WJIT w ramach RPO			
10	Czy istnieje możliwość uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		TAK - RPO			
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Dokumentacja w trakcie opracowywania.			
12			Dokonano przesunięć środków w latach 2010-2011 w celu dostosowania nakładów inwestycyjnych do tempa prowadzonych robót. W związku z powyższym, w związku ze zwiększeniem zakresu robót dokumentacyjnych związanych z podziałem nieruchomości wystąpiła konieczność zapewnienia większego wydatkowania środków w 2010 r. Dlatego też przesuwa się środki z 2011 r. w wysokości 154.560 zł na rok 2010.			

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany			
l.p.	Nazwa zadania	Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi woj. nr 162					
	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 162 w m. Sławoborze, na dl. ok. 2,3 km					
3	Koszt całkowity zadania	7 000 000 zł		9 400 000 zł			
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem
		2007 r. - 19 416 zł 2008 r. - 907 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 123 958 zł 2011 r. - 2 486 143 zł 2012 r. - 583 800 zł	2007 r. - 1 068 zł 2008 r. - 0 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 146 042 zł 2011 r. - 2 929 075 zł 2012 r. - 699 591 zł	2007 r. - 19 416 zł 2008 r. - 1 975 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 270 000 zł 2011 r. - 5 415 218 zł 2012 r. - 1 293 391 zł	2007 r. - 19 416 zł 2008 r. - 469 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 64 167 zł 2011 r. - 2 164 701 zł 2012 r. - 0 zł	2008 r. - 1 506 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 205 833 zł 2011 r. - 6 943 908 zł 2012 r. - 0 zł	2007 r. - 19 416 zł 2008 r. - 1 975 zł 2009 r. - 0 zł 2010 r. - 270 000 zł 2011 r. - 270 000 zł 2012 r. - 9 108 609 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia własne w oparciu o średnie ceny rynkowe					
6	Cel zadania	- dostosowanie drogi do parametrów klasy G i konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR2 - zwiększenie przepustowości, - poprawa warunków ruchu, - poprawa bezpieczeństwa ruchu, - wzmocnienie i poszerzenie nawierzchni na odcinku długości ok. 2,3 km - przebudowa istniejących skrzyżowań, - budowa chodników dla pieszych, - przebudowa zjazdów do posesji, - wykonanie odwodnienia, - budowa zatok autobusowych.					
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków kolizji drogowych, uspokojenie ruchu, podniesienie komfortu jazdy.					
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	ZZDW / WIT w ramach RPO					
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	TAK - RPO					
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Zadanie na etapie przygotowania procedury przetargowej					
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Zadanie na etapie procedury przetargowej					
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	W związku ze złożeniem ofert przetargowych przekraczających wartość założoną w planie wystąpiła konieczność zwiększenia nakładów w 2011 r. oraz ich zmniejszenia w 2012 r., przesuwając środki z zadania "Budowa obojścia m. Trzebiatów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102", dla którego złożone zostały korzystne oferty na realizację robót.					

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania		Proponowane zmiany	
1	Nazwa zadania	Koncepcja obejścia m. Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 (zachodnie obejście Gryfic w powiązaniu z drogą Nr 110, drogami gminnymi i powiatowymi)			
2	Lokalizacja zadania	Droga wojewódzka nr 109 w m. Gryfice, powiat gryficki			
3	Koszt całkowity zadania	400 000 zł		179 950 zł	
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE
		2010 r. - 150 000 zł	2010 r. - 0 zł	2010 r. - 50 000 zł	2010 r. - 0 zł
		2011 r. - 250 000 zł	2011 r. - 0 zł	2011 r. - 129 950 zł	2011 r. - 0 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Wartość szacunkowa ustalona na podstawie średnich cen rynkowych z podobnych postępowań przetargowych			
6	Cel zadania	Analiza celowości budowy obejścia miasta, usprawnienie przejazdu, poprawa płynności ruchu samochodowego, zabezpieczenie ruchu pieszego.			
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Ocena możliwości przebiegu nowej drogi, wykonania obwodnicy miejscowości, analiza kosztów planowanej inwestycji.			
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawa bezpieczeństwa: zmniejszenie ilości wypadków i kolizji drogowych, podniesienie komfortu jazdy, skrócenie czasu przejazdu, obniżenie poziomu hałasu.			
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	ZZDW Koszalin			
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Realizacja ze środków ujętych w budżecie jednostki			
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Obecnie przygotowywana jest procedura przetargowa na wykonanie dokumentacji			
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Zadanie w trakcie rozstrzygnięcia procedury przetargowej			
		W wyniku złożenia korzystnych ofert przetargowych uzyskano oszczędności środków, które przesunięte zostaną w ramach budżetu ZZDW na zadanie "Dokumentacja projektowa na zadania własne ZZDW" - Zmniejszenie nakładów w 2010 i 2011 roku o kwotę 220.050 zł.			

WNIOSEKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany			
	Nazwa zadania		Dokumentacje projektowe na zadania własne ZZDW					
1	Nazwa zadania		Dokumentacje projektowe na zadania własne ZZDW					
2	Lokalizacja zadania		zadania zlokalizowane na sieci dróg wojewódzkich województwa zachodniopomorskiego					
3	Koszt całkowity zadania				1 790 000 zł			2 010 050 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem				
		2010 r. - 0 zł	2010 r. - 0 zł	2010 r. - 0 zł	2010 r. - 0 zł	2010 r. - 0 zł	2010 r. - 0 zł	0 zł
		2011 r. - 1 790 000 zł	2011 r. - 0 zł	2011 r. - 1 790 000 zł	2011 r. - 0 zł	2011 r. - 0 zł	2011 r. - 0 zł	2011 r. - 1 240 050 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)		Analiza rynku					2012 r. - 770 000 zł
6	Cel zadania		Poprawa bezpieczeństwa ruchu, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, poprawa płynności ruchu					Wartość zadania na podstawie ofert przetargowych
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)		Przebudowa przejść przez miejscowości, przebudowa obiektów mostowych, budowa i przebudowa ciągów pieszych, zatok autobusowych, skrzyżowań, budowa kanalizacji deszczowej itp..					
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu		poprawa bezpieczeństwa, zmniejszenie liczby wypadków i kolizji, poprawa warunków ruchu					
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania		ZZDW Koszalin					
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)		NIE					
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)		Zadanie na etapie opracowania SMW na dokumentację techniczną. Zlecenie dokumentacji w 2010 r. z terminem realizacji w 2011 r.					Zadanie w trakcie rozstrzygnięcia procedur przetargowych
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany							Nastąpiło zwiększenie nakładów całkowitych o kwotę 220 050 zł w związku z oszczędnościami przetargowymi na zadaniu pn. "Opracowanie koncepcji obejścia m. Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105".

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Termomodernizacja siedziby Liceum Ogólnokształcącego w Białym Borze	-
2	lokalizacja zadania	Ul. Dworcowa 25, 78-425 Biały Bór	-
3	Koszt całkowity zadania	1 240 000 zł	1 238 967 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 56 120 zł 2010 r. - 479 338 zł 2011 r. - 704 542 zł	Środki z budżetu województwa dla los 2009 r. - 56 120 zł 2010 r. - 478 305 zł 2011 r. - 704 542 zł Nakłady ogółem 2009 r. - 56 120 zł 2010 r. - 478 305 zł 2011 r. - 704 542 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Kosztorys inwestorski i obliczenia własne	-
6	Cel zadania	Poprawa jakości kształcenia oraz zmniejszenie emisji ciepła do atmosfery poprzez energoocieplenie obiektu, wymiana stolarki okiennej, remont kotłowni, remont stropodachu	-
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Poprawa jakości kształcenia oraz zmniejszenie emisji ciepła do atmosfery poprzez energoocieplenie obiektu, wymiana stolarki okiennej, remont kotłowni, remont stropodachu	-
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawienie warunków kształcenia oraz warunków socjalno-bytowych mieszkańców internatu oraz zmniejszenie kosztów zużycia energii cieplnej i emisji dwutlenku węgla.	-
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Kultury, Edukacji i Sportu / Liceum Ogólnokształcące w Białym Borze	-
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	brak	-
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Rok 2008 - wykonanie dokumentacji projektowo-budowlanej Rok 2009 - wykonanie dokumentacji uzupełniającej, wykonanie prac budowlanych wewnątrz siedziby, nadzór inwestorski, Rok 2010 - modernizacja dachu i zakup wraz z montażem pompy ciepła, ocieplenia budynku.	Realizacja według zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Zmiany wynikają z faktycznie poniesionych wydatków na inwestycję.	

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany																			
1	Nazwa zadania	Modernizacja budynku przy Placu Orła Białego	Modernizacja budynku przy Placu Orła Białego																			
2	Lokalizacja zadania	Plac Orła Białego 2, 70-562 Szczecin	Plac Orła Białego 2, 70-562 Szczecin																			
3	Koszty całkowite zadania	7 000 000 zł	6 995 000 zł																			
4	Koszty zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiću na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Środki z budżetu województwa dla j.o.s</th> <th>Nakłady ogółem</th> <th>Środki z budżetu województwa dla j.o.s</th> <th>Nakłady ogółem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2009 r. - 14 233</td> <td>2009 r. - 14 233</td> <td>2009 r. - 14 233</td> <td>2009 r. - 14 233</td> </tr> <tr> <td>2010 r. - 6 980 767</td> <td>2010 r. - 6 980 767</td> <td>2010 r. - 63 000</td> <td>2010 r. - 63 000</td> </tr> <tr> <td>2011 r. - 0</td> <td>2011 r. - 0</td> <td>2011 r. - 4 000 000</td> <td>2011 r. - 4 000 000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2012 r. - 2 917 767</td> <td>2012 r. - 2 917 767</td> </tr> </tbody> </table>	Środki z budżetu województwa dla j.o.s	Nakłady ogółem	Środki z budżetu województwa dla j.o.s	Nakłady ogółem	2009 r. - 14 233	2009 r. - 14 233	2009 r. - 14 233	2009 r. - 14 233	2010 r. - 6 980 767	2010 r. - 6 980 767	2010 r. - 63 000	2010 r. - 63 000	2011 r. - 0	2011 r. - 0	2011 r. - 4 000 000	2011 r. - 4 000 000			2012 r. - 2 917 767	2012 r. - 2 917 767
Środki z budżetu województwa dla j.o.s	Nakłady ogółem	Środki z budżetu województwa dla j.o.s	Nakłady ogółem																			
2009 r. - 14 233	2009 r. - 14 233	2009 r. - 14 233	2009 r. - 14 233																			
2010 r. - 6 980 767	2010 r. - 6 980 767	2010 r. - 63 000	2010 r. - 63 000																			
2011 r. - 0	2011 r. - 0	2011 r. - 4 000 000	2011 r. - 4 000 000																			
		2012 r. - 2 917 767	2012 r. - 2 917 767																			
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Inne źródła																				
6	Cel zadania	Ochrona obiektów zabytkowych poprzez poprawienie bezpieczeństwa osób przebywających wewnątrz i na zewnątrz budynku oraz poprawa stanu technicznego placu																				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Realizacja zadań z zakresu renowacji i ochrony obiektów zabytkowych oraz podnoszenie jakości kształcenia w obszarze edukacji																				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawienie warunków kształcenia oraz stanu technicznego zabytkowego obiektu																				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Geodezji i Nieruchomości																				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	nie dotyczy																				
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	<p>rok 2009 - w przetargu nieograniczonym wyłoniono inżyniera kontraktu, z którym została zawarta umowa</p> <p>rok 2010 - działania dotyczące wykonania dokumentacji projektowo-budowlanej oraz prac modernizacyjnych</p> <p>rok 2009 - w przetargu nieograniczonym wyłoniono inżyniera kontraktu, z którym została zawarta umowa</p> <p>rok 2010 - zlecenie sporządzenia pełnoprojektowej dokumentacji projektowej na podstawie programu funkcjonalno użytkowego</p> <p>rok 2011 - została rozpoczęta prace budowlane, które będą trwać około 10-12 miesięcy, włącznie z procedurą wyłonienia wykonawcy</p> <p>rok 2012 - zakończenie inwestycji</p>																				
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Po analizie, otrzymanej od WKEiS dokumentacji należy stwierdzić, że do wykonania przedstawnego zadania inwestycyjnego nie ma materiałów umożliwiających rozpoczęcie prac remontowych w 2010 r. i zakończenie inwestycji w 2010 r. W związku z powyższym WGIN proponuje podzielić środki finansowe zgodnie z terminami wykonania poszczególnych etapów inwestycji.																				

WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\*

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	Modernizacja Policealnej Szkoły Medycznej w Szczecinie - Wojewódzkiego Zespołu Szkół Policealnych w Szczecinie	
2	Lokalizacja zadania	Szczecin, ul. Broniewskiego 8 Szczecin, ul. Broniewskiego 9, 11, 13; Szczecin, ul. Judydyma 8;	
3	Koszty całkowite zadania	7 750 918 zł	12 573 126 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 256 114 zł 2010 r. - 5 275 307 zł 2011 r. - 1 036 847 zł 2012 r. - 1 182 650 zł	Nakłady ogółem 2009 r. - 256 114 zł 2010 r. - 7 775 307 zł 2011 r. - 3 359 055 zł 2012 r. - 1 182 650 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszty całkowite zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Średnie ceny rynkowe	Kosztorys inwestorski
6	Cel zadania	Podnoszenie jakości w obszarze edukacji oraz ochrona zabytków poprzez: - stworzenie optymalnych warunków kształcenia zawodowego, - działania na rzecz powstrzymywania degradacji obiektów zabytkowych, - działania na rzecz zabezpieczenia warunków do prawidłowego funkcjonowania szkoły, - modernizacja infrastruktury technicznej szkoły.	
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki ilościowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Zaspokojenie potrzeb kształcenia zawodowego, poprawa warunków socjalno-bytowych mieszkańców internatu	
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Poprawienie warunków kształcenia oraz stanu technicznego zabytkowego obiektu	
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wojewódzki Zespół Szkół Policealnych w Szczecinie	
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	nie dotyczy	
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Rok 2009 - wykonanie dokumentacji projektowo-budowlanej na budynki szkolne i budynek internatu, realizacja prac przetargowych na wykonawstwo robót budowlanych w budynku internatu. Rok 2010 - realizacja robót budowlanych w budynku internatu, nadzór budowlany. Rok 2011 - realizacja I etapu robót budowlanych w budynkach szkolnych, nadzór budowlany, Rok 2012- realizacja II etapu robót budowlanych w budynkach szkolnych.	Realizacja według zaktualizowanego harmonogramu rzeczowo-finansowego zadania
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany	Realizacja zadania polega na wyremontowaniu czterech nieruchomości, stanowiących siedzibę Wojewódzkiego Zespołu Szkół Policealnych w Szczecinie, zgodnie z zaleceniami pokontrolnymi Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie. Realizacja zadania w IV kwartale 2010 r. dotyczy remontu budynku szkolnego przy ul. Broniewskiego 11-13. Nakłady inwestycyjne przyjęte WPI okazały się niedoszacowane, o czym świadczy kosztorys inwestorski wykonany przez zwycięzcę przetargu nieograniczonego na wykonanie dokumentacji projektowo-technicznej.	

**WNIOSKOWANA AKTUALIZACJA WIELOLETNIEGO PROGRAMU INWESTYCYJNEGO NA LATA 2007 - 2013 - CZĘŚĆ OPISOWA\***

Lp.	Wyszczególnienie	Opis zadania	Proponowane zmiany			
1	Nazwa zadania	Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich (GPI) przy ul. Kuśnierskiej 12b				
2	Lokalizacja zadania	Szczecin, ul. Kuśnierska 12b				
3	Koszt całkowity zadania	1 304 129 zł				1 304 129 zł
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	2009 r. - 24 129 zł 2010 r. - 1 280 000 zł	Srodki z budżetu województwa 2009 r. - 3 452 zł 2010 r. - 982 400 zł	Dotacje celowe/płatności z UE 2009 r. - 20 677 zł 2010 r. - 260 560 zł	Nakłady ogółem 2009 r. - 24 129 zł 2010 r. - 1 242 960 zł	
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Wskaźnikowa kalkulacja kosztów, średnie ceny rynkowe, obliczenia własne				Kosztorys inwestorski, umowa z firmą URBICON na opracowanie dokumentacji projektowej
6	Cel zadania	Zgodnie z wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie funkcjonowania na terenie Województwa Zachodniopomorskiego systemu informacji o Funduszach Europejskich utworzenie siedziby Głównego Punktu Informacyjnego Funduszy Europejskich				
7	Efekty realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Funkcjonowanie na terenie Województwa Zachodniopomorskiego systemu informacji o Funduszach Europejskich				
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Ułatwiony dostęp do informacji o Funduszach Europejskich				
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Zarządzania RPO Wydział Administracyjny				
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Program Operacyjny Pomoc Techniczna - 48% wydatek Urzędu Marszałkowskiego - 52%				2009 r. - Program Operacyjny Pomoc Techniczna - 20 677 zł. 2010 r. - Program Operacyjny Pomoc Techniczna - 260 560 zł.
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Wytyczne konserwatora zabytków, program funkcjonalno użytkowy, inwentaryzacja budowlana, kosztorys szacunkowy				Dysponujemy projektem wykonawczym i kosztorysem inwestorskim. Uzyskano pozwolenie na budowę.-
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany					Zmniejszenie współfinansowania inwestycji przez WZ RPO do kwoty 260 560 zł (w tym zakup kserokopiarki - 18 000 zł) wynika z otrzymania zmniejszonej kwoty dotacji celowej na 2010 r. z Ministerstwa Rozwoju Regionalnego

Wyszczególnienie		Opis zadania		Proponowane zmiany
1	Nazwa zadania	"e-Administracja i e-Turystyka w województwie zachodniopomorskim"		
2	Lokalizacja zadania	Województwo Zachodniopomorskie		
3	Koszt całkowity zadania	23 000 000 zł		
4	Koszt zadania wraz ze źródłami finansowania w rozbiciu na poszczególne lata wieloletniego programu inwestycyjnego	Środki z budżetu województwa	Dotacje celowe / płatności z UE	Nakłady ogółem
		2010 r. - 50 000 zł	2010 r. - 150 000 zł	2010 r. - 200 000 zł
		2011 r. - 2 800 000 zł	2011 r. - 8 400 000 zł	2011 r. - 11 200 000 zł
		2012 r. - 2 900 000 zł	2012 r. - 8 700 000 zł	2012 r. - 11 600 000 zł
5	Źródło na podstawie, którego wyliczono koszt całkowity zadania (kosztorys, obliczenia własne, przyjęcie średnich cen rynkowych, czy inne źródła)	Obliczenia Pełnomocnika Marszałka ds. rozwoju SI - usługi i aplikacje elektroniczne (z wykorzystaniem kompleksowej koncepcji rozwoju usług społeczeństwa informacyjnego województwa zachodniopomorskiego - projekt pn. „e-Zachodniopomorskie - aplikacje i e-usługi”). Rozwój i synergia usług elektronicznych świadczonych przez administrację samorządową województwa (województwo, powiaty, gminy i ich jednostki organizacyjne).		
6	Cel zadania			
7	Efekt realizacji wnioskowanego zadania (mierniki liczbowe, wskaźniki i dodatkowo proszę efekty te opisać)	Powstanie rozwiązań informatycznych wspólnych dla wszystkich JST województwa: - portal informacyjny województwa, - Biuletyn Informacji Publicznej, - hurtownia i baza wiedzy (e-Region), - platforma komunikacji elektronicznej, - System Informacji Przestrzennej (SIP + GIS) zgodny z dyrektywą INSPIRE, - system informacji turystycznej, - elektroniczny obieg dokumentów dla JST i Urzędu Marszałkowskiego, - infrastruktura techniczna back-office		
8	Odczuwalne efekty społeczne dla mieszkańców regionu	Zwiększenie dostępu do samorządów, kompleksowy i jednolity sposób świadczenia usług elektronicznych przez JST wszystkich szczebli WZ, szeroki dostęp do treści elektronicznych, informacje o potencjale społeczno-gospodarczym regionu wraz z ofertą dla inwestorów zewnętrznych, elektroniczna integracja oferty turystycznej regionu, obsługa ruchu turystycznego, integracja map cyfrowych z wybranymi warstwami tematycznymi		
9	Jednostka odpowiedzialna za realizację zadania	Wydział Polityki Regionalnej		
10	Czy istnieją możliwości uzyskania współfinansowania zadania z programów UE, (jeżeli tak to jakich)	Współfinansowanie w 75% z RPO WZ działanie 3.2 - aplikacje i e-usługi		
11	Stopień przygotowania inwestycji do realizacji (dokumentacja, posiadanie wymaganych zezwoleń, wykup gruntów itp.)	Koncepcja projektu z uwzględnieniem wstępnych uzgodnień z MSWiA w zakresie Linii Współpracy		
12	Podstawa i uzasadnienie zmiany			