



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Adres do korespondencji:
Województwo Zachodniopomorskie
– Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wieloosobowe stanowisko ds. zamówień publicznych
ul. Piłsudskiego 40-42, pokój 343
70-421 Szczecin
Tel.: 91 44 67 168 (120)
Fax: 91 44 67 185
adres e-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl
strona internetowa: www.przetargi.wzp.pl

Szczecin, dnia 29.06.2016 r.

Znak sprawy: WOIRZL.II.272.8.2016.DP

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 209 000 euro na „Wykonanie i dostawę 17 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi regionalnego kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej (EZT) z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącego zamówienia dodatkowo do 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych w trybie przetargu nieograniczonego z możliwością złożenia zamówienia uzupełniającego, stanowiącego nie więcej niż 20% wartości zamówienia podstawowego”.

Zmiana treści SIWZ oraz terminu składania i otwarcia ofert

Zgodnie z art. 38 ust. 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) – dalej „ustawa PZP”, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ oraz zmienia termin składania i otwarcia ofert:

Zamawiający zmienia SIWZ w następujący sposób:

- Rozdział VII pkt. 2 SIWZ:

Obecne brzmienie:

2. Termin wykonania zamówienia*: do 20.12.2020 r. od podpisania umowy, z tym że:

- a) dostawa pierwszych trzech sztuk pojazdów trzyczłonowych w roku 2016 lub 2017 (termin dostawy trzech pierwszych sztuk stanowi kryterium oceny ofert i jest uzależniony od deklaracji wykonawcy zawartej w ofercie);
- b) kolejnych sześć pojazdów (3 trzyczłonowych i 3 czteroczłonowych) w roku 2017;
- c) kolejnych siedem pojazdów (6 trzyczłonowych i 1 czteroczłonowy) w roku 2018;

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 243, (+48 91) 48 07 253, fax (+48 91) 48 93 968
www.wzp.pl

d) siedemnasty pojazd (czteroczłonowy) w roku 2020.

*Szczegółowe terminy określa wzór umowy (załącznik nr 8 do SIWZ).

Otrzymuje brzmienie:

2. Termin wykonania zamówienia*: do 20.12.2020 r. od podpisania umowy, z tym że:
- dostawa pierwszych trzech sztuk pojazdów trzyczłonowych w roku 2017 (termin dostawy trzech pierwszych sztuk stanowi kryterium oceny ofert i jest uzależniony od deklaracji wykonawcy zawartej w ofercie);
 - kolejnych sześć pojazdów (3 trzyczłonowych i 3 czteroczłonowych) w roku 2017;
 - kolejnych siedem pojazdów (6 trzyczłonowych i 1 czteroczłonowy) w roku 2018;
 - siedemnasty pojazd (czteroczłonowy) w roku 2020.

*Szczegółowe terminy określa wzór umowy (załącznik nr 8 do SIWZ).

• **Rozdział XVII SIWZ:**

Obecne brzmienie:

XVII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie niżej wymienione kryteria. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najkorzystniejszy bilans kryteriów oceny ofert jest ofertą najkorzystniejszą.

OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

Lp.	Kryterium	Oznaczenie	Waga
1)	Cena oferty	C	60%
2)	Okres gwarancji	G	10%
3)	Termin dostawy trzech pierwszych pojazdów	D	10%
4)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczłonowego	P1	5%
5)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłonowego	P2	5%
6)	Wskaźnik niezawodności technicznej pojazdów	Wn	10%

Ad. 1) Cena oferty (C) – waga 60%:

Cena oferty brutto (C) z wagą 60 % zostanie obliczona w następujący sposób:

$$C = \frac{\text{najniższa cena brutto}}{\text{cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ pkt} \times 60 \%$$

Ad. 2) Kryterium okres gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z EZT (G) – waga 10%

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin gwarancji	Punkty
36 miesięcy*	0
Od 37 do 60 miesięcy	5
Od 61 do 72 miesięcy*	10

* W przypadku zadeklarowania liczby miesięcy mniejszej niż 36 m-cy lub większej niż 72, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ad 3) Kryterium termin dostawy trzech pierwszych trzyczłonowych pojazdów (D) – waga 10%:

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin dostawy trzech pierwszych 3 członowych pojazdów	Punkty
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 31.12.2017 r*	0
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 30.03.2017 r.	5
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 20.12.2016 r	10

* W przypadku zadeklarowania terminu dłuższego niż do 31.12.2017 r., oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

4) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczłonowego (P1) – waga 5%:

Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 4 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P1 = P1_o / P1_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 5\%$$

gdzie:

$P1_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 4 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P1_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P1_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P1_o = L1_{np} / L1_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L1_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzyczłonowego.

$L1_{cp}$ – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

Ad 5) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłonowego (P2) – waga 5%:

Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 3 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P2 = P2_o / P2_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 5\%$$

gdzie:

$P2_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 3 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P2_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P2_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P2_o = L2_{np} / L2_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L2_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzyczłonowego.

$L2_{cp}$ – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

6) Kryterium współczynnik niezawodności technicznej pojazdów (Wn) – waga 10%;

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

	Punkty
Współczynnik niezawodności technicznej 0,92*	0
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,93 do 0,94	5
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,95 do 0,99	10

* W przypadku zadeklarowania współczynnika niezawodności technicznej pojazdów mniejszego niż 0,92, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej wskazuje się wzór obrazujący sposób obliczenia przez Zamawiającego współczynnika niezawodności technicznej pojazdów na etapie realizacji umowy. Wzór nie będzie wykorzystywany do obliczeń punktów przyznawanych na etapie porównywania ofert.:

Obliczany z jako średnia arytmetyczna dla wszystkich EZT objętych zamówieniem z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, przez cały okres trwania gwarancji wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n – współczynnik niezawodności technicznej pojazdów

T – łączny czas w pełnych dniach pozostawiania każdego EZT w eksploatacji,

T_a – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych dniach, od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania EZT do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanych przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.

Obliczenia sprawdzające współczynnika niezawodności wykonywane są dla EZT w cyklach kwartalnych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa każdego pojazdu.

Rozdział XVII SIWZ otrzymuje brzmienie:

XVIII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

- Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie niżej wymienione kryteria. Oceny dokonywać będą członkowie komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najkorzystniejszy bilans kryteriów oceny ofert jest ofertą najkorzystniejszą.

OPIS KRYTERIÓW Z PODANIEM ICH ZNACZENIA I SPOSOBU OCENY OFERT

Lp.	Kryterium	Oznaczenie	Waga
1)	Cena oferty	C	60%
2)	Okres gwarancji	G	10%
3)	Termin dostawy trzech pierwszych pojazdów	D	10%
4)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczołowego	P1	5%
5)	Kryterium funkcjonalności: wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłołowego	P2	5%

6)	Wskaźnik niezawodności technicznej pojazdów	Wn	10%
----	---	----	-----

Ad. 1) Cena oferty (C) – waga 60%:

Cena oferty brutto (C) z wagą 60 % zostanie obliczona w następujący sposób:

$$C = \frac{\text{najniższa cena brutto}}{\text{cena badanej oferty brutto}} \times 100 \text{ pkt} \times 60 \%$$

Ad. 2) Kryterium okres gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z EZT (G) – waga 10%

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin gwarancji	Punkty
36 miesięcy*	0
Od 37 do 60 miesięcy	5
Od 61 do 72 miesięcy*	10

* W przypadku zadeklarowania liczby miesięcy mniejszej niż 36 m-cy lub większej niż 72, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ad 3) Kryterium termin dostawy trzech pierwszych trzyczłonowych pojazdów (D) – waga 10%:

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

Termin dostawy trzech pierwszych 3 członowych pojazdów	Punkty
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 31.12.2017 r.*	0
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 31.08.2017 r.	5
Termin dostawy pierwszych trzech pojazdów do 31.05.2017 r	10

* W przypadku zadeklarowania terminu dłuższego niż do 31.12.2017 r., oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

4) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu czteroczłonowego (P1) – waga 5%:

Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 4 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P1 = P1_o / P1_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 5\%$$

gdzie:

$P1_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 4 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P1_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P1_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P1_o = L1_{np} / L1_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L1_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzyczłonowego.

$L1_{cp}$ – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

Ad 5) Kryterium funkcjonalności – wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdu trzyczłonowego (P2) – waga 5%:

Wskaźnik długości niskiej podłogi dla pojazdów 3 członowych z wagą 5% zostanie obliczony w następujący sposób:

$$P2 = P2_o / P2_{max} \times 100 \text{ pkt} \times 5\%$$

gdzie:

$P2_o$ – wskaźnik długości przedziału pasażerskiego pojazdu 3 członowego oferty badanej, w którym podłoga przedziału pasażerskiego spełnia warunki definicji podanej poniżej,

$P2_{max}$ – maksymalny wskaźnik długości niskiej podłogi spośród ofert niepodlegających odrzuceniu, $P2_o$ będzie obliczona w następujący sposób:

$$P2_o = L2_{np} / L2_{cp} \times 100\%$$

Gdzie:

$L2_{np}$ – suma długość niskiej podłogi oferowanego pojazdu do której zalicza się powierzchnię przedziałów pasażerskich (przeznaczoną dla pasażerów stojących lub siedzących i powierzchni wielofunkcyjnych) znajdującą się na wysokości 760 ± 50 mm ponad poziomem główki szyny wraz z powierzchnią płaszczyzn o nachyleniu nie większym niż określony w TSI PRM (Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300 z dnia 18 listopada 2014 roku) i powierzchnią połączonych z nimi bez uskoków, poziomych płaszczyzn znajdujących się na innej niż powyżej określony przedział wysokości. Nie jest zaliczana do powierzchni niskiej podłogi powierzchnia przejścia międzyczłonowego.

$L2_{cp}$ – całkowita długość przedziałów pasażerskich oferowanego pojazdu;

6) Kryterium współczynnik niezawodności technicznej pojazdów (W_n) – waga 10%;

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

	Punkty
Współczynnik niezawodności technicznej 0,92*	0
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,93 do 0,94	5
Współczynnik niezawodności technicznej od 0,95 do 0,99	10

* W przypadku zadeklarowania współczynnika niezawodności technicznej pojazdów mniejszego niż 0,92, oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy PZP, jako że jej treść nie będzie odpowiadała treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej wskazuje się wzór obrazujący sposób obliczenia przez Zamawiającego współczynnika niezawodności technicznej pojazdów na etapie realizacji umowy. Wzór nie będzie wykorzystywany do obliczeń punktów przyznawanych na etapie porównywania ofert.:

Obliczany z jako średnia arytmetyczna dla wszystkich EZT objętych zamówieniem z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, przez cały okres trwania gwarancji wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n – współczynnik niezawodności technicznej pojazdów

T – łączny czas w pełnych dniach pozostawiania każdego EZT w eksploatacji,

T_a – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych dniach, od momentu przekazania EZT w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania EZT do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanych przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.

Obliczenia sprawdzające współczynnika niezawodności wykonywane są dla EZT w cyklach kwartalnych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa każdego pojazdu.

Powyższe zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać w terminie do dnia 22.07.2016 r. do godziny 10.00 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (tj. 22.07 2016 r.) o godzinie 10.30 w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

WICEMARSZAŁEK

.....
Kierownik Zamawiającego

Załącznik:

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Powołując się na art. 27 ust. 2 ustawy Pzp., proszę o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faksu: 91 44 67 185

Potwierdzam otrzymanie stron pisma w dniu 2016 r. o godz.

.....
podpis osoby przyjmującej korespondencję oraz nazwa firmy