

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w sposób następujący:

Pytanie nr 1:

XX. § 8 ust. 1 SIWZ wnioskujemy o zmianę franszyzy na 10% nie mniej niż 15.000 PLN

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 2:

XX. § 9 ust. 4 SIWZ wykreślenie zapisu w całości

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 3:

XX. § 10 SIWZ wykreślenie zapisu w całości

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 4

Ust. 2 pkt. 6 Załącznika nr 4 do SIWZ zmiana zapisu na następujący:

Wynikającego z uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń itp.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający udzielił dodatkowych wyjaśnień we wskazanym zakresie, w odpowiedzi na pytanie nr 24.

Pytanie nr 5:

Ust. 2 pkt. 8 Załącznika nr 4 do SIWZ wnioskujemy o wprowadzenie limitu w wysokości 100.000 PLN

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6:

Ust. 6 Załącznika nr 4 do SIWZ wnioskujemy o zmianę franszyzy na 10% nie mniej niż 15.000 PLN

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7:

Harmonogram planowanych napraw, modernizacji zwiększających wartość ubezpieczonego taboru na rok 2012

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, iż w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia nie przewiduje się wykonywania napraw, ani modernizacji zwiększających wartość pojazdów. Będą wykonywane jedynie naprawy o charakterze przeglądów okresowych.

Pytanie nr 8:

Czy istnieje prawdopodobieństwo wypadku kolejowego, w którym uczestniczyłyby dwa lub więcej składów należących do ubezpieczającego (jeżeli tak, prosba o podanie szacunków ubezpieczającego odnośnie rozmiaru szkody w sytuacji gdy w tym wypadku uczestniczą składy o największej wartości)

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający informuje, iż teoretycznie istnieje możliwość powstania zdarzenia skutkującego uszkodzeniem dwóch lub więcej ubezpieczonych pojazdów, lecz prawdopodobieństwo jego wystąpienia wydaje się minimalne. Największy możliwy rozmiar szkody miałby miejsce w przypadku wystąpienia wypadku skutkującego kasacją pojazdu serii SA136 o wartości około 12 mln zł (analogicznie wypadek skutkujący kasacją dwóch pojazdów tego typu to szkoda o wartości około 24 mln zł.).

Pytanie nr 9:

Prosimy o rozważenie wprowadzenie limitu odszkodowawczego na zdarzenie w wysokości 20.000.000 PLN

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10:

Wskaźnik pasażerokilometrów osiągnięty przez zamawiającego w 2011, przewidywany na 2012 oraz przewidywany w okresie ubezpieczenia

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje, iż zadane pytanie jest nieprecyzyjne. Zamawiający zleca wykonywanie przewozów pasażerskich zarówno taborem kolejowym będącym jego własnością, jak i należącym do przewoźnika – spółki Przewozy Regionalne, zatem ogólna wielkość pracy przewozowej (mierzonej w pasażerokilometrach) lub eksploatacyjnej (mierzonej w pociągokilometrach) nie odzwierciedla wykorzystania ubezpieczanych pojazdów. Praca eksploatacyjna wykonana wyłącznie przez pojazdy należące do Zamawiającego w 2011 roku wyniosła około 1,8 mln pociągokilometrów i owocowała przewiezieniem 2,5 mln pasażerów. W roku 2012 i 2013 praca eksploatacyjna pojazdów, zgłoszonych do ubezpieczenia powinna kształtować się na zbliżonym poziomie.

Pytanie nr 11:

Ogólna długość torów po których poruszają się składy należące do zamawiającego

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zasadniczo tabor należący do Zamawiającego obsługuje pociągi na trasach:

- Szczecin – Goleniów – Kołobrzeg – o długości około 140 km;
- Szczecin – Stargard Szcz. – Złocieniec – Szczecinek – o długości 170 km;
- Szczecin – Stargard Szcz. – Wałcz – Piła – o długości 175 km;
- Kołobrzeg – Koszalin – Słupsk – o długości 110 km;
- Sławno – Darłowo – o długości 20 km;
- Kołobrzeg – Białogard – Szczecinek – o długości 100 km;
- Koszalin – Mielno Koszalińskie – o długości 15 km.

Sporadycznie tabor ten może być wykorzystywany w obsłudze pociągów na trasach:

- Szczecin – Stargard Szcz. – Białogard – Koszalin (170 km);
- Szczecin – Gryfino (25 km);
- Szczecin – Kamień Pomorski (85 km).

Ponadto występują pojedyncze przypadki przejazdów z Kołobrzegu lub Szczecina przez Piłę lub Chojnice do Bydgoszczy (siedziba producenta pojazdów) na przeglądy okresowe, jednak tego typu przejazdy można uznać za incydentalne.

Nie można wykluczyć zawierania, w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia, porozumień z województwami sąsiednimi na realizację wspólnych przewozów na innych odcinkach linii kolejowych wychodzących poza granice województwa zachodniopomorskiego.

Pytanie nr 12:

Średnie i maksymalne prędkości z jakimi poruszają się składy należące do ubezpieczającego

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Prędkości maksymalne z jakimi poruszają się ubezpieczane pojazdy są uzależnione od prędkości maksymalnych obowiązujących na liniach kolejowych. Prędkości te ustalone są przez zarządcę infrastruktury – spółkę PKP PLK S.A. Na liniach głównych osiągane prędkości maksymalne zwykle oscylują w przedziale od 100 do 120 km/h, natomiast na liniach lokalnych zazwyczaj nie przekraczają one 100 km/h.

Prędkości średnie osiągane przez poszczególne pociągi uzależnione są od prędkości maksymalnych obowiązujących na danym odcinku linii kolejowej oraz od ilości postojów wyznaczonych w rozkładzie jazdy dla danego pociągu. W związku z tym prędkości średnie pojazdów należących do Zamawiającego można określić w przedziale od 50 do 80 km/h.

Pytanie nr 13:

Wnioskujemy o udostępnienie wykazu wszystkich wypadków kolejowych, w których uczestniczył zamawiający w ostatnich trzech latach

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający informuje, iż załącznik nr 6 do SIWZ zawiera dane dotyczące ilości szkód wypłaconych, wysokości wypłaconych odszkodowań, ilości szkód w rezerwach oraz wysokości założonych rezerw. W odpowiedzi na pytanie nr 1 opublikowane dnia 18 września 2012r. Zamawiający podał ogólne przyczyny szkód.

Pytanie nr 14:

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe stosowane w przypadku postoju pojazdów szynowych

Odpowiedź na pytanie nr 14:


Zamawiający informuje, iż pojazdy zgłoszone do ubezpieczenia posiadają wizyjny monitoring wnętrza oraz sytuacji na zewnątrz pojazdu (z przodu, z tyłu oraz z boków). Nagrania z tego systemu były już wykorzystywane dla wyjaśnienia okoliczności wypadków i innych zdarzeń, w tym aktów wandalizmu. Wyposażone są również w system pozwalający w czasie rzeczywistym śledzić aktualną lokalizację pojazdu.

Powyższe odpowiedzi na pytania i wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert.

Oferty należy składać w terminie **do dnia 09 października 2012 r. do godziny 10:00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70– 421 Szczecin (pokój nr 343). Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia tj. **09 października 2012 r. o godzinie 11:00** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA


Przemysław Włosek
Sekretarz Województwa
Dyrektor Generalny Urzędu
Kierownik Zamawiającego