



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Adres do korespondencji:

Województwo Zachodniopomorskie
– Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wieloosobowe stanowisko ds. zamówień publicznych
ul. Piłsudskiego 40-42, pokój 343
70-421 Szczecin
Tel.: 91 44 67 168 (120)
Fax: 91 44 67 185
adres e-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl
strona internetowa: www.przetargi.wzp.pl

Szczecin, dnia 28 kwietnia 2016 r.

Znak sprawy: WOIRZL.II.272.8.2016.DP

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 209 000 euro na „Wykonanie i dostawę 17 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi regionalnego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (EZT) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącego zamówienia dodatkowo do 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych w trybie przetargu nieograniczonego z możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego”.

**Zmiana treści SIWZ
oraz terminu składania i otwarcia ofert**

Zgodnie z art. 38 ust. 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – dalej „ustawa PZP”, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ oraz zmienia termin składania i otwarcia ofert:

Zamawiający zmienia SIWZ w następujący sposób:

Rozdz. VIII ust. 1 pkt. 2)

Obecne brzmienie:

- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że wykonawca dostarczył w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej trzy elektryczne zespoły trakcyjne, o wartości nie mniejszej niż 15.000.000 zł brutto każdy zespół trakcyjny.

Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy dostarczenie wymaganej liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów.

Otrzymuje brzmienie:

- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że wykonawca dostarczył w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej trzy elektryczne zespoły trakcyjne, o wartości nie mniejszej niż 15.000.000 zł brutto każdy zespół trakcyjny, posiadające zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI) lub inny równoważny zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI), dokument obowiązujący w innym kraju UE.

Warunek zostanie uznany za spełniony niezależnie od tego, czy dostarczenie wymaganej liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych nastąpiło w ramach jednej umowy, czy też większej liczby umów.

Rozdział XVII SIWZ:

Obecne brzmienie:

Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie niżej wymienione kryteria. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najkorzystniejszy bilans kryteriów oceny ofert jest ofertą najkorzystniejszą.

OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

Lp.	Kryterium	Oznaczenie	Waga
1)	Cena oferty	C	60%
2)	Okres gwarancji	G	10%
3)	Termin dostawy trzech pierwszych pojazdów	D	10%
4)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczłonowego	P1	5%
5)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłonowego	P2	5%
6)	Wskaźnik gotowości technicznej pojazdów	Wu	5%
7)	Wskaźnik niezawodności technicznej pojazdów	Wn	5%

Ad. 1) Cena oferty (C) – waga 60%:

Cena oferty brutto (C) z wagą 60 % zostanie obliczona w następujący sposób:

$$C = \frac{\text{najniższa cena brutto}}{\text{cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ pkt} \times 60 \%$$

Ad. 2) Kryterium okres gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z EZT (G) – waga 10%

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin gwarancji	Punkty
36 miesięcy*	0
Od 37 do 60 miesięcy	5
Od 61 do 72 miesięcy*	10

*** W przypadku zadeklarowania liczby miesięcy mniejszej niż 36 m-cy lub większej niż 72, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Okres gwarancji (G) z wagą 10 % zostanie obliczony w następujący sposób:

$$G = \frac{\text{Okres gwarancji oferty badanej}}{\text{Okres gwarancji oferty z najdłuższą gwarancją}} \times 100 \text{ pkt} \times 10 \%$$

Ad 3) Kryterium termin dostawy trzech pierwszych trzyczłonowych pojazdów (D) – waga 10%:

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

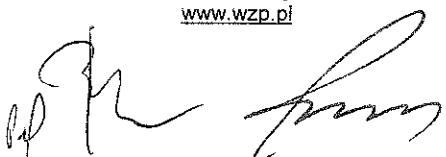
Termin dostawy trzech pierwszych 3 członowych pojazdów	Punkty
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 30.06.2017 r*	0
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 30.03.2017 r.	5
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 20.12.2016 r	10

*** W przypadku zadeklarowania terminu dłuższego niż do 30.06.2017 r., oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Dostawa trzech pierwszych 3 członowych pojazdów (D) z wagą 10 % zostanie obliczony w następujący sposób:

$$D = \frac{\text{Termin dostawy trzech pierwszych 3 członowych pojazdów oferty badanej}}{\text{Termin dostawy trzech pierwszych 3 członowych pojazdów oferty z najkrótszym terminem}} \times 100 \text{ pkt} \times 10 \%$$

4) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczłonowego (P1) – waga 5%:



Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 4 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P1 = P1_o / P1_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 10\%$$

gdzie:

$P1_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 4 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P1_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P1_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P1_o = L1_{np} / L1_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L1_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzyczłonowego.

$L1_{cp}$ – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

Ad 5) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłonowego (P2) – waga 5%:

Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 3 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P2 = P2_o / P2_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 10\%$$

gdzie:

$P2_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 3 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P2_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P2_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P2_o = L2_{np} / L2_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L2_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż



powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzycyflonowego.

L_{2cp} – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

6) Kryterium współczynnik gotowości technicznej pojazdów (W_u) – waga 5%:

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

	Punkty
Współczynnik gotowości technicznej 0,92*	0
Współczynnik gotowości technicznej od 0,93 do 0,94	5
Współczynnik gotowości technicznej od 0,95 do 0,99	10

*** W przypadku zadeklarowania współczynnika gotowości technicznej pojazdów mniejszego niż 0,92, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Współczynnik gotowości technicznej pojazdów (W_u) z wagą 5 % zostanie obliczony w następujący sposób:

$$W_u = \frac{\text{Współczynnik gotowości technicznej pojazdów oferty badanej}}{\text{Współczynnik gotowości technicznej pojazdów oferty z największym współczynnikiem}} \times 100 \text{ pkt} \times 5 \%$$

Wzór obrazujący sposób obliczenia przez Zamawiającego współczynnika gotowości technicznej pojazdów:

Obliczany jako średnia arytmetyczna dla wszystkich EZT objętych zamówieniem z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji przez cały okres trwania gwarancji:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie: W_u – współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T – całkowity czas pozostawiania EZT w eksploatacji w pełnych dniach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji,

T_u – łączny czas wyłączenia do realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych dniach, od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania do momentu przekazania EZT do dalszej eksploatacji.

Ad 7) Kryterium współczynnik niezawodności technicznej pojazdów (W_n) – waga 5%;

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

	Punkty
Współczynnik niezawodności technicznej 0,92*	0
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,93 do 0,94	5
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,95 do 0,99	10

*** W przypadku zadeklarowania współczynnika niezawodności technicznej pojazdów mniejszego niż 0,92, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy**

PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Współczynnik gotowości technicznej pojazdów (W_n) z wagą 5 % zostanie obliczony w następujący sposób:

$$W_n = \frac{\text{Współczynnik niezawodności technicznej pojazdów oferty badanej}}{\text{Współczynnik niezawodności technicznej pojazdów oferty z największym współczynnikiem}} \times 100 \text{ pkt} \times 5 \%$$

Wzór obrazujący sposób obliczenia przez Zamawiającego współczynnika niezawodności technicznej pojazdów

Obliczany z jako średnia arytmetyczna dla wszystkich EZT objętych zamówieniem z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, przez cały okres trwania gwarancji wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n – współczynnik niezawodności technicznej pojazdów

T – łączny czas w pełnych dniach pozostawiania każdego EZT w eksploatacji,

T_a – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych dniach, od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania EZT do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanych przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.

Obliczenia sprawdzające współczynnika niezawodności wykonywane są dla EZT w cyklach kwartalnych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa każdego pojazdu.

Rozdział XVII SIWZ otrzymuje brzmienie:

XVII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie niżej wymienione kryteria. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najkorzystniejszy bilans kryteriów oceny ofert jest ofertą najkorzystniejszą.

OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

Lp.	Kryterium	Oznaczenie	Waga
1)	Cena oferty	C	60%
2)	Okres gwarancji	G	10%
3)	Termin dostawy trzech pierwszych pojazdów	D	10%

4)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczołowego	P1	5%
5)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłołowego	P2	5%
6)	Wskaźnik niezawodności technicznej pojazdów	Wn	10%

Ad. 1) Cena oferty (C) – waga 60%:

Cena oferty brutto (C) z wagą 60 % zostanie obliczona w następujący sposób:

$$C = \frac{\text{najniższa cena brutto}}{\text{cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ pkt} \times 60 \%$$

Ad. 2) Kryterium okres gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z EZT (G) – waga 10%

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin gwarancji	Punkty
36 miesięcy*	0
Od 37 do 60 miesięcy	5
Od 61 do 72 miesięcy*	10

* W przypadku zadeklarowania liczby miesięcy mniejszej niż 36 m-cy lub większej niż 72, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ad 3) Kryterium termin dostawy trzech pierwszych trzyczłołowych pojazdów (D) – waga 10%:

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin dostawy trzech pierwszych 3 człołowych pojazdów	Punkty
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 31.12.2017 r*	0
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 30.03.2017 r.	5
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 20.12.2016 r	10

* W przypadku zadeklarowania terminu dłuższego niż do 31.12.2017 r., oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

4) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczołowego (P1) – waga 5%:

Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 4 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P1 = P1_o / P1_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 5\%$$

gdzie:

$P1_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 4 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P1_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P1_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P1_o = L1_{np} / L1_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L1_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzyczłonowego.

$L1_{cp}$ – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

Ad 5) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłonowego (P2) – waga 5%:

Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 3 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P2 = P2_o / P2_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 5\%$$

gdzie:

$P2_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 3 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P2_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P2_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P2_o = L2_{np} / L2_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L2_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI

PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzyczołowego.

L_{2cp} – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

6) Kryterium współczynnik niezawodności technicznej pojazdów (W_n) – waga 10%;

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

	Punkty
Współczynnik niezawodności technicznej 0,92*	0
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,93 do 0,94	5
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,95 do 0,99	10

* W przypadku zadeklarowania współczynnika niezawodności technicznej pojazdów mniejszego niż 0,92, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej wskazuje się wzór obrazujący sposób obliczenia przez Zamawiającego współczynnika niezawodności technicznej pojazdów na etapie realizacji umowy. Wzór nie będzie wykorzystywany do obliczeń punktów przyznawanych na etapie porównywania ofert.:

Obliczany z jako średnia arytmetyczna dla wszystkich EZT objętych zamówieniem z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, przez cały okres trwania gwarancji wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n – współczynnik niezawodności technicznej pojazdów

T – łączny czas w pełnych dniach pozostawiania każdego EZT w eksploatacji,

T_a – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych dniach, od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania EZT do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanych przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.

Obliczenia sprawdzające współczynnika niezawodności wykonywane są dla EZT w cyklach kwartalnych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa każdego pojazdu.

Rozdział XV pkt. 3 i 8 SIWZ:

Obecne brzmienie:

3. W ofercie cenowej (załącznik nr 1 do SIWZ) Wykonawca wpisuje łączną cenę brutto wszystkich oferowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz cenę jednostkową brutto jednej sztuki trzyczłołowego i czteroczłołowego elektrycznego zespołu trakcyjnego oraz cenę za symulator do praktycznej nauki dla maszynistów elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968

www.wzp.pl

8. Cena oferty musi obejmować wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia szczegółowo opisanego w OPZ (załącznik nr 7 do SIWZ), w tym m. in. koszty dostawy, przemieszczenia do miejsc wskazanych przez Zamawiającego, dokonania odbiorów, gwarancji, wszelkie opłaty i podatki, w tym podatek od towarów i usług (VAT) oraz podatek akcyzowy.

Otrzymują brzmienie:

3. W ofercie cenowej (załącznik nr 1 do SIWZ) Wykonawca wpisuje łączną cenę brutto wszystkich oferowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz cenę jednostkową brutto jednej sztuki trzyczłonowego i czteroczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Podana w ofercie cena musi obejmować również cenę symulatora do praktycznej nauki dla maszynistów elektrycznych zespołów trakcyjnych, wyprawki i inne.
8. Cena oferty musi obejmować wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia szczegółowo opisanego w OPZ (załącznik nr 7 do SIWZ), w tym m. in. koszt symulatora do praktycznej nauki dla maszynistów elektrycznych zespołów trakcyjnych, koszt wyprawki, koszty dostawy, przemieszczenia do miejsc wskazanych przez Zamawiającego, dokonania odbiorów, gwarancji, wszelkie opłaty i podatki, w tym podatek od towarów i usług (VAT) oraz podatek akcyzowy.

Załącznik nr 1 do SIWZ (Oferta Cenowa) pkt. 5 i 9:

Obecne brzmienie:

5. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za łączną cenę bruttozł
(słownie:.....), na którą składają się poniższe ceny:

	Ilość [szt.]	Cena jednostkowa brutto [zł]	Łączna cena brutto (kol. 2 x kol. 3) [zł]
1	2	3	4
trzyczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne	12		
czteroczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne	5		
symulator do praktycznej nauki dla maszynistów elektrycznych zespołów trakcyjnych	1		
Razem	-----	-----	

9. Oświadczamy, że deklarujemy gotowość techniczną oferowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych na poziomie rocznie.

Otrzymują brzmienie:

5. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za łączną cenę bruttozł
 (słownie:.....), na którą składają
 się poniższe ceny:

	Ilość [szt.]	Cena jednostkowa brutto [zł]	Łączna cena brutto (kol. 2 x kol. 3) [zł]
1	2	3	4
trzy członowe elektryczne zespoły trakcyjne	12		
czterocłonowe elektryczne zespoły trakcyjne	5		
Razem	-----	-----	

9. Usunięty.

Załącznik nr 8 do SIWZ Wzór umowy:

§ 5 ust. 3

Obecne brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się uzyskać i dostarczyć Zamawiającemu świadectwo dopuszczenia do eksploatacji danego typu pojazdu szynowego lub Certyfikat - zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) dla elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) objętego przedmiotem umowy.”

Otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się uzyskać i dostarczyć Zamawiającemu zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) dla elektrycznego zespołu trakcyjnego (EZT) objętego przedmiotem umowy.”

§ 5 ust. 4

Obecne brzmienie:

„Świadectwo (Certyfikat), o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania do eksploatacji pierwszego z elektrycznych zespołów trakcyjnych. Brak świadectwa stanowi podstawę do odmowy przyjęcia przez Zamawiającego do eksploatacji tego i następnych EZT do czasu dostarczenia świadectwa (Certyfikatu). Taką dostawę uważa się za opóźnioną, co stanowi podstawę do naliczania kar umownych przewidzianych niniejszą Umową.”

Otrzymuje brzmienie:

„Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania do eksploatacji pierwszego z elektrycznych zespołów trakcyjnych. Brak zezwolenia stanowi podstawę do odmowy przyjęcia przez Zamawiającego do eksploatacji tego i następnych EZT do czasu dostarczenia zezwolenia. Taką dostawę uważa się za opóźnioną, co stanowi podstawę do naliczania kar umownych przewidzianych niniejszą Umową.”

§ 9 ust. 12

Obecne brzmienie:

„w przypadku gdy obliczony za okres sprawozdawczy (jeden rok) współczynnik gotowości technicznej dla pojazdu będzie niższy od wartości deklarowanej w ofercie – Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,01 % wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1 za każdą 0,01% obniżenia współczynnika poniżej deklaracji wynikającej z oferty;”

Po zmianie:

Usunięty.

Załącznik nr 7 do SIWZ Opis przedmiotu zamówienia:

Punkt nr 1.1.4. przed zmianą:

„Zamawiający wymaga, aby oferowany i dostarczony pojazd był w pełni zgodny z wymogami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności. Wykonawca wraz z ofertą dostarczy referencje potwierdzające dostawę w ciągu ostatnich trzech lat lub w okresie krótszym, jeśli okres prowadzenia działalności był krótszy, co najmniej 5 elektrycznych zespołów trakcyjnych w pełni zgodnych z specyfikacjami interoperacyjności wymienionymi poniżej wraz z kopią certyfikatów WE wydanych przez upoważnioną jednostkę notyfikowaną:

- TSI LOC&PAS, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej
- TSI NOI, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1304/2014 z dnia 26 listopada 2014 roku w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/WE
- TSI SRT, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach” systemu kolei w Unii Europejskiej
- TSI PRM, Rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się.”

Po zmianie punkt zyskuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby oferowany i dostarczony pojazd był w pełni zgodny z wymogami Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności.”

Punkt 1.1.6.a

Przed zmianą:

„Dokument na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego (Zezwolenie)”,

Po zmianie punkt zyskuje brzmienie:

„Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI – wydane przez Prezesa Urzędu Transportowego.”

Punkt nr 1.1.10. przed zmianą:

„Zamawiający wymaga dostawy pojazdów przygotowanych funkcjonalnie do eksploatacji z systemem ETCS 2. Zamawiający rozumie przez powyższe dostawę pojazdu bez zabudowanego sprzętu ETCS poziomu 2 na pojeździe, ale z zaimplementowanym systemem CCO w systemie sterowania pojazdem, w taki sposób, aby w przyszłości uzyskanie pełnej zgodności z systemem ETCS poziomu 2 odbyło się wyłącznie przez podłączenie urządzeń ETCS.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968

www.wzp.pl

Na potwierdzenie tego faktu, Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą:

- referencji wystawionych przez użytkownika pojazdu potwierdzających dostarczenie pojazdu (takiego samego jak w przedmiocie dostawy) z zabudowanym i sprawdzonym systemem ETCS poziomu 2 lub projektu zabudowy systemu ETCS poziomu 2 na pojazdach (takich samych jak w przedmiocie dostawy) zatwierdzonych przez producenta systemu ETCS poziomu 2."

Po zmianie punkt zyskuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga dostawy pojazdów wyposażonych w system ETCS 2.”

Punkt nr 2.2.4. przed zmianą:

„Maksymalne opóźnienie hamowania nagłego, służbowego nie może przekroczyć 1,2 m/s²”.

Po zmianie punkt zyskuje brzmienie:

„Maksymalne opóźnienie hamowania służbowego nie może przekroczyć 1,2 m/s²”.

Punkt nr 2.2.8. przed zmianą:

„Moc ciągła silników trakcyjnych:
Pojazd 3 członowy – minimum 400kW,
Pojazd 4 członowy – minimum 500kW”.

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„Moc ciągła pojedynczego silnika trakcyjnego:
Pojazd 3 członowy – minimum 400kW,
Pojazd 4 członowy – minimum 500kW”.

Punkt nr 2.4.2. przed zmianą:

„Układ osi pojazdu..... wg propozycji Wykonawcy”.

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie zgodne z punktem 2.1.4. tj.:

„Pojazd trójczłonowy o układzie osi Bo'2'2'Bo',
Pojazd czteroczłonowy o układzie osi Bo'2'2'2'Bo'.”

Punkt nr 2.5.2.2. dotyczący usprężynowania pojazdów przed zmianą:

„Drugi stopień pneumatyczny. Układ powinien umożliwiać awaryjną jazdę z uszkodzoną poduszką pneumatyczną z prędkością min. 40 km/h.”

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„Drugi stopień pneumatyczny z zastosowaniem indywidualnych sprężyn pneumatycznych dla każdej strony każdego członu pojazdu. Układ powinien umożliwiać awaryjną jazdę z uszkodzoną poduszką pneumatyczną z prędkością min. 40 km/h.”

Punkt 2.5.5. przed zmianą:

„Inne wymagania: konstrukcja wózka umożliwiająca pomiar temperatury łożysk przez przytorowe urządzenia pomiarowe.”

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„Inne wymagania: konstrukcja wózka umożliwiająca pomiar temperatury łożysk przez przytorowe urządzenia pomiarowe. Maźnice wyposażone w bezobsługowy system monitorowania stanu łożysk

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968

www.wzp.pl

osiowych i kół pojazdu, zapewniający bezprzewodową, cykliczną transmisję zebranych danych do systemu diagnostyki pokładowej pojazdu i/lub do odpowiedniego serwera zewnętrznego – do uzgodnienia z Zamawiającym."

Punkt 2.6.5.2. usuwa się, gdyż powiela zapisy z punktu 2.2.4.

Punkt 3.1.3.2. przed zmianą:

„Drzwi oddzielające przedział pasażerski od przestrzeni przedsiionków: Sposób mocowania i konstrukcja ścian działowych i drzwi wykonanych ze szkła tzw. lekkich jednoskrzydłowych oddzielających przedsiionek od przestrzeni pasażerskich musi być odporna na drgania w czasie jazdy pojazdu. Na skrzydłach drzwi umieścić logo Zamawiającego (rodzaj drzwi, kształt, lokalizacja i technika naniesienia logo w uzgodnieniu z Zamawiającym);”

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„Drzwi oddzielające przedział pasażerski od przestrzeni przedsiionków: Sposób mocowania, konstrukcja ścian działowych i drzwi wykonanych ze szkła, tzw. lekkich, oddzielających przedsiionek od przestrzeni pasażerskich musi być odporna na drgania w czasie jazdy pojazdu. Na skrzydłach drzwi umieścić logo Zamawiającego (rodzaj drzwi, kształt, lokalizacja i technika naniesienia logo w uzgodnieniu z Zamawiającym);”

Punkt 4.1.3. przed zmianą:

„Przekształtniki trakcyjne:

pojazd 3 członowy: Przekształtniki energoelektroniczne w technologii półprzewodnikowej IGBT obsługujące dwa silniki trakcyjne lub każdy silnik zabudowane na członach skrajnych. Falownik napięcia musi składać się z modułów łatwych w utrzymaniu, które znajdować się będą w tej samej obudowie. Chłodzenie falowników: cieczowe. Moc ciągła min 1650 kW.

pojazd 4 członowy: Przekształtniki energoelektroniczne w technologii półprzewodnikowej IGBT. Układ napędowy musi składać się z dwóch niezależnych szaf zabudowanych na członach skrajnych. W każdej szafie zabudować 2 falowniki, z których każdy zasila jeden silnik trakcyjny. Musi istnieć możliwość wyłączenia indywidualnie każdego falownika osobno a tym samym wyłączenie każdego silnika trakcyjnego z osobna. Minimalna wymagana moc 1 MW na każdą szafę falownikową obsługującą dwa silniki trakcyjne lub każdy silnik zabudowane na członach skrajnych.

Falownik napięcia musi składać się z modułów łatwych w utrzymaniu, które znajdować się będą w tej samej obudowie.

Chłodzenie falowników: cieczowe.”

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„Przekształtniki trakcyjne:

Przekształtniki energoelektroniczne w technologii półprzewodnikowej IGBT. Układ napędowy musi składać się z dwóch niezależnych szaf zabudowanych na członach skrajnych. W każdej szafie zabudować 2 falowniki, z których każdy zasila jeden silnik trakcyjny. Musi istnieć możliwość wyłączenia indywidualnie każdego falownika osobno a tym samym wyłączenie każdego silnika trakcyjnego z osobna.

Falownik napięcia musi składać się z modułów łatwych w utrzymaniu, które znajdować się będą w tej samej obudowie. Moc ciągła falowników min. 1MW na każdą szafę falownikową.

Chłodzenie falowników: cieczowe.”

Punkt 7.1. ETCS/ERTMS przed zmianą:

„przystosować instalacje i miejsce do zabudowy instalacji Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ERTMS/ETCS poziom 2”.

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„wyposażyć pojazd w instalację Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ETCS poziom 2”

Ustęp nr 9 w części dotyczącej punktów od nr 9.1.1 do punktu 9.2.5. przed zmianą:

„WYMAGANIA DOTYCZĄCE UTRZYMANIA TECHNICZNEGO ELEKTRYCZNEGO ZESPOŁU TRAKCYJNEGO

9.1. Obsługa techniczna poziomów utrzymania wykonywane przynajmniej:

Pojazd 4 członowy

9.1.1. Przebieg między przeglądami P1 - 7 dni ($\pm 24h$) i nie więcej niż 3 000 km $\pm 10\%$

9.1.2. Przebieg między przeglądami P2 - 30 000 km $\pm 10\%$ i nie więcej niż 60 dni $\pm 10\%$.

9.1.3. Przebieg między przeglądami P3 - 600 000 km $\pm 10\%$ i nie więcej niż 3 lata ± 30 dni.

9.1.4. Przebieg do naprawy wg poziomu 4 utrzymania - 1 200 000 km $\pm 5\%$ lub 6 lat ± 3 miesiące

9.1.5. Przebieg do naprawy wg poziomu 5 utrzymania - 3 600 000 km $\pm 5\%$ lub 18 lat ± 6 miesięcy

Pojazd 3 członowy

9.2.1. Przebieg między przeglądami P1 - 7 dni ($\pm 24h$) i nie więcej niż 5 000 km $\pm 10\%$

9.2.2. Przebieg między przeglądami P2 - 30 000 km $\pm 10\%$ i nie więcej niż 30 dni $\pm 10\%$.

9.2.3. Przebieg między przeglądami P3 - 250 000 km $\pm 10\%$ i nie więcej niż 1 lata $\pm 10\%$

9.2.4. Przebieg do naprawy wg poziomu 4 utrzymania - 1 000 000 km $\pm 5\%$ lub 6 lat ± 3 miesiące

9.2.5. Przebieg do naprawy wg poziomu 5 utrzymania - 3 000 000 km $\pm 5\%$ lub 15 lat ± 6 miesięcy”

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„WYMAGANIA DOTYCZĄCE UTRZYMANIA TECHNICZNEGO ELEKTRYCZNEGO ZESPOŁU TRAKCYJNEGO

9.1. Obsługa techniczna poziomów utrzymania pojazdów trójczłonowych i czteroczłonowych wykonywana będzie według cyklu:

9.1.1. Przebieg między przeglądami P1 - nie częściej niż co 7 000 km ($\pm 10\%$) lub 7 dni ($\pm 24h$), w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty.

9.1.2. Przebieg między przeglądami P2 - nie częściej niż co 30 000 km ($\pm 10\%$) lub co 60 dni ($\pm 24h$), w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty.

9.1.3. Przebieg między przeglądami P3 - nie częściej niż co 500 000 km ($\pm 10\%$) lub 5 lat (± 30 dni), w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty.

9.1.4. Przebieg do naprawy wg poziomu P4 - nie częściej niż co 1 000 000 km ($\pm 5\%$) lub co 10 lat (± 3 miesiące), w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty.

9.1.5. Przebieg do naprawy wg poziomu P5 - nie częściej niż co 3 000 000 km ($\pm 5\%$) lub co 20 lat (± 6 mies.), w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty.”

Część opisującą poziomy utrzymania dla pojazdów trójczłonowych wraz z podpunktami od 9.2.1. do 9.2.5. usuwa się.

Punkt 12.1.1. dotyczący symulatora do nauki jazdy przed zmianą:

„Stanowisko szkoleniowe powinno się składać ze:

1) stanowiska symulacyjnego odwzorowującego kabinę maszynisty w zmodernizowanym w ramach niniejszego zamówienia elektrycznym zespole trakcyjnym serii, stanowiącego miejsce, gdzie maszynista lub kandydat na maszynistę będzie odbywał szkolenie”

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„Stanowisko szkoleniowe powinno się składać ze:

1) stanowiska symulacyjnego odwzorowującego kabinę maszynisty w dostarczonym w ramach niniejszego zamówienia elektrycznym zespole trakcyjnym, stanowiącego miejsce, gdzie maszynista lub kandydat na maszynistę będzie odbywał szkolenie”

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968

www.wzpd.pl

Punkt 12.2.1. przed zmianą:

„Opis stanowiska symulacyjnego:

- 1) odwzorowanie kabiny maszynisty w zmodernizowanym w ramach niniejszego zamówienia elektrycznym zespole trakcyjnym serii

Po zmianie punkt otrzymuje brzmienie:

„Opis stanowiska symulacyjnego:

- 1) odwzorowana kabina maszynisty, zgodna z wnętrzem dostarczanych w ramach niniejszego zamówienia elektrycznych zespołów trakcyjnych;

Punkt 12.2.4. przed zmianą:

„Opis stanowiska symulacyjnego:

- 4) system wizualizacji z wykorzystaniem projektorów bądź monitorów powinien wyświetlać tożsamy obraz z polem widzenia maszynisty przez szybę czołową na zmodernizowanym pojeździe serii

Po poprawkach punkt otrzymuje brzmienie:

„Opis stanowiska symulacyjnego:

- 4) system wizualizacji z wykorzystaniem projektorów bądź monitorów powinien wyświetlać obraz tożsamy z polem widzenia maszynisty przez szybę czołową na dostarczonych pojazdach”

Punkt 12.2.6. przed zmianą:

„Opis stanowiska symulacyjnego:

- 6) w pełni funkcjonalny pulpit maszynisty wraz z fotelem – odwzorowujący miejsce pracy maszynisty w zmodernizowanym pojeździe serii

Po poprawkach punkt otrzymuje brzmienie:

„Opis stanowiska symulacyjnego:

- 6) w pełni funkcjonalny pulpit maszynisty wraz z fotelem – odwzorowujący miejsce pracy maszynisty w dostarczonym EZT;

Punkt 12.3.1. przed zmianą:

„3. System symulacji stanowiska szkoleniowego powinien mieć charakter elastyczny oraz wieloszablonowy, umożliwiający rozbudowę poniższych aspektów:

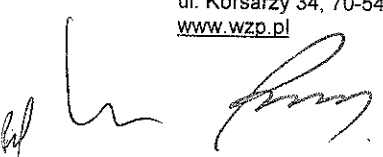
- 1) dokonanie zmiany w budowie oraz sterowaniu zmodernizowanych pojazdów na bazie ezt serii do biblioteki pojazdów symulowanych;”

Po poprawkach punkt otrzymuje brzmienie:

„3. System symulacji stanowiska szkoleniowego powinien mieć charakter elastyczny oraz wieloszablonowy, umożliwiający rozbudowę poniższych aspektów:

- 1) dokonanie zmiany w budowie oraz sterowaniu dostarczonych pojazdów do biblioteki pojazdów symulowanych;”

Powyższe zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.



Mając powyższe na uwadze, **Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.**

Oferty należy składać w terminie do dnia 23.05 2016 r. do godziny 10.00 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (tj. 23.05 2016 r.) o godzinie 10.30 w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA



Przemysław Wiosek

Sekretarz Województwa

Kierownik Zamawiającego

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 do SIWZ (Oferta Cenowa)
- 2) Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Powołując się na art. 27 ust. 2 ustawy Pzp., proszę o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faksu: 91 44 67 185

Potwierdzam otrzymanie stron pisma w dniu 2016 r. o godz.

.....
podpis osoby przyjmującej korespondencję oraz nazwa firmy

Załącznik nr 1 do SIWZ

Pełna nazwa Wykonawcy:

.....
.....

Adres siedziby Wykonawcy:

Ulica:

Kod, miejscowość:

Województwo:

Nr telefonu:

Nr faksu:

E-mail:

Dane teleadresowe osoby upoważnionej
do kontaktowania się z Zamawiającym:

.....

Województwo Zachodniopomorskie
Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin

OFERTA CENOWA

W odpowiedzi na ogłoszenie o rozpoczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Wykonanie i dostawę 17 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi regionalnego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (EZT) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowo do 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych w trybie przetargu nieograniczonego z możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego”.

My niżej podpisani

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz

.....
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców); w przypadku składania oferty wspólnej podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wykonawców składających wspólną ofertę

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.
2. Oświadczamy, że wybór naszej oferty nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług.
3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

4. Oferujemy:
- a) 12 sztuk fabrycznie nowych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu:, o ilości miejsc ogółem, w tym miejsc siedzących
- b) 5 sztuk fabrycznie nowych czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu:, o ilości miejsc ogółem, w tym miejsc siedzących
5. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za łączną cenę bruttozł (słownie:.....), na którą składają się poniższe ceny:

	Ilość [szt.]	Cena jednostkowa brutto [zł]	Łączna cena brutto (kol. 2 x kol. 3) [zł]
1	2	3	4
trzyczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne	12		
czteroczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne	5		
Razem	-----	-----	

6. Zobowiązujemy się do wykonania całości przedmiotu zamówienia w terminie do 20.12.2020 r¹, w tym trzy pierwsze trzyczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne w terminie do²
7. Oferujemy **miesiący**³ gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z oferowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych.
8. Oświadczamy, że⁴:
- a) długość niskiej podłogi (L_{np}) w oferowanym 3 członowym elektrycznym zespole trakcyjnym wynosi: mm;
- b) całkowita długość przedziałów pasażerskich (L_{cp}) w oferowanym 3 członowym elektrycznym zespole trakcyjnym wynosi: mm.

¹ Data podpisania protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 5 projektu umowy, stanowi datę faktycznego przekazania EZT do eksploatacji.

² UWAGA: Termin dostawy trzech pierwszych pojazdów stanowi kryterium oceny ofert. Wykonawca może zaoferować jeden z trzech wskazanych w rozdz. XVII SIWZ terminów dostawy. W przypadku zadeklarowania terminu dłuższego niż do 30.06.2017 r., oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

³ UWAGA: Okres gwarancji stanowi kryterium oceny ofert. Wykonawca może zaoferować jeden z trzech wskazanych w rozdz. XVII SIWZ okresów gwarancji. W przypadku zadeklarowania liczby miesięcy mniejszej niż 36 m-cy lub większej niż 72, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia..

⁴ Wskaźnik długości niskiej podłogi stanowi kryterium oceny ofert i zostanie obliczony przez Zamawiającego w sposób wskazany w rozdz. XVII SIWZ.

- c) długość niskiej podłogi (L_{np}) w oferowanym 4 członowym elektrycznym zespole trakcyjnym wynosi: mm;
- d) całkowita długość przedziałów pasażerskich (L_{cp}) w oferowanym 4 członowym elektrycznym zespole trakcyjnym wynosi: mm.
9. Oświadczamy, że deklarujemy niezawodność techniczną oferowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych na poziomie kwartalnie⁵
10. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. przez okres 90 od upływu terminu składania ofert.
11. Oświadczamy, że sposób reprezentacji konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:
- (Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający ofertę wspólnie)
12. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze wzorem umowy i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
13. Osobami upoważnionymi do kontaktu z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia są:
1. tel. fax
2. tel. fax
14. Ofertę niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach.
15. Załącznikami do niniejszej oferty są:
1.
2.
3.

....., dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

⁵ Niezawodność techniczna stanowi kryterium oceny ofert. Wpisać zgodnie z wymaganiami rozdz. XVII SIWZ tj.: 0,92 lub od 0,93 do 0,94 lub od 0,95 do 0,99. W przypadku zadeklarowania współczynnika niezawodności technicznej pojazdów mniejszego niż 0,92, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.