

UZASADNIENIE

Mając na uwadze zadania funkcjonalne oraz założenia projektowe planowana droga spełnia zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych kryteria dla dróg krajowych. Do dróg krajowych zalicza się m. in.:

1. Autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych.
2. Drogi międzynarodowe
3. Drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych.
4. Drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich.
5. Drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych.

Zgodnie z założeniami projektowymi Zachodnie Drogowe Obejścia Miasta Szczecina będzie drogą klasy S o następujących parametrach technicznych:

- prędkość projektowa $V_p = 100$ km/h,
- nośność nawierzchni 115 kN/oś,
- przekrój poprzeczny (2 x 7,00 m) z pasami awaryjnego postoju (2 x 2,50 m) oraz pobocznymi gruntowymi (2 x 0,75 m), z pasem dzielącym jezdnie o szerokości minimalnej 4,00 m (w tym dwie opaski bitumiczne po 0,50 m).

Zachodnie Drogowe Obejścia Miasta Szczecina zapewni spójność sieci dróg krajowych w tej części województwa oraz umożliwi powiązanie miasta oraz północno – zachodniego obszaru regionu z niemiecką częścią Euroregionu Pomerania, usprawni ruch drogowy aglomeracji szczecińskiej, poprzez wyprowadzenie poza jej granice krajowego i międzynarodowego ruchu tranzytowego oraz umożliwi aktywizację gospodarczą terenów leżących na zachód i północ od miasta Szczecina. Całkowita długość drogi wyniesie będzie około 52 km, a szacunkowy koszt budowy wyniesie około 4,1 mld zł.

Zachodnie Drogowe Obejście Miasta Szczecina stanowić będzie przedłużenie drogi ekspresowej S - 6 w nowym przebiegu od węzła Goleniów (skrzyżowanie dróg ekspresowych S-3/S-6) w kierunku zachodnim Szczecina od autostrady A-6 (Szczecin – granica państwa) i dalej w kierunku Berlina. Planowana droga pełnić będzie następujące funkcje:

- zapewni spójność sieci dróg krajowych poprzez skomunikowanie między innymi skrzyżowania dróg krajowych S-3/S-6 z autostradą A-6,
- stanowić będzie ciąg obwodnicowy miasta Szczecin, co umożliwi wyprowadzenie krajowego i międzynarodowego ruchu tranzytowego z centrum miasta,
- obsługiwać będzie ruch drogowy z połączeń transgranicznych, np.: Kołbaskowo - Pomellen, Lubieszyn - Linken, Rosówek - Rossow.

W ramach realizacji „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina wraz z Raportem oddziaływania na środowisko” analizie technicznej, środowiskowej, oraz ekonomicznej poddane zostały trzy warianty, które zostały przedstawione na sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 16 marca br. Ze względu na oddziaływanie wariantów lokalizacyjnych na środowisko naturalne, najmniejsze oddziaływanie na środowisko w strefie przejścia przez rzekę Odrę, ilość potencjalnych konfliktów społecznych, wynikających z przewidywanych zaburzeń i podziału gruntów, opinie samorządów uwzględniające wydane decyzje o warunkach zabudowy oraz po uwzględnieniu kosztów budowy jako najkorzystniejszy proponuje się uznać wariant zgodny z załącznikiem do niniejszej uchwały, z przejściem przez Odrę w postaci tunelu drażonego.

W myśl z art. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zaliczenia drogi do kategorii dróg krajowych dokonuje w drodze rozporządzenia minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrami do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych i Ministrem Obrony Narodowej, po zasięgnięciu opinii właściwych sejmików województw, a w miastach na prawach powiatu – opinii rad gmin. Ponadto w myśl art. 10 ust. 3 zaliczenie drogi do danej kategorii nie może być dokonane najpóźniej niż do końca trzeciego kwartału danego roku z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia roku następnego.

DYREKTOR

Wydział Inżynierii Transportu

Jadwiga Rajkiewicz