

Uzasadnienie

Przedkładany projekt uchwały aktualizującej uchwałę Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego Nr IV/24/11 z dnia 31 stycznia 2011 r. w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2011–2037 (zmienioną uchwałami: Nr VI/58/11 z dnia 12 kwietnia 2011 r., Nr VII/76/11 z dnia 28 czerwca 2011 r., Nr VIII/96/11 z dnia 20 września 2011 r. i Nr X/116/11 z dnia 15 listopada 2011 r., Nr XII/136/11 z dnia 20 grudnia 2011 r., Nr XIII/160/12 z dnia 21 lutego 2012 r. i Nr XIV/180/12 z dnia 3 kwietnia 2012 r.), zawiera - w stosownych załącznikach - zmiany wynikające z aktualizacji nakładów planowanych na poszczególne przedsięwzięcia, szczegółowo opisane w *części 2 załącznika Nr 5 do niniejszej uchwały*.

Najważniejsze zmiany uwzględnione w przedkładanym projekcie uchwały w sprawie aktualizacji Wieloletniej prognozy finansowej Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2011 – 2036 obejmują:

- przesunięcie planu nakładów – w załącznikach Nr 2 i od 2A do 2H oraz 4 – w latach 2011-2012, które następuje z uwagi na kroczący charakter prognozy i konieczność dostosowania limitów do faktycznego wykonania wydatków i dochodów w 2011 roku (niezrealizowaną część limitu przypadającego na rok 2011 przesuwa się na rok 2012 i lata następne lub zmniejsza się wartość nakładów na przedsięwzięcie);
- aktualizację źródeł finansowania oraz wielkości uchwalonych wydatków na 2012 rok na przedsięwzięcia z zakresu transportu („Budowa obejścia w m. Gościno w ciągu drogi nr 162 w ramach Osi II RPO”, „Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi nr 162 w ramach Osi II RPO”),
- dostosowanie do zmian proponowanych do wprowadzenia przedkładaną - wraz z niniejszym projektem uchwały Sejmiku Województwa w sprawie zmiany WPF - uchwałą w sprawie zmian budżetu i w budżecie w dziedzinie transportu i łączności, rolnictwa i rybactwa, administracji i telekomunikacji, ochrony zdrowia oraz kultury i ochrony dziedzictwa narodowego,
- wprowadzenie nowego przedsięwzięcia z zakresu rolnictwa i rybołówstwa pn. „Zbiornik retencyjny na rzece Dzierżęcince” planowanego do realizacji w latach 2012-2013 o łącznej wartości nakładów 5,1 mln zł,
- wprowadzenie nowego tytułu w limitach zobowiązań (załącznik Nr 4) wynikających z umów wieloletnich pn. „dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich” oraz zmianę limitów dotyczących utrzymania Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego oraz Urzędu Marszałkowskiego.