

*Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”.*

### **Odpowiedzi na pytania Wykonawców.**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w sposób następujący:

#### **Pytanie nr 1:**

**W jakim rodzaju budynkach stacjonuje tabor? Prosimy o podanie typu, wieku budynków.**

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Tabor kolejowy podlegający ubezpieczeniu przypisany jest do Sekcji Utrzymania Taboru Kolejowego w Kołobrzegu i tam wykonywane są jego podstawowe naprawy, przeglądy, mycie, sprzątanie i inne czynności związane z utrzymaniem.

Powyższe czynności wykonywane są w hali przeglądowo-naprawczej (konstrukcja stalowa z 1 torem o długości 150 metrów) wybudowanej w 1993 roku.

Ze względów eksploatacyjnych (obiegi taboru) przeglądy oraz zabiegi sanitarne wykonywane są także w Sekcji Utrzymania Taboru Szczecin Wzgórze Hetmańskie. Powyższe czynności wykonuje się w murowanej 6 torowej hali o długości około 100 metrów wybudowanej w latach 30. XX wieku i połączonej z budynkiem administracyjno - warsztatowym.

Po zakończeniu czynności utrzymaniowych składy na postój nocny zostają wystawione na tory postojowe znajdujące się na terenie danej sekcji. Tory te znajdują się wolnym powietrzem.

#### **Pytanie nr 2:**

**Jakie są zabezpieczenia przeciwpożarowe w budynkach, w których stacjonuje tabor?**

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Hale przeglądowo-naprawcze wyposażone są w instalacje wodne (hydranty) oraz w gaśnice. Ponadto same pojazdy wyposażone są w gaśnice (2 komplety na pojazd) oraz w instalacje wykrywania dymu i pożaru.

#### **Pytanie nr 3:**

**Jaka jest odległość od jednostki straży pożarnej?**

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

W przypadku Sekcji Kołobrzeg odległość od jednostki Straży Pożarnej wynosi około 2,5-3 km. Sekcja Szczecin Wzgórze Hetmańskie oddalona jest o około 3 km od najbliższej jednostki SP.

#### **Pytanie nr 4**

**Jaka jest maksymalna i średnia liczba pojazdów w zajezdni/budynku?**

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

W hali przeglądowo-naprawczej w Kołobrzegu jednocześnie mieszczą się maksymalnie 3 pojazdy, lecz technologia wykonywania przeglądów nie przewiduje takiego zgrupowania taboru w hali w tym samym czasie.

W hali w Szczecinie jednocześnie teoretycznie może się zmieścić nawet do 12 pojazdów, jednak nigdy (ze względu na konieczność realizacji rozkładu jazdy pociągów) nie występuje sytuacja, w której tak duża ilość pojazdów będących własnością Ubezpieczającego znajduje się w Szczecinie jednocześnie, a do tego w hali przeglądowo-naprawczej.

#### **Pytanie nr 5:**

**Czy jest stały dozór w budynkach, w których stoi tabor?**

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Tak, budynki (oraz teren) obu sekcji są dozorowane całodobowo przez pracowników użytkownika pojazdów.

**Pytanie nr 6:**

**Jakie są ograniczenia dostępu do obiektów, w których stoi tabor?**

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

W obu przypadkach tereny sekcji są ogrodzone i dozorowane. Jednocześnie istnieją wyznaczone drogi dojazdowe i pożarowe.

**Pytanie nr 7:**

**Ile pojazdów jednocześnie i jak długo parkują przez noc?**

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Najwięcej pojazdów parkuje jednocześnie w Sekcji Kołobrzeg. Ma to miejsce nocą (między godz. 23:00 a 4:00). Może tam przebywać jednocześnie do 8 pojazdów. Tabor ten stoi na torach postojowych oddalonych od siebie od kilku do kilkudziesięciu metrów.

W Szczecinie na terenie sekcji nocują zwykle nie więcej niż 2 pojazdy.


Część taboru kolejowego ze względów obiegowych nocuje na stacjach kolejowych pod dozorem maszynisty. Nocowania mogą odbywać się na stacjach Białogard, Gryfice, Koszalin, Szczecinek, Wałcz, Piła, Stargard Szczeciński, Runowo Pomorskie, Kalisz Pomorski. Czas każdego postoju uzależniony jest od obiegu taboru wynikającego z rozkładu jazdy pociągów. Zwykle na stacjach nocują pociągi kończące tam bieg po godz. 21:00 i rozpoczynające swój pierwszy kurs poranny około 4:00.

Powyższe odpowiedzi na pytania i wyjaśnienia stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawcy. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

**Mając powyższe na uwadze, Zamawiający nie zmienia terminu składania i otwarcia ofert.**

Oferty należy składać w terminie **do dnia 09 października 2012 r. do godziny 10:00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70– 421 Szczecin (pokój nr 343). Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia tj. **09 października 2012 r. o godzinie 11:00** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA

  
Przemysław Włosek.....  
Sekretarz Województwa  
Dyrektor Generalny Zamawiającego