

Projekt uchwały Nr 194/1/12...
Data rej. w BS ... 21.03.12
Data skier. do Komisji 22.03.12
Spodziewany termin sesji 03.04.12

UCHWAŁA NR 1 / 12

Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia

2012r.

w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1590 ze zm.) w związku z art. 5 ust. 2 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zm.)

Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

2012-03-12



6 t.j. L.dz.

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 6 marca 2012 r.

TA-7B-020-6/12/zip

**Sejmik Województwa
Zachodniopomorskiego**

Uprzejmie proszę o zaopiniowanie w trybie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie **pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych**.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że dla odcinka drogi nr 6 w miejscowości Karlino, wymienionego w projekcie rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 29 kwietnia 2009 r. podjął Uchwałę Nr XXX/332/09 w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych. Ze względu na brak uchwał zaliczających ww. odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, odcinek ten został wykreślony z poprzedniego projektu rozporządzenia w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych. Zważywszy na znaczny upływ czasu od podjęcia ww. uchwały wskazane jest ponowne zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Z uwagi na przepis art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, który mówi m.in., że pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia następnego roku, uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy priorytetowo i nadesłanie stosownej opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

W przypadku zaistnienia wątpliwości informacji udziela Wydział Sieci Drogowej oraz Dróg Samorządowych Departamentu Dróg i Autostrad MTBiGM, tel. (22) 630-12-88.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Załącznik 1 Projekt rozporządzenia MTBiGM w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Projekt z dnia 1 marca 2012 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹⁾
z dnia 2012 r.

w sprawie w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm. ²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

Minister Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej

Minister Administracji i Cyfryzacji

Minister Spraw Wewnętrznych

Minister Obrony Narodowej

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 159, poz. 945.

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
z dnia 2012 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg pozbawionych kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi krajowej nr 6 – ul. Szczecińska (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0257 Z w kierunku Gościna do ul. Koszalińskiej), ul. Koszalińska (od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 163) w miejscowości Karlino.
2. Odcinek drogi krajowej nr 51 – ul. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do ul. Bolesława Limanowskiego), ul. Bolesława Limanowskiego (od ul. Sybiraków do Placu Generała Jozefa Bema), Plac Generała Jozefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Placu Generała Jozefa Bema do ul. Towarowej), ul. Towarowa (od ul. Wojciecha Kętrzyńskiego do ul. Władysława Leonharda), ul. Synów Pułku (od ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego do ul. Juliana Tuwima), ul. Juliana Tuwima (od ul. Synów Pułku do al. Warszawskiej) w miejscowości Olsztyn.
3. Odcinek drogi krajowej nr 75 – ul. Tarnowska (od ul. Wincentego Witosa do ul. Bulwar Narwiku) w miejscowości Nowy Sącz.

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono:

- odcinek drogi, który stracił charakter drogi krajowej, w związku z ustaleniem przebiegu dróg krajowych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371). Przebieg drogi krajowej nr 6 ustalony został po nowo wybudowanym odcinku obwodnicy, oddanej do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl przepisu art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, wprowadzonego ww. ustawą o zmianie ustawy, odcinki dróg zastąpione odcinkami nowo wybudowanymi, z chwilą oddania ich do użytkowania, zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych. Przed wejściem w życie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po wybudowaniu nowych odcinków (w tym obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych

oraz

- odcinki dróg, które należy pozbawić kategorii dróg krajowych w związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście. W tych przypadkach, po dokonaniu zmian kategorii dróg publicznych konieczna będzie aktualizacja ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg (w załączeniu poglądowe mapy):

1. odcinka drogi krajowej nr 6, po wybudowaniu obwodnicy m. Karlino (województwo zachodniopomorskie);

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono:

- odcinek drogi, który stracił charakter drogi krajowej, w związku z ustaleniem przebiegu dróg krajowych, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371). Przebieg drogi krajowej nr 6 ustalony został po nowo wybudowanym odcinku obwodnicy, oddanej do użytkowania przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953). W myśl przepisu art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, wprowadzonego ww. ustawą o zmianie ustawy, odcinki dróg zastąpione odcinkami nowo wybudowanymi, z chwilą oddania ich do użytkowania, zostają pozbawione dotychczasowej kategorii i zaliczone do kategorii dróg gminnych. Przed wejściem w życie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych odcinki dróg krajowych, które straciły swój charakter po wybudowaniu nowych odcinków (w tym obwodnic), nie traciły z mocy prawa swojej kategorii i powinny zostać pozbawione kategorii dróg krajowych

oraz

- odcinki dróg, które należy pozbawić kategorii dróg krajowych w związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców oraz ochrony zabudowy w mieście. W tych przypadkach, po dokonaniu zmian kategorii dróg publicznych konieczna będzie aktualizacja ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r.

Projekt rozporządzenia dotyczy pozbawienia kategorii drogi krajowej następujących odcinków dróg (w załączeniu poglądowe mapy):

1. odcinka drogi krajowej nr 6, po wybudowaniu obwodnicy m. Karlino (województwo zachodniopomorskie);

2. odcinka drogi krajowej nr 51, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Olsztyn (województwo warmińsko-mazurskie);
3. odcinka drogi krajowej nr 75, zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Nowy Sącz (województwo małopolskie);

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego zaliczenia do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia, przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego zaliczających je do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, zostaną wycofane z projektu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na zarządcę dróg, który przejmie odcinek drogi pozbawiony kategorii dróg krajowych, tj. Burmistrza m. Karlino, na zarządcę dróg krajowych, który obecnie zarządza odcinkiem drogi przewidzianym do pozbawienia kategorii dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz na zarządców dróg publicznych w miastach na prawach powiatu, tj. prezydentów miast: Olsztyna i Nowego Sącza.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych został skierowany (jednocześnie) do zaopiniowania do rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o zaliczeniu do innej kategorii dróg publicznych odcinków dróg, które mają zostać pozbawione do kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących pozbawienie dróg do kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka drogi krajowej nr 6 w m. Karlino (województwo zachodniopomorskie) – brak jest uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, Uchwała Nr XXX/332/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 29 kwietnia 2009 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) – z uwagi na znaczny upływ czasu od podjęcia ww. uchwały wskazane jest podjęcie nowej uchwały;
- 2.2. Dla odcinka drogi krajowej nr 51 w m. Olsztyn (województwo warmińsko-mazurskie) – Uchwała Nr IX/114/11 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie zaliczenia dróg – ul. Sybiraków, ul. Bolesława Limanowskiego, Pl. Gen. Józefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego, ul. Towarowej, ul. Synów Pułku i Juliana Tuwima do kategorii dróg gminnych na obszarze miasta Olsztyn i ustalenia ich przebiegu: – ul. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do ul. Bolesława Limanowskiego), – ul. Bolesława Limanowskiego (od ul. Sybiraków do Pl. Gen Józefa Bema), – Pl. Gen. Jozefa Bema, – ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Pl. Gen. Józefa Bema do ul. Towarowej), – ul. Towarowa (od ul. Wojciecha Kętrzyńskiego do ul. Władysława Leonharda), – ul. Synów Pułku (od ul. Kar. Stefana Wyszyńskiego do ul. Juliana Tuwima), – ul. Juliana Tuwima (od ul. Synów Pułku do al. Warszawskiej), Uchwała Nr IX/113/11 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 kwietnia 2011 r. w sprawie wydania opinii na temat pozbawienia drogi – ul. Sybiraków (od al. Wojska Polskiego do ul. Bolesława Limanowskiego), ul. Bolesława Limanowskiego (od ul. Sybiraków do Pl. Gen Józefa Bema), Pl. Gen. Jozefa Bema, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego (od Pl. Gen. Józefa Bema do ul. Towarowej), ul. Towarowa (od ul. Wojciecha Kętrzyńskiego do ul. Władysława

Leonharda), ul. Synów Pułku (od ul. Kar. Stefana Wyszyńskiego do ul. Juliana Tuwima) i ul. Juliana Tuwima (od ul. Synów Pułku do al. Warszawskiej) kategorii drogi krajowej na obszarze miasta Olsztyn, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego,

- 2.3. Dla odcinka drogi krajowej nr 75 w m. Nowy Sącz (województwo małopolskie) – brak uchwały zaliczającej odcinek drogi do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Nowy Sącz, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Małopolskiego.

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do zaopiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki budżetu sektora publicznego

Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów gmin. Rada Miejska w Karlinie Uchwałą nr XLVIII/429/10 z dnia 26 marca 2010 r. potwierdziła zamiar zaliczenia przedmiotowego odcinka drogi do kategorii dróg gminnych. Zatem akceptuje koszty związane z przejęciem odcinka drogi, przewidzianego do pozbawienia kategorii dróg krajowych.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do pozbawienia kategorii dróg krajowych, zostaną zaliczone do innej kategorii dróg

publicznych i nadal będą zarządzane przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

Karlino

Odcinek dawnego przebiegu drogi krajowej nr 6, pozbowiany kategorii drogi krajowej rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie pozbowienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1238)

Odcinek dawnego przebiegu drogi krajowej nr 6, pozbowiany kategorii drogi krajowej rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 27 września 2006 r. w sprawie pozbowienia dróg kategorii dróg krajowych (Dz. U. Nr 172, poz. 1238)

- odcinek planowany do pozbowienia kategorii dróg krajowych
- droga krajowa
- droga wojewódzka

ul. Koszalińska

ul. Szczecińska

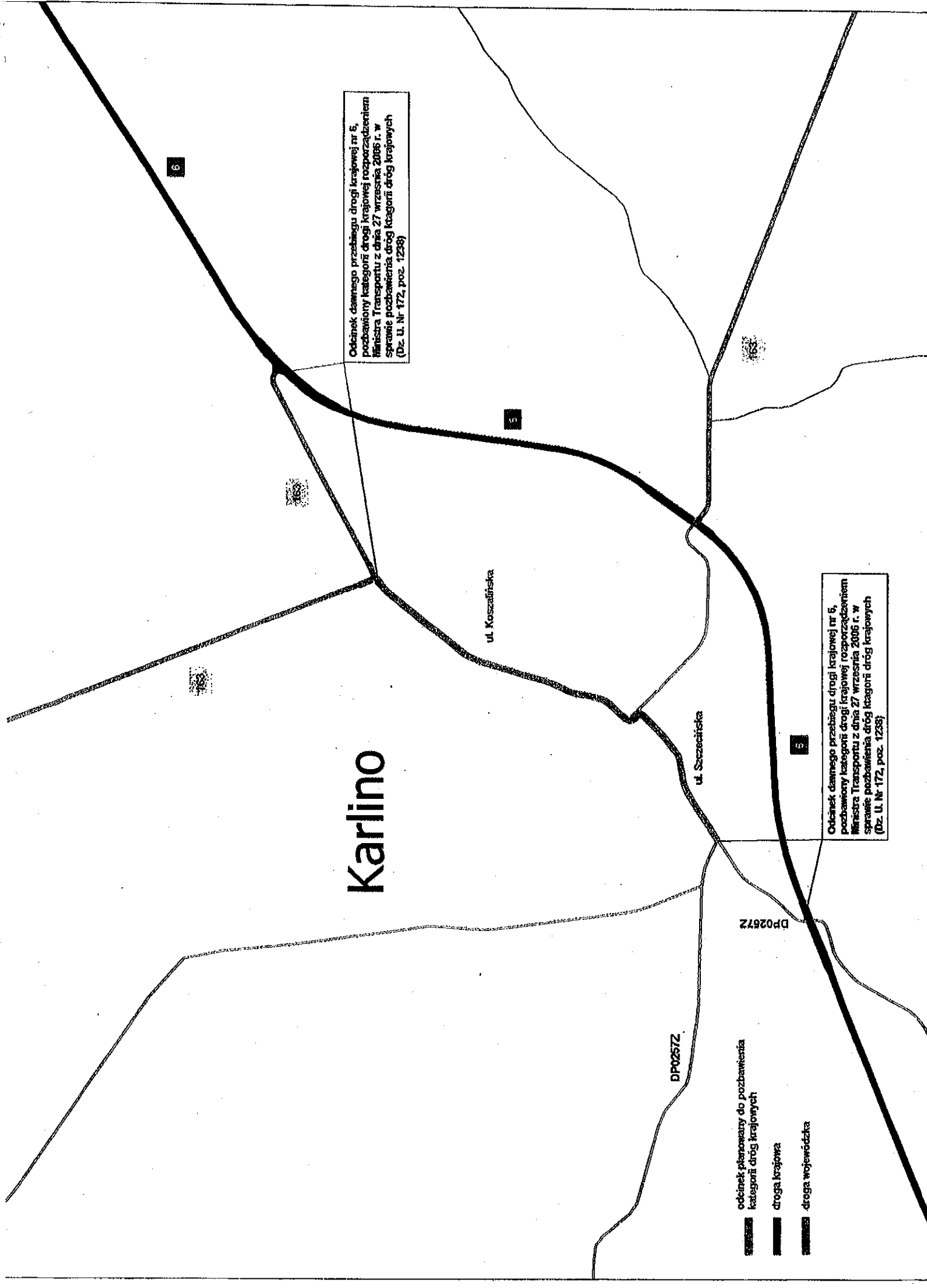
DP0257Z

DP0267Z

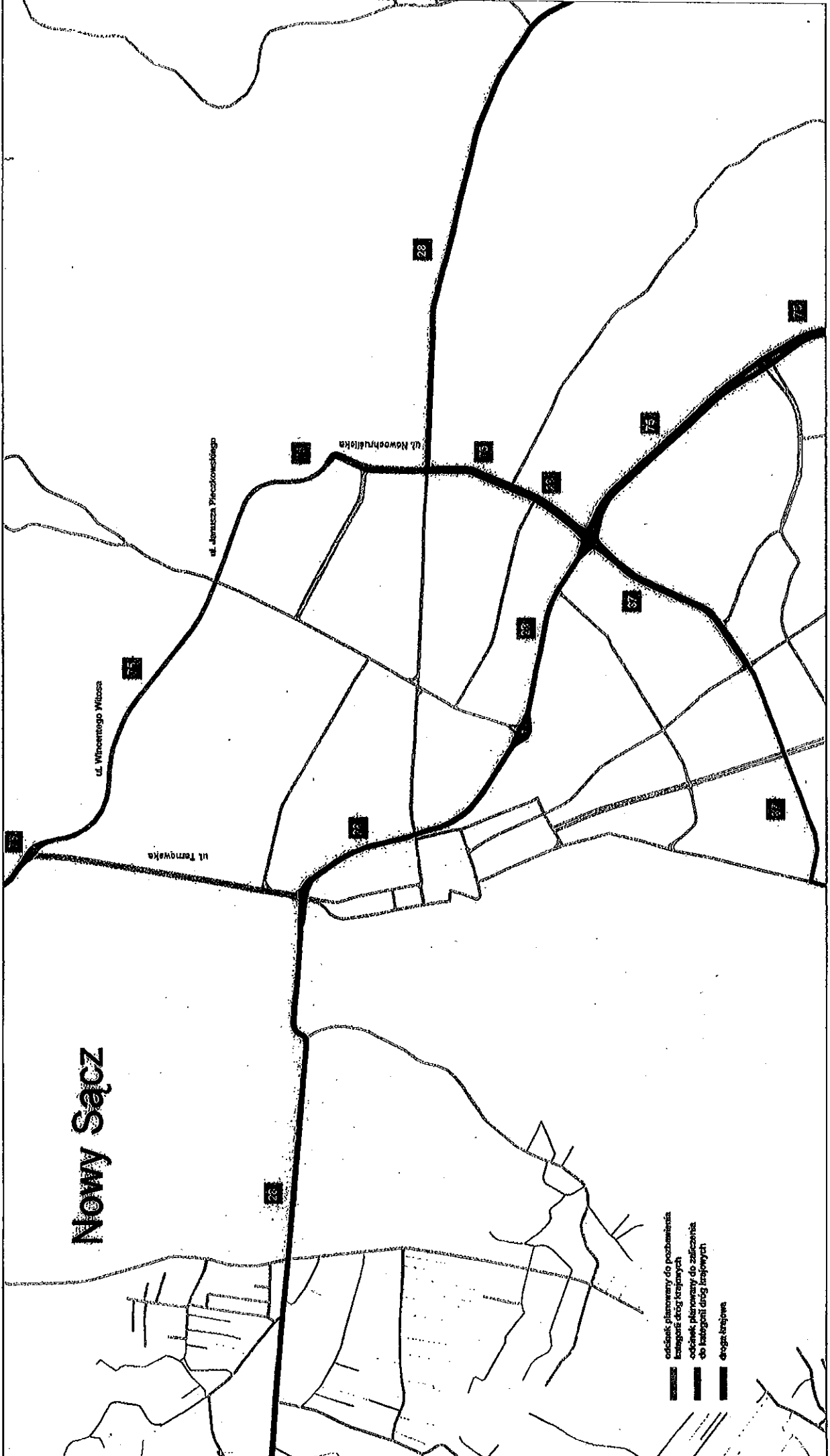
6

6

6

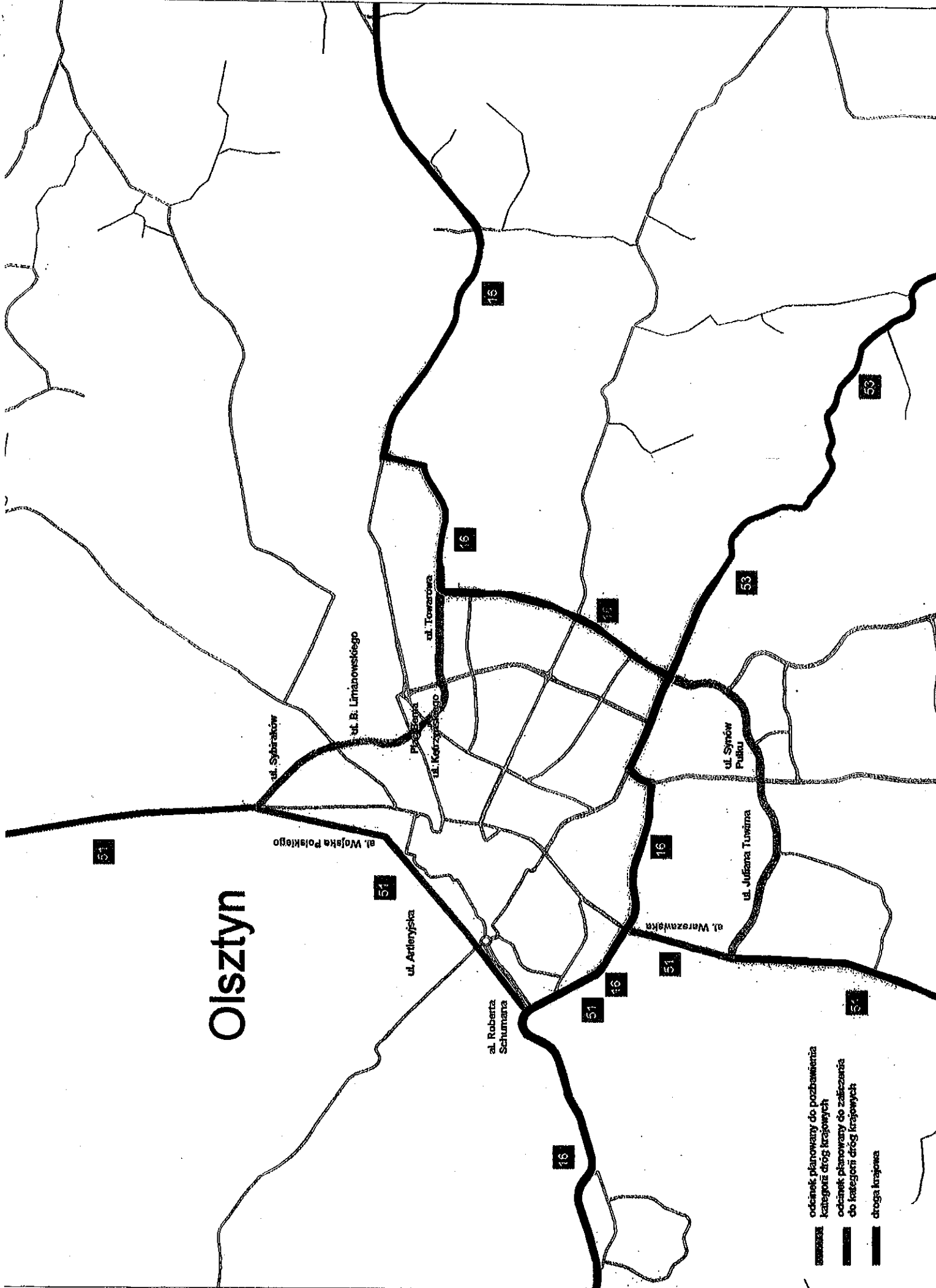


Nowy Sącz



- osiadki planowane do podwyższenia kategorii dróg krajowych
- osiadki planowane do zwiększenia kategorii dróg krajowych
- osiadki planowane do zwiększenia kategorii dróg wojewódzkich
- drogi krajowe

Olsztyn



Uzasadnienie:

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej pismem nr TA-7B-020-6/12/zip z dnia 6 marca 2012 r. zwrócił się do Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z prośbą o zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych. Projekt zakłada, że na terenie województwa zachodniopomorskiego kategorii dróg krajowych pozbawiony zostanie odcinek drogi krajowej nr 6 w Karlinie, obejmujący fragment ul. Szczecińskiej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0257Z w kierunku Gościna do ul. Koszalińskiej oraz fragment ul. Koszalińskiej od ul. Szczecińskiej do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163. Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 29 kwietnia 2009 r. uchwałą nr XXX/332/09 pozytywnie zaopiniował projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych, w którym ujęty był również ww. odcinek. Jednakże z uwagi na brak uchwał zaliczających przedmiotowy odcinek do innej niż krajowa kategorii dróg publicznych, odcinek ten został wykreślony z poprzedniego projektu rozporządzenia. Obecnie odcinek może zostać zaliczony do kategorii dróg gminnych. Zważywszy na znaczny upływ czasu od podjęcia uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego wskazane jest ponowne zaopiniowanie projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych. Zaopiniowanie projektu nie wiąże się ze skutkami dla budżetu województwa.

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Jadwiga Rajkiewicz


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz