

*Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”.*

**Odpowiedzi na pytania Wykonawców,  
zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia  
oraz zmiana treści ogłoszenia.**

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4, 6 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i ogłoszenia oraz udziela odpowiedzi na pytania w sposób następujący:

**I. Odpowiedzi na pytania Wykonawców.**

**Pytanie nr 1:**

Prosimy o podanie przyczyn szkód wymienionych w załączniku nr 6 do SIWZ.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, iż główne przyczyny szkód to: kolizje ze zwierzętami leśnymi, kolizje z obniżoną siecią trakcyjną, kolizje z pojazdami na przejazdach kolejowych, obrzucenie kamieniami, ostrzelanie, uszkodzenie sprzęgów czołowych przy próbie połączenia, zarysowanie przez gałęzie, najechanie na powalone drzewo czy drut telefoniczny.

**Pytanie nr 2:**

Czy zapisana w SIWZ franszyza redukcyjna jest określona na każdą jednostkę taboru czy na zdarzenie?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający informuje, iż zapisana w SIWZ franszyza redukcyjna określona jest na zdarzenie.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie w zakresie ubezpieczenia dotyczącego uszkodzeń wynikających z eksploatacji silnika, urządzeń napędowych i pozostałych podzespołów (pkt 2 ppkt 6 zakres ubezpieczenia) zmiany, na uszkodzenia powstałe wskutek jednego z pozostałych ryzyk wymienionych i objętych zakresem ubezpieczenia?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie wskazanego zapisu. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż nie oczekuje w zakresie ochrony ubezpieczeniowej pokrycia szkód wynikających z normalnego zużycia technicznego, prawidłowej eksploatacji. Zapis pkt. 2 ppkt. 6 zakresu ubezpieczenia należy interpretować jako szkody polegające na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu ubezpieczonego taboru szynowego powstałe wskutek uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych bądź elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń.

**Pytanie nr 4:**

Jaki maksymalny limit jest akceptowalny przez Zamawiającego na jedno zdarzenie?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie limitu na jedno zdarzenie.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie limitu 20.000.000 zł na jedno zdarzenie?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie limitu na jedno zdarzenie.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem sprzętu i urządzeń służących do utrzymania i używania autobusu szynowego zgodnie z jego przeznaczeniem – jest to § 3 ust. 2 SIWZ.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający wyjaśnia, iż pod pojęciem sprzętu i urządzeń służących do utrzymania i używania autobusu szynowego zgodnie z jego przeznaczeniem należy rozumieć między innymi wyposażenie przedziałów pasażerskich, kabiny maszynisty, WC, urządzenia umożliwiające podróż osobom niepełnosprawnym, monitoring wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, elektroniczne tablice informacyjne typu LED, zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu, stojaki dla rowerów i inne.

**Pytanie nr 7:**

Wnioskujemy o zmianę zapisu treści SIWZ § 3 „Przedmiot i zakres ubezpieczenia” ust. 4 na:  
W ramach Umowy zastosowanie będzie miał zakres ubezpieczenia określony w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia casco pojazdów szynowych Wykonawcy, z zastrzeżeniem, iż pierwszeństwo przed zapisami OWU będą mieć postanowienia Załącznika nr 4 ust. ZAKRES UBEZPIECZENIA.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 8:**

Wnioskujemy o wykreślenie w całości ust. 2 w § 4 SIWZ tj.:

W razie rozbieżności pomiędzy postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia, a treścią SIWZ i klauzul umownych - strony przyjmą do stosowania takie rozwiązanie, które będzie korzystniejsze dla Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o przekazanie informacji, na jakich trasach jeździć będą pojazdy podlegające ubezpieczeniu w ramach przedmiotowego postępowania.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający informuje, iż autobusy szynowe będą jeździć głównie na liniach niezelektryfikowanych w granicach województwa zachodniopomorskiego. Część relacji może jednak przebiegać przez terytorium innego województwa, jak w przypadku połączenia Szczecin – Piła (odcinek Skrzatusz – Piła o długości ok. 13 km przypada na województwo wielkopolskie). Możliwe jest realizowanie przewozów w innych relacjach przebiegających przez teren sąsiednich województw (np. Szczecinek – Słupsk czy Szczecinek – Chojnice). Z uwagi na konieczność optymalizacji kosztów oraz konieczność racjonalnego wykorzystania posiadanego taboru możliwe jest planowanie obiegów pojazdów również na liniach zelektryfikowanych. Możliwe są również przejazdy w dalszych relacjach wychodzących poza terytorium województwa, np. w celu przeprowadzenia specjalistycznych przeglądów lub napraw, wykonywania przejazdu specjalnego.

Aktualne trasy kursowania autobusów szynowych, które mogą ulec zmianie w trakcie obowiązywania zawartej umowy, to:

1. Szczecin – Kołobrzeg – Koszalin
2. Szczecin – Runowo Pom – Szczecinek
3. Kołobrzeg – Sławno – Darłowo
4. Kołobrzeg – Białogard – Szczecinek
5. Szczecin – Stargard Szcz. - Kalisz Pomorski - Piła
6. Szczecin – Gryfino
7. Kołobrzeg – Koszalin – Mielno Koszalińskie
8. Kołobrzeg – Koszalin – Słupsk

**Pytanie nr 10:**

Wnioskujemy o zmianę zapisu § 4 ust. 1 z „Poszczególne rodzaje ubezpieczenia, realizowane będą na podstawie postanowień” na „Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych, realizowane będzie na podstawie postanowień.”

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 11:**

Prosimy o sprecyzowanie wartości pojazdów szynowych deklarowanych do ubezpieczenia – wskazane są jako wartość rynkowa brutto – co oznacza? Wartość pojazdów szynowych deklarowana do ubezpieczenia winna odpowiadać wartości nowej odtworzeniowej przedmiotu ubezpieczenia, tj. bez żadnych potrąceń, umożliwiającej odtworzenie pojazdu do stanu z przed szkody.

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Zamawiający informuje, iż pod pojęciem wartości rynkowej brutto należy rozumieć wartość rzeczywistą autobusów szynowych wraz z wyposażeniem, zgodnie z zapisami załącznika nr 4 do SIWZ. Wartość rzeczywista rozumiana jest jako koszt odtworzenia taboru szynowego tj. przywrócenia do stanu nowego ale nie ulepszanego, odpowiadającego cenie nabycia, kosztom naprawy lub wytworzenia nowej jednostki tego samego rodzaju, typu, modelu i o tych samych bądź zbliżonych parametrach z uwzględnieniem kosztów montażu, pomniejszony o stopień zużycia technicznego, nie przekraczający jednak aktualnej wartości rynkowej taboru tego samego typu, rodzaju i o tych samych bądź zbliżonych parametrach lub wartości określonej przez rzeczoznawcę.

**Pytanie nr 12:**

W związku z faktem, iż umowa ma zostać zawarta na okres 24-miesiący z dwoma 12-miesięcznymi okresami polisowymi, prosimy o wyjaśnienie konieczności stosowania rozliczeń na zasadzie pro rata temporis. Jeżeli rozliczenia pro rata temporis mają mieć zastosowanie w odniesieniu do nowo nabywanych w trakcie okresu ubezpieczenia (12-miesięcznego) pojazdów szynowych – to powinna mieć zastosowanie klauzula automatycznego pokrycia, określająca max możliwy wzrost sumy ubezpieczenia deklarowanej do ubezpieczenia. Wnioskowalibyśmy o wyjaśnienie intencji zapisu ust. 2 § 7.

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zamawiający informuje, iż autobusy szynowe wskazane w Opisie przedmiotu zamówienia siwz zostaną ubezpieczone na pełny okres trwania umowy (24 miesiące). Składka płacona na zasadzie pro rata temporis dotyczyć będzie autobusów szynowych ubezpieczonych na podstawie nowo zawieranych ubezpieczeń w trakcie trwania umowy, tzw. zamówienia uzupełniające (§ 7 ust. 3 Istotnych postanowień umownych).

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o wyjaśnienie w kontekście zapisu w Dziale II. Tryb udzielenia zamówienia ust. 3, czy w środkach przeznaczonych przez Zamawiającego na ubezpieczenia pojazdów szynowych przewidziane zostały nowe zakupy pojazdów szynowych / lub przejęcie pojazdów szynowych od innego podmiotu / lub dzierżawa/leasing – jeśli tak jaka jest ich łączna suma ubezpieczenia?

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający informuje, iż kwota w wysokości 2.000.000,00 zł brutto wskazana w Dziale II ust. 3 nie obejmuje środków przeznaczonych na zakup nowych pojazdów, które zostaną nabyte w przyszłości oraz objęte ubezpieczeniem w ramach zamówień uzupełniających.

**Pytanie nr 14:**

Wnioskujemy o zmianę treści zapisu ust. 4 w § 7 po słowach (...) oraz skutkować brakiem ochrony ubezpieczeniowej (...) na (...) „Odstąpienie od umowy ze skutkiem natychmiastowym (z jednoczesnym brakiem ochrony ubezpieczeniowej) następuje po pisemnym wezwaniu Ubezpieczającego/Ubezpieczonego przez Wykonawcę do zapłaty należnej i zaległej składki (lub jej raty) z zastrzeżeniem, iż brak zapłaty ww. składki (lub jej raty) w terminie 7 dni od daty doręczenia ww. wezwania do zapłaty Ubezpieczającemu/Ubezpieczonemu, spowoduje ustanie odpowiedzialności polisowej Ubezpieczyciela.

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 15:**

Wnioskujemy o wprowadzenie w ramach § 7 limitu odpowiedzialności niezależnie od określonej w załączniku do SIWZ sumy ubezpieczenia pojazdów szynowych na jedno zdarzenie w wysokości 20.000.000,00 PLN.

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 16:**

Wnioskujemy o zmianę wysokości franszyzy określonej w ust. 1 § 8 SIWZ na 10% wartości szkody nie mniej niż 15.000 PLN na każde zdarzenie.

**Odpowiedź na pytanie nr 16:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 17:**

W związku z 2-letnim okresem ważności Umowy i ustaleniem dwóch 12-miesięcznych okresów ubezpieczenia (polisowych) wnosimy o wprowadzenie poniższego zapisu:  
Jeżeli szkodowość (rozumiana jako stosunek wypłaconych szkód i zawiązaných rezerw szkodowych do składki zarobionej) w pierwszym okresie rozliczeniowym przekroczy 60% - Wykonawca na kolejny, 12-miesięczny okres rozliczeniowy, zastrzega wzrost stawki o 15%.

**Odpowiedź na pytanie nr 17:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 18:**

Wnoskujemy o usunięcie § 10 SIWZ w całości.

**Odpowiedź na pytanie nr 18:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 19:**

Wnoskujemy o skrócenie okresu wypowiedzenia z trzech miesięcy do dwóch miesięcy.

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 20:**

Wnoskujemy o wykreślenie z ust. 1 § 12 SIWZ słów (...) że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym (...).

**Odpowiedź na pytanie nr 20:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 21:**

Wnoskujemy o wykreślenie w całości ust. 2, ust. 3 i ust. 4 określonego w § 12 SIWZ.

**Odpowiedź na pytanie nr 21:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 22:**

W odniesieniu do postanowień Działu XXI., ust. 2 – zgodnie z pkt. 6 niniejszego pkt. powyżej sumy ubezpieczenia muszą być zadeklarowane wg wartości nowej odtworzeniowej. Jeżeli jednak w drugim okresie rozliczeniowym (polisowym) nastąpić ma zmiana podstawy szacowania wartości i ma zostać wykonana wycena taboru. Wycena ta musi być sporządzona przez rzeczoznawcę posiadającego stosowne uprawnienia. Ponadto Zamawiający zobowiązany będzie do przesłania dokumentów wykonanej wyceny przez rzeczoznawcę.

Jednocześnie ustala się, że górną granicą odpowiedzialności jest zadeklarowana do ubezpieczenia suma ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, iż zastosowanie będzie mieć zasada proporcji określona w stosowanych OWU Wykonawcy ubiegającego się o realizację zamówienia.

**Odpowiedź na pytanie nr 22:**

Zamawiający informuje, iż wycena autobusów szynowych na drugi okres rozliczeniowy zostanie sporządzona przez profesjonalnych rzeczoznawców posiadających stosowne uprawnienia. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy wskazanej wyceny.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż § 4 Istotnych postanowień umownych reguluje zasady wprowadzania klauzul. OWU wraz z klauzulami będą miały zastosowanie w przypadku wyboru oferty wykonawcy, jednakże bez limitów, fransyz, udziałów własnych oraz zapisów niezgodnych z zapisami siwz.

**Pytanie nr 23:**

Prosimy o informację nt. kumulacji ryzyka i sposobu stacjonowania taboru. Jaka jest maksymalna wartość taboru zlokalizowanego w jednej lokalizacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 23:**

Zamawiający informuje, iż maksymalna wartość taboru zlokalizowana w jednej lokalizacji nie powinna przekroczyć wartości trzech pojazdów. Pojazdy mogą stacjonować na terenie sekcji utrzymania w Kołobrzegu oraz w Szczecinie (Wzgórze Hetmańskie). Stosownie do zaplanowanych obiegów taboru, postoje pojazdów mogą odbywać się również na stacjach, na których rozpoczynają kolejny kurs.

**Pytanie nr 24:**

Wnoskujemy o zmianę zapisu ust. 2 pkt. 6) Załącznika nr 4 do SIWZ na (...) będące bezpośrednim następstwem i związane z eksploatacją, uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń

elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, ochrona nie obejmuje szkód bezpośrednio powstałych w wyżej wymienionych urządzeniach w wyniku eksploatacji oraz awarii" (...)

**Odpowiedź na pytanie nr 24:**

Zamawiający nie wyraża zgody. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż nie oczekuje w zakresie ochrony ubezpieczeniowej pokrycia szkód wynikających z normalnego zużycia technicznego, prawidłowej eksploatacji. Zapis pkt. 2 ppkt. 6 zakresu ubezpieczenia należy interpretować jako szkody polegające na utracie, zniszczeniu lub uszkodzeniu ubezpieczonego taboru szynowego powstałe wskutek uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych bądź elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń.

**Pytanie nr 25:**

Wnioskujemy o wprowadzenie limitu odpowiedzialności dla ust. 2 pkt. 8) i 9) Załącznika nr 4 do SIWZ, w wysokości 250.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia łącznie dla pkt 8) i 9).

**Odpowiedź na pytanie nr 25:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 26:**

Wnioskujemy o ustalenie limitu odpowiedzialności dla ust. 2 pkt. 3 ppkt. 1), 2) i 3) łącznie w wysokości 20% wartości szkody na jedno zdarzenie.

**Odpowiedź na pytanie nr 26:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 27:**

Wnioskujemy o wykreślenie ust. 2 pkt. 4 Załącznika do SIWZ w całości – w kontekście postanowień/wniosków określonych w pkt. 6 niniejszego pisma.

**Odpowiedź na pytanie nr 27:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 28:**

Prosimy o przesłanie pełnej szczegółowej szkodowości za okres od roku 2010 do roku 2012 z uwzględnieniem następujących informacji:

- Przyczyna/okoliczności szkody,
- Data szkody,
- Kwota roszczenia,
- Wysokość założonej rezerwy,
- Wysokość wypłaty odszkodowania,
- Wysokość użytej franszyzy redukcyjnej,
- Status szkody – wypłata/odmowa.

**Odpowiedź na pytanie nr 28:**

Zamawiający informuje, iż załącznik nr 6 do SIWZ zawiera dane dotyczące ilości szkód wypłaconych, wysokości wypłaconych odszkodowań, ilości szkód w rezerwach oraz wysokości założonych rezerw. W odpowiedzi na pytanie nr 1, Zamawiający podał ogólne przyczyny szkód. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż nie będzie modyfikował załącznika nr 6 do SIWZ – zestawienie szkodowości.

**Pytanie nr 29:**

Prosimy o określenie, jaki jest zakres terytorialny jazd autobusów szynowych – na terenie województwa zachodniopomorskiego, czy też na terenie innych województw.

**Odpowiedź na pytanie nr 29:**

Zamawiający udzielił szczegółowych wyjaśnień w odpowiedzi na pytanie nr 9.

**Pytanie nr 30:**

Prosimy o podanie aktualnych tras kursowania autobusów szynowych i informację, czy trasy te są stałe i będą obowiązywać przez okres zamówienia.

**Odpowiedź na pytanie nr 30:**

Zamawiający udzielił szczegółowych wyjaśnień w odpowiedzi na pytanie nr 9.

**Pytanie nr 31:**

Prosimy o podanie miejsca postoju (garażowania) autobusów szynowych i określenie ile maksymalnie jednorazowo jest na postoju autobusów szynowych

**Odpowiedź na pytanie nr 31:**

Zamawiający informuje, iż autobusy szynowe (maksymalnie 3 sztuki) mogą stacjonować na terenie sekcji utrzymania w Kołobrzegu oraz w Szczecinie (Wzgórze Hetmańskie). Stosownie do zaplanowanych obiegów taboru, postoje pojazdów mogą odbywać się również na stacjach, na których rozpoczynają kolejny kurs.

**Pytanie nr 32:**

Prosimy o informację, jaki jest udzielony przez producenta okres gwarancji dla autobusów szynowych będących przedmiotem zamówienia.

**Odpowiedź na pytanie nr 32:**

Zamawiający informuje, iż okres gwarancji udzielony przez producenta dla autobusów szynowych objętych przedmiotem zamówienia obejmuje okres 36 miesięcy na bezawaryjną pracę pojazdu od momentu jego przekazania.

**Pytanie nr 33:**

Prosimy o uzupełnienie wykazu szkód o przyczyny ich powstania

**Odpowiedź na pytanie nr 33:**

Zamawiający informuje, iż przyczyny szkód zostały podane w odpowiedzi na pytanie nr 1.

**Pytanie nr 34:**

Prosimy o informację, czy szkodowość wykazana w SIWZ dotyczy wyłącznie szynobusów będących przedmiotem Ubezpieczenia w niniejszym postępowaniu

**Odpowiedź na pytanie nr 34:**

Zamawiający informuje, iż szkodowość wskazana w siwz obejmuje wszystkie autobusy szynowe Województwa Zachodniopomorskiego.

**Pytanie nr 35:**

Prosimy o informację na temat tras przejazdów szynobusów.

**Odpowiedź na pytanie nr 35:**

Zamawiający udzielił szczegółowych wyjaśnień w odpowiedzi na pytanie nr 9.

**Pytanie nr 36:**

Prosimy o informację, czy szynobusy opuszczają granice RP.

**Odpowiedź na pytanie nr 36:**

Zamawiający informuje, iż autobusy szynowe objęte zamówieniem nie opuszczają granic RP.

**Pytanie nr 37:**

Prosimy o wskazanie miejsc postoju szynobusów oraz o informację, w jakiej liczbie na raz (jednocześnie) znajdują się w jednym miejscu

**Odpowiedź na pytanie nr 37:**

Zamawiający udzielił szczegółowych wyjaśnień w odpowiedzi na pytanie nr 23.

**Pytanie nr 38:**

Prosimy o umożliwienie przeprowadzenia audytu w miejscu bazowania, w którym występuje PML

**Odpowiedź na pytanie nr 38:**

Zamawiający informuje, iż zapewnia możliwość przeprowadzenia audytu, jednakże po rozstrzygnięciu postępowania.

**II. Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:**

1/ **Zmiana obejmuje** zapisy Istotnych postanowień umownych w pkt. XX SIWZ wprowadzając w miejsce zapisu § 9 ust. 1 o treści:  
„Ubezpieczony będzie zgłaszać szkody na uzgodnionych z Wykonawcą drukach: pisemnie, za pomocą faxu, lub poczty e-mail.”

**zapis następujący:**

„Ubezpieczony będzie zgłaszać szkody na uzgodnionych z Wykonawcą drukach: pisemnie, za pomocą faxu, lub poczty e-mail. Zgłaszanie oraz likwidacja szkód odbywać się będą w jednostce Wykonawcy, posiadającej siedzibę na terenie działalności Zamawiającego (Województwo Zachodniopomorskie). Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia listy nazwisk osób, powołanych do obsługi likwidacji szkód.”


**III. Zmiana treści ogłoszenia o zamówieniu, która polega na dodaniu w sekcji IV Procedura w punkcie IV.3.8) Warunki otwarcia ofert: godziny 11:00.**

Powyższe odpowiedzi na pytania, wyjaśnienia i zmiany SIWZ stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

**Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.**

Oferty należy składać w terminie **do dnia 09 października 2012 r. do godziny 10:00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70– 421 Szczecin (pokój nr 343). Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia tj. **09 października 2012 r. o godzinie 11:00** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

CZŁONEK ZARZĄDU



Jan Krawczuk

Kierownik Zamawiającego