

10. Forum Parlamentów  
Regionalnych Południowego Bałtyku



**Strategia rozwoju regionu  
„Południowy Bałtyk 2020“**

**Re z o l u c j a**

Kilonia, 11-13 marca 2012 r.  
Parlament Szlezwika-Holsztynu

## Strategia rozwoju regionu „Południowy Bałtyk 2020”

### Rezolucja

#### X Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku Kilonia, 11–13 marca 2012 r.

W centrum uwagi obrad X Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku w dniach 11–13 marca 2012 r. w Kilonii znalazła się realizacja celów strategii „Europa 2020” w ramach strategii rozwojowych zaangażowanych regionów partnerskich. Główny nacisk położony został na edukację i zatrudnienie oraz zrównoważony rozwój z uwzględnieniem wymiaru gospodarczego, społecznego, ekologicznego i terytorialnego. Wypracowane wnioski w zakresie tzw. „zielonej inicjatywy na rzecz zrównoważonego wzrostu” (*green growth*) powinny zostać przekazane m.in. Konferencji Parlamentarnej Morza Bałtyckiego ([www.bspc.net](http://www.bspc.net)), zajmującej się aktualnie tym samym tematem. Podczas Forum Parlamentów Regionalnych sformułowano wspólne wytyczne, mające na celu wykreowanie pozycji Południowego Bałtyku jako innowacyjnego obszaru wzrostu w Europie Regionów.

Rezolucja końcowa X Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku formułuje potrzebę działań na rzecz rozwoju regionu Południowego Bałtyku w zakresie wybranych obszarów priorytetowych (edukacja i zatrudnienie, zielona inicjatywa na rzecz zrównoważonego wzrostu „*green growth*”, reforma polityki strukturalnej Unii Europejskiej). Adresatami są decydenci, reprezentujący różne szczeble europejskiego systemu wielopłaszczyznowego, a mianowicie: instytucje europejskie, konferencje ministrów państw Morza Bałtyckiego, m.in. HELCOM, VASAB, organizacje międzynarodowe, w tym IMO, rządy krajowe i regionalne, jak i parlamenty partnerskie w regionie Południowego Bałtyku.

Zaangażowane parlamenty partnerskie postrzegają konieczność podjęcia działań w następujących obszarach:

### I. Rozwój regionu Południowy Bałtyk

#### - wytyczne i przykłady dobrej praktyki (*best –practice*)

##### 1. Edukacja i zatrudnienie

- Strategiczne ramy europejskiej współpracy w dziedzinie kształcenia i szkolenia „ET 2020” (2009/C 119/02), wypracowane przez ministrów ds. edukacji UE powinny stanowić wytyczne dla rozwoju obszaru Południowego Bałtyku.

- Osobom kształcącym się należy ułatwić przejście ze szkoły na uczelnię oraz pomóc przy podejmowaniu decyzji dotyczącej wyboru kierunku studiów przez wprowadzenie koncepcji gwarantujących lepsze uczenie się i nauczanie w formie tzw. kursów pomostowych „szkoła – uczelnia”, wsparcie dla studentów (porady dla studentów, opieka ze strony tutorów) oraz doskonalenie zawodowe wykładowców i profesorów.

- Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku popiera dalszą intensyfikację uzgodnionej współpracy pomiędzy uczelniami wyższymi.
- Programy partnerskie oraz wymiany pomiędzy szkołami we współpracy z Forum „Baltic Sea Labour” stanowią właściwą drogę do zwiększenia mobilności oraz poprawy integracji świata nauki i pracy. Główne wyzwania stanowią: etap podjęcia pracy zawodowej po ukończeniu szkoły oraz etap rozpoczęcia studiów po ukończeniu szkoły średniej. Forum wspiera wymianę w zakresie już istniejących pomysłów i projektów w ramach zasad *best practice* pomiędzy regionami.
- Regiony reprezentujące Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku podejmują prace mające na celu opracowanie wspólnych koncepcji projektów, mających na celu ułatwienie dostępu do ogólnoeuropejskiego rynku pracy osobom zagrożonym wykluczeniem. Do tego zaliczyć należy uproszczenie procedur w zakresie wzajemnego uznawania dyplomów i kwalifikacji naukowych i zawodowych, jak i nabytych praw do świadczeń socjalnych.
- W ramach „Europejskiego Roku Aktywności Osób Starszych i Solidarności Międzypokoleniowej 2012” (32011D0940, SEC (2010)1002 z dn. 06.09.2010 r.) należy opracować koncepcje uwzględniające warunki pracy odpowiednie do wieku oraz lepszy dostęp do ofert edukacyjnych („Uczenie się przez całe życie”).
- W świetle walki ze skutkami zmian demograficznych i ich wpływu na organizację edukacji, Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku uważa za konieczne odrębne uwzględnienie specyfiki regionów wiejskich i ich szczególne wspieranie.
- Zrównoważona polityka zatrudnienia na szczeblu europejskim wymaga uwzględnienia nie tylko aspektów ilościowych, ale także jakościowych.

## **2. Zielona inicjatywa na rzecz zrównoważonego wzrostu (green growth)**

Z uwagi na wyczerpywanie się złóż kopalnych surowców oraz spodziewane skutki zmian klimatycznych konieczne jest podjęcie starań mających na celu stworzenie racjonalnej gospodarki zasobami. Istotną rolę w tym zakresie powinny odgrywać regiony. Powyższe stwierdzenia, nawiązujące głównie do zapisów rezolucji przyjętych podczas VI Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku w Kołobrzegu nt. polityki energetycznej, IV Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku w Kilonii oraz VIII Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku w Elblągu nt. zintegrowanej polityki morskiej Unii Europejskiej, a także podczas II, III i IX Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku w Międzyzdrojach, Binz i Gdańsku nt. polityki turystycznej, nie straciły na ważności.

### 2.1 Energie odnawialne

- Przekształcenia gospodarcze w zakresie zaopatrzenia energetycznego wymagają lepszego usieciowienia na szczeblu ogólnoeuropejskim, a także podjęcia działań w kierunku decentralizacji systemu dostaw energii ze źródeł odnawialnych. W Unii Europejskiej należy nadal rozwijać wewnętrzny rynek energetyczny poprzez lepsze usieciowienie

międzynarodowe, zwiększać bezpieczeństwo zaopatrzenia oraz stworzyć możliwości w zakresie optymalizacji kosztów przesyłu energii odnawialnych.

- W celu wyrównania popytu i podaży w zakresie zaopatrzenia energetycznego powinno się w ramach wspierania obszaru badań w Unii Europejskiej położyć szczególny nacisk na rozwijanie efektywnych i nowatorskich rozwiązań pozyskiwania i akumulowania energii, przy zastosowaniu w tym zakresie nowoczesnych technologii informatycznych.

- Aby w pełni wykorzystać potencjały regionów w zakresie energii odnawialnych konieczne jest opracowanie adekwatnych do aktualnego postępu technicznego warunków ramowych na szczeblu regionalnym bądź narodowym. Warunki te powinny również uwzględniać efektywność kosztową poszczególnych technologii produkcji energii.

## 2.2 Efektywna gospodarka zasobami

W dniu 20.09.2011 r. Komisja Europejska, nawiązując do ogłoszonego w dniu 26.01.2011 r. komunikatu „Strategia Europa 2020” i jej inicjatywy przewodniej „Europa efektywnie korzystająca z zasobów“, przedstawiła konkretny plan działania, mający na celu przekształcenie do roku 2050 gospodarki europejskiej w gospodarkę zrównoważoną.

Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku przyjmuje z zadowoleniem i jednocześnie wspiera starania Komisji Europejskiej podejmowane na rzecz „Europy efektywnie korzystającej z zasobów”, dostrzegając w sektorach kluczowych, takich jak np. budownictwo mieszkaniowe, mobilność i przemysł spożywczy, następujące wyzwania:

- Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku wspiera projekty łączące koncepcje energetycznej modernizacji budynków mieszkalnych wraz ze zintegrowanymi koncepcjami rozwoju miast, modernizacją infrastruktury energetycznej, działaniami na rzecz poprawy otoczenia mieszkaniowego oraz koncepcjami utożsamiania się z innowacyjnymi instrumentami finansowania, ponieważ pokazują one, że sektor budownictwa mieszkaniowego w obszarze Morza Bałtyckiego dysponuje wieloma możliwościami w zakresie oszczędzania energii.

- Mobilność indywidualna ma duży udział w zużyciu energii oraz przyczynia się znacznie do wzrostu emisji gazów cieplarnianych. Dobrze rozbudowana zrównoważona sieć transportowa umożliwiająca mobilność, stanowi ważny element wyzwań społeczno-politycznych w obliczu przyszłości obszaru Południowego Bałtyku.

- Ponieważ najbardziej przyjaznym dla środowiska jest transport wodny – przyczyniający się zdecydowanie do redukcji emisji dwutlenku węgla – w obszarze Morza Bałtyckiego najważniejszym priorytetem nadal pozostaje przesunięcie ciężaru transportu z dróg lądowych na drogi wodne – śródlądowe i morskie. Wdrażane inicjatywy wzorcowe na rzecz czystej żeglugi łączą koncepcje ochrony środowiska z działaniami innowacyjnymi. W działaniach tych należy unikać ograniczenia konkurencyjności gospodarczej regionu Morza Bałtyckiego w stosunku do innych obszarów morskich w Europie.

- Przy ocenie efektywności wykorzystania zasobów związanych z produkcją rolną, w kalkulacji kosztów należy uwzględnić wszystkie czynniki wpływające na bilans ekonomiczny, obejmujący produkcję, transport oraz działania marketingowo-promocyjne.

- Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku popiera cel racjonalnego, oszczędnego korzystania z wyczerpujących się zasobów we wspomnianych już sektorach oraz opowiada się za wprowadzeniem przepisów prawnych, odpowiednim ukierunkowaniem w zakresie instrumentów finansowych oraz promocją zrównoważonej konsumpcji i produkcji w ramach działań informacyjno-edukacyjnych.

### 2.3 Zrównoważona turystyka

- Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku opowiada się za turystyką zrównoważoną.

- Wyzwaniem numer jeden dla turystyki w obszarze Południowego Bałtyku jest mobilność. Oznacza to, że regiony docelowe turystyki powinny w odpowiedni sposób zadbać o dostępność indywidualnego transportu nie tylko dla mieszkańców, ale przede wszystkim dla turystów.

- Należy nadal wspierać rybołówstwo rzemieślnicze w aspekcie zwiększania możliwości inwestowania w ekologiczne formy turystyki morskiej.

- Należy uregulować rozwój aktywności gospodarczej w dziedzinie turystyki na obszarach cennych przyrodniczo poprzez określanie chłonności terenów w rozumieniu urbanistycznym oraz ustalanie wspólnych zasad kształtowania ładu przestrzennego.

### 2.4 Zintegrowana polityka morska

- Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku wspiera Komisję Europejską w staraniach na rzecz zintegrowanej polityki morskiej, mających na celu większą integrację i usieciowienie nauk morskich (ochrona środowiska, wykorzystanie rybołówstwa, planowanie przestrzenne, monitoring żeglugi itd.). Regionom przypada bowiem priorytetowa rola w zakresie gromadzenia i wykorzystania zebranych danych.

- Podnoszenie konkurencyjności gospodarki morskiej w ujęciu globalnym wymaga wprowadzenia większej ilości nauk stosowanych i działań innowacyjnych, mających na celu rozwój i promocję kompetencji w takich obszarach jak: bezpieczeństwo żeglugi, efektywność energetyczna, redukcja emisji, alternatywne napędy statków, energia odnawialna.

- W związku z tym należy opracować i realizować wspólne dla regionów Południowego Bałtyku cele morskiej polityki przestrzennej – z uwzględnieniem wytycznych VASAB (Konferencja Ministrów odpowiedzialnych za planowanie przestrzenne i rozwój regionu Morza Bałtyckiego) – związane ze zrównoważonym korzystaniem ze środowiska morskiego.

- Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku wspiera zamiar Komisji Europejskiej w zakresie reformy wspólnej polityki rybołówstwa, ze szczególnym uwzględnieniem celu zrównoważonego rozwoju ekologicznego i społecznego. Dla regionów Południowego Bałtyku duże znaczenie ma stosowne uwzględnienie interesów rybołówstwa rzemieślniczego oraz ochrony środowiska morskiego.

- Powinno się ograniczyć, a następnie zaprzestać połowów paszowych, a także ograniczyć wielkość statków rybackich połowiących na Bałtyku.

## **II. Reforma polityki strukturalnej Unii Europejskiej w okresie programowania 2014–2020**

- Regiony – biorąc pod uwagę priorytety zaproponowane w strategii „Europa 2020” – powinny mieć odpowiednie kompetencje w zakresie wdrażania polityki spójności w taki sposób, aby stała się ona w ich ręku skutecznym narzędziem służącym rozwiązywaniu problemów specyficznych dla regionów oraz kreowaniu regionalnych potencjałów rozwojowych.

- Regionom należy zapewnić odpowiedni udział w opracowywaniu strategii i ustalaniu priorytetów podczas negocjowania umów partnerskich pomiędzy Komisją Europejską a państwami członkowskimi.

- Do instytucji na szczeblu europejskim oraz rządów poszczególnych krajów kierowany jest postulat, mający na celu minimalizację biurokracji administracji zarządzającej funduszami strukturalnymi Unii Europejskiej poprzez – odpowiednio do postawionego celu – uproszczenia w zakresie kompleksowości przedłożonych propozycji dotyczących reformy funduszy strukturalnych, nowe płaszczyzny programowe wymagające działań koordynacyjnych (wspólne ramy strategiczne, umowy partnerskie, narodowe programy ramowe, programy operacyjne) oraz obszary polityczne (polityka spójności, pakt na rzecz stabilności i wzrostu), jak i wynikające z tego obowiązki kontrolno-sprawozdawcze.

- Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku wyraża wdzięczność Parlamentowi Europejskiemu za wsparcie techniczne udzielone w ramach realizacji Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego oraz dostrzega potrzebę takiego wsparcia w przyszłości.

- W ramach polityki spójności, począwszy od roku 2014 r., odpowiedzialni za programy operacyjne, ukierunkowane na realizację celów Strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego, powinni określić poziomy finansowania, ponieważ sam program Interreg nie jest w stanie sprostać wszystkim wymaganiom.

- Wybór tematów (tzw. priorytetów inwestycyjnych) w zakresie celu „europejska współpraca terytorialna” jest zbyt ograniczony. Tematy klasyczne, objęte wsparciem regionalnym, stanowiące obecnie priorytety w ramach programu Interreg, takie jak np. turystyka, kultura, nauka języka obcego, wspieranie powiązań między obszarami wiejskimi i miejskim, nie są kwalifikowalne, bądź jedynie w bardzo ograniczonym stopniu. Należy uzupełnić rozporządzenie regulujące europejską współpracę terytorialną o własny, obszerny katalog tematów, a nie odsyłać – jak przewidziano – osoby zainteresowane do katalogu Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR).

- Turystyka jest ważną gałęzią gospodarki i powinna być nadal wspierana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR).

- Konieczne jest dalsze wspieranie rozwoju infrastruktury, mogącej mieć wpływ na realizację celów Strategii Europa 2020, a więc: inwestycje w infrastrukturę, przesunięcie ciężaru ruchu z dróg na tory kolejowe, jak i drogi morskie i śródlądowe, wykorzystanie potencjału energii odnawialnej, inwestycje na rzecz nowoczesnej infrastruktury w zakresie technologii informacyjno-komunikacyjnej, np. w sieci światłowodowe, inwestycje w infrastrukturę okołobiznesową, np. w tereny przemysłowe oraz w infrastrukturę turystyczną.

- Aby sprostać problemom związanym z odpływem ludności i procesem demograficznego starzenia się społeczeństwa na obszarach słabo rozwiniętych pod względem strukturalnym konieczna jest ścisła harmonizacja wytycznych Europejskiego Funduszu Społecznego (EFS) i Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (EFRROW).

- Należy dokonać harmonizacji regulacji Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w odniesieniu do określenia obszarów wsparcia, wytycznych w zakresie wydatków kwalifikowanych w projektach finansowanych z warunkami określonymi przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) w taki sposób, aby prywatne środki własne zaliczane były jako krajowy wkład własny.

- Z zastosowania funduszy zwrotnych jako nowego instrumentu wsparcia płyną następujące korzyści: optymalizację czasu inwestowania (większa elastyczność w kwestii planowania i rozliczania dotacji na dany rok budżetowy), ograniczenie ryzyka związanego z realizacją projektów przez przedsiębiorstwa oraz niskoprocentowane pożyczki dla podmiotów, których kapitał własny nie wystarcza na realizację danych inwestycji.

- Krytycznie ocenia się warunki i zachęty planowanych w wyniku reformy funduszy strukturalnych. Warunkiem otrzymania przez regiony dotacji z funduszy strukturalnych nie powinno być nałożenie na nie obowiązków wynikających z realizacji reform strukturalnych i instytucjonalnych. Przyznanie wsparcia nie powinno być uzależnione od spełnienia przez region warunków, na które nie ma wpływu, np. przestrzegania kryteriów paktu stabilności i wzrostu przez rządy poszczególnych państw.


### **III. „Południowy Bałtyk Przyszłości“: bardziej zielony, bardziej niebieski, bardziej kolorowy – innowacyjny obszar wzrostu**

Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku uzgadnia, że polityka w regionie Południowego Bałtyku kształtowana będzie w sposób bardziej zielony (zrównoważony wzrost, który może zostać osiągnięty w ramach zrównoważonego budżetu), bardziej niebieski (zintegrowana polityka morska) i bardziej kolorowy (innowacja). Regiony partnerskie jednogłośnie dostrzegają potrzebę promowania działań mających na celu rozwój regionów transgranicznych pod kątem perspektywy rozwoju, podejmując wspólne inicjatywy w zakresie zrównoważonego i efektywnego wykorzystania zasobów, szczególnie w obszarze energii odnawialnych, zrównoważonej turystyki, zintegrowanej polityki morskiej, polityki ochrony środowiska, edukacji, rynku pracy, systemu opieki zdrowotnej, infrastruktury komunikacyjnej, uwzględniając przy tym zjawisko przenikania się różnych kultur.

Forum Parlamentów Regionalnych Południowego Bałtyku, w oparciu o długoletnią współpracę, uzgadnia kierunki rozwoju, których realizacja przyczyni się do urzeczywistnienia wizji „Południowy Bałtyk Przyszłości“:

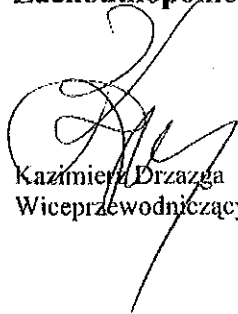
1. Region Południowego Bałtyku Przyszłości jest samowystarczalny i bezpieczny energetycznie. Optymalnie wykorzystuje dostępne zasoby i potencjały energetyczne. Stan taki osiągnąć jest z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem współpracy w zakresie wytwarzania, akumulacji i rozwoju energii odnawialnej, efektywności wykorzystania i oszczędzania energii, tworzenia spójnych sieci przesyłu energii w ramach ringu energetycznego Bałtyku.
2. Region Południowego Bałtyku Przyszłości zapewnia wsparcie dla bliskiej współpracy nauki i biznesu na rzecz rozwoju innowacyjnej gospodarki.
3. Mieszkańcy regionu objęci są porównywalnym systemem edukacji o wysokiej jakości, ułatwiającym udany start na zintegrowanym europejskim rynku pracy, bez barier w zakresie wzajemnego uznawania kwalifikacji naukowych i zawodowych. Należy stworzyć warunki umożliwiające zachowanie równowagi pomiędzy życiem zawodowym a rodzinnym.
4. W Regionie Południowego Bałtyku Przyszłości funkcjonuje sprawny nowoczesny multimodalny system transportowy z gęstą siecią połączeń drogowych i kolejowych, jak również wodnych – śródlądowych i morskich, ze szczególnym uwzględnieniem połączeń pomiędzy małymi i dużymi portami, tak w zakresie obrotu towarowego, jak i ruchu turystycznego.
5. Społeczeństwo Regionu Południowego Bałtyku Przyszłości jest silnie ugruntowane w swoich postawach obywatelskich, dysponuje wysokim kapitałem społecznym, jest otwarte, tolerancyjne oraz przy zachowaniu i poszanowaniu swoich specyficznych tożsamości kulturowych odczuwa również wspólną tożsamość bałtycką, zakorzenioną tak w wielowiekowej historii, jak i aktualnej bliskiej współpracy.
6. W regionie Morza Bałtyckiego funkcjonuje optymalny transgraniczny system opieki zdrowotnej. Cały region czerpie korzyści z własnych, przodujących na szczeblu międzynarodowym ośrodków badawczych w zakresie medycyny, techniki i gospodarki medycznej oraz ściśle współpracuje ze sobą w tym zakresie.
7. Region Południowego Bałtyku Przyszłości jest dobrze prosperującym regionem o wyrównanych warunkach bytowych mieszkańców.

**Parlament Wolnego Hanzeatyckiego  
Miasta Hamburga**



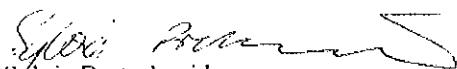
Silke Vogt-Deppe  
Przewodnicząca Delegacji

**Sejmik Województwa  
Zachodniopomorskiego**



Kazimierz Drzazga  
Wiceprzewodniczący Sejmiku

**Parlament Kraju Związkowego  
Meklemburgii-Pomorza Przedniego**



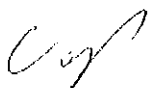
Sylvia Bretschneider  
Prezydent Parlamentu

**Sejmik Województwa  
Pomorskiego**

Marek Biernacki  
Wiceprzewodniczący Sejmiku

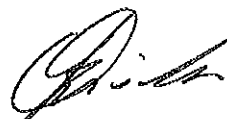


**Parlament Kraju Związkowego  
Szlezwika-Holsztynu**



Bernd Voß  
Przewodniczący Komisji Spraw Europejskich

**Sejmik Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**



Julian Osiecki  
Przewodniczący Sejmiku

## UZASADNIENIE

Podstawowym celem Forum Parlamentów Południowego Bałtyku jest znalezienie wspólnych interesów i priorytetów dla rozwoju obszaru południowego Bałtyku. Należy podkreślić, że Forum wykorzystuje zasady europejskiej polityki regionalnej w sektorach objętych wspólnym zainteresowaniem partnerów Forum. Partnerzy starają się prowadzić spójną politykę regionalną z uwzględnieniem regionalnej tożsamości i poszanowaniem różnic.

X Forum Parlamentów Południowego Bałtyku odbyło się w dniach 11 – 13 marca 2012 r. w Kilonii. Gospodarzem konferencji był Parlament Szleswik – Holsztyn. Tematem wiodącym była Strategia rozwoju regionu „Południowy Bałtyk 2020”. Debata przebiegała według następujących bloków tematycznych: **I.** Południowy Bałtyk 2020 – strategię na rzecz innowacji, zrównoważonego rozwoju, edukacji i zatrudnienia, **II.** Strategia UE dla Regionu Morza Bałtyckiego, **III.** Reforma funduszy strukturalnych, **IV.** Rozwój zintegrowany – edukacja, zatrudnienie i sprawy socjalne (na płaszczyźnie transgranicznej), **V.** Zrównoważony rozwój – zielona inicjatywa na rzecz wzrostu (Green Growth).

Efektom X Forum Parlamentów Południowego Bałtyku było podpisanie przez parlamenty partnerskie rezolucji: **Strategia rozwoju regionu „Południowy Bałtyk 2020”**, która formułuje potrzebę działań na rzecz rozwoju regionu Południowego Bałtyku w zakresie wybranych obszarów priorytetowych; edukacja i zatrudnienie, zielona inicjatywa na rzecz zrównoważonego wzrostu „green growth”, reforma polityki strukturalnej Unii Europejskiej.

Dokument ten przed podpisaniem, został poddany bardzo wnikliwej analizie przez parlamenty partnerskie i dodatkowo jeszcze konsultowany podczas spotkania roboczego, które odbyło się w dniach 27 – 28 lutego br. w Schwerinie.

Adresatami rezolucji są decydenci, reprezentujący różne szczeble europejskiego systemu wielopłaszczyznowego, a mianowicie: instytucje europejskie, konferencje ministrów Morza Bałtyckiego, między innymi HELCOM, VASAB, organizacje międzynarodowe, w tym IMO, rządy krajowe i regionalne, jak i parlamenty partnerskie w regionie Południowego Bałtyku.

Przewodniczący Komisji Rozwoju,  
Promocji i Współpracy Międzynarodowej

Adam Wyszomirski

