

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Zakup siedmiu sztuk używanych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców,
zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
oraz zmiana terminu składania i otwarcia ofert**

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Zakup siedmiu sztuk używanych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”, Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców dotyczące Załącznika nr 4 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia”, zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu oraz zmienia termin składania i otwarcia ofert:

Treść pytania 1.

Dot. ust. 12 pkt 6

Urządzenia radiolączności pociągowej zainstalowane w kabinach maszynisty elektrycznych zespołów trakcyjnych nie stanowią własności właściciela pojazdów, lecz są dzierżawione od spółki TK Telekomunikacja Kolejowa. Z chwilą sprzedaży pojazdu Zamawiającemu urządzenie to musi zostać zdane do jego właściciela (dzierzawiącego). Argumentem przemawiającym za odstąpieniem od warunku konieczności montażu urządzeń łączności pociągowej jest fakt, iż w trakcie eksploatacji wymiennosc nowego typu zespołów nadawczo odbiorczych z używanymi obecnie przez większość przewoźników radiami pociagowymi (dostarczane przez dzierżawcę firmę Telekomunikacja Kolejowa PKP) jest nie do wykorzystania. Oznacza to, że jakkolwiek awaria nowo montowanego radia powoduje konieczność wyłączenia EZT z ruchu do czasu sprowadzenia urządzenia zastępczego lub interwencji serwisu.

W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zawartego w ust. 12 pkt 6.

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający uwzględniając argumenty przytoczone w piśmie całkowicie odstępuje od zapisu w ust. 12 pkt. 6, który ulega wykreśleniu. Ulega zmianie numeracja kolejnych punktów w ust 12 od 6 do 14.

Treść pytania 2.

Dot. ust. 12 pkt 12 (po zmianie numeracji wynikającej z powyższej zmiany ust. 12 pkt 11)

PN-EN 12663-1:2002 - Kolejnictwo - Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych norma wycofana i zastąpiona przez

PN-EN 12663-1:2010 - Kolejnictwo - Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych-Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych)

Powyższa norma dotyczy pojazdów szynowych nowobudowanych lub pojazdów szynowych, w których nadwozia poddawane są modernizacji.

Pojazdy EZT jakie będą zaoferowane w przetargu są pojazdami, które nie były poddawane głębokiej modernizacji polegającej między innymi na zmianach w konstrukcji pudła.

Stąd wykorzystanie podanej i przyjętej normy ma zastosowanie dla pojazdów gdzie w trakcie budowy lub naprawy głównej połączonej zazwyczaj z głęboką modernizacją, dlatego też nie możemy potwierdzić bez przeprowadzenia skomplikowanych i długotrwałych badań (zapewne łącznie z badaniami niszczącymi), zleconych wyspecjalizowanej jednostce naukowo badawczej, że oferowane pojazdy spełniają jej wymagania.

Ponadto przeprowadzenie takich badań wymaga czasu oraz jest niezwykle kosztowne, stąd nie jesteśmy w stanie spełnić tego warunku. Ponadto wśród innych potencjalnych oferentów tylko niektóre ewentualnie zaoferowane pojazdy mogłyby spełnić to wymaganie.

Jest to także naszym zdaniem warunek znacznie ograniczający konkurencyjność przetargu.

Zatem wnosimy ponownie o skreślenie tego zapisu w dokumentach przetargowych.

Odpowiedź na pytanie 2.

Zamawiający uwzględniając argumenty przytoczone w piśmie zmienia zapis ust.12 pkt. 11, który otrzymuje brzmienie:

„Pojazdy muszą spełniać wymogi kategorii wytrzymałości konstrukcji na siły ściskające P III zgodnie z normą PN-EN 12663-1:2010.”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia i zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający **zmienia termin składania i otwarcia ofert**. Oferty należy składać w terminie do dnia **31 sierpnia 2012 r.** do godziny **10.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**31 sierpnia 2012 r.**) o godzinie **10.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

Kierownik Zamawiającego