

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Świadczenie usług w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim”.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców, zmiana treści SIWZ i ogłoszenia

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 200.000 euro na „Świadczenie usług w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim”, Zamawiający odpowiada na pytania Wykonawców, dokonuje zmiany treści SIWZ oraz ogłoszenia.

Pytania do opisu przedmiotu zamówienia – Załącznik 4

Pytanie 1:

ust. 8. pkt. a) - zapis „Tabor kolejowy winien spełniać(...) i Świadcstwo sprawności technicznej pojazdu szynowego. Wnioskujemy: zastąpić słowami „Tabor kolejowy winien spełniać(...) i Świadcstwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego”. Podstawa: Rozporządzenie nr 330 Ministerstwa Infrastruktury z dnia 15 lutego 2006 w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść ust. 8 pkt. a) na:

„a) Tabor kolejowy winien spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 ze zm.), a w szczególności uzyskać: Świadcstwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub Certyfikat - zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i Świadcstwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego.”

Pytanie 2:

ust. 8. pkt. a) - „Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji polegające na rozszerzeniu zamówienia określonego w zadaniu nr 1.

Prosimy o wyjaśnienie, Czy w przypadku zastosowania prawa opcji rekompensata będzie wyliczona w oparciu o stawkę dopłaty do 1 pockm, którą wykonawca wskaże w Formularzu ofertowym dla zadania 1, czy też w oparciu o nową skalkulowaną dla tej opcji stawkę.

Odpowiedź:

W zapytaniu podany został ust. 8 pkt. a); treść pytania odnosi się do ust. 13.

W przypadku zastosowania prawa opcji rekompensata będzie wyliczona w oparciu o stawkę dopłaty do 1 pockm, którą wykonawca wskaże w Formularzu ofertowym dla zadania 1 z uwzględnieniem waloryzacji, obowiązującą w dniu zlecenia wykonania przewozów objętych prawem opcji.

Pytanie 3:

ust. 14 - „Zamawiający powiadomi Wykonawcę o możliwości realizacji opcjonalnej części zamówienia w terminie 40 dni przed planowanym uruchomieniem połączenia objętego prawem opcji,”

Wnioskujemy: Powiadomienie o opcjonalnej realizacji zamówienia powinno nastąpić na 60 dni przed planowanym uruchomieniem połączenia objętego prawem opcji, co podyktowane jest Regulaminem

Przydzielenia Tras i Korzystania z Przydzielonych Tras Pociągów Przez Licencjonowanych Przewoźników Kolejowych PKP PLK S.A. §20 pkt 7.1 oraz zapisami o transporcie kolejowym art.30, pkt 5c i 5e, a także Ustawy Prawo Przewozowe. Wcześniejsza informacja o opcjonalnej realizacji zamówienia pozwoli na analizę możliwości jej wykonania, opracowanie rozkładu jazdy oraz podjęcie działań marketingowych.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść ust. 14 na :

„Zamawiający powiadomi Wykonawcę o możliwości realizacji opcjonalnej części zamówienia w terminie 60 dni przed planowanym uruchomieniem połączenia objętego prawem opcji”

Pytania do Umowy – Załącznik Nr 5 i 6 do SIWZ

Pytanie 1:

§ 1 ust. 3 pkt 8 - powołano znaczenie „ Koszty” jako „Uzasadnione koszty Operatora poniesione w związku z realizacją Zadania, obejmujące koszty, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 15 lutego 1992 roku o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397 ze zm)” - prosimy o skreślenie powołania na przepisy ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę, tj. skreślenie powołania na przepisy ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych

Pytanie 2:

§ 1 ust. 3 pkt 13 - Proponujemy rozszerzyć zakres definicji Siły Wyższej na „„Zdarzenie nadzwyczajne, w tym w szczególności spowodowane: siłami przyrody, takie jak powódź, wichury, intensywne opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne, szkody górnicze; skutek działania czynu zabronionego, jak atak terrorystyczny; wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny, strajk; katastrofa lub wypadek; zewnętrzne pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec którego wystąpienie w danym nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany zapisu § 1 ust. 3 pkt 13.

Pytanie 3:

§ 1 ust. 3 pkt 13 (dotyczy załącznika nr 5) - przy „Siła wyższa” oraz „Rozsądny zysk” nr 13 występuje dwa razy. Prosimy zmienić numerację.

Odpowiedź:

W załączniku Nr 5 do SIWZ w § 1 ust. 3 pkt. 13) „Rozsądny Zysk” zmienia się na:

„14) Rozsądny Zysk” .

Pytanie 4:

§ 7 ust. 2 pkt 1 h - „udzielenia pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom niepełnosprawnym lub z dużym bagażem (powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę.” Brak możliwości realizacji przy żeńskiej drużynie konduktorskiej. Wnioskujemy: dodać zapis po słowie; „udzielania w miarę możliwości pomocy.. ..”

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wnioskowany zapis w § 7 ust. 2 pkt. 1 h na:

„Udzielania, w miarę możliwości, pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom niepełnosprawnym lub z dużym bagażem (powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze

pociągu taka potrzebę”.

Pytanie 5:

§ 7 ust. 2 pkt 1 g - Wnioskujemy: napisać na końcu „w ramach ułatwień oferowanych na poszczególnych przystankach i stacjach przez Zarządcę Infrastruktury”

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na wnioskowany zapis w § 7 ust. 2 pkt. 1 g na:

„ułatwienia korzystania ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich, w ramach ułatwień oferowanych przez Zarządcę infrastruktury na poszczególnych przystankach i stacjach”.

Pytanie 6:

§ 7 ust 2 pkt 3 b - „Podanie do publicznej wiadomości aktualnego Rozkładu Jazdy Pociągów oraz obowiązującego cennika opłat na swojej stronie internetowej oraz na wszystkich dworcach i przystankach, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla pasażerów wysiadających”.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 10.04.12 obowiązek podawania do publicznej wiadomości RJP na dworcach i przystankach spoczywa na Zarządcy linii kolejowych i właścicielach dworców.

Wnioskujemy z powyższego paragrafu usunąć zapis „oraz na wszystkich przystankach, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla pasażerów wysiadających”.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na zmianę wnioskowanego zapisu w § 7 ust. 2 pkt. 3 b na:

„podanie do publicznej wiadomości aktualnego Rozkładu Jazdy Pociągów oraz obowiązującego cennika opłat na swojej stronie internetowej”.

Pytanie 7:

§ 7 ust. 2 pkt 3 e - zapewnienie co najmniej dwóch zapowiedzi megafonowych każdego pociągu...

Wnioskujemy; zmienić zapis „zapewnienie co najmniej jednej zapowiedzi megafonowej każdego pociągu” i dodać zdanie: „O konieczności zwiększenia ilości zapowiedzi decyduje Operator”.

Stanowisko nasze wynika z dotychczasowej realizacji umów zawartych w tym zakresie z Zarządcą linii kolejowych prowadzących odpłatnie zapowiedzi megafonowe pociągów na naszym terenie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę zapisu treści § 7 ust. 2 pkt. 3 e.

Pytanie 8:

§ 7 ust 2 pkt 3 g - zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu z Regulaminu rozpatrywania skarg" na zapis „trybu rozpatrywania skarg”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wnioskowaną zmianę zapisu treści § 7 ust. 2 pkt. 3 g na:

„podanie do publicznej wiadomości trybu rozpoznawania skarg określonego w § 13 ust. 2 Umowy;”.

Pytanie 9:

§ 7 ust. 2 pkt 6 (a pkt 5 w załączniku nr 6) - wnioskujemy o zmianę wskaźnika punktualności wykonywanych przewozów z 95% na 90%(dla odjazdów i przyjazdów).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskaźnika punktualności wykonywanych przewozów określonego w § 7 ust. 2 pkt. 6 - dla załącznika Nr 5 do SIWZ, oraz w § 7 ust. 2 pkt. 5 – dla załącznika Nr 6 do SIWZ.

Pytanie 10:

§ 7 ust. 3 - „Za opóźnienia przekraczające parametry określone w ust.2 pkt.6 uważa się przekroczenie czasu przyjazdu lub odjazdu, wynikające z Rozkładu Jazdy Pociągów o więcej niż 5 minut”. Wnioskujemy: o więcej niż 10 minut.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu w § 7 ust. 3.

Pytanie 11:

§ 7 ust. 4 pkt 2 - „Spowodowana zdarzeniami wypełniającymi ustawowe znamiona poważnych wypadków, wypadków lub incydentów.”

Wnioskujemy: rozszerzyć zapis (...) wypadków, incydentów oraz siły wyższej. Uzasadnienie: Dużo przypadków opóźnień pociągów spowodowanych jest przez zatrzymanie się pojazdu przed przeszkodą znajdującą się w międzytorzu np. drzewo, obce przedmioty itp. lub usuwanie następstw w wyniku najechania na obce przedmioty. Zdarzenia te nie wyczerpują ustawowe znamiona poważnych wypadków, wypadków i incydentów lecz opisane są jako trudności eksploatacyjne, które uwzględnia instrukcja Ir-8 o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się z proponowaną zmianą zapisu w § 7 ust. 4 pkt 2 na:

„spowodowana zdarzeniami wypełniającymi ustawowe znamiona poważnych wypadków, wypadków lub incydentów, oraz działania Siły Wyższej”.

Pytanie 12:

§ 8 ust. 5 - proponujemy wykreślić zapis „...z kar pieniężnych lub...” Obowiązująca w Spółce Taryfa przewozowa nie zawiera pojęcia „kar pieniężnych”.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się z proponowaną zmianą zapisu w § 8 ust. 5.

Po wyrazie „Wpływy” wykreśla się zapis „... z kar pieniężnych lub...”.

Pytanie 13:

§ 9 ust. 5 - Prosimy o wyjaśnienie czy stawkę dopłaty do 1 pociagokilometra dla autobusowej komunikacji zastępczej strony ustala przed podpisaniem umowy, czy będzie to stawka rekompensaty wskazana w § 14 ust. 3?

Odpowiedź:

Stawka rekompensaty do 1 pockm dla autobusowej komunikacji zastępczej będzie skalkulowana przez Oferenta w formularzu ofertowym. W celu umożliwienia podania stawki zmienia się formularz ofertowy. Nowy wzór formularza ofertowego stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie 14:

§ 12 ust. 1 (załącznik nr 6) - Świadcstwo sprawności technicznej pojazdu szynowego”. Wnioskujemy: zastąpić (...^Świadcstwo sprawności pojazdu kolejowego”.

Uzasadnienie: Podstawa „Rozporządzenie nr 330 Ministerstwa Infrastruktury z dnia 15 lutego 2006 w sprawie świadctw sprawności technicznej pojazdów kolejowych”.

Odpowiedź:

W załączniku Nr 5 i 6 do SIWZ w § 12 ust.1 wyraz „szynowego” zastępuje się wyrazem „kolejowego”

W załączniku Nr 5 i 6 do SIWZ w § 12 ust.1 wyraz „szynowego” zastępuje się wyrazem „kolejowego”

Pytanie 15:

§ 12 ust. 3 - „wnosimy o zmianę zapisu na „Przewozy wykonywane będą pociągami, które gwarantować będą wygodę podróżowania z uwzględnieniem odpowiedniej do potoku podróży liczbę miejsc w pociągu określonych dla danego pojazdu”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę zapisu w § 13 ust. 3 na:

„Przewozy wykonywane będą pociągami, które gwarantować będą wygodę podróżowania z uwzględnieniem odpowiedniej do potoku podróży liczbę miejsc.

Pytanie 16:

§ 13 ust 2 - proponujemy zapis: „w odrębnym regulaminie” zastąpić: „w regulaminie przewozu”; punkty 2 i 4 zastąpić następującymi:

- 2) określenie formy reklamacji i skargi oraz sposobu dokumentowania reklamacji,
- 4) określenie terminu na złożenie i udzielenie odpowiedzi na reklamację i skargę”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę zapisu w § 13 ust. 2 na:

„Procedurę przyjmowania i rozpoznawania skarg i reklamacji określi Operator w regulaminie przewozu zawierającym:

- 1) określenie sposobu przyjmowania skarg i reklamacji,
- 2) określenie formy reklamacji i skargi oraz sposobu dokumentowania reklamacji,
- 3) wskazanie komórki organizacyjnej Operatora obsługującej rozpoznawanie skarg i reklamacji,
- 4) określenie terminu na złożenie i udzielenie odpowiedzi na reklamację i skargę”.

Pytanie 17:

§ 13 ust. 4 - proponujemy zmianę zapisu na „Informacje na temat sposobu załatwienia wniesionej skargi lub reklamacji wniesionych za pośrednictwem Organizatora, Operator przekazuje Organizatorowi w terminie 7 dni po ich rozpatrzeniu”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na proponowane zmiany zapisu § 13 ust. 4.

Pytanie 18:

§ 13 ust. 3 - Miesięczny raport informacyjny stanowiący załącznik nr 4 w zaproponowanej wersji nie daje możliwości zamieszczenia informacji o liczbie skarg i reklamacji. Prosimy o dostosowanie załącznika.

Odpowiedź:

Zmienia się Załącznik Nr 4 „Miesięczny Raport Informacyjny” dodając kolumnę „Liczba wniesionych skarg i reklamacji w zakresie realizacji Umowy”.

Pytanie 19:

§ 13 ust 6 - proponujemy wykreślić w całości. Wypłacone odszkodowania w związku z wykonywaniem przewozu są jak najbardziej kosztami realizacji Zadania i powinny być objęte rekompensatą, analogicznie jak wpływy z opłat dodatkowych określone w § 8 ust 5 stanowią przychody zadania

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na proponowaną zmianę, tj. wykreślenie w całości § 13 ust. 6.

Pytanie 20:

§ 14 ust. 2 - Czym zamawiający kierował się ustalając wysokość Rozsądnego Zysku Operatora na poziomie 0,5% Kosztów Realizacji Zadania z zastrzeżeniem, że nie może być wyższy niż 1 mln zł. Wykonawca ma prawo do zysku zgodnie rekomendacją MRR na poziomie 6% kosztów.

Odpowiedź:

Rekomendacja MRR nie jest źródłem prawa ani jego wykładnią. Jest istotnie tylko rekomendacją, zgodnie z którą Operatorowi przysługuje prawo do rozsądnego zysku na poziomie do 6% kosztów zaangażowanego kapitału w związku z realizacją umowy.

Z uwagi na brak odpowiednich uregulowań prawnych określających poziom rozsądnego zysku dla konkretnych rodzajów działalności czy podmiotów, Zamawiający ma prawo wskazać oczekiwany poziom rozsądnego zysku.

Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisu § 14 ust. 2.

Pytanie 21:

§ 14 ust 4

Czy i w jakim terminie Zamawiający przewiduje zawarcie Aneksu do umowy z tytułu waloryzacji stawki dopłaty do 1 pockm. na lata 2014 i 2015?

Czy będzie to odrębny Aneks, czy nowa stawka po waloryzacji będzie ujęta w Aneksie o którym mowa w § 3 ust.5.?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w § 25 ust. 1, zmiana kwoty rekompensaty, określonej w § 14 ust. 1, wskutek waloryzacji stawki dopłaty do 1 pockm na lata 2014 i 2015 wymaga formy pisemnej w postaci aneksu.

Zamawiający dopuszcza zawarcie aneksu do Umowy do 15 listopada 2013 roku dla realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2013/2014 i do 15 listopada 2014 roku dla realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2014/2015.

Pytanie 22:

§ 14 ust. 5 (w załączniku nr 6) ust.7 (w załączniku nr 5) - proponujemy zmianę zapisu na „Rekompensata będzie wypłacana w terminie do 7 dnia miesiąca, którego rekompensata dotyczy, na podstawie Wniosku o wypłatę Rekompensaty Operatora złożonego Organizatorowi w terminie do 3 dnia miesiąca, którego dotyczy. Wzór Wniosku stanowi załącznik Nr 3 do Umowy”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu § 14 ust. 5 (w załączniku Nr 6) i ust. 7 (w załączniku Nr 5).

Pytanie 23:

§ 14 ust. 6,8 (w załączniku nr 6) **ust.8.10** (w załączniku nr 5) - proponujemy wykreślić.

Wykonawca proponuje aby Wniosek o Rekompensatę dotyczył miesiąca bieżącego i był sporządzany w oparciu o planowaną na dany miesiąc wielkość pracy eksploatacyjnej. W związku z czym w załączniku nr 3 w pkt 5 należy zmienić zapis na „Wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej”.

Rozliczenie rekompensaty nastąpi w oparciu o rzeczywiście wykonaną pracą eksploatacyjną co zostało uregulowane w § 22 Umów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu § 14 ust. 6 i 8 (w załączniku nr 6) oraz ust. 8 i 10 (w załączniku Nr 5).

Pytanie 24:

§ 18 ust. 3 - proponuje się zmianę zapisów z „Operator wyposaży osoby, o których mowa w ust. 2, w stosowny dokument potwierdzający upoważnienie do jej przeprowadzania, na mocy którego osoby kontrolujące zwalnia się z obowiązku zakupu biletu.” na „Postępowanie kontrole jest prowadzone

przez podmioty opisane w § 18 ust 2 legitymujące się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia wystawionym przez Operatora. Operator wydaje na wniosek Organizatora upoważnienie terminowe, imienne określające szczegółowo prawa i obowiązki osób kontrolujących. Wzór upoważnienia stanowi załącznik nr. ...do umowy".

Proponuje się nadanie §18 ust. 4 projektu umowy brzmienia: „W trakcie przeprowadzania czynności kontrolnych w pociągach osoby prowadzące kontrole zwolnione są z opłat za przejazd, a przed rozpoczęciem kontroli dokonują wpisu do karty pracy drużyny konduktorskiej”.

Proponuje się wykreślić ust.4 i 5 - kierownik pociągu w czasie jazdy i sprawdzania biletów nie ma możliwości zapoznania się z protokołem oraz wniesieniem uwag.

Mając na uwadze powyższe proponuje się zmianę numeracji pozostałych w tym § ustępów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany w § 18.

Pytanie 25:

§ 20 ust. 3

Wnoskujemy wydłużyć termin składania Miesięcznych Raportów Informacyjnych zmieniając treść : „ Miesięczne Raporty Informacyjne Operator zobowiązany jest złożyć Organizatorowi w terminie do 40 dni liczonych od ostatniego dnia miesiąca, którego raport dotyczy.”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania Miesięcznych Raportów Informacyjnych do 40 dni liczonych od ostatniego dnia miesiąca, którego Raport dotyczy.

Pytanie 26:

§ 20 ust. 5,6,7 - poprawić nazwę „Roczny Raport Rozliczeniowy” na „Końcowy Raport Rozliczeniowy” (wg nazwy załącznika nr 5), ewentualnie, poprawić nazwę załącznika nr 5.

Odpowiedź:

Poprawiono nazwę załącznika nr 5 na „Roczny Raport Rozliczeniowy”.

Pytanie 27:

§ 22 ust. 3 - proponuje się zmianę treści „a w przypadku niedotrzymania 15 dniowego terminu zwrotu, nadpłata ta winna być zwrócona wraz z odsetkami ustawowymi, naliczonymi za okres od dnia otrzymania zakwestionowanej części Rekompensaty do dnia jej wpływu na rachunek bankowy Organizatora.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści zapisu § 22 ust. 3.

Pytanie 28:

§ 22 ust. 4 - proponuje się zmianę treści , Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w zakwestionowanej przez Organizatora kwocie, wraz z odsetkami ustawowymi, liczonymi od dnia dokonania wydatku do dnia wpływu na rachunek bankowy Organizatora.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę treści zapisu § 22 ust. 4.

Pytanie 29:

§ 23 ust. 1 - Prosimy o wyjaśnienie i podanie przykładów szkód jakie może wyrządzić Operator Organizatorowi, które nie są objęte już karami.

Wnosimy o skreślenie ustępu.

Odpowiedź:

Są to wszelkie inne szkody, poza katalogiem wynikającym z kar umownych, mogące powstać w związku z niewykonaniem lub nieprawidłowym wykonaniem Umowy.

Pytanie 30:

§ 23 ust. 2 pkt 1 - wnioskujemy o zmianę zapisu na „Zawinionego przez Operatora odwołania kursowania pociągu ujętego w Rozkładzie Jazdy Pociągów objętego niniejszą Umową na całej trasie bez wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej w wysokości...”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 23 ust. 2 pkt 1.

Pytanie 31:

§ 23 ust. 2 - wnioskujemy o zmniejszenie wysokości kar umownych o 50%, gdyż są one rażąco wysokie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych określonych w § 23 ust. 2.

Pytanie 32:

§ 24 ust 2

Są to odrębne umowy i nie powinno mieszać się długów jednej umowy z wierzytelnościami drugiej umowy zwłaszcza, że obie umowy rozliczane są oddzielnie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kar umownych określonych w § 24 ust. 2.

Pytanie 33:

§ 25 ust. 3

Wnosimy o wykreślenie całego ustępu.

Zapisy „...istotnej zmiany okoliczności "oraz ...uporczywe niewłaściwe wykonywanie,..” są stwierdzeniami zbyt ogólnymi oraz mogą wynikać z subiektywnej oceny jednej ze stron lub, zastąpienie zapisu w następującym brzmieniu „ W przypadku istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia strony za obopólną zgodą odstąpią od realizacji umowy.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie lub zaproponowaną zmianę zapisu § 25 ust. 3.

Pytania do Załączników nr 3. 4. 5. 6 do umowy

Pytanie 1.

Załącznik nr 3 - proponujemy w pkt. 5 zmienić zapis na „Wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej w okresie...” Ponadto po słowie „słownie” należy zmienić „zi” na „pockm”.

Odpowiedź:

W pkt 5 Załącznika nr 3 zmieniono „zi” na „pockm”. Na pozostałe proponowane zmiany zapisu Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 2.

Załącznik nr 4 i 5. Miesięczny i Końcowy Raport Informacyjny.

1. Prosimy o doprecyzowanie, które wartości mają być podane narastająco, czy tylko liczba dni kursowania?

2. W raporcie w kolumnie Przychody na terenie województwa oprócz: przychodów ze sprzedaży biletów, dotacji do ulg ustawowych, wartości wykupionych uprawnień do ulg pojawiła się kolumna „pozostałe przychody z tytułu realizacji Umowy”.

Prosimy o wyjaśnienie jakie przychody należy tu ujmować.

3. Sporządzone załączniki nie uwzględniają pozycji „rozsądny zysk”. W zaproponowanej formie nie dają Wykonawcy możliwości wykazania rozsądnego zysku w (przypadku jego osiągnięcia), i może on zostać uznany przez Zamawiającego jako „nadpłata” podlegająca zwrotowi. W związku z powyższym wnioskujemy o dodanie w załącznikach kolumny „rozsądny zysk”.

Odpowiedź:

1. Dane w Miesięcznym i Rocznym Raporcie należy podać w układzie narastającym. Ponadto, tam, gdzie jest zaznaczone, w układzie miesięcznym.

2. W kolumnie „pozostałe przychody z tytułu realizacji umowy” należy podać m.in. przychody z tytułu opłat dodatkowych.

3. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę załączników nr 4 i 5. Operator w swojej ofercie zawiera wszystkie koszty związane z całkowitym wykonaniem zamówienia.

Pytanie 3.

Załącznik nr 6 do umów – Formularz z kontroli

W jakim celu Zamawiający określił oceny w skali od 1 do 5?

Odpowiedź:

Oceny w skali od 1 do 5 z załącznika nr 6 do umowy – Formularz z kontroli, służą do oceny czystości kontrolowanego pojazdu.

Pytania do Umowy dzierżawy

Pytanie 1.

Czy Organizator przewiduje sfinansowanie kosztów przeglądów 3 poziomu utrzymania pojazdów dzierżawionych ze środków finansowych Funduszu Kolejowego?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie zawarta jest § 8 ust. 2 i 4 Umowy dzierżawy.

Pytanie 2.

Załącznik 1 do umowy dzierżawy przedstawia wykaz pojazdów podlegających umowie dzierżawy w liczbie 18 sztuk autobusów szynowych, natomiast w SIWZ w załączniku nr 4 jest wykaz taboru kolejowego Zamawiającego w liczbie 16. Prosimy o ujednoczenie.

Odpowiedź:

Zmienia się ust. 7 w Załączniku Nr 4 do SIWZ na:

Lp.	Typ pojazdu	Nr kolejowy	Rok produkcji	Ostatni przegląd
1.	219M	SA136-001	2010	PU3.1
2.	219M	SA136-002	2010	PU3.1
3.	219M	SA136-003	2010	PU3.1
4.	219M	SA136-004	2010	PU3.1
5.	219M	SA136-005	2010	PU3.1
6.	219M	SA136-006	2010	PU2.1
7.	219M	SA136-007	2010	PU2.1

8.	219M	SA136-008	2010	PU2.1
9.	219M	SA136-009	2010	PU2.1
10.	219M	SA136-010	2010	PU2.1
11.	219M	SA136-011	2010	PU2.1
12.	219M	SA136-012	2011	PU2.1
13.	212M	SA109-001	2003	PU4
14.	214Ma	SA103-008	2005	PU3
15.	214Ma	SA103-009	2005	PU3
16.	214Ma	SA103-010	2005	PU3
17.	223M	SA139-001	2012	0

Zmienia się załącznik nr 1 do Umowy Dzierżawy, wykreślając poz. 18.

	Oznaczenie pojazdu	Termin przekazania pojazdu do tacji Dzierżawcy
1	SA136-001	09.12.2012
2	SA136-002	09.12.2012
3	SA136-003	09.12.2012
4	SA136-004	09.12.2012
5	SA136-005	09.12.2012
6	SA136-006	09.12.2012
7	SA136-007	09.12.2012
8	SA136-008	09.12.2012
9	SA136-009	09.12.2012
10	SA136-010	09.12.2012
11	SA136-011	09.12.2012
12	SA136-012	09.12.2012
13	SA103-008	09.12.2012
14	SA103-009	09.12.2012
15	SA103-010	09.12.2012
16	SA109-001	09.12.2012
17	SA139-001	09.12.2012

Pytanie 3.

§8 ust. 3. „Dzierżawcę obciążają koszty napraw bieżących przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zużycia nie objętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy.”

Wnoskujemy: o ujęcie lub rozważenia zmiany tego punktu „Dzierżawcę obciążają koszty napraw bieżących przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zużycia nie objętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy za wyjątkiem zestawów kołowych, przykładowi głównych, silników spalinowych”. Uwzględniając przewidywane przebiegi oraz cykl napraw pojazdów wynika, iż potrzeby wymiany np.: zestawów kołowych na SA103 i SA109 nastąpi w latach 2013 i 2014 tj. przed wykonaniem ich napraw rewizyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu § 8 ust. 3.

Pytanie 4.

4. § 8 ust 5. - wnioskujemy o dopisanie na końcu zdania „oraz napraw awaryjnych”

Wnioskujemy również o ujęcie w niniejszym punkcie :”Czynsz dzierżawy nie przysługuje za czas wyłączenia pojazdów z eksploatacji na czas wykonania przeglądów określonych zgodnie z Rozporządzeniem jako poziom utrzymania 3”. Uważamy za niezasadne, aby dzierżawca ponosił koszty dzierżawy za czas wyłączenia pojazdu na przegląd utrzymania z poziomu utrzymania 3, który trwa 30-40 dni kalendarzowych oraz usuwanie skutków awarii pojazdu w wyniku zderzenia na przejeździe itp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę zapisu § 8 ust. 5.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się częścią SIWZ wiążącą dla Wykonawców. Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia i zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków. W szczególności Wykonawcy są zobowiązani złożyć ofertę na zmodyfikowanym Załączniku nr 1 do SIWZ.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert. Oferty należy składać w terminie do dnia **5 listopada 2012 r.** do godziny **11.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**5 listopada 2012 r.**) o godzinie **12.00** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drożdż

..... WICE MARSZAŁEK

Kierownik Zamawiającego

Załączniki:

- 1) Zał. nr 2 do Umowy
- 2) Zał. 3,4 i 5 Umów
- 3) Zał. nr 1 do SIWZ

Pełna nazwa Wykonawcy/Wykonawców:

Adres siedziby Wykonawcy/Wykonawców:

Ulica:

Kod, miejscowość:

Województwo:

Nr rachunku bankowego:

Nr telefonu:

Nr faksu:

E-mail:

Dane teleadresowe osoby upoważnionej
do kontaktowania się z Zamawiającym:

Województwo Zachodniopomorskie
Urząd Marszałkowski Województwa
Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin

OFERTA CENOWA

W odpowiedzi na ogłoszenie o rozpoczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Świadczenie usług w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim”.

My niżej podpisani

.....

 działając w imieniu i na rzecz

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców); w przypadku składania oferty wspólnej podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wykonawców składających wspólną ofertę

1. Składamy ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
3. Oferujemy całkowite wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia za cenę ofertową brutto: zł (słownie.....)
4. Cena ofertowa (wartość łączna) została obliczona w następujący sposób:

	Oferowana cena jednostkowa – dopłata do jednego pockm (brutto)	Zakładana maksymalna praca eksploatacyjna	Razem (zł brutto)
a	b	c	d = (cxb)
Zadanie 1zł / 1pockm	16 500 000 pockm	
Zadanie 2zł / 1pockm	600 000 pockm	
Wartość łączna (zad. 1 + zad. 2) (zł brutto)		 ¹

¹ Przeniesienie do pkt 3 formularza oferty.

5. Stawki dopłat do jednego pockm określone w pkt. 4 nie będą podlegały zmianie, za wyjątkiem sytuacji określonych w umowie.
6. Stawka rekompensaty do 1 pockm dla autobusowej komunikacji zastępczej dla zadania 1 i 2 wynosizł brutto / 1pockm (słownie: Zł brutto).
7. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, tj. przez okres 90 dni od upływu terminu składania ofert.
8. Zamówienie zrealizujemy samodzielnie / przy udziale podwykonawców²:
9. Podwykonawcy będą wykonywać następujące zakres prac wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia:

.....

7. Oświadczamy, że sposób reprezentacji konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

.....

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający ofertę wspólną)

8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Istotnymi Postanowieniami Umowy i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

9. Osobami upoważnionymi do kontaktu z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia są:

1.tel..... fax

2.tel..... fax

10. Ofertę niniejszą składamy na kolejno ponumerowanych stronach.

11. Załącznikami do niniejszej oferty są:

1.,

2.,

3.,

....., dnia

(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

....., dnia

(podpis osoby upoważnionej do reprezentacji)

² Niepotrzebne skreślić. W przypadku nie skreślenia Zamawiający przyjmie, że Wykonawca zrealizuje zamówienie samodzielnie.

UMOWA DZIERŻAWY

Nr WliT.II-...../2012

zawarta w Szczecinie w dniu pomiędzy:

Województwem Zachodniopomorskim z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim
w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498,REGON 811683876

reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

1)

2)

zwanym w treści umowy **Wydzierżawiającym**,

a

.....
.....
.....
.....

reprezentowaną(ym) przez:

1)

2)

zwaną(ym) w treści umowy **Dzierżawcą**.

§ 1

1. Przedmiotem dzierżawy są:

- a) spalinowe zespoły trakcyjne (autobusy szynowe) typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA136;
- b) spalinowe pojazdy szynowe (autobusy szynowe) typu 223M o oznaczeniu kolejowym SA139;
- c) spalinowe pojazdy szynowe (autobusy szynowe) typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103;
- d) spalinowy pojazd szynowy (autobus szynowy) typu 212 M o oznaczeniu kolejowym SA109;

Szczegółowy wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1 do umowy.

2. W związku z okolicznościami przewidzianymi w § 11 ust. 5 Umowy nr WliT.II –/2012 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w okresie od 09.12.2012 r. do 12.12.2015 r., Strony dopuszczają możliwość rozszerzenia przedmiotu dzierżawy o kolejne pojazdy szynowe na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i na zasadach określonych w § 3 i § 4 umowy.
3. Wyzierżawiający oświadcza, iż jest właścicielem przedmiotu dzierżawy, określonego w ust. 1.
4. Wyzierżawiający oddaje Dzierżawcy w dzierżawę przedmiot dzierżawy i oświadcza, że wszystkie pojazdy są sprawne technicznie bez widocznych wad oraz spełniają wszelkie normy, określone w wewnętrznych przepisach PKP S.A, a także posiadają niezbędne atesty i aktualne świadectwa tj. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 2

Dzierżawca oświadcza, że znany jest mu stan techniczny przedmiotu dzierżawy określonego w § 1 ust. 1, który przyjmuje w dzierżawę z dniem podpisania protokołu, o którym mowa w § 3 ust. 1.



§ 3

1. Odbiór przedmiotu dzierżawy nastąpi na podstawie podpisanego przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, oddzielnie dla każdego pojazdu, zawierającego szczegółowy opis przedmiotu dzierżawy, do którego dołączone zostaną kopie świadectw wymienionych w § 1 ust. 4 oraz oryginały gwarancji udzielonych przez Producenta.
2. Wraz z wydaniem przedmiotu dzierżawy, Dzierżawca otrzyma dokumentację techniczno-ruchową każdego z pojazdów, na którą składają się:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu Szynowego,
 - 2) Dokumentacja Techniczno-Ruchowa wraz ze schematami instalacji pneumatycznej i elektrycznej,
 - 3) Dokumentacja Systemu Utrzymania autobusów szynowych będących przedmiotem niniejszej umowy.

§ 4

Wydzierżawiający zobowiązuje się do uzyskania „Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego” wydawanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla autobusów szynowych, przekazanych do eksploatacji Dzierżawcy w przypadku:

- 1) upływu terminu, na który wydano ten dokument (przekazany Dzierżawcy przez Wydzierżawiającego wraz z przedmiotem dzierżawy) lub
- 2) cofnięcia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wydanego wcześniej dokumentu.

§ 5

1. Miesięczna rata czynszu dla jednego pojazdy szynowego wynosi:
 - a) dla spalinowych zespołów trakcyjnych typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA 136, kwota netto **34.008,33 zł** + podatek VAT;
 - b) dla spalinowych pojazdów szynowych typu 223M o oznaczeniu kolejowym SA139, kwota netto **27.777,78 zł** + podatek VAT;
 - c) dla spalinowego pojazdu szynowego typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103-008, kwota netto **7.390,56 zł** + podatek VAT;
 - d) dla spalinowych pojazdów szynowych typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103-009 i SA103-010, kwota netto **14.187,24 zł** + podatek VAT;
 - e) dla spalinowego pojazdu szynowego typu 212 M o oznaczeniu kolejowym SA109-001, kwota netto **12.925,77 zł** + podatek VAT;

2. Miesięczne płatności będą dokonywane przelewem bankowym na rachunek Wyzierżawiającego, prowadzony przez **PKO BP o/Szczecin**, o numerze: **1510204 7950000950200907709**.
3. Płatność miesięcznych rat czynszu dzierżawy następować będzie na podstawie faktury VAT, wystawionej do 10-ego dnia następnego miesiąca przez Wyzierżawiającego i doręczonej na adres wskazany przez Dzierżawcę:
.....
.....
..... Faktura VAT będzie płatna w ciągu 14-tu dni od daty jej doręczenia.
4. Dzierżawca upoważnia Wyzierżawiającego do wystawiania faktur VAT bez podpisu Dzierżawcy.
5. Za datę dokonania płatności uważa się dzień uznania na rachunku bankowym Wyzierżawiającego wpłaty dokonanej przez Dzierżawcę.
6. W przypadku, gdy rata czynszu dotyczy okresu krótszego niż miesiąc, opłata naliczana jest proporcjonalnie.

§ 6

1. Przedmiot dzierżawy będzie eksploatowany w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich, na podstawie Umowy Nr WliT.II-...../2012 z dnia r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w okresie od 09.12.2012 r. do 12.12.2015 r..
2. Wpływy ze sprzedaży biletów za przewozy pasażerskie wykonywane przy użyciu przedmiotu dzierżawy stanowią pożytki Dzierżawcy.
3. Przewozy dokonywane przez Dzierżawcę przy użyciu przedmiotu dzierżawy poza zakresem ustalonym w ust.1, stanowią podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy przez Wyzierżawiającego bez konieczności zachowania terminu wypowiedzenia, o którym mowa w § 13 ust. 2.
4. Jeżeli na skutek zdarzeń wypełniających znamiona wypadków, poważnych wypadków lub incydentów kolejowych, o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. Nr 89, poz. 593), za które Dzierżawca nie ponosi odpowiedzialności, przedmiot dzierżawy nie będzie mógł być



wykorzystany przez Dzierżawcę w sposób określony w ust. 1, rata czynszu dzierżawnego w kolejnym miesiącu ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu o ilość dni w których Dzierżawca nie mógł korzystać z przedmiotu dzierżawy. O okolicznościach uzasadniających zmniejszenie raty czynszu dzierżawnego, Dzierżawca zobowiązany jest niezwłocznie pisemnie powiadomić Wydierżawiającego.

5. Powiadomienia będą przesyłane na adres Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, Pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-540 Szczecin, email: skocot@wzp.pl.
6. Zmniejszenie miesięcznej raty czynszu dzierżawnego na zasadach określonych w ust. 4, jest wyłączone w sytuacji, w której Dzierżawca nie może korzystać z przedmiotu dzierżawy z własnej winy.

§ 7

1. Dzierżawca zobowiązuje się do używania przedmiotu dzierżawy zgodnie z jego przeznaczeniem i wymogami prawidłowej gospodarki.
2. Dzierżawca zobowiązuje się nie obciążać przedmiotu dzierżawy prawami osób trzecich oraz nie oddawać go w użyczenie ani poddzierżawę osobie trzeciej.

§ 8

1. Sposób eksploatacji, utrzymania oraz zakres przeprowadzania napraw przedmiotu dzierżawy następuje zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr. 212, poz. 1771 ze zm.)
2. Dzierżawca ponosi w czasie trwania umowy zwykle koszty utrzymania przedmiotu dzierżawy, a w szczególności koszty eksploatacyjne, koszty bieżącego utrzymania oraz koszty przeglądów kontrolnych i okresowych wynikające z korzystania z przedmiotu dzierżawy.
3. Dzierżawcę obciążają koszty napraw bieżących przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zużycia nie objętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy.
4. Koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, wynikające z dokumentacji techniczno-ruchowej, określone zgodnie z Rozporządzeniem, o którym mowa w ust. 1, jako poziom utrzymania 4 i 5, nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta obciążają Wydierżawiającego.

5. Za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu konieczności wykonania naprawy rewizyjnej lub naprawy głównej czynsz dzierżawny nie przysługuje. Czynsz dzierżawny nie przysługuje również w razie wyłączenia przedmiotu dzierżawy z eksploatacji z powodu napraw uszkodzeń lub usterek objętych gwarancją lub rękojmią Producenta.
6. Dzierżawca zobowiązuje się do terminowego dokonywania przeglądów kontrolnych i okresowych przedmiotu dzierżawy, przewidzianych i określonych w Rozporządzeniu określonym w ust. 1 oraz w dokumentacji techniczno-ruchowej dostarczonej wraz z każdym z pojazdów oraz do przestrzegania innych warunków określonych przez Producenta w udzielonej gwarancji lub rękojmi.
7. Dzierżawca zobowiązuje się do niezwłocznego wykonania na własny koszt napraw przedmiotu dzierżawy zaleconych w wyniku przeglądów, o których mowa w ust. 6.
8. Dzierżawca umożliwi upoważnionym przedstawicielom Wydierżawiającego wykonywanie kontroli przedmiotu dzierżawy w zakresie eksploatacji oraz przeglądów technicznych.
9. W przypadku niewykonania przez Dzierżawcę zaleceń pokontrolnych dotyczących przedmiotu dzierżawy we wskazanym terminie, Wydierżawiający zastrzega sobie prawo wycofania przedmiotu dzierżawy z eksploatacji i doprowadzenie go do odpowiedniego stanu na koszt Dzierżawcy.

§ 9

1. Organizację oraz przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, o których mowa w § 8 ust 4, zapewnia Dzierżawca, który jednocześnie zobowiązuje się do corocznego sporządzania ich harmonogramu oraz szacunkowego kosztorysu. Harmonogram i szacunkowy kosztorys, stanowiące podstawę dla zapewnienia środków w budżecie Wydierżawiającego, Dzierżawca przedstawi Wydierżawiającemu do dnia 30 czerwca każdego roku trwania umowy, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, sprawującego merytoryczny nadzór nad organizacją przewozów pasażerskich w Województwie Zachodniopomorskim. Wydierżawiający zastrzega sobie prawo korekty przedłożonego kosztorysu i harmonogramu oraz prawo powołania eksperta nadzorującego poprawność procesu przygotowania i realizacji napraw.
2. Dzierżawca, na podstawie i w granicach udzielonego mu przez Wydierżawiającego pełnomocnictwa, zobowiązuje się do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.).

3. Postępowanie, o którym mowa w ust. 2, Dzierżawca prowadzić będzie w imieniu i na rzecz Wydierżawiającego. Faktury VAT za wykonane przedmioty zamówienia będą wystawiane na Wydierżawiającego.
4. Dzierżawca zobowiązany jest zapewnić udział przedstawiciela Wydierżawiającego w pracach komisji przetargowej. Przedstawiciela Wydierżawiającego (członka komisji przetargowej) wyznacza, w porozumieniu z Zarządem Województwa, Dyrektor Wydziału komórki organizacyjnej Urzędu Marszałkowskiego, wymienionej w ust. 1.

§ 10

1. W przypadku, gdy w okresie obowiązywania niniejszej umowy przedmiot dzierżawy objęty będzie rękojmią lub gwarancją, Wydierżawiający przekaze Dzierżawcy wszelkie posiadane uprawnienia wynikające z tytułu rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Producenta pojazdu lub Wykonawcę naprawy rewizyjnej lub Wykonawcę naprawy głównej. Wydierżawiający przekaze Dzierżawcy kopie posiadanych dokumentów niezbędnych do realizacji powyższych uprawnień.
2. Dla pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 lit. a i b niniejszej umowy z chwilą objęcia przedmiotu dzierżawy przez Dzierżawcę, ryzyko szkód w przedmiocie dzierżawy oraz ryzyko związane ze zniszczeniem przedmiotu dzierżawy nie objęte ubezpieczeniem casco przy szkodzie oszacowanej na podstawie kosztorysu powyżej 10.000 zł (dziesięciu tysięcy złotych) przechodzi na Dzierżawcę, na zasadach określonych Kodeksem cywilnym.
3. Dla pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 lit. a i b niniejszej umowy szkody oszacowane na podstawie kosztorysu poniżej kwoty 10.000 zł (dziesięciu tysięcy złotych) powstałe w wyniku zdarzeń, o których mowa w § 11 ust. 4, za wyjątkiem zawinionych przez Dzierżawcę, pokrywa Wydierżawiający, dla pozostałych pojazdów pokrywa Ubezpieczyciel.

§ 11

1. Dzierżawca oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC na kwotęzł (słownie:.....).
2. Koszty ubezpieczenia przedmiotu dzierżawy w zakresie ubezpieczenia casco ponosi Wydierżawiający.
3. Wydierżawiający upoważnia Dzierżawcę do reprezentowania Wydierżawiającego w pracach komisji w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów,

o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.).

4. W przypadku zdarzeń, które wypełniają ustawowe definicje wypadków, poważnych wypadków i incydentów, należy postępować według zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. Nr 89, poz. 593).
5. W przypadku zdarzeń nie objętych Rozporządzeniem określonym w ust. 4 należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych Ir – 8 (R-3) – Zarządzenie nr 11 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18 maja 2006 roku.
6. Dzierżawca o każdym wypadku, poważnym wypadku oraz incydencie, o których mowa w ust. 4, z udziałem przedmiotu dzierżawy, niezwłocznie powiadamia telefonicznie i pisemnie Wydierżawiającego, najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu któregośkolwiek z tych zdarzeń. Powiadomienia będą przesyłane jak w § 6 ust. 5.
7. Wydierżawiający upoważnia Dzierżawcę do prowadzenia czynności powypadkowych i dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Ubezpieczyciela lub od Wydierżawiającego w przypadkach o których mowa w § 10 ust. 3 oraz do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw powypadkowych i poincydentalnych zgodnie z procedurą przewidzianą w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) za wyjątkiem pojazdów pozostających na gwarancji ich producenta.
8. Postępowanie, o którym mowa w ust. 7, Dzierżawca prowadzić będzie w imieniu i na rzecz Wydierżawiającego. Faktury VAT za wykonanie przedmiotu zamówienia będą wystawiane na Wydierżawiającego.

§ 12

Umowa Dzierżawy zostaje zawarta na czas określony tj. czas obowiązywania Umowy Nr WIIIT.II-...../2012 z dnia r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w okresie od 09.12.2012 r. do 12.12.2015 r.

§ 13

1. Wydierżawiający ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) Dzierżawca będzie używał przedmiot dzierżawy niezgodnie z jego przeznaczeniem lub postanowieniami niniejszej umowy,

- 2) Dzierżawca powierzy przedmiot dzierżawy lub odda go do korzystania osobie trzeciej.
 - 3) Dzierżawca obciąży przedmiot dzierżawy prawami osób trzecich.
2. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania umowy dzierżawy z zachowaniem 3 miesięcznego terminu wypowiedzenia.
 3. Wyzierżawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy dzierżawy w trybie natychmiastowym w przypadku rozwiązania lub odstąpienia od Umowy określonej w § 12.

§ 14

Po zakończeniu umowy dzierżawy, Dzierżawca zobowiązany jest do zwrotu przedmiotu dzierżawy Wyzierżawiającemu wraz z pełną dokumentacją i wyposażeniem, w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.

§ 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 16

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 17

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Wyzierżawiającego.

§ 18

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Wyzierżawiający

Dzierżawca

1)

1)

2)

2)

Zał. Nr 1 do Umowy nr WII.T.II - z dnia

L.p.	Oznaczenie pojazdu	Termin przekazania pojazdu do eksploatacji Dzierżawcy
1	SA136-001	09.12.2012
2	SA136-002	09.12.2012
3	SA136-003	09.12.2012
4	SA136-004	09.12.2012
5	SA136-005	09.12.2012
6	SA136-006	09.12.2012
7	SA136-007	09.12.2012
8	SA136-008	09.12.2012
9	SA136-009	09.12.2012
10	SA136-010	09.12.2012
11	SA136-011	09.12.2012
12	SA136-012	09.12.2012
13	SA103-008	09.12.2012
14	SA103-009	09.12.2012
15	SA103-010	09.12.2012
16	SA109-001	09.12.2012
17	SA139-001	09.12.2012



pieczęć Operatora

Wniosek o wypłatę Rekompensaty nr

1. Operator:

2. Numer rachunku Operatora:

3. Tytuł:

4. Podstawa płatności:

5. Wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej w okresie..... (słownie:pockm) POCKM

6. Kwota Rekompensaty (słownie:zł) PLN

Podpisy:

ln

