



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Województwo Zachodniopomorskie
– Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
Tel.: 91 44 67 194
Fax: 91 4467 185
adres e-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl
strona internetowa: www.przetargi.wzp.pl

Znak sprawy: WOIRZL-II.272.42.2014.JD

Szczecin, dnia 30 października 2014 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 207.000 euro na „Modernizację kolejowego taboru pasażerskiego o napędzie elektrycznym”.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) - dalej ustawa PZP), Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Pyt 20 w zw. z 84

Proszę o wskazanie, na który punkt powołuje się Zamawiający. Wskazany w odpowiedziach na niniejsze pytania punkt 1.1.4 ma w załączonym OPZ inną formę, a mianowicie: „Pojazdy przeznaczone są do obsługi regionalnych linii kolejowych, po torze o szerokości 1435mm z prędkością eksploatacyjną do 120 km/godz.”

Obecnie wygląda na to, że wskazany punkt został wykreślony – nie jest to jednak wskazane w odpowiedziach na pytania. Być może doszło do omyłki w trakcie wprowadzania zmian.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zarówno w odpowiedzi na pytanie nr 20 jak i w odpowiedzi na pytanie nr 84 jest wyraźnie wskazane, że punkt 1.1.4. w brzmieniu: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania w protokole przekazania do modernizacji każdego z pojazdów części i podzespołów podlegających zwrotowi” z poprzedniej wersji Załącznika nr 7 (Opisu przedmiotu zamówienia - OPZ) został wykreślony. Tym samym na jego miejsce został wpisany kolejny punkt z poprzedniej wersji OPZ, który był wcześniej punktem 1.1.5.

Załącznik nr 7 do SIWZ pkt.1.1.4. (wersja ujednoczona po odpowiedziach na pytania) ma zatem następujące brzmienie:

„Pojazdy przeznaczone są do obsługi regionalnych linii kolejowych, po torze o szerokości 1435 mm z prędkością eksploatacyjną do 120 km/godz.”

Pytanie nr 2:

Pytanie 85 – w zw. z powyższą uwagą, obecnie jest to punkt 1.1.8

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Tak, dotychczasowy punkt 1.1.9 z poprzedniej wersji Załącznika nr 7 (Opisu przedmiotu zamówienia - OPZ) w ujednoczonym tekście Załącznik nr 7 do SIWZ stał się punktem 1.1.8. i otrzymał następujące brzmienie:

„Każdy pojazd musi przejść próby zgodnie z wymaganiami kart UIC oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru. Koszty związane z odbiorem komisarycznym pojazdu i podzespołów ponosi Wykonawca.”

Pytanie nr 3:

Pyt 59 w zw. z pyt. 93 i 104

Proszę o odpowiedź, na czym polega zmiana podana przez Zamawiającego w pytaniu 59. W załączonych przez Państwa dokumentach OPZ wciąż różni się z §8 ust. 1 wzoru umowy. Nie zostały zmienione terminy gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zapisy w Załączniku nr 7 do SIWZ pkt XV.2. brzmią:

1. Gwarancja na pojazd – minimum 36 m-cy;
2. Trwałość zabezpieczeń antykorozyjnych – minimum 5 lat;
2. Powłoki malarskie (umożliwiające zmywanie napisów) – minimum 3 lata.
3. Silniki trakcyjne – 4 lata."

Zapisy w Załączniku nr 8 do SIWZ § 8 pkt 1 brzmią:

„Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z elektrycznych zespołów trakcyjnych w wymiarze miesięcy od dnia przekazania tego EZT Zamawiającemu. Ponadto, Wykonawca udziela gwarancji na:

- 1) powłoki malarskie – 3 lata od dnia przekazania Zamawiającemu EZT,
- 2) silniki trakcyjne – 4 lata od dnia przekazania Zamawiającemu EZT,
- 3) zabezpieczenie antykorozyjne – 5 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego EZT."

Odpowiedź na pytanie 59, 94 i 104 winna otrzymać brzmienie:

Zamawiający zmienia treść ww. punktu w sposób następujący:

„Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego z elektrycznych zespołów trakcyjnych w wymiarze miesięcy od dnia przekazania tego EZT Zamawiającemu. Ponadto, Wykonawca udziela gwarancji na:

- 1) powłoki malarskie – 3 lata od dnia przekazania Zamawiającemu EZT,
- 2) silniki trakcyjne – 4 lata od dnia przekazania Zamawiającemu EZT,
- 3) zabezpieczenie antykorozyjne – 5 lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego EZT."

Z uwagi na to, iż termin gwarancji na pojazd jest jednym z kryteriów oceny ofert, w umowie Zamawiający musiał zostawić przy gwarancji na pojazd puste miejsce na wpisanie ilości miesięcy – w zależności od wybranego wykonawcy (zgodnie ze złożoną ofertą). Jednakże Załącznik nr 7 – OPZ wskazuje wyraźnie, iż gwarancja nie może być krótsza niż 36 miesięcy. Natomiast pozostałe terminy gwarancji pozostają ze sztywną ilością lat wymienioną przy każdym z elementów, gdyż nie są kryteriami oceny ofert.

Pytanie nr 4:

Dodatkowo chciałabym spytać, czy ilość załączników się zmieniła, bowiem w odpowiedziach Zamawiający używa oznaczenia załącznika w postaci OPZ, jako nr 3, w pierwotnej wersji był to załącznik nr 7 (tak też jest w załączonym zaktualizowanym pliku).

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający używa w odpowiedziach oznaczenia załącznika **OPZ, jako nr 7**, bowiem numeracja załączników nie uległa zmianie. Nadal jest to załącznik nr 7. Oznaczenie załącznika w postaci OPZ, jako nr 3 zostało użyte tylko przy cytowaniu treści pytań wykonawcy, który na taki numer się powoływał zadając pytania.

Pytanie nr 5:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. V. 1.5.

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania zamków typu kwadrat zamiast klamer. Rozwiązanie to jest sprawdzone w eksploatacji

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyklucza rozwiązania proponowanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 6:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. VI.7.3.

Prosimy o usunięcie słowa „osobno” lub dodanie zaplusu „niezależnie od oświetlenia kabiny”.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie nr 7:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. VI.7.22.

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie małego wentylatora wolnostojącego zasilanego napięciem 230V z gniazdka pulpitowego?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie wyklucza rozwiązania proponowanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 8:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. IX.8.1.

Wnioskujemy ponownie o dopuszczenie dostępu do żarówki od wnętrza. Zmiana zapisu dokonana przez zamawiającego nie jest w naszej ocenie wystarczająco precyzyjna.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 9:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. XIII.1.

Prosimy o doprecyzowanie Jaki dokument ma na myśli Zamawiający pud nazwą „Dokumentacja Konstrukcyjna EZT EN57”. Wnioskujemy o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający ma na myśli dokumentację konstrukcyjną EZT EN57. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 10:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. VI.1.11.

Prosimy o zmianę zapisu „dużą uchylną klapę” na „otwieraną klapę lub kilka klap”.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyklucza rozwiązania proponowanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 11:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. VII.2.

Prosimy o dopuszczenie zastosowania jednej sprężarki pantografu zabudowanej wewnątrz pojazdu, zabezpieczonej przed działaniem niekorzystnych warunków zewnętrznych i niskiej temperatury. Rozwiązanie sprawdzone pozytywnie w eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Pytanie nr 12:

Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. IX.6.2.i IX.6.3. Wnioskujemy ponownie o skreślenie w całości ppkt. 2) i 3).

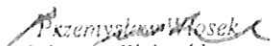
Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

Powyższe wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać w terminie do dnia **12 listopada 2014 r.** do godziny **12.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**12 listopada 2014 r.**) o godzinie **12.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.


Krzysztof Włosek
Sekretarz Województwa
.....
Kierownik Zamawiającego

Proszę o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na nr faksu: 091 4467185

Potwierdzam otrzymanie stron pisma w dniu 2014 r. o godz.

.....
podpis osoby przyjmującej korespondencję oraz pieczętka firmy