

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Zakup siedmiu sztuk używanych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”.

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców
oraz zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Zakup siedmiu sztuk używanych trzyczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”, Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców dotyczące Załącznika nr 4 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” oraz zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

Treść pytania 1.

Dot. ust. 4.

„Pojazd z ważnym świadectwem sprawności technicznej musi posiadać zaświadczenie wydane przez uprawnionego komisarza odbiorczego potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie i gotowy do realizacji przewozów regionalnych

Świadectwo sprawności technicznej jest dokumentem poświadczającym sprawność techniczną jednostki i nie zachodzi konieczność wystawiania dodatkowego zaświadczenia.

Wnosimy o skreślenie tego zapisu w dokumentach przetargowych.

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający potwierdza konieczność posiadania dodatkowego zaświadczenia wydanego przez uprawnionego komisarza odbiorczego potwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i gotowy do realizacji przewozów pasażerskich. W związku z tym ust. 4 Załącznika nr 4 do SIWZ pozostaje bez zmian.

Treść pytania 2.

Dot. ust 12 pkt 4

Podane parametry dotyczą zawieszenia sieci trakcyjnej za utrzymanie, których odpowiada PKP PLK S.A.

Wnosimy o skreślenie tego zapisu w dokumentach przetargowych.

Odpowiedź na pytanie 2.

Zamawiający zmienia zapis ust. 12 pkt. 4 Załącznika nr 4 do SIWZ w następujący sposób:

Było:

„Zawieszenie sieci trakcyjnej - 5.600 +500/-700 mm od poziomu główki szyny (pgs)”.

Jest:

„Oferowane elektryczne zespoły trakcyjne muszą być przystosowane do poboru prądu z sieci trakcyjnej ulokowanej na wysokości - 5.600 +500/-700 mm od poziomu główki szyny (pgs).”

Treść pytania 3.

Dot. ust. 12 pkt 6

Zazwyczaj radiotelefony zainstalowane w kabinach maszynisty elektrycznych zespołów trakcyjnych nie stanowią własności właściciela pojazdów, są dzierżawione. Z chwilą sprzedaży pojazdu Zamawiającemu urządzenie to musi zostać zdane do jego właściciela. W związku z powyższym prosimy o usunięcie wymogu zawartego w ust. 12 pkt 6.

Odpowiedź na pytanie 3.

Zamawiający podtrzymuje zapis ust. 12 pkt 6 Załącznika nr 4 do SIWZ, który pozostaje bez zmian: *„Kabina maszynisty musi być wyposażona w radiotelefon nadawczo-odbiorczy współpracujący z systemem radio-stop, przystosowana do ruchu prawostronnego obsługi jednoosobowej (wymagane świadectwo dopuszczenia typu).”*

Treść pytania 4.

Dot. ust 12 pkt 12

PN-EN 12663:2002 Kolejnictwo-Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych.

norma wycofana i zastąpiona przez:

PN-EN 12663-1:2010 Kolejnictwo-Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych - Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych).

Powyższa norma dotyczy pojazdów szynowych nowobudowanych lub pojazdów szynowych, w których nadwozia poddawane są modernizacji.

Wnosimy o skreślenie tego zapisu w dokumentach przetargowych.

Odpowiedź na pytanie 4.

Zamawiający zmienia zapis ust. 12 pkt. 12, w następujący sposób:

Było:

„Wytrzymałość pudła musi spełniać wymogi instrukcji ERKI BI2/RP 17, edycja 8 (konstrukcja nie może się odkształcać przy obciążeniu siłą ściskającą lub rozciągającą do wartości 1.500 kN, zgodnie z normą PN-EN 12663:2002”

Jest:

„Pojazdy muszą spełniać wymogi zgodnie z normą PN-EN 12663-1:2010 w zakresie konstrukcyjno-wytrzymałościowym dotyczących pudeł kolejowych pojazdów szynowych – Część 1: Lokomotywy i tabor pasażerski (i metoda alternatywna dla wagonów towarowych).”

Treść pytania 5.

Dot. ust 12 pkt 14

Trójczłonowe elektryczne zespoły trakcyjne posiadają 6 par drzwi na każdą stronę, otwierane/zamykane centralnie z kabiny maszynisty.

Prosimy o korektę zapisu.

Odpowiedź na pytanie 5.

Zamawiający zmienia zapis ust.12 pkt. 14, w następujący sposób:

Było:

„Liczba drzwi nie mniej niż po 8 sztuk na każdą stronę pojazdu, otwierane i zamykane centralnie z kabiny maszynisty”.

Jest:

„Liczba drzwi nie mniej, niż po 6 sztuk na każdą stronę pojazdu, otwierane i zamykane centralnie z kabiny maszynisty”.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia i zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać w terminie do dnia **9 sierpnia 2012 r.** do godziny **10.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**9 sierpnia 2012 r.**) o godzinie **10.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

WICEMARSZAŁEK

Wojciech Drożdż

Kierownik Zamawiającego

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Organizacji
i Rozwoju Zasobów Ludzkich

Barbara Kardas

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu

Małgorzata Rajkiewicz