

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
DLA POSTĘPOWANIA PROWADZONEGO
W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO
O WARTOŚCI POWYŻEJ
WYRAŻONEJ W ZŁOTYCH RÓWNOWARTOŚCI
KWOTY 200.000 EURO
NA**

**WYKONANIE I DOSTAWA
2 SZTUK DWUCZŁONOWYCH
SPALINOWYCH ZESPOŁÓW
TRAKCYJNYCH**



Szczecin, dnia 7 marca 2012 r.

Znak sprawy: WOIRZL.II.272.3.2012.DP

I. Nazwa (firma) oraz adres zamawiającego:

1. Województwo Zachodniopomorskie – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin
Tel.: 0 914 467 184 (120)
Fax: 0 914 467 185
NIP: 851-28-71-498
REGON: 811-68-38-76
adres e-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl

II. Tryb udzielenia zamówienia:

1. Zamówienie udzielane jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zmianami – dalej: „ustawa PZP”), aktów wykonawczych do ustawy PZP oraz niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”).
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ stosuje się przepisy ustawy PZP oraz aktów wykonawczych do ustawy PZP.
3. Do udzielenia przedmiotowego zamówienia publicznego stosuje się przepisy dotyczące dostaw.
4. Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia kwotę w wysokości 24.600.000,00 zł brutto

III. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest „Wykonanie i dostawa 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych”, szczegółowo opisanych w załączniku nr 4 i 5 do SIWZ.
2. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia podano nazwy materiałów, produktów konkretnych producentów to należy traktować to jedynie jako określenie pożądanego standardu i jakości. We wszystkich takich sytuacjach Wykonawca może zaoferować równoważne materiały, produkty o co najmniej takich samych parametrach. Przez równoważność produktu rozumie się zaoferowanie produktu, którego parametry techniczne zastosowanych materiałów są co najmniej takie same jak produktów opisanych w SIWZ. W przypadku zaoferowania rozwiązania równoważnego, Wykonawca zobowiązany jest wykazać równoważność zastosowanych rozwiązań.
3. Nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień (Klasyfikacji CPV):
CPV:
34620000-9 – tabor kolejowy

IV. Opis części zamówienia, jeżeli Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

V. Opis sposobu przedstawienia ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

VI. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 PZP.



Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zamówień uzupełniających.

VII. Termin wykonania zamówienia:

1. Umowa o udzielenie zamówienia publicznego zostanie zawarta na czas oznaczony.
2. Termin wykonania zamówienia: **do 31.08.2014 r. od dnia zawarcia umowy.**
Zamawiający wymaga dostarczenia pierwszego pojazdu do 05 grudnia 2012 r., drugiego pojazdu do 05 grudnia 2013 r.

VIII. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków; Podstawy wykluczenia z postępowania:

1. W postępowaniu wziąć mogą udział Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, należycie wykonał i dostarczył minimum jeden spalinowy zespół trakcyjny (autobus szynowy) o wartości minimum 5.000.000,00 zł brutto;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązania tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia. **Oświadczenie winno być złożone na wzorze oświadczenia stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ.**
3. W postępowaniu wziąć mogą udział Wykonawcy, w stosunku do których nie zachodzą podstawy do wykluczenia z powodu niespełniania warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2, które są następujące:

„Art. 24. 1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
- 1a) wykonawców, z którymi dany zamawiający rozwiązał albo wypowiedział umowę w sprawie zamówienia publicznego albo odstąpił od umowy w sprawie zamówienia publicznego, z powodu okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeżeli rozwiązanie albo wypowiedzenie umowy albo odstąpienie od niej nastąpiło w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, a wartość niezrealizowanego zamówienia wyniosła co najmniej 5% wartość umowy;
- 2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;
- 3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.
2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:
 - 1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepis nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;
 - 2) nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie, o którym mowa w art. 46 ust. 3, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;
 - 3) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
 - 4) nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu."

4. Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w oparciu o analizę oświadczeń lub dokumentów załączonych do oferty, na zasadzie: spełnia / nie spełnia.

IX. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy PZP oraz wykazania, że nie podlegają wykluczeniu z postępowania, w okolicznościach o których mowa w art. 24 ust. 1 i 2 ustawy PZP:

1. Potwierdzenie przez Wykonawców spełniania warunków udziału w postępowaniu, opisanych szczegółowo w rozdziale VIII SIWZ, niepodlegania wykluczeniu oraz w celu potwierdzenia, że oferowane usługi lub dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, nastąpi w oparciu o analizę przedłożonych przez Wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa poniżej.
2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy PZP, Zamawiający żąda **oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia**, według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ.
3. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24

ustawy Pzp, Zamawiający żąda, w formie **oryginału** lub **kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym**: następujących dokumentów:

- 1) aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ.
 - 2) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 3) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 4) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 4-8 ustawy – Prawo zamówień publicznych. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - 5) aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 9 ustawy – Prawo zamówień publicznych. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
4. Na potwierdzenie spełnienia warunku określonego w Rozdziale VIII pkt 1 ppkt 2 należy przedstawić Informację o doświadczeniu Wykonawcy na formularzu pn.: „Doświadczenie Wykonawcy” - załącznik nr 6 do SIWZ.
- Informacja musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w Rozdziale VIII pkt 1 ppkt 2. Do informacji winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione dostawy zostały wykonane należycie (np. referencje, protokoły odbioru, itp.).
5. Do oferty załączyć należy także **oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu** – zgodnie z **załącznikiem nr 2** do SIWZ.
 6. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3 ppkt 1), 2), 3) i 5) rozdziału IX SIWZ** składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - 2) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - 3) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **zamiast aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w **art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy**, wystawionej nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 8. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je

dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z zachowaniem terminów ich ważności określonych powyżej. Z powyższych dokumentów wynikać musi, że Wykonawca spełnia warunki określone w rozdziale VIII SIWZ.

9. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
 10. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:
 - 1) Dokumenty wymienione w pkt. 2 i 5 rozdziału IX SIWZ musi złożyć każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia bądź pełnomocnik występujący w imieniu wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
 - 2) Dokumenty wymienione w pkt. 3 rozdziału IX SIWZ albo odpowiadające im dokumenty określone w pkt 6 i 7 rozdziału IX SIWZ, winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę.
 - 3) W celu wykazania spełnienia warunków szczegółowych, dokumenty wymienione w pkt 4 rozdziału IX SIWZ, winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy łącznie spełniają dany warunek.
 11. W przypadku, gdy o udzielenie zamówienia ubiega się **wspólnie kilku Wykonawców** do oferty winni załączyć dokument **pełnomocnictwa** wystawionego zgodnie z dyspozycją art. 23 ust. 2 ustawy PZP, tj. o zakresie co najmniej: do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 12. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
 13. **Jeżeli z przedstawionych dokumentów wynika, że osoba, która podpisała ofertę nie jest uprawniona do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym, do oferty załączyć należy dokument pełnomocnictwa wystawionego w sposób określony przepisami prawa cywilnego. W przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa musi być ono potwierdzone za zgodność z oryginałem przez notariusza.**
 14. Dokumenty, o których mowa w ogłoszeniu o zamówieniu oraz SIWZ Wykonawcy mogą składać w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, tj. przez osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy w obrocie gospodarczym. Wyjątkiem w tym zakresie jest dokument pełnomocnictwa oraz oświadczenia składanego zgodnie z wymaganiami art. 26 ust. 2b ustawy PZP. Dla obydwu dokumentów wymaga się zachowania formy pisemnej.
 15. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
 16. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim. Dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę. Zasada ta rozciąga się także na składane w toku postępowania wyjaśnienia, oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje, itp.
 17. Dodatkowo do oferty należy załączyć dokument potwierdzający wniesienie wadium. Zasady wnoszenia wadium opisane są szczegółowo w rozdziale XI SIWZ.
- X. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami oraz adres poczty elektronicznej lub strony internetowej Zamawiającego, jeżeli Zamawiający dopuszcza porozumiewanie się drogą elektroniczną:**

1. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem lub elektronicznie.
2. Forma pisemna zastrzeżona jest dla złożenia oferty wraz z załącznikami, w tym oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie przez oferowany przedmiot zamówienia wymagań określonych przez Zamawiającego, a także zmiany lub wycofania oferty.
3. Jeżeli Wykonawca przekaże oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem, elektronicznie i pisemnie, za datę ich złożenia przyjmuje się datę wpływu dokumentu, stosownie do formy przekazu. Dokument uważa się za złożony w terminie, jeżeli adresat mógł zapoznać się z jego treścią przed upływem wyznaczonego terminu, z uwzględnieniem pkt. 2.
4. Zawsze dopuszczalna jest forma pisemna.
5. Jeżeli oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane są faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
6. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.
7. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami zostanie przekazana Wykonawcom, którym przekazano SIWZ, bez ujawnienia źródła zapytania, a także zamieszczona na stronie internetowej, na której zamieszczona jest niniejsza SIWZ.
8. Zamawiający nie będzie udzielał ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytania, w sprawach wymagających zachowania formy pisemnej. Uzyskane odpowiedzi nie będą wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców.
9. Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami w związku z toczącym się postępowaniem są:
 - w zakresie proceduralnym: Dorota Pawelec,
ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin, tel.: 91 44 67 184,
 - w zakresie merytorycznym: Sławomir Kocot,
pl. Hołdu Pruskiego 8, 70 – 550 Szczecin, tel.: 91 44 19 120.

XI. Wymagania dotyczące wadium:

1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100).
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 ze zm.).
3. UWAGA! W tytule przelewu wadium wnoszonego w pieniądzu należy wskazać dane identyfikujące postępowanie, tak aby przyporządkowanie wadium do danego postępowania nie budziło żadnych wątpliwości, przykładowo: „wadium w przetargu nieograniczonym nr WOIRZL.II.272.3.2012.DP”, „wadium w przetargu na wykonanie i dostawę 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych”, itp.
4. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna winno zawierać w dokumencie poręczenia lub gwarancji oznaczenie postępowania którego wadium dotyczy, zgodnie z przykładem wskazanym powyżej.

5. Z wadium wniesionego przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w formie innej niż pieniężna musi wynikać, że zabezpiecza ono ofertę wnoszoną przez Wykonawców składających ofertę wspólną.
6. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
7. Wadium wniesione w formie pieniężnej musi wpłynąć na konto Zamawiającego przed terminem składania ofert.
8. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na osobnym rachunku bankowym.
9. Numer konta Zamawiającego, na które wnosi się wadium w formie pieniężnej: PKO BP S.A. nr konta: 03 1020 4795 0000 9302 0130 2231.
10. Zamawiający zwróci wadium wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
11. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna winno obowiązywać od dnia składania ofert (a nie od dnia następnego) przez cały okres związania ofertą, zgodnie z art. 85 ustawy PZP.
12. Dokument wniesienia wadium musi być załączony do oferty.
13. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że Wykonawca udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
14. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.
15. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium
 - 1) wszystkim Wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a
 - 2) Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia żądano
 - 3) Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

XII. Termin związania ofertą:

1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni, z tym, że bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

XIII. Opis sposobu przygotowania ofert:

1. Ofertę sporządza się w języku polskim, w formie pisemnej, przy użyciu formularza stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ, wypełnionego na maszynie do pisania, komputerze albo ręcznie, długopisem w sposób czytelny. W formularzu oferty oprócz łącznej ceny i ceny za jedną sztukę pojazdu należy podać typ dostarczanych pojazdów oraz oznaczenie kolejowe pojazdów. Dodatkowo w formularzu ofertowym Wykonawca zobowiązany jest podać terminy dostaw

- poszczególnych pojazdów oraz oferowane okresy gwarancji na trwałość zabezpieczeń antykorozyjnych i powłoki malarskie każdego pojazdu.
2. Nieczytelne oferty mogą zostać odrzucone.
 3. Oferta musi być złożona przed upływem terminu składania ofert.
 4. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami zamieścić należy w kopercie zaadresowanej na Zamawiającego: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin z następującym dopiskiem: **„Wykonanie i dostawa 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych” z dopiskiem „Nie otwierać przed dniem19.04..... 2012 r., godz. 10:30.”.**
 5. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
 6. Wykonawca złoży ofertę zgodnie z wymaganiami SIWZ.
 7. Zaleca się aby wszystkie strony oferty i załączników były ponumerowane i parafowane. Brak ponumerowania i parafowania nie skutkuje odrzuceniem oferty.
 8. Oferty winny być podpisane w wyznaczonych miejscach przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy (Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia) w obrocie gospodarczym.
 9. Wszystkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy w obrocie gospodarczym.
 10. Oferta wraz z wymaganymi załącznikami, oświadczeniami i dokumentami jest jawna, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 ze zm.), a Wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione. Wykonawca nie może zastrzec informacji podawanych do publicznej wiadomości podczas otwarcia ofert (art. 86 ust. 4 ustawy PZP).
 11. Zaleca się aby Wykonawca, który zastrzega w odniesieniu do informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, że nie mogą być one udostępnione, złożył te informacje w osobnym segregatorze (opakowaniu) z odpowiednim oznaczeniem, zamieszczonym w tej samej kopercie, w której zamieszczona jest pozostała, jawna część oferty wraz z załącznikami, oświadczeniami i dokumentami.
 12. Tajemnicą przedsiębiorstwa, zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 ze zm.) są: nie ujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.
 13. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
 14. W zakresie składania oświadczeń woli dotyczących zmiany i wycofania oferty obowiązują takie same zasady jak dla składania ofert, tj. forma pisemna.
 15. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane w ten sam sposób jak oferta z dopiskiem, odpowiednio: „Zmiana” albo „Wycofanie”.

XIV. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:

1. Oferty należy składać w terminie do dnia19.04..... 2012 r. do godziny 10:00 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).
2. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (.....19.04..... 2012 r.) o godzinie 10:30 w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.
3. W przypadku złożenia oferty po terminie Zamawiający niezwłocznie zawiadamia o tym fakcie Wykonawcę oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
4. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje wskazane w art. 86 ust. 4 ustawy PZP, jeżeli ich podanie przez Wykonawców było wymagane.
5. Informacje, o których mowa powyżej wpisuje się do odpowiedniego protokołu postępowania, którego treść Zamawiający niezwłocznie przekazuje na wniosek Wykonawców, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert.
6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

XV. Opis sposobu obliczenia ceny:

1. Za najkorzystniejszą ofertę uznana zostanie oferta, która uzyska największą liczbę punktów w kryterium ceny.
2. Wykonawca obowiązany jest przedłożyć ofertę cenową na załączniku nr 1.
3. W ofercie cenowej (załącznik nr 1) Wykonawca wpisuje łączną cenę brutto całości zamówienia oraz cenę brutto pojedynczego autobusu szynowego.
4. Podana przez Wykonawcę cena oferty stanowi maksymalny limit ponoszonego przez Zamawiającego wydatku na sfinansowanie zamówienia. Cena ta nie podlega negocjacji czy zmianie w toku postępowania z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 ustawy PZP.
5. Cena oferty musi być podana w złotych polskich (PLN), cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku oraz uwzględniać całość ponoszonego przez Zamawiającego wydatku na sfinansowanie zamówienia.
6. W cenie oferty powinny być uwzględnione w szczególności wszystkie należności publiczno – prawne z tytułu obrotu przedmiotem zamówienia, ewentualne koszty ubezpieczenia, transportu i inne, jeżeli Wykonawca zakłada ich poniesienie albo jest do ich poniesienia zobowiązany.
7. Jeżeli Wykonawcy złożą oferty, których wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takich ofert doliczy do przedstawionych w nich cen podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Doliczenie do zaoferowanej ceny podatku od towarów i usług oznacza, iż Zamawiający dopuszcza w opisaney w niniejszym punkcie sytuacji możliwość wskazania w ofercie ceny netto.

XVI. Informacja dotycząca walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą, jeżeli Zamawiający przewiduje rozliczenia w walutach obcych:

1. Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich (PLN).
2. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.

XVII. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert:

1. Oferty podlegać będą ocenie na podstawie kryterium ceny.
Do oceny ofert w tym kryterium będzie przyjęty następujący algorytm:

$$\frac{\text{Wartość najniższa brutto}}{\text{Wartość badana brutto}} \times 100\% \times 100 = \text{ilość uzyskanych punktów w kryterium}$$

W powyższym kryterium oferta Wykonawcy może uzyskać maksimum 100 punktów.

2. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Nie dopuszcza się prowadzenia między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści.
3. Zamawiający w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia, może zwrócić się w formie pisemnej do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny. Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który nie złoży wymaganych wyjaśnień lub jeżeli dokonana ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.
4. Zamawiający poprawia w ofercie:

- a) oczywiste omyłki pisarskie,
 - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona
5. Jeżeli w postępowaniu, w którym jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składając ofertę nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
6. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli wystąpi, co najmniej jedna przesłanka unormowana w art. 89 ust. 1 lub 90 ust. 3 ustawy PZP.

XVIII. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty, w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego:

1. Podpisanie umowy na realizację przedmiotu zamówienia nastąpi w siedzibie Zamawiającego, w sposób ustalony indywidualnie z Wykonawcą, który złoży ofertę najkorzystniejszą pod względem kryteriów oceny ofert.
2. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, **przed podpisaniem umowy przedłoży Zamawiającemu:**
 - 1) dokumenty dotyczące homologacji na terenie Niemiec, tj.:
 - a) dokument potwierdzający uzyskanie świadectwa homologacji oferowanych szynobusów,
bądź
 - b) plan udokumentowania homologacji przygotowany zgodnie z wytycznymi przepisu VVIBG (Verwaltungs Vorschrift Inbetriebnahme Genemngung - Załącznik Nr 3) podpisany przez rzeczoznawców z listy EBA (Eisenbahn-Bundesamt) w zakresie homologowania pojazdów na terenie Niemiec.
 - 2) dokument potwierdzający wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyli się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy PZP.
4. Za okoliczność równoznaczną sytuacji opisanej w poprzednim pkt uznaje się nie przedstawienie w terminie określonym przez Zamawiającego jednego z dokumentów, o jakich stanowi pkt 2.1) niniejszego rozdziału.

XIX. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5% zaoferowanej ceny brutto w formie lub w formach określonych art. 148 ust. 1 ustawy Pzp.

XX. Wzór umowy:

Zawarta w Szczecinie w dniu 2012 roku

pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498, REGON 811683876 reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

- 1) -Województwa Zachodniopomorskiego,

2) Województwa Zachodniopomorskiego.

zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

a

.....

z siedzibą :

wpisaną(ym) do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w

Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS.....

o numerze identyfikacyjnym NIP, REGON

reprezentowaną(ym) przez:

1)

2).....

zwanym dalej „Wykonawcą”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro, w którym oferta złożona przez Wykonawcę została uznana za najkorzystniejszą.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie na wykonanie i dostawę 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych typu do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym.
2. Przedmiot umowy musi spełniać warunki określone w SIWZ, oraz być zgodny z ofertą złożoną przez Wykonawcę (stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej umowy) oraz odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach prawa.

§ 2

Sposób realizacji przedmiotu umowy

1. Ustala się termin wykonania całości przedmiotu umowy na dzień 31.08.2014 r.
2. Zamawiający i Wykonawca ustalają i akceptują następujący harmonogram dostaw dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych:
 - 1) pierwszy pojazd szynowy o ilości miejsc ogółem, w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia2012 r. ,
 - 2) drugi pojazd szynowy o ilości miejsc ogółem, w tym miejsc siedzących, w terminie do dnia2013 r.
3. Zamawiający i Wykonawca ustalają, że Wykonawca uzyska i przedstawi Zamawiającemu najpóźniej do dnia 31.08.2014 r. dokument homologacji ważny na terytorium Niemiec, na dostarczony typ pojazdu, zgodnie z SIWZ.

4. Wszystkie pojazdy szynowe, objęte przedmiotem umowy, podlegają odbiorowi technicznemu dokonywanemu przez osoby upoważnione przez Zamawiającego.
5. Odbiór techniczny przedmiotu umowy nastąpi u Wykonawcy w terminie 10 dni roboczych od zgłoszenia Zamawiającemu gotowości autobusu szynowego do odbioru i zostanie potwierdzony protokołem zdawczo-odbiorczym, podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
6. W razie stwierdzenia w trakcie odbioru technicznego wady lub usterki w działaniu dwuczłonowego spalinowego zespołu trakcyjnego lub jego części, zespołów lub podzespołów, dokonuje się stosownych adnotacji w protokole. Zamawiający odmawia wówczas odbioru pojazdu szynowego, a Wykonawca zobowiązuje się, że w terminie 30 dni od dnia ich ujawnienia dokonania stosownych napraw. Ponowny odbiór techniczny, nastąpi w trybie określonym w ust. 5.
7. Wykonawca dostarczy przedmiot umowy na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego, wraz z dokumentacją techniczną określoną w SIWZ w terminie 30 dni od dnia odbioru technicznego każdego z gotowych pojazdów szynowych. Zamawiający wskaże Wykonawcy na piśmie miejsce dostawy w terminie 5 dni roboczych przed upływem poszczególnych terminów określonych w ust. 2.
8. Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w terminie do 5 dni od daty jego dostarczenia Zamawiającemu w miejsce wskazane w ust. 7 i zostanie potwierdzone przez podpisanie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu przekazania do eksploatacji każdego autobusu szynowego. Data podpisania protokołu stanowi datę faktycznego przekazania autobusu szynowego do eksploatacji.
9. W przypadku nieprzystąpienia przez Zamawiającego, z przyczyn leżących po jego stronie, do odbioru/przekazania pojazdów szynowych w terminie 5 dni od dnia dostarczenia ich na miejsce, o którym mowa w ust. 7, Wykonawca jest uprawniony do złożenia na piśmie jednostronnego oświadczenia woli o swojej gotowości do przekazania Zamawiającemu pojazdów szynowych do eksploatacji, stanowiącego podstawę do wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę zgodnie z § 4 ust. 5 umowy.

§ 3

Normy i warunki techniczne dotyczące przedmiotu umowy

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w dniu podpisania umowy. W razie istotnej zmiany norm technicznych, dotyczących zagadnień objętych przedmiotem umowy możliwe jest podpisanie aneksu do niniejszej umowy.
2. W trakcie produkcji dwuczłonowego spalinowego zespołu trakcyjnego zostaną wykonane wszystkie badania i próby wymagane przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
3. Wykonawca zobowiązuje się uzyskać i dostarczyć Zamawiającemu świadectwa dopuszczenia do eksploatacji danego typu pojazdu szynowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Prezesa UTK) dla każdego pojazdu szynowego objętego przedmiotem umowy.
4. Świadectwo, o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu najpóźniej w terminie przekazania do eksploatacji każdego z pojazdów szynowych. Brak świadectwa stanowi podstawę do odmowy przyjęcia do eksploatacji autobusu szynowego przez Zamawiającego.
5. Wykonawca, zobowiązuje się do przeprowadzenia na własny koszt szkolenia z zakresu utrzymania i eksploatacji pojazdów szynowych objętych przedmiotem zamówienia dla wskazanych przez Zamawiającego 4 pracowników zaplecza technicznego, odpowiedzialnych za

przeprowadzanie prac określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania do Poziomu Utrzymania 2 włącznie, oraz 18 maszynistów. Szkolenia te powinny zakończyć się przed dniem dostawy pierwszego autobusu szynowego. Wykonawca ponosi koszty szkolenia, w tym koszty przejazdu i zakwaterowania osób, o których mowa wyżej, w czasie ich szkolenia.

6. Szczegółowe warunki dla Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz Poziomu Utrzymania 2, określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771).
7. Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników, o których mowa w ust. 5, oraz nabycie przez nich umiejętności umożliwiających praktyczne wykorzystanie autobusu szynowego, wykonywanie czynności w zakresie obsługi technicznej, diagnostyki i oprogramowania użytkowanego pojazdu, oraz podjęcie odpowiednich działań w przypadku awarii.
8. Pisemną informację o rozpoczęciu i ukończeniu szkolenia, oraz wszelką korespondencję w tej sprawie Wykonawca zobowiązuje się przekazywać Zamawiającemu za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, sprawującego merytoryczny nadzór nad przewozami kolejowymi w regionie.

§ 4

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy należne za wykonanie całości zamówienia wynosi00 zł brutto (słownie:złotych brutto) w tym podatek VAT, w ustawowej wysokości, zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą (załącznik nr 1 do umowy).
2. Wartość każdej sztuki zamówionego dwuczłonowego spalinowego zespołu trakcyjnego wynosi00 zł brutto (słownie: zł brutto).
3. Zapłata wynagrodzenia następować będzie w częściach, po dostarczeniu i przekazaniu Zamawiającemu do eksploatacji poszczególnych pojazdów szynowych, zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 2 ust. 2.
4. Płatność poszczególnych części wynagrodzenia Wykonawcy, następować będzie na podstawie faktur VAT, wystawianych przez Wykonawcę, w terminie do 21 dni od dnia ich doręczenia do siedziby Zamawiającego.
5. Podstawę do wystawienia każdej z faktur VAT stanowi, podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę, protokół przekazania poszczególnych pojazdów szynowych do eksploatacji, o którym mowa w § 2 ust. 8 lub oświadczenie Wykonawcy złożone w trybie przewidzianym w § 2 ust. 9 umowy.
6. Częściowe płatności za wykonanie i dostawę poszczególnych pojazdów szynowych, będą uiszczane przelewem na konto bankowe Wykonawcy prowadzone przez bank, o nr
7. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Zamawiającego.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Zamawiający naliczał będzie Wykonawcy następujące kary umowne:

- 1) za opóźnienie w dostawie poszczególnych pojazdów szynowych – karę w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 10% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1,
 - 2) za opóźnienie w usunięciu ewentualnych wad w poszczególnych pojazdach szynowych – w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 2 ust. 5, jednakże nie więcej niż 10% wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 5 ust. 1,
 - 3) za opóźnienie w dostarczeniu dokumentu o którym mowa w § 2 ust.3 Zamawiający będzie naliczał kary umowne w wysokości 0,1% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia w którym upłynął termin, o którym mowa w § 2 ust.3,
 - 4) za niedostarczenie dokumentu o którym mowa w § 2 ust.3 w terminie do 30 dni po dniu zakończenia Umowy, Zamawiający naliczy karę w wysokości 5% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1.
 - 5) za niewykonanie przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego z § 3 ust. 5 i 7 – Zamawiający naliczy karę w wysokości 0,5% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1,
 - 6) za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1.
2. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 pkt 1, będą naliczane za opóźnienia w wykonaniu i dostawie każdego z pojazdów szynowych oddzielnie, po upływie poszczególnych terminów dostawy określonych w § 2 ust. 2.
 3. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych od Wykonawcy, jeśli kary umowne nie pokryją w pełnej wysokości szkody wynikłej z naruszenia przez Wykonawcę warunków umowy.

§ 6

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy, w szczególności dla zapewnienia jakości materiałów oraz terminowego wykonania przedmiotu umowy, wynosi 5% wartości brutto wynagrodzenia Wykonawcy określonego w § 4 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi zł (słownie:złotych). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.
3. Zwrot 80% kwoty (wartości) zabezpieczenia nastąpi w terminie do 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego pojazdu szynowego.
4. Pozostałe 20% kwoty (wartości), o której mowa w ust. 1, pozostanie w dyspozycji Zamawiającego tytułem zabezpieczenia praw wynikających z gwarancji udzielonych przez Wykonawcę oraz rękojmi za wady.

5. Zwrot 20% kwoty (wartości), o której mowa w ust. 1, nastąpi w terminie do 15 dni, po upływie okresu gwarancji lub okresu rękojmi udzielonej na ostatni pojazd szynowy, w zależności, który z tych okresów upływa później.

§ 7

Gwarancje

1. Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego pojazdu szynowego w wymiarze 36 miesięcy od dnia przekazania tego pojazdu szynowego Zamawiającemu. Ponadto Wykonawca udziela gwarancji na:
 - 1) powłoki malarskie – lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego pojazdu szynowego,
 - 2) zabezpieczenie antykorozyjne - lat od dnia przekazania Zamawiającemu każdego pojazdu szynowego.
2. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów lub podzespołów – Zamawiający lub aktualny użytkownik autobusu powiadamia pisemnie Wykonawcę o stwierdzonej wadzie, w terminie umożliwiającym dojazd przedstawicieli Wykonawcy do uszkodzonego autobusu szynowego - nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia – zbierze się komisja złożona z przedstawicieli obu stron umowy mająca na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia. Komisyjnie stwierdzone uszkodzenie, Wykonawca zobowiązany jest usunąć w ciągu 5 dni roboczych od dnia podpisania przez członków komisji protokołu zgłoszenia uszkodzenia. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w pracy komisji w ciągu 4 dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający lub aktualny użytkownik usunie lub zleci usunięcie uszkodzenia osobie trzeciej, a kosztami obciąży Wykonawcę. Strony dopuszczają możliwość powiadomienia o stwierdzonej wadzie za pomocą faksu lub e-maila za potwierdzeniem odbioru. Jeżeli informacja o stwierdzonej wadzie wpłynie po godz. 14.00 to zawiadomienie staje się skuteczne w dniu następnym.
3. Czas wyłączenia z ruchu pojazdu szynowego, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji, przedłuża stosownie okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na dany pojazd szynowy.
4. Wykonawca wykona trwale znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części każdego pojazdu szynowego, pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji.
5. Podmiany znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, o których mowa w ust. 4, dokonywane przez Zamawiającego lub aktualnego użytkownika bez zgody Wykonawcy w okresie gwarancyjnym stanowić mogą podstawę do nieuznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego, o ile stwierdzone zostanie, że podmiana została wykonana bezpodstawnie w czasie trwania gwarancji bez zgody Wykonawcy, z wyłączeniem sytuacji, o których mowa w ust. 2. Przypadki sporne rozstrzygać będzie wspólna komisja składająca się z przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
6. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył pojazd szynowy w okresie obowiązywania gwarancji, Zamawiający lub aktualny użytkownik niezwłocznie poinformuje Wykonawcę celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku.
7. Gwarancja nie obejmuje części pojazdu, które zgodnie z ich przeznaczeniem technicznym, przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji, uległy naturalnemu zużyciu w trakcie eksploatacji, a

w szczególności: pióra wycieraczek, okładziny hamulcowe, żarówki, bezpieczniki, wkłady filtrów oleju i powietrza, powierzchnie toczone zestawów kołowych, środki smarne. Wykonawca może nie uznać reklamacji wówczas, gdy uszkodzenie pojazdów szynowych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpi na skutek:

- niewłaściwej eksploatacji, w tym niewykonywania czynności obsługowych i konserwacyjnych ujętych w dokumentacji Techniczno-Ruchowej dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych, dostarczonej wraz z pojazdami szynowymi przez Wykonawcę,
- braku potwierdzenia czynności obsługowych i konserwacyjnych w Książce pokładowej pojazdu,
- wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w pojazdach szynowych bez pisemnego uzgodnienia ich z Wykonawcą,
- zerwania plomb Wykonawcy jak również podmiany znakowanych lub plombowanych przez Wykonawcę zespołów, podzespołów i części, dewastacji oraz działań nadzwyczajnych, czynników zewnętrznych i czynników atmosferycznych, takich jak: kamienie, żwir, grad, agresywne związki chemiczne.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Umowa została zawarta na czas oznaczony i obowiązuje od dnia 2012 r. do dnia 31.08.2014 r.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Zmiany zawartej umowy mogą nastąpić w przypadku, gdy:
 - 1) ulegnie zmianie stan prawny, w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, który spowoduje konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę;
 - 2) wystąpią niezależne od woli Stron okoliczności skutkujące potrzebą zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.
4. Przeniesienie praw wynikających z niniejszej umowy jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden dla Wykonawcy, dwa dla Zamawiającego.

XXI. Wskazanie części zamówienia, która może być powierzona podwykonawcom. Zmiany umowy:

1. Zamawiający dopuszcza udział podwykonawców. W przypadku, gdy Wykonawca przewiduje konieczność korzystania z usług podwykonawców, zobowiązany jest wskazać w ofercie części zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzania zmian do treści umowy, zgodnie z okolicznościami określonymi we wzorze umowy.



XXII. Maksymalna liczba Wykonawców, z którymi Zamawiający zawrze umowę ramową, jeżeli Zamawiający przewiduje zawarcie umowy ramowej:

Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.

XXIII. Informacje dodatkowe dotyczące wysokości zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, jeżeli zamawiający przewiduje ich zwrot oraz aukcji elektronicznej, jeżeli zamawiający przewiduje aukcję elektroniczną.

1. Wszystkie koszty związane z uczestnictwem w postępowaniu, w szczególności z przygotowaniem i złożeniem ofert ponosi Wykonawca składający ofertę.
2. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

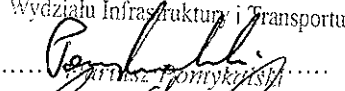
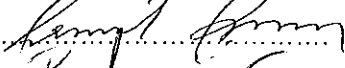
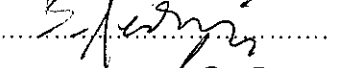
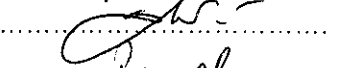
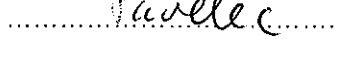
XXIV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia:

Wykonawcom przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy PZP.

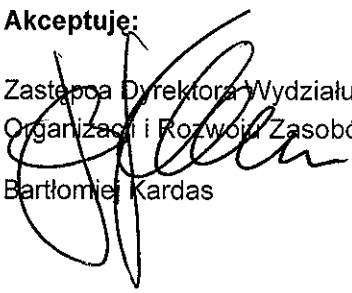
XXV. Wykaz załączników do SIWZ

1. Formularz ofertowy – załącznik nr 1.
2. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu – załącznik nr 2.
3. Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania -załącznik nr 3.
4. Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 4.
5. Wymagania techniczne dla dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych – załącznik nr 5.
6. Doświadczenie Wykonawcy – załącznik nr 6.
7. Oświadczenie składane zgodnie z wymaganiami art. 26 ust. 2 b ustawy prawo zamówień publicznych – załącznik nr 7.

Niniejszą SIWZ przedkłada do akceptacji Komisja Przetargowa w następującym składzie:

Funkcja w Komisji Przetargowej:	Imię i Nazwisko:	Podpis
Przewodniczący Komisji:	Dariusz Pomykalski	p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA Wydziału Infrastruktury i Transportu 
Członek:	Daniel Paszun	
Członek:	Bohdan Jędrzejewski	
Członek:	Sławomir Kocot	
Członek: Sekretarz Komisji	Dorota Pawelec	

Akceptuje:

Zastępca Dyrektora Wydziału
Organizacji i Rozwoju Zasobów Ludzkich

Bartłomiej Kardas

Zatwierdzam:

WICEMARSZAŁEK


.....Wojciech Drożdż.....
(Kierownik Zamawiającego)

Pełna nazwa Wykonawcy/Wykonawców:

Adres siedziby Wykonawcy/Wykonawców:

Ulica:

Kod, miejscowość:

Województwo:

Nr telefonu:

Nr faksu:

E-mail:

Dane teleadresowe osoby upoważnionej
do kontaktowania się z Zamawiającym:

.....

Województwo Zachodniopomorskie
Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin

OFERTA CENOWA

W odpowiedzi na ogłoszenie o rozpoczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Wykonanie i dostawę 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych**”, szczegółowo opisanych w załączniku nr 4 i 5 do SIWZ.”

My niżej podpisani

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz

.....
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców); w przypadku składania oferty wspólnej podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wykonawców składających wspólną ofertę

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.

3. Oferujemy dostawę dwóch pojazdów typu, o oznaczeniu kolejowym

4. Oświadczamy, że oferowane pojazdy posiadają aktualne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego ważne bezterminowo.

5. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za łączną cenę brutto
..... zł. (słownie:

.....

.....), w tym wartość każdej sztuki
dwuczłonowego spalinowego zespołu trakcyjnego objętego przedmiotem umowy wynosi

..... zł brutto (słownie:

.....).

6. Oświadczamy, że udzielimy gwarancji na bezawaryjną pracę każdego pojazdu szynowego, na jednostkę napędową oraz przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych w każdym pojeździe na warunkach określonych w SIWZ.

7. Oświadczamy, że udzielimy gwarancji na:

- 1) trwałość zabezpieczeń antykorozyjnych każdego pojazdu - lat¹
- 2) powłoki malarskie (umożliwiające zmywanie napisów) każdego pojazdu - lat²

8. Oświadczamy, że dostarczymy przedmiot zamówienia w następujących terminach:

- 1) pierwszy pojazd – do dnia r.³
- 2) drugi pojazd – do dnia r.⁴

9. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

10. Zamówienie zrealizujemy samodzielnie / przy udziale podwykonawców⁵:

11. Podwykonawcy będą wykonywać następujące zakres prac wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia:

.....
.....
.....
.....

12. Oświadczamy, że sposób reprezentacji konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

.....
.....

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający ofertę wspólną)

13. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Istotnymi Postanowieniami Umowy i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

14. Osobami upoważnionymi do kontaktu z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia są:

- 1) tel..... fax.....
- 2) tel..... fax.....

15. Ofertę niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

16. Załącznikami do niniejszej oferty są:

- 1),
- 2),
- 3),

....., dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

¹ Nie mniej niż 20 lat.

² Nie mniej niż 10 lat

³ Nie później niż do 5 grudnia 2012 r.

⁴ Nie później niż do 5 grudnia 2013 r.

⁵ Niepotrzebne skreślić. W przypadku nie skreślenia Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zrealizuje zamówienie samodzielnie.

**OŚWIADCZENIE
O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Oświadczam, zgodnie z treścią art. 22 ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, iż Wykonawca, którego reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

- 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
- 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

OŚWIADCZENIE O NIEPODLEGANIU WYKLUCZENIU Z POSTĘPOWANIA

Nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ustawy PZP, który stanowi jak następuje:

„Art. 24. 1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się:

- 1) wykonawców, którzy wyrządzili szkodę, nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, jeżeli szkoda ta została stwierdzona orzeczeniem sądu, które uprawomocniło się w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania;
- 1a) wykonawców, z którymi dany zamawiający rozwiązał albo wypowiedział umowę w sprawie zamówienia publicznego albo odstąpił od umowy w sprawie zamówienia publicznego, z powodu okoliczności, za które wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeżeli rozwiązanie albo wypowiedzenie umowy albo odstąpienie od niej nastąpiło w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, a wartość niezrealizowanego zamówienia wyniosła co najmniej 5% wartość umowy;
- 2) wykonawców, w stosunku do których otwarto likwidację lub których upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawców, którzy po ogłoszeniu upadłości zawarli układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego;
- 3) wykonawców, którzy zalegają z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 4) osoby fizyczne, które prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 5) spółki jawne, których wspólnika prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 6) spółki partnerskie, których partnera lub członka zarządu prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 7) spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne, których komplementariusza prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;
- 8) osoby prawne, których urzędującego członka organu zarządzającego prawomocnie skazano za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo



skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego;

- 9) podmioty zbiorowe, wobec których sąd orzekł zakaz ubiegania się o zamówienia na podstawie przepisów o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również wykonawców, którzy:

- 1) wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji; przepisu nie stosuje się do wykonawców, którym udziela się zamówienia na podstawie art. 62 ust. 1 pkt 2 lub art. 67 ust. 1 pkt 1 i 2;
- 2) nie wnieśli wadium do upływu terminu składania ofert, na przedłużony okres związania ofertą lub w terminie, o którym mowa w art. 46 ust. 3, albo nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą;
- 3) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ lub mogące mieć wpływ na wynik prowadzonego postępowania;
- 4) nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu."

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie i dostawa 2 sztuk jednego typu dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do realizacji przewozów regionalnych.
2. Każdy z zamawianych pojazdów szynowych musi posiadać ogółem minimum 240 miejsc, w tym minimum 100 stałych miejsc siedzących. Dzienny przebieg każdego pojazdu szacuje się na około 700 km.
3. Zamawiane pojazdy szynowe muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi zawartymi w załączniku do SIWZ.
4. Dwuczłonowe spalinowe zespoły trakcyjne powinny spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.), a w szczególności odpowiadać warunkom technicznym eksploatacji pojazdów szynowych, określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r., nr 212, poz. 1771).
5. Zamawiający wymaga, aby zamawiane pojazdy szynowe posiadały świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i spełniały warunki umożliwiające wydanie świadectwa sprawności technicznej pojazdu szynowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r., Nr 37.poz.330 ze zm.).
6. Dla systemu monitoringu CCTV i rejestracji parametrów bezpieczeństwa wymagana jest zgodność z ustawą z 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 145 poz.1221 ze zm.).
7. Dla urządzeń radiotelefonicznych konieczna jest zgodność z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 21 lipca 2000r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73 poz. 852 ze zm.) oraz ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 ze zm.).
8. Konstrukcja, parametry techniczne i eksploatacyjne pojazdów szynowych powinny spełniać wymagania odpowiednich norm PN, ISO, IEC, CEN/CENELEC, kart UIC, zaleceń ERRI (ORE).
9. Zamawiający wymaga, aby w trakcie wykonywania dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych zostały wykonane wszystkie wymagane badania i próby.
10. Zamawiający wymaga, aby dwuczłonowe spalinowe zespoły trakcyjne podlegały odbiorowi technicznemu dokonywanemu przez osobę lub osoby wskazane przez Zamawiającego, według

zasad określonych w dokumentacji odbieranego autobusu szynowego, obowiązujących przepisach oraz w SIWZ.

11. Zamawiający wymaga, aby dwuczłonowe spalinowe zespoły trakcyjne spełniały wymagania Normy EN 15227 – „Kolejnictwo - wymagania zderzeniowe dla pudeł pojazdów szynowych”.
12. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, dostarczył Zamawiającemu wraz z każdym pojazdem szynowym (najpóźniej w terminie jego odbioru) następujące dokumenty:
 - 1) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego.
 - 2) Dokumentację techniczno - ruchową pojazdu, jego zespołów i podzespołów niezbędną do prawidłowej eksploatacji pojazdu.
 - 3) Warunki Techniczne Odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów.
 - 4) Dokumentację konstrukcyjną wraz z warunkami technicznymi wykonania, w zakresie określonym umową o dostawie pojazdu kolejowego.
 - 5) Dokumentację systemu utrzymania (DSU) uzgodnioną z zamawiającym

Dokumentacja, o której mowa powyżej, musi być sporządzona w języku polskim.

13. Zamawiający wymaga, by przed zawarciem umowy Wykonawca dostarczył:
 - 1) dokument potwierdzający uzyskanie świadectwa homologacji dla oferowanych pojazdów wymagany do wjazdu na teren Niemiec, wydany przez Federalny Urząd Kolejowy (EBA - Eisenbahn-Bundesamt);albo
 - 2) aby wszystkie dostarczone pojazdy do dnia 31.08.2014 roku uzyskały takie świadectwo homologacji.

W celu potwierdzenia spełnienia powyższego wymagania wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą przedstawi dokument potwierdzający uzyskanie świadectwa homologacji, bądź plan udokumentowania homologacji przygotowany zgodnie z wytycznymi przepisu **VVIBG** (Verwaltungs Vorschrift Inbetriebnahme Genemnigung) (Załącznik Nr 3) podpisany przez rzeczoznawców z listy **EBA** (Eisenbahn-Bundesamt) w zakresie homologowania pojazdów na terenie Niemiec.

14. Wykonawca, zobowiązany będzie do przeprowadzenia szkolenia 4 pracowników zaplecza technicznego oraz 10 maszynistów wskazanych przez Zamawiającego, z zakresu utrzymania i eksploatacji pojazdów będących przedmiotem zamówienia.
15. Wymagany minimalny okres gwarancji na bezawaryjną pracę pojazdu szynowego to 36 miesięcy od dnia sporządzenia protokołu przekazania pojazdu do eksploatacji. Szczegółowe warunki gwarancji na powłoki malarskie, zestawy kołowe, zabezpieczenie

antykorozyjne i jednostkę napędową określa Wykonawca, zgodnie z minimalnymi wymogami określonymi w SIWZ.

16. Zakres zamówienia obejmuje:

- 1) wykonanie 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych,
- 2) dostawę każdego z wykonanych pojazdów szynowych do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w terminie 30 dni od daty jego odbioru technicznego przeprowadzonego w siedzibie Wykonawcy.

17. Terminy wykonania poszczególnych pojazdów szynowych określa Wykonawca, zgodnie z wymogami SIWZ.

18. Za termin wykonania całości zamówienia uznaje się dzień sporządzenia protokołu przekazania do eksploatacji ostatniego autobusu szynowego po jego dostarczeniu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego.

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA DWUCZŁONOWYCH SPALINOWYCH ZESPOŁÓW TRAKCYJNYCH

1.1. Przedmiot Wymagań Technicznych

1.1.1 Przedmiotem niniejszego opracowania jest zbiór wymagań technicznych dla spalinowych zespołów trakcyjnych (dwuczłonowych) do obsługi kolejowego ruchu pasażerskiego zwanych dalej pojazdami. Pojazdy przeznaczone są do obsługi linii kolejowych, po torze o szerokości 1435 mm z prędkością eksploatacyjną do 120 km/godz.

1.1.2. Zamawiający wymaga, by przed zawarciem umowy Wykonawca dostarczył:

- 1) dokument potwierdzający uzyskanie świadectwa homologacji dla oferowanych pojazdów wymagany do wjazdu na teren Niemiec, wydany przez Federalny Urząd Kolejowy (EBA - Eisenbahn-Bundesamt);
albo
- 2) aby wszystkie dostarczone pojazdy do dnia 31.08.2014 roku uzyskały takie świadectwo homologacji.

W celu potwierdzenia spełnienia powyższego wymagania wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą przedstawi dokument potwierdzający uzyskanie świadectwa homologacji, bądź plan udokumentowania homologacji przygotowany zgodnie z wytycznymi przepisu **VVIBG** (Verwaltungs Vorschrift Inbetriebnahme Genemigung) (Załącznik Nr 3) podpisany przez rzeczoznawców z listy **EBA** (Eisenbahn-Bundesamt) w zakresie homologowania pojazdów na terenie Niemiec.

1.1.3 Konstrukcja, parametry techniczne i eksploatacyjne pojazdy powinny spełniać wymagania odpowiednich norm PN, ZN, BN, EN, ISO, kart UIC i ewentualnie innych związanych z homologowaniem na Niemcy, wg stanu na dzień złożenia oferty.

1.1.4 Każdy pojazd musi przejść próby zgodnie z wymaganiami kart UIC oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru. Pierwszy egzemplarz danego typu pojazdu powinien przejść próby kwalifikacyjne.

1.1.5 Pojazdy powinny spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2003r. Nr 86, poz.789 ze zmianami), a w szczególności:

- a) *odpowiadać warunkom technicznym eksploatacji pojazdów kolejowych określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r., Nr. 212, poz. 1771 ze zmianami, Dz.U. z 2007 r., Nr 212, poz. 1567);*
- b) *uzyskać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz.U. Nr 103, poz. 1090 ze zmianami);*
- c) *uzyskać świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005r., Nr 37, poz. 330);*

1.1.6 Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego dostarczenia Zamawiającemu wraz z pierwszym pojazdem (najpóźniej w dniu ich odbioru) dokumentów i podzespołów zgodnie z poniższą listą:

- a) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego,
- b) Ocena zgodności pojazdu z typem na jaki wydano Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego dokonana pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego (UTK)
- c) Świadectwo sprawności technicznej pojazdu.
- d) Potwierdzone złożenie u Prezesa UTK w imieniu Zamawiającego, Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU). Wykonawca będzie wykonywał wszelkie działania w imieniu Zamawiającego, aż do uzyskania zatwierdzenia DSU przez Prezesa UTK.
- e) WTWiO, DTR, Katalog części zamiennych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi).
- f) Kompletny osprzęt, niezbędny do zapewnienia prawidłowej obsługi, eksploatacji i serwisowania pojazdu (1 laptop na każdy pojazd, urządzenia do pobierania danych rejestrowanych w pojeździe, dodatkowy 1 dysk twardy do monitoringu na każdy pojazd itp.).

1.2. Obowiązujące akty prawne, normy i dokumenty związane z wymaganiami

1.2.1. Akty prawne

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 ze zmianami) wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy - w zakresie zawierającym wymagania odnoszące się do taboru kolejowego oraz w zał. 23 do obwieszczenia Prezesa PKN z dnia 10 września 2010 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych.

2. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA I PARAMETRY TECHNICZNE POJAZDÓW

2.1. Dane ogólne

- 2.1.1. Szerokość toru 1435 mm
- 2.1.2. Układ konfiguracji pojazdu oparty na wózkach dwuosiowych o układzie osi B'+2'+B'
Pojazd powinien być przystosowany do obsługi trakcyjnej zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 18.07.2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2005r., Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.). Kabiny maszynisty na obu końcach pojazdu muszą zapewniać równorzędną jazdę w obu kierunkach, oraz prowadzenie zestawu do trzech pojazdów w trakcji wielokrotnej.
- 2.1.3. Długość całkowita pojazdu..... nie przekraczająca 54 m
- 2.1.4. Koła zestawu kołowego..... monoblokowe wg normy PN-EN 13260+A1:2011
- 2.1.5. Ilość miejsc siedzących w pojeździe co najmniej 100 stałych miejsc siedzących tylko w 2 klasie, oraz min. 140 miejsc stojących (4 os./m²)
- 2.1.6. Łączna ilość miejsc (siedzących i stojących) w pojeździe
co najmniej 240, przy założeniu 4 osoby/m²
- 2.1.7. Wysokość podłogi w strefie wejścia do pojazdu musi wynosić 600 ± 50 mm nad poziomem główki szyny (npgs), dla nowych zestawów kołowych i bez obciążenia od pasażerów
- przejścia międzywagonowe według propozycji Wykonawcy,
- w całym przedziale pasażerskim min 40% podłogi niskiej , w której zmiana wysokości podłogi może odbywać się za pomocą pochylni o parametrach zgodnych z TSI PRM,

- konstrukcja pojazdu winna zapewniać pełne bezpieczeństwo podróży podczas wsiadania i wysiadania przez wszystkie drzwi pojazdu z peronów o wysokości od 300 mm do 900 mm npgs.

2.1.8. Eksploatacyjny zakres temperatur otoczenia

wszystkie urządzenia winny gwarantować pracę w zakresie temperatur od -30°C do $+40^{\circ}\text{C}$. Należy zapewnić niezawodną pracę pojazdu podczas opadów atmosferycznych (nieregularnych w czasie i wielkości) oraz w warunkach ostrej zimy (obfite opady śniegu i niskie temperatury).

2.2. Parametry trakcyjne

2.2.1. Układ napędowy W każdym członie pojazdu zespół napędowy (PowerPack) wyposażony w silnik spalinowy wysokoprężny, doładowany, o poziomie emisji spalin IIIB zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej EC 2004/26. Przekładnie hydromechaniczne.

2.2.2. Wymagana prędkość eksploatacyjna nie mniejsza od 120 km/h

2.2.3. Przyspieszenie rozruchu (przy nominalnym obciążeniu)
średnie, min. $1,0 \text{ m/s}^2$ (w zakresie prędkości od 0 do 50 km/h na torze, prostym poziomym) - szyny suche, obciążenie nominalne – łączna ilość miejsc siedzących x 70 kg

2.2.4. Maksymalne opóźnienie hamowania nagłego, służbowego
 $\geq 1,2 \text{ m/s}^2$

2.2.5. Największe wzniesienie, przy którym pojazd winien ruszyć z pełnym obciążeniem
35‰

2.2.6. Poziom hałasu..... wg karty UIC 651 oraz TSI Hałas

2.2.7. Minimalny promień łuku toru 160 m (100 m w warunkach warsztatowych).

2.3. Bezpieczeństwo jazdy i ruchowe własności dynamiczne

Każdy pojazd jest pojazdem autonomicznym nieprzewidzianym do włączenia w skład klasycznego pociągu. Obciążenia statyczne winny być zgodne z PN-EN 12663: 2002 przy przyjęciu kategorii P-II. Wymagania zderzeniowe wg PN-EN 15227 kat. pojazdu C-1.

2.3.1. Własności jezdne, bezpieczeństwo jazdy na wichrowatym torze, oddziaływanie na tor zgodne z PN-EN 14363:2007

2.4. Skrajnia i masy

2.4.1. Skrajnia kinematyczna UIC 505-1

2.4.2. Układ osi pojazdu..... pojazd dwuczłonowy B'+ 2' + B'

2.4.4. Maksymalny nacisk osi na tor $\leq 185 \text{ kN}$

2.4.5. Masa pojazdu w stanie służbowym..... pojazd dwuczłonowy $\leq 90 \text{ t}$

2.5. Część biegowa pojazdu

2.5.1. Własności biegowe – zgodne z wymaganiami PN-EN 14363:2007

2.5.2. Usprężynowanie:

2.5.2.1. Pierwszego stopnia elementy gumowo-metalowe

2.5.2.2. Drugiego stopnia sprężyny pneumatyczne

2.5.3. Układ smarowania obrzeży kół na wózkach skrajnych w układzie mokrym z ekologicznym środkiem smarnym

- 2.5.4. Piasecznice przy wszystkich zestawach napędnych
- 2.5.5. Inne wymagania konstrukcja wózka umożliwiająca pomiar temperatury łożysk przez przytorowe urządzenia pomiarowe.

2.6. Hamowanie

- 2.6.1. Rodzaj hamulca elektropneumatyczny
- 2.6.1.1. System hamulca zgodnie z UIC 540
- 2.6.1.2. Rodzaj sprężarki 1 szt. na każdy zespół napędowy, śrubowa lub tłokowa bezolejowa. W instalacji sprężonego powietrza zabudować osuszacz powietrza. Jakość powietrza kl. 3 wg ISO 857. Wydajność każdej jednej sprężarki musi pozwalać na utrzymanie możliwości jazdy pojazdu w przypadku awarii drugiej.
- 2.6.1.3. Mechaniczne elementy wykonawcze hamulce tarczowe (bezazbestowe okładziny cierne).
- 2.6.2. Skuteczność hamowania
- 2.6.2.1. Droga hamowania służbowego nie więcej niż 700 m od V_{max}
- 2.6.2.2. Maksymalne opóźnienie hamowania nagłego $\geq 1,2 \text{ m/s}^2$
- 2.6.3. Hamulec postojowy
- 2.6.3.1. Typ hamulca sprężynowy
- 2.6.4.2. Maks. pochylenie toru, na którym pojazd w pełni obciążony musi być utrzymany w spoczynku 35‰
- 2.6.5. Urządzenia przeciwpoślizgowe wymagane, elektroniczne dla każdego zestawu kołowego
- 2.6.6. Próba hamulca musi być zagwarantowana możliwość wykonania przez maszynistę próby hamulca z kabiny maszynisty, także w trakcji wielokrotnej, zapis próby w systemie informatycznym pojazdu
- 2.6.7. Hamulec bezpieczeństwa z rękojeściami do uruchamiania w każdym przedsiönku, Zgodny z UIC 543 i 541-5. Obligatoryjne mostkowanie hamulca zgodnie z UIC 541-1.
- 2.6.8. Zamawiający wymaga zastosowania na pojeździe klocków czyszczących na wszystkich zestawach kołowych.
- 2.6.9. Współdziałanie pojazdu z SHP i CA wymagane
- 2.6.10. Współdziałanie pojazdu z systemem obowiązuującym na kolejach niemieckich wymagane.

3. WYMAGANIA WYKONAWCZE DO CZĘŚCI I ZESPOŁÓW MECHANICZNYCH

3.1. Nadwozie

3.1.1. Pudło – wymagania ogólne

- 3.1.1.1. Konstrukcja pudła - preferowana stalowa, spawana, wykonana z materiałów o podwyższonej odporności na korozję i procesy starzenia, dopuszcza się klejenie wybranych elementów. Wszystkie elementy użyte do produkcji pojazdu muszą spełniać wymogi norm w zakresie toksyczności i bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały te nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na środowisko człowieka.
- w przypadku zastosowania innych materiałów niż stę, Wykonawca winien wyposażyć punkt serwisowy w technologię naprawy pudła, niezbędne urządzenia do

naprawy uszkodzeń i przeszkolić pracowników Zamawiającego. Tak wyposażone stanowisko naprawcze, Wykonawca przekaze Zamawiającemu nieodpłatnie po upływie terminu gwarancji. Do czasu przekazania stanowiska Zamawiający będzie nieodpłatnie korzystał ze stanowiska wykonując naprawy pudła pod nadzorem Wykonawcy.

3.1.1.2. Zamocowanie urządzeń powinno spełniać wymagania PN-EN 12663-1:2010.

3.1.2. Urządzenia ciągnikowo – zderzne - sprzęg automatyczny Scharfenberga z możliwością sprzęgnięcia mechanicznego, elektrycznego, pneumatycznego.

- wykluczone jest stosowanie dodatkowych złączy elektrycznych poza sprzęgiem automatycznym,
- możliwość holowania przez pojazd wyposażony w standardowy sprzęg śrubowy UIC za pośrednictwem adaptera znajdującego się na pojeździe. Zgodny z PN-EN15020:2006+A1:2010,
- adapter umieścić bezpiecznie w pojeździe, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

- wymagana jest możliwość połączenia przewodów hamulcowych pojazdu z przewodami hamulcowymi pojazdu wyposażonego w standardowy sprzęg śrubowy UIC.

3.1.3. Drzwi

3.1.3.1. Drzwi zewnętrzne zgodnie z TSI PRM i PN-EN 14752:2006

- ilość jedna para na każdy człon, jedno drzwi po każdej stronie
- rodzaj drzwi dwupłatowe, odskokowo – przesuwne o prześwicie nie mniejszym niż 1300 mm
- otwieranie drzwi centralnie przez maszynistę oraz indywidualnie przez pasażera po zatrzymaniu się pojazdu i zdalnym ich odblokowaniu przez maszynistę,
- zamykanie drzwi centralnie przez maszynistę oraz automatycznie po ustalonym czasie zwłoki. Pojazdy powinny być wyposażone w sygnalizację świetlną i dźwiękową zamykania drzwi, sygnalizowanie zamknięcia dźwiękowo przez kilka sekund przed uruchomieniem zamykania drzwi. Przy prędkościach większych od 5 km/h drzwi winny być blokowane
- przyciski indywidualnego otwierania umieszczone na zewnątrz i wewnątrz pojazdu przy lub na drzwiach
- awaryjne otwieranie drzwi musi istnieć możliwość ręcznego otwarcia drzwi w przypadku awarii poprzez indywidualne zniesienie blokady przez pasażera. Otwieranie awaryjne drzwi powinno być sygnalizowane na pulpicie maszynisty.
- inne wymagania maszynista powinien być informowany o stanie otwarcia drzwi w pojeździe. Jazda z drzwiami otwartymi powinna być możliwa tylko w trybie awaryjnym w trakcie jazdy manewrowej
 - w trakcie zamykania drzwi powinny samoczynnie otworzyć się w przypadku natrafienia na przeszkodę
 - w przypadku awarii, braku zasilania pneumatycznego lub elektrycznego drzwi pozostają w stanie zamkniętym

i są odryglowane mechanicznie wraz z generowaniem sygnału ostrzegawczego w kabinie maszynisty i przedsiionku.

- sterowanie modułem napędowym drzwi odbywać się powinno za pomocą sterownika programowalnego podłączonego do magistrali cyfrowej

3.1.3.2. Drzwi do kabiny maszynisty

- lokalizacja..... w tylnej ścianie kabiny lub przedsiionka
- rodzaj drzwi..... jednoskrzydłowe pełne, otwierające się na zewnątrz kabiny do przedziału pasażerskiego
- zamki do drzwi uniemożliwiające wejście do kabiny osobom postronnym – wg uzgodnień Zamawiającego.
- wykonanie drzwi..... pełne, wyposażone w uchwyt antypaniczny wg PN-EN 1125:2009

3.1.3.4. Drzwi do szaf aparaturowych..... o odpowiedniej sztywności, wykonane zgodnie z UIC 560 (pkt. 6.4 oraz 6.5). Drzwi należy wyposażyć w zamek uniemożliwiający dostęp do przedziałów osobom nieupoważnionym.

3.1.3.5. Mostki przejściowe

- międzywagonowe dostępne dla pasażerów w czasie jazdy, wyciszone i uszczelnione w celu zabezpieczenia przed wpływami atmosferycznymi, utratą ciepła oraz przenikaniem kurzu i hałasu do wnętrza pojazdu.

3.1.4. Okna

3.1.4.1. Układ okien według propozycji Wykonawcy wynikający z konstrukcji pudła. Układ okien powinien zapewniać możliwość naturalnego przewietrzania wnętrza pojazdu

3.1.4.2. Rodzaj okien..... okna pojazdu muszą być wykonane zgodnie z UIC 560 pkt 7.3, z szybami zespolonymi (pakietowe). Szyby zespolone wklejane lub w uszczelce silikonowej spełniającej wymogi dotyczące palności, dymności i toksyczności,
- okno czołowe w kabinie maszynisty wyposażone w międzywarstwowe ogrzewanie elektryczne szyby oraz wycieraczki i spryskiwacze z napędem elektrycznym.

3.1.4.3. Okna bezpieczeństwa w każdej wydzielonej części przedziału pasażerskiego jedno okno na każdą stronę pojazdu (okno jednolite z możliwością usunięcia szyby)

3.1.4.4. Szyby.....
- szyby czołowe zgodnie z UIC 651 i UIC 617-4, wykonane ze szkła bezpiecznego zgodnie z UIC 564-1 i PN-EN15152:2007
- szyby w oknach bocznych i w drzwiach wejściowych zgodnie z UIC 561 wykonane ze szkła bezpiecznego zgodnie z UIC 564-1.

- redukujące przenikanie promieniowania cieplnego.

3.1.5. Stopnie, poręcze, kłamki i uchwyty itp.

zgodnie z UIC 560 oraz UIC 741
- stopnie wejściowe muszą umożliwiać bezpieczne wsiadanie i wysiadanie podróżnych z peronów o

wysokości od 300 mm do 900 mm nad poziomem główki szyny (npgs)

- każde drzwi należy wyposażyć w stopnie wysuwane, sterowanie stopniami zintegrowane z drzwiami, umożliwiające obsługę peronów o wysokości od 300 mm, zabezpieczone przed trudnymi warunkami pracy w zimie

- w przedsiionkach oraz w przedziałach pasażerskich winny być zamocowane poręcze i uchwyty w ilości zapewniającej bezpieczne i wygodne podróżowanie osób stojących

- poręcze, klamki, uchwyty, stoliki, śmietniczki i itp. wykonać z materiałów o powierzchni niekorodującej i w sposób bezpieczny dla pasażerów.

3.1.6. Pomieszczenia dla pasażerów

- 3.1.6.1. Układ pomieszczenia bezprzedziałowy, jednoprzestrzenny na całej długości 2 klasy z otwartym przejściem międzywagony, przestrzenie przy drzwiach wejściowych oddzielone od części pasażerskiej zamkniętym przedsiionkiem uniemożliwiającym swobodny przepływ powietrza z zewnątrz pojazdu.
- zgodnie z kartami UIC 567, UIC 567-2, UIC 560 oraz TSI PRM
 - urządzenia elektryczne zgodnie z kartami UIC 550 i UIC 552,
 - oddziaływanie drgań na pasażera zgodnie z kartą UIC 513,
 - poziom hałasu zgodnie z kartami UIC 567 i UIC 553,
 - oznakowanie zgodnie z kartą UIC 580 i uzgodnione z Zamawiającym.
- 3.1.6.2. Układ miejsc szeregowy i naprzeciwległy (nie mniej niż 14%) w układzie 2+2, w każdym członie układ siedzeń zmienny lewa strona przód, prawa tył.
- Odległość między fotelami - min. 750 mm w klasie 2 dla układu szeregowego.
- min. 1450 mm dla układu naprzeciwległego.
- 3.1.6.3. Fotele ergonomiczne wg karty UIC 567. Spełniające wymagania wytrzymałościowe wg karty UIC 566 i palnościowe.
- Moduły tapicerowane miękkie, pokryte tkaniną trudnopalną, kolorystyka uzgodniona z Zamawiającym.
- Fotele 2 klasy mocowane na konstrukcji wsporczej mocowanej wyłącznie do ściany bocznej, ułatwiającej sprzątnięcie.
- 3.1.6.4. Stoliki podokienne w układzie foteli naprzeciwległych.
- 3.1.6.5. Śmietniczki podokienne w układzie foteli naprzeciwległych oraz pojemniki na śmieci w strefach wejścia do pojazdu
- 3.1.6.6. Wyposażenie dodatkowe wieszaki odzieżowe metalowe ze stali nierdzewnej dla każdego stałego miejsca siedzącego, wzór oraz ich rozmieszczenie w przedziale uzgodnić z Zamawiającym.

- 3.1.6.7. Miejsce na bagaż podręczny zgodnie z Kartą UIC 562
- półki bagażowe wzdłużne montowane po obu stronach przedziału nad oknami,
- 3.1.6.9. Miejsce dla niepełnosprawnych należy wydzielić co najmniej dwa miejsca wyposażone w zaczepy do mocowania wózka inwalidzkiego z pasażerem zgodnie z TSI PRM i siedzenia uchylne. Miejsca te powinny być:
- usytuowane w pobliżu toalety przystosowanej dla osób niepełnosprawnych,
 - oznaczone z zewnątrz pojazdu przy drzwiach wejściowych,
 - pojazd wyposażony w urządzenie umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego do wnętrza pojazdu
- 3.1.6.10. Podłoga o konstrukcji umożliwiającej mycie wodą ze środkami usuwającymi brud, z wyłożeniem wannowym, pokryta materiałem przeciwpoślizgowym
- 3.1.6.11. Ściany wewnętrzne wyłożenie modułowe, wykładzina z tworzywa sztucznego o dużym stopniu odporności na uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia i nanoszenie napisów. Konstrukcja winna umożliwiać mycie wodą ze środkami usuwającymi brud, łatwe czyszczenie, usuwanie naklejek, napisów sprayem itp.
- 3.1.6.12. Oświetlenie przedziału pasażerskiego
- zgodnie z wymaganiami PN-EN 13272:2005
 - Wg propozycji Wykonawcy
- 3.1.6.13. Urządzenia informacyjne dla pasażerów
- pojazd należy wyposażać w dźwiękową instalację rozgłoszeniową i wizualną informacyjną (co najmniej 6 monitorów LED 27-32")
 - wszystkie oznaczenia i napisy informacyjne muszą być w języku polskim. Piktogramy winny być umieszczone zgodnie z odpowiednimi kartami UIC
- 3.1.6.14. Kolorystyka..... kolorystyka wnętrza pojazdów (ściany, podłogi, sufit, poręcze, fotele itp.) winna zostać uzgodniona z Zamawiającym
- 3.1.6.15. Komfort cieplny przedziałów pasażerskich
- pojazd wyposażać w układ klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji przestrzeni pasażerskiej, zgodnie z PN-EN 14750
 - system klimatyzacji i ogrzewania powinien być ze sobą całkowicie zintegrowany,
 - funkcja klimatyzacji realizowana przez urządzenia zabudowane na dachu pojazdu,
 - funkcja grzania realizowana dwutorowo, z układu urządzeń dachowych oraz za pomocą grzejników konwekcyjnych umieszczonych pod siedzeniami dla pasażerów lub wzdłuż ścian bocznych,
 - sterowanie temperaturą za pomocą termostatów o zakresie regulacji 19°C - 24°C,



- Zamawiający wymaga, aby ze względów serwisowo – eksploatacyjnych klimatyzacja w kabinie maszynisty i przedziałach pasażerskich była dostarczona przez tego samego producenta.

3.1.6.17. Inne wymagania wszystkie urządzenia zainstalowane w przedziałach pasażerskich powinny być skutecznie zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych i wandalizmem.

3.1.8. Kabina WC

3.1.8.1 Ilość kabin WC jedna kabina WC w pojeździe, przystosowana dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodna z wymaganiami TSI PRM,

3.1.8.2. Lokalizacja Wg propozycji Wykonawcy – z dostępem dla osób niepełnosprawnych. Należy zapewnić informację wizualną wewnątrz pojazdu, umożliwiającą łatwą lokalizację kabiny WC przez pasażerów.

3.1.8.3. System zamknięty zgodnie z UIC 563 Nieczystości z muszli ustępowej powinny być splukiwane wodą, wysysane i kierowane do zbiornika gromadzącego fekalia, dwa przewody (każdy na jedną stronę) na zbiornik odprowadzające fekalia, przy króćcach spustowych wyposażone w zawory kulowe (odporne na korozję).

3.1.8.4. Wyposażenie..... Kabiny należy wyposażyć w umywalkę i muszlę ze stali kwasoodpornej, dozownik mydła, zasobnik na ręczniki papierowe, uchwyt do papieru toaletowego, wieszak na odzież, lustro oraz pojemniki na zużyte ręczniki papierowe.

3.1.8.5. Zbiornik wody

Izolowany, z podgrzewaniem (do. 34°C) umożliwiającym korzystanie z instalacji przez cały rok, o pojemności min. 200 dcm³ połączony układem z punktami poboru wody tj. z miską ustępową i umywalką. Zbiornik powinien posiadać urządzenie wskazujące ilość wody w zbiorniku, zlokalizowane we wnętrzu wagonu i na zewnątrz w pobliżu króćca wodowania. Wyływ wody z umywalki pod pojazd tak usytuowany aby woda spływała w międzytorze z ominięciem elementów układu jezdni. Napełnianie zbiornika wody powinno odbywać się przy pomocy króćca zabudowanego na zewnątrz członu zgodnego z Kartą UIC 563.

3.1.8.6. Zbiorniki na fekalia Zbiornik o pojemności , min. 400 dcm³ ,

3.1.8.7. Wymagania dodatkowe..... Wyłożenie podłogi wannowe, przeciwpoślizgowe; wyłożenie ścian łatwo zmywalne do czyszczenia mechanicznego; pozostałe wymagania wg UIC 563 oraz UIC 567. Kabina WC powinna posiadać okno. W kabinie dla niepełnosprawnych zabudować składany przewijak dla niemowląt. Przy uszkodzeniu urządzenia np. przez brak sprężonego powietrza, wody np. oraz przy zapełnionym zbiorniku gromadzącym powinien włączyć się dodatkowy świetlny sygnał umieszczony przy drzwiach WC. Drzwi do przedziału WC zostają wówczas zablokowane uniemożliwiając otwarcie ich z zewnątrz. Możliwe powinno być natomiast otwarcie drzwi od wewnątrz przez pasażera. Zbiornik na

nieczystości należy wyposażyć: we wskaźnik świetlny informujący o 80% zapelnieniu zbiornika gromadzącego nieczystości i układ podgrzewania zapobiegający zamarzaniu. Sterowanie urządzeń układem elektronicznym zasilanym prądem stałym o napięciu znamionowym 24V.

3.1.10. Kabina maszynisty

3.1.10.1. Pojazd musi być przystosowany do obsługi jednoosobowej

rozmieszczenie stanowiska maszynisty powinno zapewniać bezpieczne prowadzenie pociągu, prawidłową obserwację szlaku kolejowego, drzwi wejściowych, jak również ergonomiczną obsługę urządzeń sterowania i kontroli pojazdu, znajdujących się w kabinie,

3.1.10.2. Wymagania bezpieczeństwa pracy i ergonomii

- określone PN-K-11001:1990. Ponadto środowisko pracy maszynistów musi spełniać wymagania normy karty UIC 651.
- widoczność szlaku zgodna z UIC 612 i UIC 651 powinna być zapewniona dla obu maszynistów,
- rozkład temperatur (komfort cieplny) zgodnie z PN-85/N-08013. Klimatyzacja zgodna z PN-EN 14813-1+A1:2011.
- nadmuch ciepłego powietrza w kabinie maszynisty należy skierować także na szyby czołowe i boczne w celu niedopuszczenia do ich zaparowania i zamarzania,
- dopuszczalna gęstość pola magnetycznego wewnątrz kabiny maszynisty nie powinna przekraczać 2 mT wg zaleceń Instytut Medycyny Pracy (IMP).

3.1.10.3. Stanowisko pracy maszynisty - dostosowane do pracowników o różnym wzroście, wyposażone w fotel obrotowy z podłokietnikami o regulowanym pochyleniu oparcia i z przesuwem wzdłużnym. Fotel maszynisty zgodny z UIC 612, UIC 651 i umieszczony po prawej stronie lub centralnie, dodatkowo musi zapewniać łatwość szybkiej ewakuacji oraz powinien spełniać wymagania pod względem ochrony przeciwpożarowej. Kabina powinna być wyposażona również siedzenie dla drugiej osoby upoważnionej do przejazdu w kabinie, Elementy wyposażenia powinny być pozbawione ostrych krawędzi i w miarę możliwości zaopatrzone w miękkie powierzchnie amortyzujące uderzenie.

- usytuowanie, zamocowanie, postać części manipulacyjnych oraz sposób manewrowania urządzeń sterujących na pulpicie maszynisty (nastawnik jazdy, nawrotnik, zawory hamulcowe i in.) powinno spełniać wymagania UIC 612 i UIC 651,

- pole widzenia szlaku, elementy sygnalizacyjne i sterownicze, podstawowe wymiary pulpitu sterowniczego według UIC 625-6.

3.1.10.4. Konstrukcja kabiny maszynisty - możliwość obserwacji przez maszynistę obu stron pojazdu, w szczególności drzwi wejściowych podczas wsiadania i wysiadania pasażerów (zabudowa lusterek wstecznych podgrzewanych elektrycznie z możliwością automatycznego składania w kabinach nieużywanych),

- możliwość łatwej i szybkiej ewakuacji,

- spełnienie wymogów bezpieczeństwa i ergonomii oraz przepisów ppoż.,

3.1.10.5. Podstawowe wyposażenie kabiny maszynisty

- manipulatory i łączniki niezbędne do sterowania procesem uruchomienia i jazdy pojazdu,
- radiotelefon nadawczo-odbiorczy zgodnie z kartą UIC 751-1 oraz UIC 751-2 posiadający parametry zgodne z warunkami włączenia do kolejowej sieci radiolączności określone przez PKP PLK SA, wyposażony w funkcję radiostop, zasilany awaryjnie z baterii akumulatorów zapewniający 2 godz. nadawania,
- mierniki (z regulacją podświetlenia):, manometr (lub inny miernik ciśnienia) przewodu zasilającego układu hamulcowego, manometr (lub inny miernik ciśnienia) przewodu hamulcowego, manometr (lub inny miernik ciśnienia) wybranego cylindra hamulcowego,
- pokładowy system rejestracji parametrów - rejestrator z cyfrowym pomiarem i archiwizacją parametrów bezpieczeństwa oraz stanu i parametrów pracy ważnych urządzeń,
- urządzenie do wykonywania próby hamulca z kabiny maszynisty,
- monitor LCD połączony z kamerami na zewnątrz i wewnątrz pociągu z rejestracją obrazów przez okres 7 dni,
- rolety przeciwsłoneczne na oknach czołowych i bocznych,
- ściany z izolacją termiczną i dźwiękochłonną,
- szafka odzieżowa – wymiary i usytuowanie wg propozycji Wykonawcy,
- klimatyzator z funkcją grzania,
- urządzenie do grzania wody pitnej (czajnik elektryczny),
- 2 uchwyty do bezpiecznego posadowienia szklanki lub typowego opakowania z napojem,
- sterowanie oświetleniem z czynnej kabiny,
- sterowanie sygnałem dźwiękowym – syreną. Zgodnie z UIC 644, uruchamianie ręczne i nożne,
- monitor systemu CCTV kolorowy o rozdzielczości umożliwiającej obserwację obrazów z kamer wyświetlanych w podziale min 3 x 3 z możliwością przełączania obrazu z dowolnej kamery w tryb pełnoekranowy,
- sygnalizacja alarmowa - zintegrowana z systemem monitoringu CCTV
- gniazdko elektryczne odbiorcze - 230V, 50Hz, 2,5kW.

3.1.10.6. System do obsługi dynamicznego rozkładu jazdy

- umożliwiający pobieranie zmian do RJ bezpośrednio współpracujące z systemami KWR i SEPE (lub innych aktualnych w chwili produkcji) szczegółowe parametry systemów do uzgodnienia z zamawiającym.

- 3.1.10.7. Zabezpieczenie kabiny..... Kabina winna być wyposażona w drzwi jednoskrzydłowe otwierane do przedziału pasażerskiego. Wyposażone od strony kabiny maszynisty w uchwyt antypaniczny.
- 3.1.10.8. Urządzenie sygnalizacji pożarowej, urządzenia gaśnicze i gaśnice
zgodnie z PN-K-02506:1998 i kartą UIC 642, UIC 564-2. Urządzenie sygnalizacji pożarowej powinno współpracować z systemem monitoringu CCTV. Min 1 gaśnica produkcji polskiej w każdej kabinie maszynisty.
- 3.1.10.9. Szyby czołowe wyposażone w układ elektro grzejny, elektryczne spryskiwacze i wycieraczki o regulowanej prędkości. Szyba winna być wykonana ze szkła bezpiecznego zgodnie z kartą UIC 564-1, PN-EN 15152:2007 i spełniać wymagania karty UIC 651.
- 3.1.10.10. Szyby boczne..... wykonane ze szkła bezpiecznego zgodnie z kartą UIC 564-1 redukujące promieniowe świetlne w obu kierunkach. Gradient przepływu ciepła mniejszy niż 60% Z każdego boku kabiny powinno być okno otwierane, przez które można bezpośrednio rozmawiać i podawać dokumenty.
- 3.1.10.11. Porecze, klamki i stopnie zgodnie z kartą UIC 651.

3.1.11. Zintegrowany system pomiaru prędkości i drogi

- zabudowany w szafie elektrycznej Wykonany z wykorzystaniem techniki cyfrowej. System musi realizować funkcje pomiaru prędkości i drogi oraz pomiaru i rejestracji parametrów przejazdu. Dane te powinny być wyświetlane w obydwu kabinach pojazdu,
- 3.1.11.1. System pomiaru prędkości i drogi.....
- pomiar z dokładnością $\pm 0,5$ km/h prędkości,
 - pomiar prędkości chwilowej pociągu w całym zakresie pomiarowym oraz przebytej drogi całkowitej z dokładnością nie mniejszą niż 1m na 1000 m przebytej drogi, przy poprawnie wprowadzonych danych związanych ze sposobem pomiaru prędkości i drogi (np. średnicach kół i przy pominięciu ich poślizgu),
 - prezentacja pomiaru prędkości chwilowej i drogi na wyświetlaczach na pulpitych w kabinach maszynisty,
 - przekazywanie prędkości chwilowej i drogi całkowitej (dokładność min 10 m) do rejestratora zdarzeń,
 - pomiar i prezentacja prędkości pociągu ma być wyświetlana nie rzadziej niż 2 razy na sekundę, z opóźnieniem pomiędzy pomiarem a wyświetlaniem na pulpicie nie większym niż 0,5 s,
 - rozdzielczość prędkości rejestrowanej 0,5 km/h.
- dane wprowadzane przez obsługę
- dane związane ze sposobem pomiaru prędkości i drogi (np. średnicy kół, na których zainstalowane są czujniki prędkości).

- realizacja pomiaru - pomiar prędkości pojazdu powinien odbywać się na podstawie obrotu kół za pomocą czujników umieszczonych na dwóch osiach pojazdu,
 - prędkość powinna być obliczana na podstawie danych pochodzących z dwóch źródeł (np. na podstawie danych z dwóch osi) oraz mają być porównywane i prędkość większa ma być przyjmowana jako wynik pomiaru; gdy różnica między prędkościami będzie $\geq 3\%$ przez okres 10 s, to powinna być sygnalizowana na pulpicie maszynisty awaria,
 - pomiar drogi ma wykorzystywać te same czujniki co system pomiaru prędkości; zakres wskazań ma być nie mniejszy niż siedmiocyfrowy,
- rejestracja drogi - droga powinna być zapamiętywana trwale po wyłączeniu zasilania,
 - droga ma być wyświetlana on-line i w sposób jednoznaczny (z możliwością pokazania jej w systemie wizualnej informacji podróży na monitorach pokładowych).
- wymagania dodatkowe - system musi posiadać funkcję samokontroli wykrywającą jego ewentualne niesprawności,
 - wszystkie systemy elektroniczne zsynchronizowane czasowo z rejestratorem parametrów jazdy.
 - informacje muszą być dobrze widoczne przy silnym nasłonecznieniu, jak i w nocy (dopuszcza się ręczną lub automatyczną regulację jasności / podświetlenia),
 - wyświetlanie prędkości może odbywać się w formie cyfrowej lub analogowej lub na oba sposoby jednocześnie,
 - zasilanie systemu poprzez indywidualny bezpiecznik w stanach awaryjnych (akumulatory) jak i podczas normalnej pracy ze stabilnego źródła zasilania.

3.1.11.2. System pomiaru i rejestracji parametrów jazdy

- wykonany w technice cyfrowej,
- zbieranie materiału dowodowego do analizy zdarzeń wynikających z pracy maszynisty i funkcjonowania pociągu,
- wspomaganie wykrywania i określania przyczyn awarii,
- rejestracja 100% czasu pracy pojazdu przy możliwości rejestracji nie mniej niż 1000 godzin pracy pojazdu bez konieczności ingerencji w system przez osoby obsługujące,
- automatyczna synchronizacja daty i czasu rzeczywistego zapewniająca rozdzielczość 1s i błąd nie większy niż 1s na tydzień, z uwzględnieniem zmiany czasu na letni i zimowy,
- rejestracja danych o położeniu geograficznym,
- rejestracja sygnału zwolnienia blokady drzwi,
- rejestracja danych o przebytej drodze i udostępnianie ich dla innych systemów pociągu

- identyfikacja numeru pojazdu i pociągu oraz identyfikacja maszynisty.
- wymagania dodatkowe - pulpity wyświetlacza w obu kabinach,
 - niezależne źródło zasilania awaryjnego systemu,
 - funkcje samokontroli, wykrywania błędów i uszkodzeń.
- podstawowe informacje zawarte w danych rejestrowanych przez system
 - parametry jazdy wskazywane w kabinie maszynisty (na manometrach, kontrolkach i wskaźnikach),
 - czynności maszynisty, w tym użycie wszystkich istotnych manipulatorów mających związek z prowadzeniem pojazdu,
 - dane dochodzące do pociągu z systemu kontroli ruchu,
 - praca systemu napędowego,
 - praca układu hamulcowego (ciśnienie w przewodzie hamulcowym oraz w wybranych cylindrach hamulcowych),
 - praca układu pneumatycznego (ciśnienie w przewodzie zasilającym),
 - stan drzwi pasażerskich oraz innych istotnych danych związanych z bezpieczeństwem (np. stan hamulców bezpieczeństwa),
 - praca obwodów pomocniczych, np. napięcia baterii.
- informacje wyświetlane na pulpitych maszynisty
 - czas astronomiczny (godzina, minuta, sekunda),
 - numer maszynisty prowadzącego pojazd,
 - komunikaty o ewentualnych uszkodzeniach.

3.2. Izolacja cieplna i akustyczna

- 3.2.1. Pudło - z zewnątrz i wewnątrz winno być zabezpieczone antykorozyjnie, dźwiękochłonne i w sposób tłumiący drgania,
 - współczynnik przenikania ciepła K wynosił dla całego pojazdu $K_{\max} = 2 \text{ W/K m}^2$ (zgodnie z normą PN-EN 14750-1:2006),
- 3.2.2. Podłoga - pokryta masą dźwiękochłonną po stronie zewnętrznej i wewnętrznej,
- 3.2.3. Szafy i skrzynie elektryczne i pneumatyczne
 - wygłuszone matami dźwiękochłonnymi,

3.3. Powłoki malarskie

- 3.3.1. Powłoki malarskie - wykonane farbami chemoutwardzalnymi, z zabezpieczeniem „antygraffiti”,
 - kolorystyka pojazdu do uzgodnienia z Zamawiającym.

3.4. Zabezpieczenie przeciwpożarowe

- 3.4.1. Konstrukcja musi spełniać wymogi PN-K-02506:1998, UIC 642,

3.4.2. Materiały użyte do budowy musi spełniać wymogi PN-K-02511:2000 oraz UIC 564-2 i UIC 642 w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

3.4.3. Instalacja elektryczna musi spełniać wymogi UIC 642 oraz UIC 564-2 w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

3.4.4. Przewody elektryczne muszą spełniać wymagania UIC 895.

3.5. Zamki..... Zamawiający wymaga żeby wszystkie zamki zamykane na klucz konduktorski były identyczne w całym pojeździe, w wykonaniu wyłącznie stalowym, zabezpieczone antykorozyjnie powłokami galwanicznymi o grubości min. 0,15mm i otwierały się przy użyciu standardowego klucza konduktorskiego wykonanego wg BN 3519-05:1966.

4. WYMAGANIA WYKONAWCZE DO ZESPOŁÓW NAPĘDOWYCH

4.1. Układ przeniesienia napędu

4.1.1. Układ wg propozycji oferenta

4.1.2. Urządzenie przeciwpoślizgowe..... wymagane.

4.1.3. Ochrona odgromowa i przeciwprzepięciowa – wymagana.

4.2. Obwody elektryczne pomocnicze i rozrządu

4.2.1. Sterowanie wielokrotne..... wymagane do 3 pojazdów.

4.2.2. Napięcie zasilania 24V DC - urządzenia zabezpieczenia ruchu pociągu i łączności, oświetlenie czoła pojazdu, wycieraczki elektryczne szyb kabiny maszynisty,

- niewymienione powyżej inne urządzenia - wg propozycji oferenta.

4.2.3. Połączenia elektryczne pomiędzy członami - za pomocą rozłączalnych złącz wielostykowych.

4.2.4. Sterowanie napędem i diagnostyka mikroprocesorowe.

4.2.5. Bateria akumulatorów - wg propozycji wykonawcy. Pojemność baterii winna być wystarczająca dla zasilania odbiorów oświetlenia awaryjnego, sygnalizacji, radiolączności przy braku ładowania, przez co najmniej 5 godz. w temperaturze -18°C,

- należy przewidzieć możliwość doładowania baterii na pojeździe z zewnętrznego źródła zasilania 3x400V AC. Instalacja doładowania baterii musi być tak zaprojektowana, aby ładowanie baterii na całym pojeździe odbywało się z jednego gniazda przyłączeniowego (niezależnie od ich liczby i usytuowania).

4.2.9. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej

- zamocowanie urządzeń elektrycznych i przewodów elektrycznych powinno być zabezpieczone przed samoodkręcaniem, a urządzenia spełniać odpowiednie wymagania norm PN-EN 50153:2004 i PN-EN 50155:2007 dla zastosowań w taborze kolejowym, charakteryzować się dużą odpornością na wibracje

i wstrząsy oraz w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego.

- w zakresie ochrony przeciwporażeniowej instalacje i urządzenia elektryczne zastosowane w pojeździe powinny spełniać wymagania normy PN-K-23011:1998. Należy zastosować bez halogenowe przewody elektryczne. Zarówno przewody elektryczne jak i przewody służące transmisji danych oraz osprzęt powinny spełniać wymagania norm PN-K-02511:2000 oraz karty UIC 564-2, mieć ważne świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu pojazdu kolejowego wydane przez Urząd Transportu Kolejowego,

- obudowy urządzeń elektrycznych powinny chronić je przed przedostaniem się do wnętrza przewodzących prąd elektryczny opilków metali. Urządzenia, które wskutek zabrudzenia mogą tracić swoją funkcjonalność, a nie mogą być osłaniane bądź obudowywane, muszą być przystosowane do łatwego mycia.

4.3. Sterowanie urządzeniami pojazdu

4.3.1. Urządzenia na pulpicie w kabinach maszynisty winny umożliwiać:

- sterowanie drzwiami pojazdu,
- sterowanie ogrzewaniem i wentylacją,
- sterowanie oświetleniem,
- blokowanie drzwi na postoju,
- przekazywanie informacji o zamknięciu i zablokowaniu drzwi,
- sygnalizację odjazdu pociągu ostrzegającą podróżnych przed ruszeniem pociągu,
- sterowanie wyświetlaniem stacji docelowej na czole pociągu,
- samoczynne sterowanie wyświetlaniem następnej stacji wewnątrz wagonu,
- radiotelefon z funkcją radiostopu dla łączności zewnętrznej,
- zapowiedzi słowne poprzez wewnętrzną instalację rozgłoszeniową,
- elementy SHP i CA konieczne do obsługi przez maszynistę,
- elementy systemu bezpieczeństwa obowiązujące na terenie Niemiec konieczne do obsługi przez maszynistę,
- prędkościomierz z rejestratorem,
- układ uproszczonej diagnostyki wg propozycji Wykonawcy.

4.3.2. Realizacja funkcji zgodnie z UIC 557, UIC558 i UIC568.

4.4. Wymagania ogólne dla wyposażenia elektrycznego

4.4.1. Bezpieczeństwo obsługi urządzeń..... - w kabinie maszynisty zgodnie z UIC 617-5 pkt. 4.2. oraz UIC 651 pkt. 2.2,

- zewnętrzna część metalowa dachu połączona z masą pojazdu zgodnie z UIC 617-5 pkt. 4.2,
 - uszynienie wszystkich dostępnych części urządzeń elektrycznych, których część prądowa jest z napięciem wyższym niż bezpieczne w sposób trwały,
 - ochrona przed porażeniem zgodnie z PN-EN 50153:2004,
 - tablice i znaki ostrzegawcze zgodnie z UIC 552, UIC 640 oraz PN-K-02059:1994/Az1:2000,
 - odstępy izolacyjne i wytrzymałość elektryczna zgodnie z PN-E-06120:1969, dla całej aparatury spełnienie wymagań PN-EN-50124-1:2007 zał. 1.
- 4.4.2. Urządzenia elektroniczne..... - zakres temperatur pracy -30 °C do +70°C wg PN-EN 50155:2007,
- pozostałe wymagania zgodnie z PN-EN 50155:2007

4.5. Układ ogrzewania i wentylacji

- 4.6.1. Rodzaj..... wentylacja wymuszona zintegrowana z ogrzewaniem o regulowanym zakresie temperatur – układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego wg PN-EN 14750-1:2006 i kabin maszynisty wg PN-EN 14813-1+A1:2011
- 4.6.2. Podzespoły..... muszą charakteryzować się wysoką sprawnością, niezawodnością i cichą pracą,
- 4.6.3. Sterowanie - włączanie i wyłączanie oraz sterowanie wyłącznie z kabiny maszynisty,
- regulacja temperatury automatyczna, z centralnym regulatorem ogrzewania zgodnie z przyjętym programem;
- dokonywane na drodze elektrycznej.
- 4.6.4. Wymagania dla układu ogrzewania - podtrzymanie gotowości do pracy podczas postoju w temperaturze otoczenia -30°C (przy zasilaniu z sieci zewnętrznej),
- ogrzewanie pomieszczeń pasażerskich podczas jazdy i postoju,
- praca w cyklu automatycznym ze zmienną wydajnością cieplną zależną od warunków klimatycznych,
- 4.6.6. Układ klimatyzacji..... - musi być wyposażony w automatykę kontroli i zabezpieczeń,
- musi być wyposażony w układ filtrujący z filtrem przeciwpyłowym,

Oświetlenie zewnętrzne

- 4.7.1. Czoło pojazdu musi posiadać trzy projektory światła głównego (białego) i dwa projektory światła sygnałowego (czerwonego) załączane indywidualnie, umożliwiające realizację znaków sygnałowych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.

4.7.2. Projektory światła głównego - rozmieszczenie, działanie, wymagania ogólne i własności fotometryczne zgodnie z PN-K-88200:2002, UIC 534,

- małogabarytowe, wyposażone w żarówki halogenowe, przystosowane do przyciemniania światła tak, aby nie powodowały olśnienia maszynisty przy mijaniu się pojazdów lub olśnienia podróżnych na peronie przy wjeździe pojazdu na stację,

- muszą zapewniać z kabiny maszynisty widoczność toru, sieci trakcyjnej i sygnałów przytorowych,

- możliwość zmiany strumienia światła wszystkich projektorów równocześnie jednym wyłącznikiem oraz dodatkowo przyciemnienie tylko prawego projektora.

4.7.3. Projektory światła sygnałowego - wykonane w technologii LED, rozmieszczenie, działanie i własności fotometryczne zgodnie z UIC 534 i PN-K-88200:2002 oraz ZN-01/PKP-3512-07.

4.7.4. Instalacja elektryczna oświetlenia zewnętrznego powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.

4.6. Syreny dźwiękowe

4.8.1. Syreny dźwiękowe - o modulowanym sygnale i częstotliwościach sygnałów zgodnej z UIC 644 oraz PN-K-88100:1991.

4.7. Instalacja rozgłoszeniowa, informacyjna, monitoring

4.9.1. Rodzaj - pojazd powinien być wyposażony w instalację rozgłoszeniową przeznaczoną do nadawania i odtwarzania komunikatów dźwiękowych i wizualnych, przystosowaną do stałych i przenośnych zespołów rozgłoszeniowych.

4.9.2. Urządzenia rozgłoszeniowe (nagłośniające)

- możliwość odtwarzania i nadawania komunikatów przez maszynistę,

- odpowiedni poziom natężenia dobrze słyszalny przy maksymalnym dźwięku zakłóceń komunikacyjnych,

- przestrzennie równomierny rozkład poziomu natężenia dźwięku bez pogłosu, rezonansów i innych zakłóceń akustycznych,

- muszą zapewniać dobrą słyszalność komunikatów we wszystkich pomieszczeniach pojazdu w tym także w przedziałach WC, przedsiódkach i korytarzach,

- właściwa jakość odtwarzania dźwięków (szerokie pasmo przenoszenia),

- możliwość łączności awaryjnej pasażer - maszynista, poprzez komunikatory zamontowane przy drzwiach wejściowych od ich strony wewnętrznej umożliwiające porozumienie się pasażera i maszynisty w stanach awaryjnych i innych zagrożeniach,

- łączność międzykabinowa,

- instalacja i aparatura winna spełniać wymagania UIC 558 i UIC 568.

4.9.3. Elektroniczne tablice informacyjne (kierunkowe)

- 4.9.3.1. Zewnętrzne na czołach członów należy zapewnić możliwość wyświetlania stacji docelowej, dużymi literami widocznymi w dzień i w nocy.
- 4.9.3.2. Wewnętrzne zapewniające wszystkim pasażerom znajdującym się we wnętrzu przekazanie informacji, w sposób uzgodniony z Zamawiającym (min.6 monitorów LED 27-32"). Należy zapewnić możliwość wyświetlania np. informacji o relacji pociągu, następnej stacji postojowej i godzinie przybycia, aktualnej godzinie, aktualnej pozycji pojazdu na trasie, aktualnej prędkości pojazdu, reklamy wizualnej, itp.
- 4.9.3.3. Wprowadzanie komunikatów powinno odbywać się centralnie przez maszynistę poprzez urządzenia sterujące znajdujące się w kabinie maszynisty.
- 4.9.3.4. Wyświetlacze powinny posiadać rozdzielczość zapewniającą dobrą widoczność przez pasażera. Wyświetlacze powinny zapewniać możliwość wyświetlania tekstu na pełnej jego wysokości lub w dwóch wierszach oraz umożliwiać prezentację napisów statycznych lub płynących o nieograniczonej ilości znaków.
- 4.9.4. Monitoring wnętrza pojazdu monitorowane muszą być wszystkie pomieszczenia pasażerskie (za wyjątkiem kabin WC), strefy drzwi wejściowych na zewnątrz System powinien umożliwiać wyświetlanie obrazu w czasie rzeczywistym na monitorze w kabinie maszynisty, cyfrowy zapis obrazu oraz archiwizację zapisu przez 7 dni (przy założeniu 20 godz. eksploatacji dziennie) na pojeździe. Zapis powinien być niedostępny dla osób prowadzących pojazd. Należy stosować kamery kolorowe.

4.8. Sygnalizacja pożarowa

4.10.1. Układ sygnalizacji powstawania pożaru na pojeździe:

- we wszystkich członach, wyposażony w czujki wielokrotnego działania reagujące na podwyższoną temperaturę lub obecność dymu,
- podczas postoju pojazdu i wyłączeniu zasilania centralka powinna pracować wykorzystując własny akumulator rezerwowy i rejestrować ewentualne zdarzenia. Układ p.poż. powinien pracować z wykorzystaniem magistrali cyfrowej.

4.10.2. Czujki pożarowe.....zabudowane w miejscach szczególnego zagrożenia pożarowego wg propozycji Wykonawcy

4.10.3. Zadziałanie czujki pożarowej (wystąpienie pożaru) w dowolnym członie i miejscu pojazdu powoduje uruchomienie sygnału alarmu świetlnego i akustycznego wraz z podaniem lokalizacji miejsca zdarzenia w czynnej kabinie maszynisty nie powodując zatrzymania pojazdu (z możliwością ściszenia sygnału dźwiękowego w kabinie maszynisty w przypadku awarii urządzenia).

4.11. Pozostałe wymagania

4.11.1. Konstrukcja pojazdu..... - musi umożliwić mycie w myjni automatycznej (pudło musi być przystosowane do mycia zewnętrznego w myjni mechanicznej, z użyciem ogólnodostępnych środków myjących),

- musi umożliwić zasilanie sprężonym powietrzem i napięciem 3x400 V AC z sieci zewnętrznej,
- musi umożliwić reprofilację okręgu tocznego zestawu kołowego wykonywaną bez wywiązywania wózka i zestawu kołowego,
- musi umożliwić przetaczanie manewrowe przy użyciu lokomotywy manewrowej,
- musi umożliwić zjazd awaryjny w przypadku wystąpienia np.: awarii jednego silnika, awarii zamykania drzwi, uszkodzeń hamulca w jednym członie
- zgarniacze i osłony zgarniaczy stalowe (do uzgodnienia z Zamawiającym).

4.11.3. Konstrukcja i układy sterowania pojazdów:

- możliwość zmiany kierunku jazdy (zmiana kabiny sterowniczej z przejściem maszynisty z kabiny do kabiny) bez konieczności wyłączenia komputera pokładowego oraz zamykania drzwi bocznych
- tempomat.

4.11.4. Automatyczny system zliczania podróży:

- pojazd należy wyposażyć w automatyczny system zliczania podróży z transmisją danych do serwera Zamawiającego.
- system zliczania dostarcza w sposób ciągły dane o liczbie osób wsiadających i wysiadających na każdym przystanku przez każde drzwi;
- system zliczania powinien gwarantować co najmniej 95% dokładność pomiaru na 1000 pasażerów wsiadających i wysiadających, przez cały okres trwania umowy bez stosowania współczynników korekcyjnych;
- wykonawca musi zapewnić bieżącą wymianę danych pomiędzy elementami systemów w pojazdach a oprogramowaniem do analizy danych;
- oprogramowanie do analizy danych:
 - a) archiwizuje, przetwarza, analizuje i prezentuje dane,
 - b) zarządza danymi (rozkład jazdy, obiegi itp.),
 - c) automatycznie przyporządkowuje pozyskane rekordy do kursów i przystanków,
 - d) analizuje rekordy zliczania,
 - e) analizuje przebieg kursu w czasie rzeczywistym,
 - f) wizualizuje pojazdy na mapie w trybie online,
 - g) umożliwia wielokryterijne raporty,
 - h) rozpoznaje wszystkie przystanki i postoje,
 - i) kontroluje przepływ i wymianę danych,
 - j) wyklucza obsługę przez maszynistę lub drużynę konduktorską,

4.11.5. System Informacji Pasażerskiej: - system wyświetlania informacji pasażerskiej musi

składać się z optyczno-elektronicznych wyświetlaczy (monitory LCD) wewnątrz pojazdów jak również z elektronicznie sterowanych tablic wewnątrz i na zewnątrz pojazdów (tablice LED)

- musi w każdej chwili być w stanie dostarczyć następujące dane:

- a) nr pociągu,
- b) miejsce docelowe podróży (wraz z przebiegiem linii),
- c) następny punkt przystankowy (czas przyjazdu i odległość),
- d) aktualny czas,
- e) możliwości przesiadkowe (informacje o połączeniach),
- f) aktualna prędkość i temperatura zewnętrzna,
- g) inne informacje (komunikaty o awariach),

4.11.6. Pojazd musi być objęty dostępem do szerokopasmowego Internetu WIFI.

5. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE UMOŻLIWIĄCE PRZEPROWADZENIE PRAC RATUNKOWYCH W PRZYPADKU WYKOLEJENIA POJAZDU

Pojazd powinien posiadać odpowiednio przystosowane i oznakowane boczne miejsca podparcia dla podnośników hydraulicznych. Wspomniane miejsca muszą być tak usytuowane, aby można było, ustawić siłowniki hydrauliczne na szlaku gdy pojazd wypadnie z toru. Miejsca podparcia muszą być przystosowane do sprzętu ratowniczego używanego przez PLK S.A. Pojazd musi mieć taką konstrukcję i oprzyrządowanie, które umożliwi podniesienie całego pojazdu lub pojedynczego członu pojazdu z całym układem jezdnym za pomocą siłowników lub żurawia.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA, STEROWANIA RUCHEM POCIAGU I ŁĄCZNOŚCI

6.1. ETCS/ERTMS przystosować instalacje i miejsce do zabudowy instalacji Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami ERTMS/ETCS poziom 2 oraz GSM

6.2. SHP, radio-stop i łączność radiowa należy zabudować urządzenia łączności radiowej (zalecane jest spełnienie wymagań UIC 751-1 i UIC 751-2), pracujące w aktualnie wykorzystywanym przez PKP systemie.

Radiotelefon powinien być wyposażony w układ "Radio-stop" - awaryjnego hamowania pociągów znajdujących się w zasięgu radiotelefonu (zatrzymanie selektywne oraz zatrzymanie dotyczące wszystkich pociągów). Do łączności w czasie pracy na terenie Niemiec należy zabudować sprzęt wymagany na kolejach niemieckich.

6.2 SHP Pojazd musi posiadać układ SHP używany przez PKP.

6.3. Czuwak aktywny w technologii cyfrowej, parametry techniczne zgodne z wymaganiami przepisów PKP i UIC 641,

6.4. System bezpieczeństwa obowiązujący na

kolejach niemieckich zabudowany zgodnie z wymogami

6.3. Łączność wewnętrzna zgodnie z kartą UIC 556.

- 6.5. Łączność zewnętrzna..... moduł GSM do transmisji danych i systemem lokalizacji pojazdu
- 6.6. System lokalizacji pojazdu - musi określać położenie pojazdu na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością +/- 10 m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu w czasie rzeczywistym oraz w trybie archiwalnym oraz mierzyć przebytą drogę w km, czas przejazdu pomiędzy zadanymi punktami na trasie przejazdu, prędkość w czasie rzeczywistym oraz archiwalnym,
- system musi umożliwiać zdalne włączanie i wyłączanie urządzeń informacji pasażerskiej instalowanych w pojeździe poprzez wysyłanie odpowiednich informacji do i z modułu GSM do transmisji danych,
 - system musi pracować samodzielnie, dokonując wymiany danych za pomocą modułu GSM do transmisji danych,
 - system musi pracować automatycznie: pozyskiwać, przesyłać on-line i przetwarzać dane w dołączonym przez Wykonawcę oprogramowaniu,
 - elementami składowymi systemu powinny być komponenty techniczne instalowane w pojeździe i oprogramowanie umieszczone na serwerze z dostępem Zamawiającego,
 - oprogramowanie interfejsu użytkownika musi być zarządzane w oparciu o poziomy dostęp wymagające podania nazwy użytkownika i hasła, wymagana jest praca w środowisku sieciowym. Oprogramowanie powinno przetwarzać, prezentować dane pomiaru systemu z możliwością drukowania raportów, tworzyć własną bazę danych, archiwizować i eksportować pozyskane dane w szczególności do arkusza kalkulacyjnego (exel, itp.),
 - system musi wysyłać dane do systemów informacyjnych: zarządcy linii kolejowych – służącego do ewidencji pracy eksploatacyjnej oraz operatora – przeznaczonego do śledzenia położenia pojazdu,
 - system powinien być zamontowany zgodnie z normą PN-EN 60077 (kompatybilny z eksploatowanym przez Zamawiającego systemem ConSEL).
 - pojazd musi być wyposażony w system Automatycznego Zliczania Podróżnych z możliwością przesyłu danych do systemu ConSEL lub kompatybilnego eksploatowanego przez Zamawiającego.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UTRZYMANIA POJAZDÓW

(przebiegi wg „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 paź. 2005r., w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych”)

7.1. Przebieg między przeglądami P1-1 - 1 dzień (+ 1) i nie więcej niż 1 000 km ±25%

Przebieg między przeglądami P1-2 - 7 dni (± 1) i nie więcej niż 5 000 km ±25%

7.2. Przebieg między przeglądami P2-1 - 25 000 km ±10% i nie więcej niż 2 miesiące ±7 dni.

Przebieg między przeglądami P2-2 - 150 000 km ±10% i nie więcej niż 12 miesięcy ±30 dni.

7.3. Przebieg między przeglądami P3-1 - 300 000 km $\pm 10\%$ i nie więcej niż 2 lata ± 45 dni.

Przebieg między przeglądami P3-2 - 600 000 km $\pm 10\%$ i nie więcej niż 4 lata ± 60 dni.

7.4. Przebieg do naprawy wg poziomu 4 utrzymania - 1 200 000 km $\pm 3\%$ lub 8 lat ± 3 miesiące

7.5. Przebieg do naprawy wg poziomu 5 utrzymania - 2 400 000 km $\pm 3\%$ lub 16 lat ± 6 miesięcy

7.6. Okres gwarancji.

7.6.1. Trwałość zabezpieczeń antykorozyjnych – minimum 20 lat;

7.6.2. Powłoki malarskie (umożliwiające zmywanie napisów) – minimum 10 lat.

7.6.3. Przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych – minimum 150000 km.

7.6.4. Jednostka napędowa – 36 miesięcy.

7.7. Współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

Obliczany dla każdego pojazdu z dokładnością dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji, wyrażony zależnością kwartalnie:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie: W_u – współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)
 T – całkowity czas pozostawiania pojazdu w eksploatacji w godzinach, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji,
 T_u – łączny czas wyłączania do realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach, od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania do momentu przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.

Zamawiający wymaga aby współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie) każdego pojazdu nie był niższy od 0,94.

$$W_u \geq 0,94$$

7.8. Współczynnik niezawodności

Obliczany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w cyklach kolejnych 3 miesięcy eksploatacji, dla każdego pojazdu w eksploatacji, wyrażony zależnością:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie: W_n – współczynnik niezawodności
 T – łączny czas w godzinach pozostawiania każdego pojazdu w eksploatacji,
 T_a – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach, od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji. Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego pojazdu.

Obliczenia sprawdzające współczynnika niezawodności wykonywane są dla każdego pojazdu oddzielnie w cyklach kwartalnych, z których pierwszy rozpoczyna się pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiła dostawa pojazdu.

Zamawiający wymaga aby współczynnik niezawodności każdego pojazdu wynosił co najmniej 0,94.

$$W_n \geq 0,94$$



Doświadczenie wykonawcy

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

„Wykonanie i dostawę 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych”

oświadczamy, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizowaliśmy następujące dostawy odpowiadające wymaganiom SIWZ:

Lp.	Opis zadania - podanie danych potwierdzających wymagania z rozdziału VIII pkt 1 ppkt 2) SIWZ			Termin realizacji od (m-c/rok) do (m-c/rok)	Nazwa Zleceniodawcy
	Nazwa przedmiotu dostawy	Rodzaj wykonanych czynności (w tym w szczególności: wykonanie i dostawa*)	Wartość dostawy brutto [zł]		
1	2	3	4	5	6

* należy opisać w sposób jednoznacznie wskazujący na spełnianie wymagań SIWZ.

Uwaga: Dołączyć dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych wyżej dostaw (np. protokół odbioru końcowego, referencje)

....., dnia

....., dnia

OŚWIADCZENIE

**SKŁADANE ZGODNIE Z WYMAGANIAMI
ART. 26 UST. 2 B USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH.**

My niżej podpisani

.....
.....

działając w imieniu i na rzecz

.....
.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców); w przypadku składania oferty wspólnej podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wykonawców składających wspólną ofertę

Zobowiązujemy się do udostępnienia firmie:

.....
.....

na czas realizacji zamówienia obejmującego „**Wykonanie i dostawę 2 sztuk dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych**”

swojego potencjału dotyczącego wiedzy / doświadczenia /potencjału technicznego / kadry / zdolności finansowych⁶ zgodnie z dyspozycją art. 26 ust. 2 b ustawy Prawo zamówień publicznych.

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy udostępniającego potencjał)

..... , dnia
(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy udostępniającego potencjał)

⁶ Niewłaściwe skreślić.