

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Wykonanie i dostawę 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych”.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców
oraz zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Wykonanie i dostawę 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych”, Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców oraz zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

Treść pytania 1.

Pkt XX §3 ust 5 SIWZ w zw. Załącznikiem nr 4 do SIWZ pkt 14 - Zamawiający przewiduje we wzorze umowy obowiązek przeszkolenia 18 maszynistów, w Załączniku do SIWZ natomiast 10 maszynistów. Wobec powołanej rozbieżności, prosimy o ujednoczenie zapisów SIWZ w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający wymaga przeszkolenia 18 maszynistów. W związku z tym zmienia się zapis pkt 14 Załącznika nr 4 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca, zobowiązany będzie do przeprowadzenia szkolenia 4 pracowników zaplecza technicznego oraz 18 maszynistów wskazanych przez Zamawiającego, z zakresu utrzymania i eksploatacji pojazdów będących przedmiotem zamówienia.”

Treść pytania 2.

Pkt XX § 4 ust. 6- Zwracamy się o wyjaśnienie czy przez częściowe płatności Zamawiający rozumie 2 płatności, przy czym każda po dostawie pojazdu i podpisaniu protokołu przekazania każdego pojazdu do eksploatacji.

Odpowiedź na pytanie 2.

Jak wynika z zapisów Wzoru umowy § 4 ust 3 do 6 Zamawiający dopuszcza dwie płatności, przy czym podstawą do każdej z nich jest wystawienie faktur VAT, wystawianych przez Wykonawcę, płatnych w terminie do 21 dni od dnia ich doręczenia do siedziby Zamawiającego, po sporządzeniu protokołów

przekazania poszczególnych pojazdów szynowych do eksploatacji, o których mowa w § 2 ust. 8 lub oświadczenie Wykonawcy złożone w trybie przewidzianym w § 2 ust. 9 umowy.

Treść pytania 3.

Załącznik nr 4 do SIWZ pkt 2- Prosimy o potwierdzenie, że pkt. 2 określa pośrednio pojemność zbiornika paliwa zapewniającego przejechanie bez tankowania 700 km.

Odpowiedź na pytanie 3.

Zamawiający zmienia zapis pkt. 2 Załącznika nr 4 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Każdy z zamawianych pojazdów szynowych musi posiadać ogółem minimum 240 miejsc, w tym minimum 100 stałych miejsc siedzących. Pojemność zbiorników paliwa powinna być wystarczająca dla przebiegu minimum 1000 km łącznie z 24 h pracą agregatu grzewczego.”

Treść pytania 4.

Załącznik nr 4 do SIWZ pkt 12 ppkt 4)- w związku z brakiem dokładnego sprecyzowania w umowie zakresu Dokumentacji konstrukcyjnej, wnosimy o wykreślenie słów „w zakresie określonym umową o dostawę pojazdu kolejowego”.

Odpowiedź na pytanie 4.

Zamawiający zmienia zapis pkt 12 ppkt 4) Załącznika nr 4 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania.”

Treść pytania 5.

Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 2.1.7- Wnioskujemy o zmniejszenie wysokości peronu z 900 mm na 760 mm ze względu na wymagania przepisów TSI PRM (różnica pomiędzy poziomem podłogi pojazdu a peronem nie może być większa niż 160 mm).

Odpowiedź na pytanie 5.

Zamawiający zmienia zapis pkt 2.1.7 Załącznika nr 5 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

*„Wysokość podłogi..... w strefie wejścia do pojazdu musi wynosić 600 ± 50 mm nad poziomem główki szyny (npgs), dla nowych zestawów kołowych i bez obciążenia od pasażerów - przejścia międzywagonowe według propozycji Wykonawcy,
- w całym przedziale pasażerskim min 40% podłogi niskiej, w której zmiana wysokości podłogi może*

odbywać się za pomocą pochylni o parametrach zgodnych z TSI PRM,

- konstrukcja pojazdu winna zapewniać pełne bezpieczeństwo podróżnych podczas wsiadania i wysiadania przez wszystkie drzwi pojazdu z peronów o wysokości od 300 mm do 760 mm npgs."

Treść pytania 6.

Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 3.1.6- Wnosimy o wykreślenie zwrotu "zamknięty".

Odpowiedź na pytanie 6.

Zamawiający zmienia zapis pkt 3.1.6.1. Załącznika nr 5 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Układ pomieszczenia..... **bezprzedziałowy, jednoprzestrzenny na całej długości 2 klasy z otwartym przejściem międzywagonowym, przestrzenie przy drzwiach wejściowych oddzielone od części pasażerskiej przedziałem uniemożliwiającym swobodny przepływ powietrza z zewnątrz pojazdu.**

- zgodnie z kartami UIC 567, UIC 567-2, UIC 560 oraz TSI PRM

- urządzenia elektryczne zgodnie z kartami UIC 550 i UIC 552,

- oddziaływanie drgań na pasażera zgodnie z kartą UIC 513,

- poziom hałasu zgodnie z kartami UIC 567 i UIC 553,

- oznakowanie zgodnie z kartą UIC 580 i uzgodnione z Zamawiającym."

Treść pytania 7.

Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 3.1.10.5- Z uwagi na ograniczoną dostępną moc elektryczną pojazdu, prosimy o sprecyzowanie urządzeń, które mogą być podłączone do gniazdka elektrycznego np. laptop, czajnik elektryczny itp. Na tej podstawie producent pojazdu dobierze odpowiednią moc gniazdka elektrycznego.

Odpowiedź na pytanie 7.

Zamawiający zmienia zapis pkt 3.1.10.5. Załącznika nr 5 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Podstawowe wyposażenie kabiny maszynisty

- manipulatory i łączniki niezbędne do sterowania procesem uruchomienia i jazdy pojazdu,
- radiotelefon nadawczo-odbiorczy zgodnie z kartą UIC 751-1 oraz UIC 751-2 posiadający parametry zgodne z warunkami włączenia do kolejowej sieci radiołączności określone przez PKP PLK SA, wyposażony w funkcję radiostop, zasilany awaryjnie z baterii akumulatorów zapewniający 2 godz. nadawania,
- mierniki (z regulacją podświetlenia):, manometr (lub inny miernik ciśnienia) przewodu zasilającego układu hamulcowego, manometr (lub inny miernik ciśnienia) przewodu hamulcowego, manometr (lub inny miernik ciśnienia) wybranego cylindra hamulcowego,
- pokładowy system rejestracji parametrów - rejestrator z cyfrowym pomiarem i archiwizacją parametrów bezpieczeństwa oraz stanu i parametrów pracy ważnych urządzeń,
- urządzenie do wykonywania próby hamulca z kabiny maszynisty,
- monitor LCD połączony z kamerami na zewnątrz i wewnątrz pociągu z rejestracją obrazów przez okres 7 dni,
- rolety przeciwsłoneczne na oknach czołowych i bocznych,
- ściany z izolacją termiczną i dźwiękochłonną,
- szafka odzieżowa – wymiary i usytuowanie wg propozycji Wykonawcy,
- klimatyzator z funkcją grzania,
- urządzenie do grzania wody pitnej (czajnik elektryczny),
- 2 uchwyty do bezpiecznego posadowienia szklanki lub typowego opakowania z napojem,
- sterowanie oświetleniem z czynnej kabiny,
- sterowanie sygnałem dźwiękowym – syreną. Zgodnie z UIC 644, uruchamianie ręczne i nożne,
- monitor systemu CCTV kolorowy o rozdzielczości umożliwiającej obserwację obrazów z kamer wyświetlanych w podziale min 3x3 z możliwością przełączania obrazu z dowolnej kamery w tryb pełnoekranowy,
- sygnalizacja alarmowa - zintegrowana z systemem monitoringu CCTV
- gniazdko elektryczne odbiorcze, przeznaczone dla czajnika do podgrzewania wody – 24V, 380W.”

Treść pytania 8.

Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 3.1.11.2- Rejestracja danych przez okres 1000 godzin bez zgrywania i wysyłania na zewnątrz generuje zastosowanie w rejestratorze zdarzeń dysków twardych o bardzo dużej pojemności. Czy Zamawiający miał na myśli 100 godzin rejestracji danych?

Odpowiedź na pytanie 8.

Zamawiający zmienia zapis pkt 3.1.11.2. Załącznika nr 5 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„System pomiaru i rejestracji parametrów jazdy

- wykonany w technice cyfrowej,
 - zbieranie materiału dowodowego do analizy zdarzeń wynikających z pracy maszynisty i funkcjonowania pociągu,
 - wspomaganie wykrywania i określania przyczyn awarii,
 - rejestracja 100% czasu pracy pojazdu, przy możliwości rejestracji nie mniej niż 1000 godzin pracy pojazdu, zapewnione przez kartę pamięci rejestratora - minimum 2GB, bez konieczności ingerencji w system przez osoby obsługujące,
 - automatyczna synchronizacja daty i czasu rzeczywistego zapewniająca rozdzielczość 1s i błąd nie większy niż 1s na tydzień, z uwzględnieniem zmiany czasu na letni i zimowy,
 - rejestracja danych o położeniu geograficznym,
 - rejestracja sygnału zwolnienia blokady drzwi,
 - rejestracja danych o przebytej drodze i udostępnianie ich dla innych systemów pociągu
 - identyfikacja numeru pojazdu i pociągu oraz identyfikacja maszynisty.
- wymagania dodatkowe
- pulpity wyświetlacza w obu kabinach,
 - niezależne źródło zasilania awaryjnego systemu,
 - funkcje samokontroli, wykrywania błędów i uszkodzeń.
- podstawowe informacje zawarte w danych rejestrowanych przez system
- parametry jazdy wskazywane w kabinie maszynisty (na manometrach, kontrolkach i wskaźnikach),
 - czynności maszynisty, w tym użycie wszystkich istotnych manipulatorów mających związek z prowadzeniem pojazdu,
 - dane dochodzące do pociągu z systemu kontroli ruchu,
 - praca systemu napędowego,
 - praca układu hamulcowego (ciśnienie w przewodzie hamulcowym oraz w wybranych cylindrach hamulcowych),

- praca układu pneumatycznego (ciśnienie w przewodzie zasilającym),
- stan drzwi pasażerskich oraz innych istotnych danych związanych z bezpieczeństwem (np. stan hamulców bezpieczeństwa),
- praca obwodów pomocniczych, np. napięcia baterii.

- informacje wyświetlane na pulpitych maszynisty

- czas astronomiczny (godzina, minuta, sekunda),
- numer maszynisty prowadzącego pojazd,
- komunikaty o ewentualnych uszkodzeniach."

Treść pytania 9.

Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 2.2.3 -Wymagane przyspieszenie rozruchu 1m/s^2 jest nieosiągalne dla pojazdów spalinowych. Realny poziom przyspieszenia dla tego typu pojazdów mieści się przedziale $0,45 - 0,60\text{ m/s}^2$ w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h. Wobec powyższego wnosimy o zmianę zapisu w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie 9.

Zamawiający zmienia zapis pkt 2.2.3. Załącznika nr 5 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Przyspieszenie rozruchu (przy nominalnym obciążeniu) średnie, min. $0,45\text{ m/s}^2$ (w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h na torze, prostym poziomym) - szyny suche, obciążenie nominalne – łączna ilość miejsc siedzących x 70 kg”.

Treść pytania 10.

Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 2.5.2.1- Zwracamy się z prośbą rozszerzenia istniejącego zapisu poprzez dodanie następującego sformułowania: „lub metalowe”.

Odpowiedź na pytanie 10.

Zamawiający zmienia zapis pkt 2.5.2.1. Załącznika nr 5 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Pierwszego stopnia elementy gumowo-metalowe lub metalowe”

Treść pytania 11.

Załącznik nr 5 do SIWZ pkt 2.6.1.2-, wnosimy o wykreślenie słowa „bezolejowe”.

Odpowiedź na pytanie 11.

Zamawiający zmienia zapis pkt 2.6.1.2. Załącznika nr 5 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„Rodzaj sprężarki 1 szt. na każdy zespół napędowy, śrubowa lub tłokowa. W instalacji sprężonego powietrza zabudować osuszacz powietrza. Jakość powietrza kl. 3 wg ISO 857. Wydajność każdej jednej sprężarki musi pozwalać na utrzymanie możliwości jazdy pojazdu w przypadku awarii drugiej.”

Jednocześnie Zamawiający zmienia z własnej inicjatywy pkt. 4.11.6. Załącznika nr 5 do SIWZ, który brzmi „Pojazd musi być objęty dostępem do szerokopasmowego Internetu WIFI.”

Pkt 4.11.6. Załącznika nr 5 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Pojazd musi być objęty dostępem do szerokopasmowego Internetu WIFI. Pojazd powinien być wyposażony w gniazdka elektryczne (oznaczone piktogramem) zasilane prądem o napięciu 230V i natężeniu umożliwiającym ładowanie baterii telefonów komórkowych i zasilanie komputerów osobistych w ilości 1 szt. na 4 stałe miejsca siedzące.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia i zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać w terminie do dnia **19 kwietnia 2012 r.** do godziny **10.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**19 kwietnia 2012 r.**) o godzinie **10.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

Kierownik Zamawiającego