

UMOWA NR WIIT.II –/2012

o świadczenie usług publicznych
w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich
wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego
w okresie
od 09.12.2012 r. do 12.12.2015 r.

zawarta w dniu roku
pomiędzy:

WOJEWÓDZTWEM ZACHODNIOPOMORSKIM

z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego
w Szczecinie
ul. Korsarzy 34,
70- 540 Szczecin,

reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

- 1) –
- 2) –

zwanym dalej „Organizatorem”,

a

.....
.....
.....
.....

reprezentowaną/ym w osobach:

1.
2.

zwaną (ym) dalej „Operatorem”,

zwane dalej również łącznie „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”.

PREAMBUŁA

Zwazywszy, że:

- I. Celem niniejszej umowy jest ustalenie warunków świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych i relacjach określonych w § 3 ust. 1 na terenie Województwa Zachodniopomorskiego.
- II. Usługi w wyżej wskazanym zakresie będą świadczone, zgodnie z ustalonymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem optymalnego wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach Rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.
- III. Postanowienia niniejszej umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 ze zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 ze zm.), treścią Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE.L.07.315.1) oraz treścią Rozporządzenia (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE.L.315 03.12.2007).
- IV. Operator posiada wymagane przez obowiązujące przepisy, licencje, świadectwa i certyfikaty niezbędne do realizacji kolejowych przewozów pasażerskich.
- V. Usługi przewozowe realizowane na podstawie niniejszej umowy będą finansowane ze środków własnych Organizatora.
- VI. Strony będą realizowały postanowienia niniejszej Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Strony postanowiły, co następuje:

§ 1

Postanowienia wstępne

1. Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony od dnia 9 grudnia 2012 r. do dnia 12 grudnia 2015 r. na podstawie zamówienia publicznego znak:, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w trybie przetargu nieograniczonego.
2. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie wykonywania pasażerskich przewozów kolejowych w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.), na podstawie:
 - 1) licencji nr z dnia na wykonywanie przewozów kolejowych osób, udzielonej na czas przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 2) certyfikatów bezpieczeństwa dla Przewoźnika kolejowego:
 - a)
 - b)
3. Użyte w niniejszej umowie terminy mają następujące znaczenie, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej:

1) Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego	Umowa zawarta pomiędzy Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, a Operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu Operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 3 Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE.L.07.315.1).
2) Zadanie	Wykonywanie przez Operatora na podstawie niniejszej Umowy przewozów w ramach obowiązującego Rozkładu Jazdy Pociągów, jako świadczenie usług publicznych.
3) Deficyt	Różnica między uzasadnionymi Kosztami Zadania i uzyskanymi Przychodami z realizacji Zadania.
4) Rekompensata	Kwota pieniężna należna Operatorowi z tytułu realizacji Zadania, obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy.
5) Stawka dopłaty do pociągokilometra	Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra uwzględniająca Rozsądny Zysk.

- | | |
|---|---|
| 6) Pociągokilometr | Jednostka miary odpowiadająca przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra. |
| 7) Praca Eksploatacyjna | Łączna ilość pociągokilometrów w ramach realizacji usług w danym Rozkładzie Jazdy Pociągów. |
| 8) Koszty | Uzasadnione koszty Operatora poniesione w związku z realizacją Zadania, obejmujące koszty, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 15 lutego 1992 roku o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 74, poz. 397 ze zm.). |
| 9) Przychody | Przychody Operatora uzyskane w związku z realizacją Zadania. |
| 10) Rozkład Jazdy Pociągów | Plan przyjazdów i odjazdów pociągów do i ze stacji, według którego ma się odbywać wykonywanie Zadania w danym okresie, przygotowany zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa. |
| 11) Okres Obowiązania Rozkładu Jazdy | Określony Umową okres, w którym obowiązuje plan połączeń, zgodny z wytycznymi Komisji Pasażerskiej Międzynarodowego Związku Kolei. |
| 12) Ograniczenia Przewozów | Niezależne od Operatora zdarzenia uniemożliwiające wykonywanie Zadania. |
| 13) Siła Wyższa | Zdarzenie nadzwyczajne zewnętrzne, pozostające poza kontrolą odpowiedniej Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danych zobowiązań. |
| 13) Rozsądny Zysk | Zysk zgodny z pkt 6 Załącznika do Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady określonego w pkt 1. |

§ 2

Przedmiot Umowy.

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w pasażerskim kolejowym publicznym transporcie zborowym, dla którego Organizatorem jest Województwo Zachodniopomorskie.
2. Na podstawie Umowy, Organizator powierza Operatorowi wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich określonych w ust. 1, a Operator zobowiązuje się do ich świadczenia na zasadach zawartych w niniejszej Umowie oraz w SIWZ (Zadanie).

§ 3

Opis usługi.

1. Transport zbiorowy, o którym mowa w § 2, będzie wykonywany na następujących liniach kolejowych:
 - Linia nr 202 – Gdańsk Główny – Stargard Szczeciński
 - Linia nr 210 – Chojnice – Runowo Pomorskie
 - Linia nr 273 – Wrocław Główny – Szczecin Główny
 - Linia nr 351 – Poznań Główny – Szczecin Główny
 - Linia nr 401 – Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port
 - Linia nr 402 – Koszalin – Goleniów
 - Linia nr 403 – Piła Północ – Ulikowo
 - Linia nr 404 – Szczecinek – Kołobrzeg
 - Linia nr 405 – Piła Główna – Ustka
 - Linia nr 407 – Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski
 - Linia nr 410 – Grotniki Drawskie – Choszczno
 - Linia Nr 434 – Mosty – Port Lotniczy Szczecin Goleniów
 - Linia Nr 435 – Mosty R1 – Mosty R2
2. Organizator zobowiązuje się, w ramach przekazywanej Operatorowi Rekompensaty, finansować przewozy, wykonywane na liniach, o których mowa w ust. 1, wyłącznie do granicy województwa, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Organizator zobowiązuje się finansować przewozy pasażerskie realizowane przez Operatora poza granicą Województwa na liniach komunikacyjnych, dla których Województwo Zachodniopomorskie jest Organizatorem, na podstawie porozumień zawartych z innymi województwami, właściwymi ze względu na planowany przebieg relacji kolejowych, w ramach środków finansowych, przekazanych w oparciu o porozumienia na ten cel.
4. Zakres usług świadczonych przez Operatora na podstawie niniejszej Umowy, określają Rozkłady Jazdy Pociągów, obowiązujące w kolejnych okresach realizacji Umowy.
5. Strony przyjmują następujące okresy realizacji Umowy:
 - 1) pierwszy - od dnia 09 grudnia 2012 r. do dnia 14 grudnia 2013 r., dla realizacji Rocznego Rozkładu Jazdy Pociągów 2012/2013, określonego w załączniku Nr 1,
 - 2) drugi - od dnia 15 grudnia 2013 r. do dnia 13 grudnia 2014 r., dla realizacji Rocznego Rozkładu Jazdy Pociągów 2013/2014, który zostanie określony w załączniku Nr 1A,
 - 3) trzeci - od dnia 14 grudnia 2014 roku do dnia 12 grudnia 2015 roku, dla realizacji Rocznego Rozkładu Jazdy Pociągów 2014/2015, który zostanie określony w załączniku Nr 1B.

6. Przyjęcie Rozkładów Jazdy Pociągów na okresy, o których mowa w ust. 5 pkt. 2 i 3, nastąpi w formie odpowiednich aneksów do Umowy, po uprzednim uzgodnieniu przez Strony parametrów poszczególnych Rozkładów Jazdy Pociągów przewidzianych w § 5 ust. 1.
7. Wielkość pracy eksploatacyjnej, w granicach Województwa Zachodniopomorskiego dla przewozów wykonywanych na podstawie Umowy, nie przekroczy **16.500.000 pockm**. Praca eksploatacyjna na czas obowiązywania poszczególnych Rozkładów Jazdy Pociągów nie może przekroczyć na obszarze województwa poziomu **5,5 mln pockm** dla każdego z okresów realizacji Umowy.

§ 4

Podwykonawstwo.

1. Przewozy będą wykonywane przez Operatora osobiście lub przez wyodrębnioną w ramach jego struktury jednostkę organizacyjną.
2. Przy realizacji powierzonego niniejszą Umową Zadania, Organizator dopuszcza podwykonawstwo w zakresie nie większym niż 30 % .
3. Operator korzystając z usług podwykonawcy, zobowiązany jest podać Organizatorowi nazwę podwykonawcy i zakres powierzonej do wykonania części Zadania w terminie 10 dni od dnia zawarcia umowy z podwykonawcą.
4. Operator, zobowiązany jest do żądania zachowania przez podwykonawcę wszelkich parametrów, standardów i wymogów określonych niniejszą Umową.
5. Operator, we Wniosku o wypłatę Rekompensaty, o którym mowa w § 14 ust. 7 Umowy, umieści wpis oświadczający o dokonaniu rozliczenia z podwykonawcą.
6. Za działania lub zaniechania podwykonawców Operator ponosi odpowiedzialność jak za działania lub zaniechania własne.
7. Rozliczenia kosztów podwykonawstwa Operator dokonuje w ramach udzielonej Rekompensaty.

§ 5

Rozkład Jazdy Pociągów.

1. Rozkłady Jazdy Pociągów określają:
 - 1) szczegółowy zakres Zadania, którego wykonywanie powierzono Operatorowi,
 - 2) wielkość pracy eksploatacyjnej,
 - 3) zestawienie składów pociągów dla realizacji = przewozów w ramach poszczególnych połączeń kolejowych i terminy ich kursowania.
2. Rozkłady Jazdy Pociągów, obowiązujące w poszczególnych okresach realizacji Umowy, będą podawane przez Operatora do publicznej wiadomości, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r., poz. 451).
3. Zmiany Rozkładu Jazdy Pociągów, obowiązującego w danym okresie realizacji Umowy, polegające na:

- zawieszeniu kursowania poszczególnych pociągów,
- skróceniu trasy kursowania poszczególnych pociągów,
- zmianie relacji poszczególnych pociągów,
- zmianie zestawienia składów pociągów,

dopuszcza się w następujących przypadkach:

- 1) w wyniku zdarzeń wypełniających znamiona poważnych wypadków, wypadków i incydentów kolejowych, o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.),
 - 2) ograniczenia przejezdności spowodowanej modernizacją lub remontem linii kolejowych,
 - 3) zmianą potoków pasażerów w celu racjonalizacji kosztów i optymalnego wykorzystania zasobów, w szczególności kadrowych, technicznych i finansowych.
4. Zmiany wyszczególnione w ust. 3, nie wymagają zawarcia aneksu do Umowy, a ich wprowadzenie następuje poprzez doręczenie Organizatorowi przez Operatora nowej uzgodnionej przez Strony wersji dotychczasowego załącznika Nr 1, Nr 1A lub Nr 1B. Nowa wersja właściwego załącznika zastępuje dotychczasowy załącznik i obowiązuje od dnia doręczenia Organizatorowi.
5. Poza przypadkami określonymi w ust. 3, Rozkład Jazdy Pociągów, obowiązujący w danym okresie realizacji Umowy, może zostać zmieniony za zgodą Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez zarządcę linii kolejowych regulaminie przydzielania i korzystania z tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych. Zmiana nie może prowadzić do zwiększenia pracy eksploatacyjnej przyjętej w § 3 ust. 7.

§ 6

Obowiązki Organizatora

W trakcie realizacji Umowy Organizator będzie zobowiązany w szczególności do:

- 1) wykonywania obowiązków Organizatora, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i wspólnotowego,
- 2) terminowego wypłacania Rekompensaty za wykonane Zadanie, według zasad ustalonych w Umowie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- 3) corocznego uzgadniania z organizatorami publicznego, transportu zbiorowego sąsiednich województw zakresu wykonywania przewozów na liniach komunikacyjnych przekraczających granicę Województwa Zachodniopomorskiego, z zachowaniem terminów wymaganych w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych, opublikowanego przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

§ 7

Obowiązki Operatora i warunki dotyczące norm jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

1. Operator będzie realizował przewozy zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.Urz.UE.L. z 2007 r. nr 315, poz. 1), regulacjami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, ze zm.) oraz wydanymi na ich podstawie przepisami wykonawczymi, a także zgodnie z postanowieniami Umowy i SIWZ.
2. Operator zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem:
 - a) dokonywania odprawy podróżnych,
 - b) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - c) warunków i komfortu podróży poprzez utrzymywanie należytej sprawności taboru, m.in. oświetlenia, urządzeń grzewczych i sanitarnych oraz utrzymywania sprawności drzwi i okien,
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
 - e) zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru,
 - f) wyznaczenia w wagonach miejsc dla podróżnych z małymi dziećmi, kobiet z widoczną ciążą oraz dla osób niepełnosprawnych,
 - g) ułatwienia korzystania ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich,
 - h) udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom niepełnosprawnym lub z dużym bagażem (powyżej 20 kg), którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę,
 - i) podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich;
 - 2) zapewnienia dostępu do niezbędnej infrastruktury, w celu realizacji przewozów, poprzez:
 - a) uzgodnienie z odpowiednimi zarządcami lub właścicielami zasad korzystania z linii, dworców i przystanków kolejowych,

- b) składanie wniosków o przydzielenie tras przejazdów pociągów i uzgadnianie ich z zarządcą infrastruktury kolejowej, z uwzględnieniem obowiązującego Rozkładu Jazdy Pociągów,
 - c) monitorowanie stanu używanej infrastruktury i zgłaszanie właściwym zarządom lub właścicielom uwag w zakresie odśnieżania peronów i przystanków kolejowych w okresie zimowym i wykaszania traw w okresie letnim;
- 3) zapewnienia informacji o warunkach przewozu poprzez:
- a) podawanie do publicznej wiadomości zakresu swojego działania, a w szczególności adresów punktów odprawy i sprzedaży biletów oraz sposobu zawierania umowy przewozu,
 - b) podanie do publicznej wiadomości aktualnego Rozkładu Jazdy Pociągów oraz obowiązującego cennika opłat na swojej stronie internetowej oraz na wszystkich dworcach i przystankach, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla pasażerów wysiadających,
 - c) podanie do publicznej wiadomości numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej na każdej stacji lub przystanku kolejowym oraz na stronie internetowej,
 - d) opracowanie i podanie do publicznej wiadomości regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
 - e) zapewnienie co najmniej dwóch zapowiedzi megafonowych każdego pociągu na stacjach i na przystankach osobowych, na których znajdują się urządzenia nagłaśniające,
 - f) podanie do publicznej wiadomości planu kursowania komunikacji zastępczej,
 - g) podanie do publicznej wiadomości regulaminu rozpoznawania skarg określonego w § 13 ust. 2 Umowy;
- 4) wykorzystywania do realizacji Zadania taboru kolejowego będącego własnością Organizatora, na zasadach dzierżawy;
- 5) prowadzenia stałej kampanii informacyjnej, dotyczącej połączeń objętych niniejszą Umową, obejmującej dystrybucję ulotek w pociągach regionalnych i na dworcach kolejowych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego oraz na swojej stronie internetowej;
- 6) zachowania punktualności wykonywanych przewozów, rozliczanej miesięcznie, na poziomie co najmniej:
- a) 95% dla pociągów według czasu odjazdu,
 - b) 95% dla pociągów według czasu przyjazdu.
3. Za opóźnienie, przekraczające parametry określone w ust. 2 pkt 6, uważa się przekroczenie czasu przyjazdu lub odjazdu, wynikające z Rozkładu Jazdy Pociągów, o więcej niż 5 minut.

4. Nie stanowi opóźnienia zmiana czasu odjazdu lub przyjazdu pociągu wynikająca z przyczyn niezależnych od Operatora, w tym w szczególności:
 - 1) wynikająca z Ograniczenia Przewozów,
 - 2) spowodowana zdarzeniami wypełniającymi ustawowe znamiona poważnych wypadków, wypadków lub incydentów,
 - 3) oczekiwania na pociąg skomunikowany.
5. W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonego Zadania, Organizator będzie naliczał Operatorowi kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

§ 8

Warunki zmiany opłat za przewozy. Dystrybucja biletów i wpływy z opłat.

1. Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora o wprowadzonych zmianach wysokości opłat za przewozy.
2. Operator zobowiązany jest do zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy przez następujące kanały dystrybucji:
 - a) w kasach biletowych na każdej stacji kolejowej na obszarze województwa zachodniopomorskiego, wyposażonej w kasy biletowe prowadzące sprzedaż biletów na rzecz i w imieniu Operatora,
 - b) w biletomatach,
 - c) przez stronę internetową Operatora.
3. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychody Operatora, i są uwzględniane przez Organizatora przy weryfikacji Rekompensaty przekazywanej Operatorowi.
4. Kontrola biletowa prowadzona jest przez Operatora lub podmiot przez niego upoważniony.
5. Wpływy z kar pieniężnych lub opłat dodatkowych nałożone na pasażerów przez Operatora stanowią jego przychód i są uwzględniane przez Organizatora przy weryfikacji Rekompensaty przekazywanej Operatorowi. Operator zobowiązany jest do dołożenia należytej staranności w celu skutecznego egzekwowania należności za przejazd oraz opłat dodatkowych, stanowiących wpływy z kontroli biletowej.

§ 9

Ograniczenia Przewozów.

1. Operator może ograniczyć przewozy w razie działania Siły Wyższej lub zaistnienia zdarzeń nadzwyczajnych spowodowanych przez osoby trzecie, takich jak działania wojenne, działania broni masowego rażenia, stanu wojennego, wyjątkowego, a także ataku terrorystycznego albo zdarzeń o podobnym charakterze, jak również z uwagi na inne niezależne od Operatora zdarzenia powodujące przerwy w ruchu pociągów.
2. Ograniczenia Przewozów, o których mowa w ust. 1, mogą polegać na:

- 1) całkowitym lub częściowym zawieszeniu kursowania określonych lub wszystkich pociągów ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów na dany okres obowiązywania Umowy,
 - 2) wyłączeniu z przewozu określonych relacji ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów na dany okres obowiązywania Umowy,
 - 3) wyłączeniu z przewozu określonych dworców lub przystanków, ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów na dany okres obowiązywania Umowy,
 - 4) zawieszeniu kursowania określonych pociągów, ujętych w Rozkładzie Jazdy Pociągów na dany okres obowiązywania Umowy we wskazanych dniach.
3. W przypadku wystąpienia Ograniczenia Przewozów, Operator zobowiązuje się do zorganizowania komunikacji zastępczej, o ile jest to możliwe.
 4. Wprowadzenie komunikacji zastępczej, z przyczyn zależnych od Operatora, na okres dłuższy niż 72 godziny wymaga pisemnej zgody Organizatora.
 5. W przypadku uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej, z przyczyn niezależnych od Operatora, wypłacana Operatorowi Rekompensata będzie stanowić iloczyn stawki dopłaty do 1 pockm w kwociezł (słownie złotych 100/00) oraz pracy eksploatacyjnej dla danej trasy przejazdu pociągu wynikającej z obowiązującego Rozkładu Jazdy Pociągów.
 6. W przypadku wystąpienia Ograniczenia Przewozów i niewprowadzenia komunikacji zastępczej, niezależnie od zaistniałych okoliczności, Operatorowi nie przysługuje Rekompensata.

§ 10

Zawiadomienie o Ograniczeniu Przewozów.

1. Operator niezwłocznie zawiadamia Organizatora o Ograniczeniu Przewozów, określając przy tym:
 - 1) zakres Ograniczenia Przewozów,
 - 2) termin stosowania Ograniczenia Przewozów,
 - 3) zwięźle uzasadnienie zastosowania Ograniczenia Przewozów,
 - 4) rodzaj i termin wprowadzenia komunikacji zastępczej.
3. O Ograniczeniu Przewozów, Operator powiadamia podróżnych.

§ 11

Tabor wykorzystywany do realizacji Przewozów.

1. Operator będzie wykonywał przedmiot Umowy taborem kolejowym stanowiącym własność Organizatora przekazanym zgodnie z ust. 2. W pozostałym zakresie, Operator zapewni realizację Zadania taborem kolejowym pozostającym w jego dyspozycji.
2. Organizator udostępni Operatorowi na potrzeby realizacji Umowy pojazdy szynowe stanowiące własność Organizatora na podstawie odrębnej umowy. Wzór Umowy dzierżawy taboru stanowi załącznik Nr 2.

3. Operator jest zobowiązany używać udostępniony przez Organizatora tabor wyłącznie w celu wykonywania przewozów objętych niniejszą Umową.
4. W przypadku zakupu nowych pojazdów przez Organizatora w trakcie obowiązywania Umowy, Operator zobowiązuje się do ich przyjęcia, eksploatacji i ponoszenia opłat w trybie i na zasadach określonych w umowie, o której mowa w ust. 2.
5. Operator zobowiązuje się do zabezpieczenia niezbędnej rezerwy taborowej.
6. Operator zobowiązuje się do zabezpieczenia zaplecza obsługi technicznej, w tym dla pojazdów dzierżawionych od Organizatora.

§ 12

Wymagania w stosunku do środków transportu.

1. Operator zobowiązuje się wykonywać przedmiot Umowy taborem kolejowym posiadającym aktualne „Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego” wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz „Świadectwo sprawności technicznej pojazdu szynowego”.
2. Operator zobowiązuje się do oznakowania pojazdów szynowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z 31 maja 2006 roku w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2006 r. Nr 105, poz. 713) w sposób widoczny dla pasażera.
3. Przewozy wykonywane będą pociągami, które gwarantować będą wygodę podróżowania z uwzględnieniem odpowiedniej do potoku podróżnych liczby miejsc siedzących.

§ 13

Skargi i reklamacje.

1. Operator zobowiązuje się do przyjmowania i rozpoznawania skarg i reklamacji od podróżnych, związanych z wykonywanymi przewozami kolejowymi, o których mowa w § 2 Umowy.
2. Procedurę przyjmowania i rozpoznawania skarg i reklamacji określi Operator w odrębnym regulaminie zawierającym:
 - 1) określenie sposobu przyjmowania skarg i reklamacji,
 - 2) określenie sposobu dokumentowania czynności związanych z procesem przyjmowania i rozpoznawania skarg i reklamacji,
 - 3) wskazanie komórki organizacyjnej Operatora obsługującej rozpoznawanie skarg i reklamacji,
 - 4) wskazanie sposobu zawiadamiania zainteresowanych o wyniku postępowania skargowego lub reklamacyjnego.
3. Operator jest zobowiązany do zamieszczenia w Miesięcznym Raporcie Informacyjnym, o którym mowa w § 20 ust. 1 informacji o liczbie wniesionych skarg i reklamacji w zakresie przewozów objętych niniejszą Umową.
4. Informacje na temat sposobu załatwienia wniesionej skargi lub reklamacji, Operator przekaze Organizatorowi w terminie do 7 dni po ich rozpatrzeniu.

5. Na podstawie art. 48 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Operator zobowiązany jest przekazywać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Zadania oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
6. Odszkodowania, o których mowa w ust. 5, nie stanowią Kosztów realizacji Zadania i nie mogą być pokrywane z kwoty udzielonej Rekompensaty.

§ 14

Rekompensata.

1. Za wykonane, zgodnie z Umową Zadanie, Operatorowi przysługuje Rekompensata. Rekompensata za okres obowiązywania Umowy została ustalona do kwoty zł (słownie:..... 00/100 złotych).
2. Wypłacana Operatorowi Rekompensata stanowi iloczyn wykonanej przez Operatora pracy eksploatacyjnej oraz stawki dopłaty do jednego pociągokilometra (1 pockm) obowiązującej w danym okresie realizacji Umowy. Rekompensata za każdy z okresów obowiązywania Umowy nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto Operatora, liczonemu zgodnie z pkt 2 Załącznika do Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.Urz.U.E.L.07.315.1). Stawka dopłaty do 1 pociągokilometra uwzględnia kwotę Rozsądnego Zysku Operatora, która nie może przekroczyć 0,5% Kosztów Realizacji Zadania i nie może być wyższa niż 1mln zł (słownie: jeden milion złotych 00/100) dla każdego okresu realizacji Umowy.
3. Stawka dopłaty do jednego pociągokilometra w okresie realizacji Umowy wynosi zł/1pockm (słownie:/100).
4. W okresie realizacji Umowy dopuszcza się wzrost kwoty Rekompensaty określonej w ust. 1, wskutek waloryzacji stawki określonej w ust. 3 lub § 9 ust. 5, należnej Operatorowi odpowiednio w drugim i trzecim okresie realizacji Umowy, na podstawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za okres od września 2012 r. do września 2013 r. - dla realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2013/2014 oraz za okres od września 2013 r. do września 2014 r. - dla realizacji Rozkładu Jazdy Pociągów 2014/2015.
5. Kwota Rekompensaty uwzględnia koszty dzierżawy taboru, stanowiącego własność Organizatora, wymienionego w SIWZ.
6. Strony dopuszczają możliwość zwiększenia kwoty Rekompensaty określonej w ust. 1, w przypadku przekazania Operatorowi w dzierżawę kolejnych pojazdów, będących własnością Organizatora. Dopuszcza się wówczas wzrost kwoty dopłaty do 1 pockm obliczany jako iloraz rocznej kwoty dzierżawy netto i pracy eksploatacyjnej określonej w § 3 ust. 7 dla pojedynczego okresu realizacji Umowy.
7. Rekompensata będzie wypłacana na podstawie wniosku Operatora złożonego Organizatorowi w terminie do 5 dnia następnego miesiąca. Wzór wniosku stanowi załącznik Nr 3 do Umowy.

8. Wniosek o wypłatę Rekompensaty podlega weryfikacji Organizatora. Organizator dokonując weryfikacji wniosku, w razie powzięcia wątpliwości co do jego kompletności lub poprawności, ma prawo żądać od Operatora jego uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnienia zapisów, wyznaczając ku temu Operatorowi stosowny termin, nie krótszy niż 7 dni. Za termin złożenia wniosku przyjmuje się wówczas termin złożenia przez Operatora uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnień.
9. Organizator przekaze Operatorowi należną kwotę Rekompensaty w formie przelewu na rachunek bankowy Operatora :.....
z dopiskiem „Rekompensata za przewozy kolejowe w województwie zachodniopomorskim za miesiąc 20....r.”, na podstawie pozytywnie zweryfikowanego wniosku. Za dzień przekazania Rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora.
10. Rekompensata przekazywana będzie do 20 dnia miesiąca za miesiąc poprzedni lub w ciągu 7 dni od dnia dokonania pozytywnej weryfikacji uzupełnionego lub sprostowanego wniosku Operatora.

§ 15

Niezmienność celu Rekompensaty.

1. Operator nie może przeznaczyć przekazywanej przez Organizatora Rekompensaty na działalność inną, niż dofinansowanie Zadania. W szczególności, przekazywana przez Organizatora Rekompensata nie może być przeznaczona na wyrównanie przychodów utraconych z tytułu stosowania ulg ustawowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 ze zm.) oraz finansowanie utraconych przychodów z tytułu ulg pracowników Spółek Grupy PKP S.A., emerytów, rencistów tych Spółek i najbliższych członków ich rodzin, w zakresie w jakim Spółki te przyznały uprawnienia do ulgowych przejazdów.
2. Uwzględniając przepis art. 58 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.) oraz pkt 5 Załącznika do rozporządzenia WE Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE. L. z 2007 r. nr 315, poz. 1), Operator jest zobowiązany do prowadzenia rachunkowości w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z wykonywaniem przewozów objętych Umową.

§ 16

Kontrola realizacji Zadania.

1. Wykonywanie przez Operatora Zadania w ramach niniejszej Umowy podlegać będzie kontroli Organizatora. W tym celu, Operator zobowiązuje się składać Organizatorowi, w formie elektronicznej oraz w formie wydruku Miesięczne Raporty Informacyjne, o których mowa w § 20 ust. 1.
2. Na pisemny wniosek Organizatora, Operator zobowiązuje się przekazać, także w formie elektronicznej, wszelkie dane dotyczące realizowanego Zadania, wskazane we wniosku Organizatora, w szczególności dane źródłowe dotyczące rejestru sprzedaży biletów,

ilości odprawianych podróźnych, ewidencji pracy eksploatacyjnej pociągów, gromadzonych w systemach informatycznych Operatora.

3. Organizator, sprawując kontrolę nad wykonywaniem przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, uprawniony jest do:
 - 1) kontroli merytoryczno-finansowej realizacji Zadania objętego Umową, w trakcie której ma prawo wglądu do dokumentów związanych z wykonywaniem przewozów objętych Rekompensatą;
 - 2) kontroli jakości świadczonych usług, tj. przeprowadzania w pociągach, na dworcach i przystankach osobowych, doraźnych kontroli realizacji Zadania w zakresie osiągania umówionych standardów i parametrów jakości usług oraz przestrzegania przepisów regulujących wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich.

§ 17

Kontrola merytoryczno – finansowa.

1. Kontrola merytoryczno-finansowa prowadzona jest jako:
 - a) kontrola stała – obejmująca weryfikację Raportów, o których mowa w § 20, oraz wniosków, o których mowa w § 14 ust. 7, przedkładanych Organizatorowi,
 - b) kontrola doraźna – przeprowadzana w wyniku decyzji podjętej przez Organizatora.
2. Kontrolę stałą, w imieniu Organizatora, wykonują pracownicy komórki organizacyjnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, sprawującej merytoryczny nadzór nad organizacją regionalnego transportu pasażerskiego.
3. Osoby wykonujące kontrole doraźne działają na podstawie upoważnień wydanych przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.
4. Decyzję o przeprowadzeniu kontroli doraźnej, o której mowa w ust. 1 lit. b, podejmuje Organizator, o czym pisemnie informuje Operatora. Kontrola będzie wykonywana na podstawie dostarczonej przez Operatora do siedziby Organizatora dokumentacji.
5. Kontrola może być przeprowadzana również w siedzibie Operatora lub podmiotu realizującego Zadanie w jego imieniu. Operator zobowiązuje się do umożliwienia osobom określonym w ust. 2, wglądu do dokumentów w swojej siedzibie.
6. Wyniki kontroli doraźnej utrwała się w protokole pokontrolnym, sporządzonym w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
7. Operator w terminie 14 dni od daty otrzymania protokołu pokontrolnego, zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny ewentualnych nieprawidłowości lub wnosząc zastrzeżenia do ustaleń zawartych w treści protokołu pokontrolnego.
8. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 7, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone. Upoważnieni przedstawiciele Stron zobowiązani są do podpisania protokołu pokontrolnego.
9. W razie zgłoszenia przez Operatora zastrzeżeń odnośnie ustaleń zawartych w treści protokołu pokontrolnego, Organizator rozpatrzy zastrzeżenia wniesione przez Operatora w terminie 7 dni od daty ich otrzymania i niezwłocznie pisemnie poinformuje go o swoim stanowisku, przedkładając jednocześnie ostateczną wersję protokołu pokontrolnego do podpisania przez upoważnionego przedstawiciela Operatora.

10. Operator ma obowiązek usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych przez Organizatora i poinformowania Organizatora o podjętych przez siebie działaniach w terminie wskazanym przez Organizatora.
11. Niezastosowanie się do zaleceń Organizatora skutkować może wstrzymaniem wypłaty kolejnej części Rekompensaty do momentu usunięcia nieprawidłowości.

§ 18

Kontrola jakości świadczonych usług.

1. Przedmiotem kontroli jest jakość świadczonych usług przez Operatora określonych w § 7.
2. Organizator wskaże osoby uprawnione do przeprowadzania doraźnych kontroli, o których mowa w § 16 ust. 3 pkt 2. Kontrole prowadzone będą bez konieczności wcześniejszego powiadomienia Operatora.
3. Operator wyposaży osoby, o których mowa w ust. 2, w stosowny dokument potwierdzający upoważnienie do jej przeprowadzania, na mocy którego osoby kontrolujące zwalniają się z obowiązku zakupu biletu.
4. Kontrole w pociągach będą realizowane w sposób nie wpływający na prawidłowe i terminowe wykonywanie obsługi podróżnych przez personel pociągów.
5. Kierownik kontrolowanego pociągu potwierdzi fakt przeprowadzenia kontroli oraz zapoznania się z ustaleniami kontroli poprzez złożenie stosownego podpisu na formularzu z kontroli.
6. Kierownik kontrolowanego pociągu ma prawo wnieść do formularza z kontroli ewentualne uwagi. Odmowa złożenia podpisu będzie traktowana jako brak uwag do ustaleń z kontroli.
7. Protokół pokontrolny, sporządzony przez przedstawicieli Organizatora na podstawie formularza z kontroli, w którym stwierdzono nieprawidłowości, zostanie przekazany niezwłocznie Operatorowi.
8. Operator w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu pokontrolnego zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.
9. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Operatora i swoje stanowisko niezwłocznie przekaże w formie pisemnej Operatorowi.
10. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 8, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne.
11. Operator jest zobowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie wskazanym przez Organizatora.

§ 19

Badania marketingowe.

1. Operator zobowiązuje się prowadzić badania marketingowe w celu zweryfikowania prawidłowości alokacji przychodów z przewozów oraz właściwego zaspokojenia popytu na przewozy wykonywane w ramach realizacji Zadania, co stanowi element podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

2. Badania marketingowe, o których mowa w ust. 1, Operator wykona minimum cztery razy dla każdego Rozkładu Jazdy Pociągów, raz na kwartał, w tym jeden raz w okresie letnich wakacji szkolnych.
3. O terminach rozpoczęcia badań Operator poinformuje Organizatora z 7-dniowym wyprzedzeniem. Organizator ma prawo delegowania swoich przedstawicieli, celem uczestnictwa w przeprowadzanych badaniach marketingowych.
4. Wyniki badań marketingowych sporządzone w formie elektronicznej Operator przedstawi Organizatorowi w terminie 30 dni od dnia zakończenia badań.
5. Operator umożliwi Organizatorowi nieodpłatne prowadzenie własnych badań marketingowych w zakresie ilości podróżnych w pociągach oraz struktury taryfowej w pociągach objętych obowiązkiem służby publicznej.
6. O terminach badań, o których mowa w ust. 5, Operator będzie informowany z 7-dniowym wyprzedzeniem. Operator ma prawo delegowania swych przedstawicieli, celem uczestnictwa w przeprowadzanych badaniach marketingowych.
7. Organizator na prośbę Operatora udostępni wyniki własnych badań marketingowych.

§ 20

Raporty informacyjne i rozliczeniowe.

1. Operator zobowiązany jest składać Organizatorowi w formie elektronicznej oraz wydruku Miesięczne Raporty Informacyjne dokumentujące sposób wykorzystania Rekompensaty w oparciu o rzeczywiste Koszty oraz uzyskane Przychody z realizacji Zadania.
2. Wzór Miesięcznego Raportu Informacyjnego stanowi załącznik Nr 4 do niniejszej Umowy.
3. Miesięczne Raporty Informacyjne Operator zobowiązany jest złożyć Organizatorowi w terminie do ostatniego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego raport dotyczy.
4. Dane zawarte w Miesięcznych Raportach Informacyjnych mają charakter wstępny i służą do monitoringu realizacji Umowy oraz analizy i oceny zgodnego z postanowieniami Umowy, sposobu wykorzystania udzielonej Rekompensaty.
5. Operator w terminie do dnia 30 kwietnia następnego roku, po zakończeniu każdego z okresów realizacji Umowy określonych w § 3 ust. 5, zobowiązany jest do złożenia Organizatorowi w formie elektronicznej oraz wydruku Rocznych Raportów Rozliczeniowych z realizacji Zadania dokumentujących sposób wykorzystania Rekompensaty w oparciu o rzeczywiste Koszty oraz uzyskane Przychody.
6. Dane zawarte w Rocznych Raportach Rozliczeniowych z realizacji Zadania mają charakter ostateczny i służą do oceny właściwego, zgodnego z postanowieniami Umowy, sposobu wykorzystania Rekompensaty.
7. Wzór Roczego Raportu Rozliczeniowego z realizacji Zadania stanowi Załącznik Nr 5 do niniejszej Umowy.

§ 21

Weryfikacja raportów.

1. Organizator akceptuje dane zawarte w Miesięcznych Raportach Informacyjnych oraz Rocznym Raporcie Rozliczeniowym z realizacji Zadania po ich uprzedniej weryfikacji, w terminie 21 dni od daty ich otrzymania.
2. Organizator dokonując weryfikacji, o której mowa w ust. 1, w razie powzięcia wątpliwości co do kompletności lub poprawności złożonej dokumentacji, ma prawo żądać od Operatora uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnienia zapisów złożonych Raportów, wyznaczając ku temu Operatorowi stosowny termin, nie krótszy niż 7 dni. Za termin złożenia Raportu przyjmuje się wówczas termin złożenia przez Operatora uzupełnienia, sprostowania lub wyjaśnień.
3. Brak akceptacji Organizatora dla Miesięcznego Raportu Informacyjnego lub Roczno- go Raportu Rozliczeniowego z realizacji Zadania, może skutkować:
 - 1) w zakresie akceptacji Miesięcznego Raportu Informacyjnego - wstrzymaniem wypłaty kolejnej części Rekompensaty pomimo prawidłowo złożonego wniosku, o którym mowa w § 14 ust. 7, do dnia złożenia przez Operatora Miesięcznego Raportu Informacyjnego w wersji uzupełnionej lub poprawionej,
 - 2) w zakresie akceptacji Roczno- go Raportu Rozliczeniowego z realizacji Zadania - zwrotem Rekompensaty w wysokości odpowiadającej kwocie zakwestionowanych przez Organizatora rozliczeń.

§ 22

Rozliczenie Rekompensaty.

1. Podstawą rozliczenia wypłaconej Operatorowi Rekompensaty jest ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej w Rozkładzie Jazdy Pociągów obowiązującym w danym okresie realizacji Umowy i określona w Umowie stawka dofinansowania do jednego pociągokilometra wskazana w § 14 ust. 3 lub w § 9 ust. 5 Umowy.
2. Weryfikacja wykonanej pracy eksploatacyjnej na dany okres obowiązywania Rozkładu Jazdy Pociągów dokonywana jest w oparciu o dane zawarte w Rocznym Raporcie Rozliczeniowym z realizacji Zadania, przy czym ostateczną wysokość należnej Operatorowi Rekompensaty ustala się w oparciu o parametry wskazane w ust. 1, z zastrzeżeniem §14 ust. 2 zdanie drugie.
3. Operator zobowiązany jest do zwrotu otrzymanej Rekompensaty lub jej części w przypadku przekazania przez Organizatora sumy kwot w wysokości wyższej od należnej za wykonane Zadanie. Operator zobowiązany jest do zwrotu nadpłaty Rekompensaty w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia nadpłaty przez Organizatora, a w przypadku niedotrzymania 15-dniowego terminu zwrotu, nadpłata ta winna być zwrócona wraz z odsetkami jak dla zaległości podatkowych, naliczonymi za okres od dnia otrzymania zakwestionowanej części Rekompensaty do dnia jej wpływu na rachunek bankowy Organizatora.
4. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora wydatkowania Rekompensaty lub jej części niezgodnie z przeznaczeniem określonym w niniejszej Umowie, Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w zakwestionowanej przez Organizatora kwocie, wraz z odsetkami jak dla zaległości podatkowych, liczonymi od dnia dokonania wydatku do dnia ich wpływu na rachunek bankowy Organizatora.

§ 23

Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy. Kary umowne.

1. Operator jest zobowiązany do naprawienia szkody wyrządzonej Organizatorowi wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy. Strony ustalają, że odpowiedzialność Operatora ograniczona jest do wysokości kwoty otrzymanej Rekompensaty powiększonej o odsetki ustawowe.
2. Organizator naliczy Operatorowi kary umowne w razie:
 - 1) zawinionej przez Operatora odwołania kursowania pociągu ujętego w Rozkładzie Jazdy Pociągów objętego niniejszą Umową na całej trasie, bądź na jej części bez wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej - w wysokości 1000,00 zł za każdy odwołany pociąg;
 - 2) przekroczenia parametrów określonych w § 7 ust. 2 pkt. 6 Umowy - w wysokości 50,00 zł za każdy opóźniony pociąg;
 - 3) nieprzestrzegania postanowień § 7 ust. 2 Umowy dotyczących właściwego stanu taboru kolejowego, stwierdzonego podczas kontroli i potwierdzonego na formularzu z kontroli - w wysokości 500,00 zł za każdy pociąg, w którym stwierdzono nieprawidłowości.
3. Naliczenie kar umownych nastąpi niezwłocznie po stwierdzeniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.
4. Należności z tytułu naliczonych kar umownych zostaną wniesione przez Operatora w terminie określonym przez Organizatora na rachunek Organizatora prowadzony przez Bank o Nr, a w przypadku niezachowania tego terminu Organizator potrąci należność z najbliższej wypłacanej kwoty Rekompensaty. Za zwłokę w zapłacie kar umownych nalicza się odsetki ustawowe od wyznaczonego terminu zapłaty do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora.

§ 24

Oświadczenia Stron.

1. Wynikające z umowy wierzytelności nie mogą być przedmiotem jakiegokolwiek obrotu chyba, że Strony zgodnie postanowią inaczej.
2. Operator wyraża zgodę na dokonywanie przez Organizatora potrąceń zaległych wierzytelności przysługujących mu na podstawie umowy, o której mowa w § 11 ust. 2, z kwot Rekompensaty przekazywanych Operatorowi za realizację Zadania na podstawie wniosku, o którym mowa w § 14 ust. 7 Umowy.

§ 25

Zmiana i rozwiązanie Umowy.

1. Z zastrzeżeniem § 5 ust. 4 oraz § 27 ust.5, wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
 - 1) utraty licencji przez Operatora,
 - 2) utraty przez Operatora certyfikatów, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2,
 - 3) zgodnego oświadczenia Stron.

3. W przypadku istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, a także w razie niewykonywania lub uporczywego niewłaściwego wykonywania przez Operatora postanowień Umowy, Organizator może od Umowy odstąpić, składając Operatorowi pisemne oświadczenie w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, Organizator ma prawo powierzyć realizację Zadania innemu operatorowi. Wszystkie koszty z tym związane ponosi Operator - strona niniejszej Umowy.
5. Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, której działanie uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Zadania.

§ 26

Zabezpieczenie wykonania Umowy.

1. Dla zapewnienia prawidłowej realizacji Umowy, Operator zgodnie z art. 147 ustawy Prawo zamówień publicznych, wniesie zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 1% kwoty określonej w § 14 ust. 1, co stanowizł (słownie:..... złotych 00/100). Dopuszczalne formy wniesienia zabezpieczenia określa SIWZ.
2. Operator jest zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1, najpóźniej przed dniem zawarcie Umowy.
3. Organizator zwróci zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Operatora oraz po dokonaniu potrąceń przewidzianych niniejszą umową, w terminie 30 dni od dnia ostatecznego rozliczenia Umowy.

§ 27

Powiadomienia.

1. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, bądź inne informacje wymagane zgodnie z niniejszą Umową (łącznie zwane „Powiadomieniami”), sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo faksem lub drogą e-mailową jako skan wraz z wysłaniem (w tym samym dniu co transmisja faksowa, e-mailowa) listem poleconym lub kurierem.
2. Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów, adresy e-mail) podane poniżej:

do Organizatora:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

Wydział Infrastruktury I Transportu Urzędu Marszałkowego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

Adres: Pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin

Fax: 091 423 88 15

e-mail: tabor.wiit@wzp.pl

do Operatora:

.....
.....
.....
.....

3. Za datę powiadomienia Strony przyjmuje się dzień nadania przesyłki poleconej lub wysłania faxu lub wiadomości e-mail, jeżeli zostało ono wykonane w dniu roboczym do godz. 15.00. Jeżeli nadanie przesyłki poleconej lub wysłanie faxu nastąpiło w dniu roboczym po godz. 15.00 lub w dniu wolnym od pracy, za datę powiadomienia Strony przyjmuje się najbliższy dzień roboczy po dniu wysłania przesyłki poleconej lub nadania faxu lub wiadomości e-mail.
4. Osobami upoważnionymi do korespondencji w sprawie Powiadomień, o których mowa w ust. 1, są:

ze strony Organizatora:

Pani Jadwiga Rajkiewicz - Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa zachodniopomorskiego w Szczecinie

lub

Pan Dariusz Pomykalski - p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie

ze strony Operatora:

.....
.....

5. Zmiana danych, o których mowa w ust. 2 i 4 nie wymaga aneksowania umowy i następuje w trybie określonym w niniejszym paragrafie.

§ 28

Postanowienia końcowe.

1. W zakresie nieuregulowanym niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Nr 5, poz. 13 z 7. stycznia 2011 r. ze zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789, ze zm.); ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601 ze zm.), ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) oraz Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.Urz. UE.L.07.315.1) wraz z załącznikiem.

2. W razie zaistnienia sporów związanych z realizacją postanowień Umowy, Strony będą dążyć do polubownego ich rozwiązania. W razie braku porozumienia, spory będą podlegały jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Organizatora.
3. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

OPERATOR

imię i nazwisko:
stanowisko:

imię i nazwisko:
stanowisko:

ORGANIZATOR

imię i nazwisko:
stanowisko:

imię i nazwisko:
stanowisko:

Załączniki:

1. **Załącznik Nr 1 – Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2012/2013**
2. **Załącznik Nr 2 – Wzór Umowy dzierżawy taboru**
3. **Załącznik Nr 3 - Wzór wniosku o Rekompensatę**
4. **Załącznik Nr 4 – Wzór Miesięcznego Raportu Informacyjnego**
5. **Załącznik Nr 5 – Wzór Końcowego Raportu Rozliczeniowego z realizacji zadania**
6. **Załącznik Nr 6 – Formularz z kontroli**

Załącznik nr 1. Roczny rozkład jazdy pociągów 2012/2013

Lp.	Nr pociągu krajowy i międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz: od:	Stacja końcowa	Godz: Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	Ilość dni kursowa nia	praca eksploatacyjna a w dobre na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
1	7821	Rzepin	08:08	Szczecin Główny	10:54	1xEN57	kursuje codziennie	371	93,740	34 777,540
2	7823	Zielona Góra	13:54	Szczecin Główny	18:22	1xEN57	kursuje codziennie	371	93,740	34 777,540
3	7825	Zielona Góra	15:35	Szczecin Główny	20:06	1xEN57 / 2xEN57 w (7)	kursuje codziennie	371	93,740	34 777,540
4	7827	Zielona Góra	17:40	Chojna	21:14	1xEN57	kursuje w (B) oprócz 23,24,25,30,31.XII,12,31.III, 30.IV,2,29.V,14.VIII,10.XI,13	307	38,404	11 790,028
5	8720	Chojna	05:31	Zielona Góra	09:19	1xEN57	kursuje w E oraz 1.XI oprócz 24,31.XII	307	38,404	11 790,028
6	8722	Szczecin Główny	08:12	Zielona Góra	13:07	1xEN57	kursuje codziennie	371	93,740	34 777,540
7	8724	Szczecin Główny	12:42	Zielona Góra	17:46	1xEN57	kursuje codziennie	371	93,740	34 777,540
8	8726	Szczecin Główny	15:41	Rzepin	18:56	1xEN57	kursuje codziennie oprócz 13.I,29.IX,6.X	368	93,740	34 496,320
9	8726	Szczecin Główny	16:05	Rzepin	19:19	1xEN57	kursuje 13.I,29.IX,6.X	3	93,740	281,220
10	58331	Chojnice	05:15	Szczecinek	06:22	1xSA101	kursuje w (D)	255	12,184	3 106,920
11	58333	Chojnice	06:12	Szczecinek	07:23	1xSA101	(H) opr. 25,26.XII,11,31.III,1.IV,30.V,15.VIII,11.XI	363	12,184	4 422,792
12	58335	Chojnice	13:34	Szczecinek	14:41	1xSA101	kursuje w (C)	116	12,184	1 413,344
13	58337	Chojnice	15:36	Szczecinek	16:43	1xSN83	kursuje w (D)	255	12,184	3 106,920
14	58339	Chojnice	17:03	Szczecinek	18:10	1xSN83	kursuje w (C)	116	12,184	1 413,344
15	58341	Chojnice	18:27	Szczecinek	19:35	1xSA102	(H) opr. 24,25.XII,31.III	368	12,184	4 483,712
16	78121	Jarocin	05:05	Szczecin Główny	09:49	1xED72	kursuje codziennie oprócz 25,26.XII,31.III,1.IV	367	100,691	36 953,597
17	78123	Poznań Główny	09:49	Szczecin Główny	13:20	1xEN57	kursuje w (E)	308	100,691	31 012,828
18	78125	Poznań Główny	13:41	Szczecin Główny	16:58	1xED72	kursuje w (B)	318	100,691	32 019,738
19	78127	Poznań Główny	16:40	Szczecin Główny	20:05	1xEN57	kursuje codziennie	371	103,769	38 498,299

Lp.	Nr podążu krajowy i międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz: odj:	Stacja końcowa	Godz: Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UJOMY	liczba dni kursowania	praca a w dobie na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
20	78421 /0	Poznań Główny	16:46	Koszalin	21:23	2xENS7	kursuje do 21.VI.13 w (5) oraz 27.28.III.30.IV.29.V.13 oprócz 28.XII.12.3.31.V.14.VIII.13; od 6.IX.13 w (5) oraz 31.X.13 oprócz 1.XI.13	45	97,997	4 409,865
21	78421 /0	Poznań Główny	16:46	Koszalin	21:23	1xENS7	kursuje do 21.VI.13 w (H) oprócz (5) oraz 28.XII.12.3.31.V.13 oprócz 27.28.III.30.IV.29.V.22.VI.5.IX.13 w (H) oprócz 14.VIII.13; od 6.IX.13 w (H) oprócz (5) oraz 1.XI.13 oprócz 31.X.13	326	97,997	31 947,022
22	78431 /0	Poznań Główny	07:41	Koszalin	12:47	1xENS7	kursuje do 28.VI.13 w (6) oraz 31.XII.12.1.1.28.29.III.1.IV.1.30.V.13 oprócz 30.III.4.V.1.VI.29.VI.1.IX.13 w (H); od 2.IX.13 w (6) oraz 1.XI.13 oprócz 2.XI.13	112	97,997	10 975,664
23	78441	Poznań Główny	05:32	Kolobrzeg	10:47	1xENS7	kursuje do 28.VI w (H); 29.VI.1.IX.13 w (D); od 2.IX.13 w (H)	350	109,559	38 345,650
24	78441	Poznań Główny	05:32	Kolobrzeg	10:47	2xENS7	kursuje 29.VI.1.IX.13 w (C)	21	109,559	2 300,739
25	78443	Poznań Główny	12:22	Kolobrzeg	17:29	1xENS7	kursuje codziennie	371	109,559	40 646,389
26	78445	Poznań Główny	14:42	Kolobrzeg	19:37	2xENS7	kursuje do 21.VI.13 w (5) oraz 27.28.III.30.IV.29.V.13 oprócz 28.XII.12.3.31.V.13; od 6.IX.13 w (5) oraz 31.X.13 oprócz 1.XI.13	44	109,559	4 820,596
27	78445	Poznań Główny	14:42	Kolobrzeg	19:37	1xENS7	kursuje do 21.VI.13 w (H) oprócz (5) oraz 28.XII.12.3.31.V.13 oprócz 27.28.III.30.IV.29.V.22.VI.5.IX.13 w (H); od 6.IX.13 w (H) oprócz (5) oraz 1.XI.13 oprócz 31.X.13	327	109,559	35 825,793
28	85330	Szczecinek	04:55	Chojnice	06:03	1xSA101	w (H) opr. 25.26.XII.11.31.III.1.IV.30.V.15.VIII.11.XI	363	12,184	4 422,792
29	85332	Szczecinek	06:32	Chojnice	07:40	1xSA101	kursuje w (D)	255	12,184	3 106,920
30	85334	Szczecinek	11:40	Chojnice	12:48	1xSA101	kursuje w (C)	116	12,184	1 413,344
31	85336	Szczecinek	15:44	Chojnice	16:52	1xSA101	kursuje codziennie	371	12,184	4 520,264
32	85338	Szczecinek	18:30	Chojnice	19:38	1xSA101	w (H) opr. 24.25.XII.31.III.	368	12,184	4 483,712
33	87120	Szczecin Główny	05:30	Poznań Główny	09:02	1xENS7	kursuje w (E)	308	100,691	31 012,828
34	87122	Szczecin Główny	09:35	Poznań Główny	12:59	1xED72	kursuje codziennie	371	100,691	37 356,361
35	87124	Szczecin Główny	11:35	Poznań Główny	15:04	1xENS7	kursuje w (D)	255	100,691	25 676,205

Lp.	Nr podlegni krajowy i międzyrodowy	Stacja początkowa	Godz. odj.	Stacja końcowa	Godz. Przyj.	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMWY	liczba dni kursowa	praca eksploatacyjna a w dobre na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
36	87126	Szczecin Główny	15:07	Poznań Główny	18:35	1xENS7	kursuje codziennie do 28.VI od 2.IX oprócz 24.25.XII, 30.31.III	306	100,691	30 811,446
37	87126	Szczecin Główny	15:07	Poznań Główny	18:49	1xENS7	kursuje codziennie 29.VI - 1.IX	65	100,691	6 544,915
38	87128	Szczecin Główny	17:50	Poznań Główny	21:09	1xED72	kursuje w (B)	0	100,691	0,000
39	87128	Szczecin Główny	17:49	Poznań Główny	21:21	1xED72	kursuje do 28.VI.13 w (H) oprócz (7) oraz 31.III.13 oprócz 22.26.XII.12, 30.III, 2.3.IV, 29.VI-1.IX.13 w (H); od 2.IX.13 w (H) oprócz (7)	324	97,997	31 751,028
40	87425 /4	Koszalin	17:29	Poznań Główny	22:08	1xENS7	kursuje do 23.VI w (7); 30.VI-1.IX.13 w (H); od 8.IX.13 w (7)	107	97,997	10 485,679
41	87425 /4	Koszalin	17:29	Poznań Główny	22:08	2xENS7	kursuje do 23.VI w (7); 29.VI-1.IX.13 w (H); od 8.IX.13 w (7)	108	109,559	11 832,372
42	87431 /0	Koszalin	11:33	Poznań Główny	16:40	1xENS7	kursuje w (E) oraz 1.3.V, 1.XI, 13	311	73,664	22 909,504
43	87440	Białogard	05:20	Poznań Główny	09:40	1xENS7	kursuje w (7) oraz 25.26.XII, 12.1, 14.V, 30.V, 15.VIII, 11.XI, 13	60	10,143	608,580
44	87442	Szczecinek	06:30	Poznań Główny	09:40	1xENS7	kursuje codziennie	371	109,559	40 646,389
45	87444	Kołobrzeg	08:13	Poznań Główny	13:23	1xENS7	kursuje do 23.VI w (7); 29.VI-1.IX.13 w (H); od 8.IX.13 w (7)	108	109,559	11 832,372
46	87446 a	Kołobrzeg	14:20	Poznań Główny	19:27	2xENS7	kursuje do 28.VI.13 oprócz (7); od 2.IX.13 oprócz (7)	263	109,559	28 814,017
47	87446 b	Kołobrzeg	14:20	Poznań Główny	19:27	1xENS7	kursuje w (D)	255	100,691	25 676,205
48	88121	Krzyż	04:54	Szczecin Główny	06:57	1xENS7	kursuje w (D)	255	100,691	25 676,205
49	88122	Szczecin Główny	14:10	Krzyż	16:14	1xENS7	kursuje w (D) oprócz (28.I - 10.II, 29.VI-1.IX)	255	100,691	25 676,205
50	88123	Krzyż	06:02	Szczecin Główny	08:06	1xENS7	kursuje w (D)	255	100,691	25 676,205
51	88141	Choszczno	04:24	Szczecin Główny	05:38	1xENS7	kursuje w (D)	255	71,681	18 278,655
52	88142	Szczecin Główny	16:05	Choszczno	17:21	1xENS7	kursuje w (D)	255	71,681	18 278,655
53	88143	Choszczno	05:44	Szczecin Główny	06:57	1xENS7	kursuje w @ oprócz 25.26.XII, 1.1, 31.III, 1.IV, 1.3.30.V, 15.VIII, 11.XI	116	71,681	8 314,996
54	88144	Szczecin Główny	21:10	Choszczno	22:24	1xENS7	kursuje codziennie opr. 24.25.31.XII, 30.31.III, 30.IV, 2.29.V, 14.VIII, 10.XI	371	71,681	26 593,651
55	88145	Choszczno	14:39	Szczecin Główny	15:53	1xENS7	kursuje w (D)	255	71,681	18 278,655

Lp.	Nr pociągu krajowy i międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz: odj:	Stacja końcowa krajowa	Godz: Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMWOWY	Ilość dni kursowania	praca eksploatacyjna a w dobie na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
56	88220	Szczecin Główny	06:50	Starogard Szczeciński	07:30	1xEK57	kursuje w (D) od 2.I oprócz 28.I-10.II, 29.VI-1.IX	255	40,194	10 249,470
57	88221	Starogard Szczeciński	04:30	Szczecin Główny	05:08	1xEK57	kursuje w (E)	308	37,116	11 431,728
58	88223	Starogard Szczeciński	05:55	Szczecin Główny	06:33	1xEK57	kursuje w (H) oprócz 25,26.XII, 1.I, 31.III, 1.IV, 1.2,30.V, 15.VIII, 1,11.XI	255	37,116	9 464,580
59	88224	Szczecin Główny	13:30	Starogard Szczeciński	14:10	1xEK57	kursuje od 2.I do 28.VI-13 w (D) oprócz 24, 27,28,29,31 XII, 28.I - 10.II, 28,29.III, 2,31.V,13, od 2.IX-13 w (D)	183	37,116	6 792,228
60	88225	Starogard Szczeciński	06:10	Szczecin Główny	06:46	1xEK57	kursuje w (D) oraz 1.XI oprócz 2,31.V	254	40,194	10 209,276
61	88226	Szczecin Główny	15:20	Starogard Szczeciński	15:57	1xEK57	kursuje w (D)	255	37,116	9 464,580
62	88227	Starogard Szczeciński	06:50	Szczecin Główny	07:25	1xEK57	kursuje do 28.VI-13 w (D) oprócz 24,27,28,31 XII, 28.I-10.II, 28,29.III, 2,31.V,13, od 2.IX-13 w (D)	210	37,116	7 794,360
63	88232	Szczecin Główny	19:20	Starogard Szczeciński	20:02	1XSA103	kursuje w (B) oprócz 23,24,25,30,31, XII,31,III, 1,2,3,30,31.V, 15,16.VIII	305	37,116	11 320,380
64	88233	Starogard Szczeciński	14:30	Szczecin Główny	15:10	1xEK57	kursuje od 2.I do 28.VI-13 w (D), od 2.IX-13 w (D)	191	40,194	7 677,054
65	88234	Szczecin Główny	22:25	Starogard Szczeciński	23:07	1xEK57	kursuje w (G)	53	37,116	1 967,148
66	88234	Szczecin Główny	22:25	Starogard Szczeciński	23:07	1XSA136	kursuje w (B)	318	37,116	11 802,888
67	88320 /1	Szczecin Główny	04:14	Świnoujście	06:07	1xEK57	kursuje w (D)	308	111,328	34 289,024
68	88322 /3	Szczecin Główny	05:36	Świnoujście	07:31	1xEK57	kursuje do 28.VI-13 codz. oprócz 25,26.XII, 1.I, 31.III, 1.IV, 30.V,1,11.XI od 2.IX-13 codz.	298	111,328	33 175,744
69	88322 /3	Szczecin Główny	05:36	Świnoujście	07:31	200t	kursuje 29.VI - 1.IX	65	111,328	7 236,320
70	88324 /5	Szczecin Główny	08:26	Świnoujście	10:10	1xEK57	kursuje codziennie do 28.VI I od 2.IX	306	111,328	34 066,368
71	88324 /5	Szczecin Główny	08:26	Świnoujście	10:10	200t	kursuje 29.VI - 1.IX	65	111,328	7 236,320
72	88326 /7	Szczecin Główny	10:07	Świnoujście	11:50	1xEK57	kursuje do 28.VI-13 w (C), 29.VI-1.IX w (H); od 2.IX-13 w (C) oprócz 25.XII, 31.III	158	111,328	17 589,824
73	88328 /9	Szczecin Główny	13:21	Świnoujście	15:13	1xEK57	kursuje do 28.VI-13 w (D) oprócz 28.I-10.II od 2.IX-13 w (D)	211	111,328	23 490,208
74	88330 /1	Szczecin Główny	15:27	Świnoujście	17:15	1xEK57	kursuje codziennie	371	111,328	41 302,688
75	88332 /3	Szczecin Główny	17:35	Świnoujście	19:30	1xEK57	kursuje codziennie oprócz 24, XII, 12	370	111,328	41 191,360
76	88334 /5	Szczecin Główny	20:30	Świnoujście	22:25	1xEK57	kursuje codziennie oprócz 24,25,31,XII,12, 31,III	367	111,328	40 857,376

Lp.	Nr podlegu Krajowy / międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz: odf.	Stacja końcowa	Godz: Przyj.	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	liczba dni kursowa nia	praca eksploatacyjn a w dobre na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
77	88420 /1	Świnoujście	05:00	Szczecin Główny	06:50	1xEN57	Kursuje w E	308	111,328	34 289,024
78	88422 /3	Świnoujście	06:20	Szczecin Główny	08:11	1xEN57	kursuje codziennie oprócz 25,26, XII, 12, 31, III, 30, V, 15, VIII, 13	366	111,328	40 746,048
79	88424 /5	Świnoujście	7:53	Szczecin Główny	09:41	1xEN57	Kursuje w E	308	111,328	34 289,024
80	88426 /7	Świnoujście	10:28	Szczecin Główny	12:15	1xEN57	kursuje do 23, VI w (C); 29, VI-1, IX, 13 w (H); od 7, IX, 13 w (C)	160	111,328	17 812,480
81	88428 /9 b	Świnoujście	13:43	Szczecin Główny	15:35	1xEN57	kursuje 29, VI-1, IX, 13 w (H)	65	111,328	7 236,320
82	88428 /9 a	Świnoujście	13:29	Szczecin Główny	15:23	1xEN57	kursuje do 28, VI, 1 od 2, IX, 13 w (D) oprócz 28, I-10, II	211	111,328	23 490,208
83	88430 /1	Świnoujście	15:36	Szczecin Główny	17:28	1xEN57	kursuje codziennie	371	111,328	* 41 302,688
84	88432 /3 a	Świnoujście	17:30	Szczecin Główny	19:26	1xEN57	kursuje do 28, VI, 1 od 2, IX, 13 w (B)	263	111,328	29 279,264
85	88432 /3 b	Świnoujście	17:30	Szczecin Główny	19:26	350t	kursuje 29, VI - 1, IX	65	111,328	7 236,320
86	88434 /5	Świnoujście	18:56	Szczecin Główny	20:42	1xEN57	kursuje w @ oprócz 25, 26, XII, 31, III, 1, IV	112	111,328	12 468,736
87	88436 /7 a	Świnoujście	19:58	Szczecin Główny	21:51	1xEN57	kursuje do 23, VI 1 od 7, IX, 13 w @	95	111,328	10 576,160
88	88436 /7 b	Świnoujście	19:58	Szczecin Główny	21:51	200t	kursuje 29, VI - 1, IX	65	111,328	7 236,320
89	88520	Szczecin Główny	06:12	Kostrzyn	08:35	1xEN57	kursuje w (E)	308	93,740	28 871,920
90	88521	Kostrzyn	04:20	Szczecin Główny	06:15	1xEN57	kursuje w (E)	308	93,740	28 871,920
91	88523	Kostrzyn	05:20	Szczecin Główny	07:15	1xEN57	kursuje oprócz 25, 26, XII, 12, 1, I, 31, III, 1, IV, 13	366	93,740	34 308,840
92	88524	Szczecin Główny	14:33	Kostrzyn	16:57	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 29, VI - 1, IX	211	93,740	19 779,140
93	88525	Kostrzyn	06:21	Szczecin Główny	08:16	1xEN57	kursuje codziennie	371	93,740	34 777,540
94	88526	Szczecin Główny	17:42	Kostrzyn	20:05	1xEN57	E oprócz 24, 31, XII	306	93,740	28 684,440
95	88528	Szczecin Główny	20:12	Kostrzyn	22:36	1xEN57	kursuje w (H) oprócz 25, XII, 31, III	369	93,740	* 34 590,060
96	88529	Kostrzyn	13:12	Szczecin Główny	15:06	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 29, VI - 1, IX	211	93,740	19 779,140
97	88620	Szczecin Główny	07:12	Gryfino	07:42	1xEN57	kursuje do 28, VI, 13 w (D) oprócz 24, 27, 28, 29, 31, XII; 28, I - 10, II; 28, 29, III; 2, 3, V, 13 od 2, IX, 13 w (D)	173	21,497	3 718,981

Lp.	Nr podjazdu krajowy i międzydrodowy	Stacja początkowa	Godz. odj.	Stacja końcowa	Godz. Przyj.	Zesławienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	liczba dni kursowania	praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
98	88621	Gryfino	06:21	Szczecin Główny	06:44	1xEN57	kursuje w (D)	255	21,497	5 481,735
99	88622	Szczecin Główny	14:03	Gryfino	14:33	1xEN57	w (D) do 28.VI i od 2.IX oprócz 23,24,25,30,31.XII; 28.I-10.II; 31.III; 1-3,30,31.V.	197	21,497	4 234,909
100	88623	Gryfino	07:21	Szczecin Główny	07:45	1xEN57	kursuje od 2.I do 28.VI.13 w (D) oprócz 2,31.V.13; od 2.IX.13 w (D)	209	21,497	4 492,873
101	88624	Szczecin Główny	15:13	Gryfino	15:43	1xEN57	od 2.I do 28.VI oprócz 2,31.V w (D), od 2.IX w (D)	195	21,497	4 191,915
102	88625	Gryfino	08:51	Szczecin Główny	09:14	1xEN57	kursuje do 28.VI.13 w (D) oprócz 24,27,28,31.XII; 28.I-10.II; 28,29.III; 2,31.V.13 od 2.IX.13 w (D)	308	21,497	6 621,076
103	88626	Szczecin Główny	16:12	Gryfino	16:42	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 2,31.V.13	253	21,497	5 438,741
104	88627	Gryfino	15:22	Szczecin Główny	15:45	1xEN57	kursuje od 2.I do 28.VI.13 w (D) oprócz 28.I-10.II; 28,29.III; 2,31.V, od 2.IX.13 w (D)	211	21,497	4 535,867
105	88628	Szczecin Główny	16:42	Gryfino	17:12	1xEN57	kursuje w (E) oprócz 2,4,31.V	308	21,497	6 621,076
106	88629	Gryfino	16:51	Szczecin Główny	17:14	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 2,31.V.13	253	21,497	5 438,741
107	88630	Szczecin Główny	20:42	Gryfino	21:12	1xEN57	kursuje 30.IV,1,2,3,4.V.13	3	21,497	64,491
108	88631	Gryfino	18:54	Szczecin Główny	19:14	1xEN57	kursuje w (D)	308	21,497	6 621,076
109	88633	Gryfino	01:21	Szczecin Główny	01:44	1xEN57	kursuje 1,2,3,4,5.V.13	3	21,497	64,491
110	88640	Szczecin Główny	13:36	Chojna	14:57	1xEN57	kursuje do 28.VI.13 w (D) oprócz 24,27,28,31.XII; 28.I-10.II; 28,29.III; 2,31.V.13 od 2.IX.13 w (D)	209	55,336	11 565,224
111	88641	Chojna	04:09	Szczecin Główny	05:15	1xEN57	kursuje w (E) oprócz 24,27,28,29,31.XII; 2.V	248	55,336	13 723,328
112	88642	Szczecin Główny	22:32	Chojna	23:52	1xEN57	kursuje w (B) oprócz 23-31.XI, 31.III, 1-3,30,31.V, 15,16.VIII	302	55,336	16 711,472
113	88643	Chojna	04:24	Szczecin Główny	05:30	1xEN57	kursuje w (E) oprócz 16,17.VIII	54	55,336	2 988,144
114	88645	Chojna	15:58	Szczecin Główny	17:05	1xEN57	kursuje do 28.VI.13 w (D) oprócz 24,27,28,31.XII; 28.I-10.II; 28,29.III; 2,31.V.13 od 2.IX.13 w (D)	209	55,336	11 565,224
115	88721 /0	Gryfice	04:57	Szczecin Główny	06:25	1xSA103	kursuje w (2 - 5) oprócz 25,26,27,28.XII, 1,2.I, 2.IV, 1,2,3,30,31.V, 16.VIII, 12.XI.	199	91,463	18 201,137
116	88723 /2	Kołobrzeg	04:21	Szczecin Główny	06:25	1xSA103	kursuje w (1) oraz 2.I, 2.IV, 31.V, 16.VIII, 12.XI oprócz 24.XI, 1.IV, 11.XI	54	134,601	7 268,454
117	88725 /4	Kołobrzeg	05:21	Szczecin Główny	07:34	1xSA136	(E) oraz 1.XI.	309	134,601	41 591,709

Lp.	Nr pocztaigu krajowy / międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz: odj:	Stacja końcowa	Godz: Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	liczba dni kursowa nia	praca ekwiwalentna a w dobre na województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
118	88727 /6	Kołobrzeg	06:30	Szczecin Główny	08:50	1KSA136	kursuje do 28.VI i od 2.IX.13	306	134,601	* 41 187,906
119	88727 /6	Kołobrzeg	06:39	Szczecin Główny	09:03	1KSA136	kursuje 29.VI - 1.IX.13	65	134,601	8 749,065
120	88729 /8	Kołobrzeg	09:35	Szczecin Główny	11:48	1KSA136	kursuje w (D) do 28.VI i od 2.IX, a 29.VI-1.IX, w (H) oprócz 15.VIII.	276	134,601	37 149,876
121	88731 /0	Kołobrzeg	11:46	Szczecin Główny	13:45	1KSA136	kursuje w (C)	115	134,601	15 479,115
122	88733 /2	Kołobrzeg	13:44	Szczecin Główny	16:02	1KSA136	kursuje do 28.VI i od 2.IX.13 w (B) oprócz 1.3.30.V.	260	134,601	34 996,260
123	88733 /2	Kołobrzeg	13:30	Szczecin Główny	15:44	1KSA136	kursuje 29.VI - 1.IX.13 w (B)	55	134,601	7 403,055
124	88735 /4	Kołobrzeg	15:28	Szczecin Główny	17:47	1KSA136	kursuje codziennie	371	134,601	49 936,971
125	88737 /6	Kołobrzeg	17:21	Szczecin Główny	19:44	1KSA136	kursuje codziennie oprócz 24.25.XII, 31.III	368	134,601	49 533,168
126	88820 /1	Szczecin Główny	06:19	Kołobrzeg	08:40	1KSA136	(E) do 28.VI i od 2.IX, oraz 1.XI.	255	134,601	34 323,255
127	88820 /1	Szczecin Główny	07:01	Kołobrzeg	09:29	1KSA136	kursuje 29.VI - 1.IX.13 w (E)	54	137,679	7 434,666
128	88822 /3	Szczecin Główny	09:00	Kołobrzeg	11:04	1KSA136	kursuje w (C)	115	137,679	15 833,085
129	88824 /5	Szczecin Główny	10:48	Kołobrzeg	13:12	1KSA136	kursuje codziennie	371	134,601	49 936,971
130	88826 /7	Szczecin Główny	12:55	Kołobrzeg	15:17	1KSA136	kursuje w (D) do 28.VI i od 2.IX.	212	134,601	28 535,412
131	88826 /7	Szczecin Główny	12:42	Kołobrzeg	15:04	1KSA136	kursuje w (H) od 29.VI do 1.IX oprócz 15.VIII.	64	137,679	8 811,456
132	88828 /9	Szczecin Główny	14:47	Kołobrzeg	15:05	1KSA136	kursuje codziennie	371	134,601	49 936,971
133	88830 /1	Szczecin Główny	16:42	Kołobrzeg	19:02	1KSA136	kursuje w (B) oprócz 24,25.XII, 31.III, 1.3.30.V.	312	137,679	42 955,848
134	88832 /3	Szczecin Główny	19:27	Kołobrzeg	21:37	1KSA136	kursuje codziennie	371	134,601	49 936,971
135	88834 /3	Szczecin Główny	20:49	Kołobrzeg	22:53	1KSA136	kursuje w (5) oraz 30.IV, 29.V, 14.VIII, 31.X oprócz 28.XII, 3.V, 1.XI	54	134,601	7 268,454
136	88836 /5	Szczecin Główny	20:49	Gryfice	22:12	1KSA103	kursuje w (1 - 4) oprócz 24,25,26,27,31.XII, 1.I, 1.IV, 1.2.30.V, 14,15.VIII, 31.X, 11.XI	199	91,463	18 201,137
137	88920 /1	Szczecin Główny	06:06	Kamień Pomorski	07:36	1KENS7	kursuje w (E) oprócz 23,31.XII, 28,1-10.II	308	81,747	25 178,076
138	88922 /3	Szczecin Główny	14:25	Kamień Pomorski	15:52	1XENS7	(H)	371	84,825	31 470,075

Lp.	Nr pociągu krajowy i międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz: od:	Stacja końcowa	Godz: Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	liczba dni kursowa na terenie województwa	praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
139	88930 /1	Kamień Pomorski	06:15	Szczecin Główny	07:47	1xEN57	kursuje w (E) oprócz 23-31.XII, 28.I-10.II	308	84,825	26 126,100
140	88932	Kamień Pomorski	15:10	Szczecin Główny	16:35	1xEN57	kursuje codziennie	371	81,747	30 328,137
141	88940	Kamień Pomorski	08:10	Wysoka Kamieńska	08:30	1xEN57	kursuje w (E) a 29.VI-1.IX codziennie	371	16,643	6 174,553
142	88941	Wysoka Kamieńska	07:16	Kamień Pomorski	07:36	1xEN57	kursuje w niedziele i święta	63	16,643	1 048,509
143	88942	Kamień Pomorski	10:40	Wysoka Kamieńska	11:00	1xEN57	(C)	116	16,643	1 930,588
144	88943	Wysoka Kamieńska	09:35	Kamień Pomorski	09:55	1xEN57	kursuje w (E) a 29.VI-1.IX codziennie	371	16,643	6 174,553
145	88944	Kamień Pomorski	13:55	Wysoka Kamieńska	14:15	1xEN57	kursuje do 28.VI w (D), od 2.IX.13 w (D)	211	16,643	3 511,673
146	88945	Wysoka Kamieńska	11:20	Kamień Pomorski	11:40	1xEN57	(C)	116	16,643	1 930,588
147	88946	Kamień Pomorski	16:02	Wysoka Kamieńska	16:22	1xEN57	kursuje codziennie	371	16,643	6 174,553
148	88947	Wysoka Kamieńska	14:40	Kamień Pomorski	15:00	1xEN57	kursuje do 28.VI w (D), od 2.IX.13 w (D)	211	16,643	3 511,673
149	88948	Kamień Pomorski	17:55	Wysoka Kamieńska	18:15	1xEN57	kursuje w (7), w okresie 29.VI-1.IX codziennie	108	16,643	1 797,444
150	88949	Wysoka Kamieńska	18:45	Kamień Pomorski	19:05	1xEN57	kursuje w (7), w okresie 29.VI-1.IX codziennie	108	16,643	1 797,444
151	88950	Kamień Pomorski	20:20	Wysoka Kamieńska	20:40	1xEN57	kursuje codziennie	371	16,643	6 174,553
152	88951	Wysoka Kamieńska	16:50	Kamień Pomorski	17:10	1xEN57	kursuje codziennie	371	16,643	6 174,553
153	89120	Szczecin Główny	07:35	Slupsk	11:36	1xED72	kursuje codziennie opr. 25.XI, 31.III.	371	225,239	83 563,669
154	89121	Koszalin	05:50	Szczecin Główny	08:55	1xEN57	kursuje codziennie	371	172,493	63 994,903
155	89122	Szczecin Główny	12:35	Slupsk	16:37	1xED72	kursuje codziennie	371	225,239	83 563,669
156	89123	Slupsk	12:34	Szczecin Główny	16:24	1xED72	kursuje do 28.VI.13 w (H) opr. 25.XII, 31.III oraz od 2.IX.13 w (H)	306	225,239	68 923,134
157	89123	Slupsk	12:34	Szczecin Główny	16:24	1xEN57	kursuje 29.VI-1.IX.13 w (H)	65	225,239	14 640,535
158	89124	Szczecin Główny	14:55	Koszalin	17:56	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 2.31.V, 16.VIII	255	175,571	44 770,605
159	89125	Slupsk	14:26	Szczecin Główny	18:27	1xEN57	kursuje w (D)	255	225,239	57 435,945

Lp.	Nr podajgu krajowy i międzyprodomy	Stacja początkowa	Godz. odj.	Stacja końcowa	Godz. Przyj.	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMWOWY	liczba dni kursowania	praca eksploacyjna w dobre na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
160	89126	Szczecin Główny	15:50	Slupsk	20:02	1xE072	kursuje codziennie	371	228,317	84 705,607
161	89127	Slupsk	16:52	Szczecin Główny	20:48	1KEN57	kursuje do 28.VI i od 2.IX codziennie	306	225,239	68 923,134
162	89128	Szczecin Główny	20:05	Koszalin	22:45	1xE072	kursuje codziennie oprócz 24,25,31.XII,12,31.III	367	172,493	63 304,931
163	89131	Świdwin	04:04	Szczecin Główny	05:55	1KEN57	kursuje w (E) oprócz (24-31.XII), 2,31.V, 16.VIII, 31.X, 10.XI	308	115,687	35 631,596
164	89132	Koszalin	05:30	Slupsk	06:27	1KEN57	kursuje w (E)	308	52,746	16 245,768
165	89133	Koszalin	04:31	Szczecin Główny	07:09	1xE072	kursuje codziennie oprócz 25,26.XII,12,11,31.III,1.IV,30.V,15.VIII,1,11.XI,13	362	172,493	62 442,466
166	89134	Świdwin	05:17	Slupsk	07:21	1KEN57	kursuje w (E) oprócz 2,4.V,13	306	109,552	33 522,912
167	89135	Slupsk	06:31	Białogard	07:52	1KEN57	kursuje codziennie oprócz 25,26.XII,12,1,6,13,1.III,1.IV,3,30.V,15.VIII,1,11.XI,13	359	77,079	27 671,361
168	89136	Runowo Pom.	05:38	Koszalin	07:02	1KEN57	kursuje w (E)	362	90,417	32 730,954
169	89137	Slupsk	19:23	Białogard	20:57	1KEN57	kursuje codziennie	371	77,079	28 596,309
170	89138	Koszalin	14:24	Slupsk	15:19	1KEN57	kursuje codziennie	371	52,746	19 568,766
171	89141	Koszalin	14:35	Białogard	14:53	1KEN57	kursuje w (D) 9-31.XII, 28.I-10.II, 2.V, 29.VI-1.IX	44	24,333	1 070,652
172	89142	Świdwin	15:45	Slupsk	17:51	1KEN57	kursuje do 28.VI,13 w (D), od 2.IX,13 w (D)	211	109,552	23 115,472
173	89143	Koszalin	14:35	Świdwin	15:28	1KEN57	kursuje od 2.I do 28.VI,13 w (D) oprócz (28.I-10.II), 2.V, od 2.IX,13 w (D)	211	56,806	11 986,066
174	89144	Białogard	05:55	Slupsk	07:21	1KEN57	kursuje w (E) oraz 25,26.XII,12,1,11,1.V,1,3,30.V,15.VIII,1,11,11.XI,13	63	77,079	4 855,977
175	89146	Białogard	16:22	Slupsk	17:51	1KEN57	kursuje I.VII-31.VIII,13 w (D)	44	77,079	3 391,476
176	89147	Slupsk	05:33	Koszalin	06:40	1KEN57	kursuje w (E)	308	52,746	16 245,768
177	89150 /1	Ustka	15:59	Szczecin Główny	20:48	1KEN57	kursuje 29.VI-1.IX,13 w (H)	65	225,239	14 640,535
178	89420	Stargard Szczeciński	04:18	Szczecinek	06:26	1KS4136	kursuje w (D)	255	133,141	33 950,955
179	89421	Szczecinek	04:36	Szczecin Główny	07:40	1KS4136	kursuje codziennie oprócz 25,26.XII,12,11,31.III,1.IV,1,3,30.V,15.VIII,1,11,11.XI,13	360	170,257	61 292,520

Lp.	Nr pociągu krajowy i międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz. od:	Stacja końcowa	Godz. Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UJOMY	liczba dni kursowa nia	praca eksploatacyjna w dobie na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
180	89422	Starogard Szczeciński	05:10	Szczecinek	07:27	1XSA136	kursuje w (C)	116	133,141	15 444,356
181	89423	Szczecinek	06:32	Szczecin Główny	09:30	1XSA136	kursuje w (E) oraz 1.I, 1.3, 30.V, 15.VIII, 1.XI, 13	314	170,257	53 460,698
182	89424	Szczecin Główny	08:35	Szczecinek	11:33	1XSA136	(C)	116	170,257	19 749,812
183	89425	Szczecinek	08:57	Szczecin Główny	11:58	1XSA136	kursuje codziennie	371	170,257	63 165,347
184	89426	Szczecin Główny	12:03	Szczecinek	14:51	1XSA136	(D)	255	170,257	43 415,535
185	89428	Szczecin Główny	14:20	Szczecinek	17:14	1XSA136	kursuje codziennie	371	170,257	63 165,347
186	89429	Szczecinek	15:46	Szczecin Główny	18:39	1XSA136	kursuje do 29.VI, 13 oprócz (7) oprócz 1.I, 2.IV, 30.VI, 31.VIII, 13 w (H); od 1.IX, 13 oprócz (7) oprócz 11.XI, 13 oraz 10.XI, 13	325	170,257	55 333,525
187	89429	Szczecinek	15:46	Szczecin Główny	18:39	2XSA136	kursuje do 23.VI, 13 w (7) oraz 1.I, 2.IV, od 1.IX, 13 oprócz (7) oraz 11.XI oprócz 10.XI, 13	46	170,257	7 831,822
188	89430	Szczecin Główny	16:35	Szczecinek	19:23	1XSA136	kursuje w (B) oprócz 24, 25, XII, 12, 31, III, 13	315	170,257	53 630,955
189	89431	Szczecinek	17:35	Szczecin Główny	19:50	1XSA136	kursuje w (D)	255	170,257	43 415,535
190	89432	Szczecin Główny	19:05	Szczecinek	21:57	1XSA136	kursuje codziennie oprócz 24, 25, 31, XII, 12, 30, 31, III, 2, 29, V, 14, VIII, 31, X, 10, XI, 13	361	170,257	61 462,777
191	89433	Szczecinek	18:29	Szczecin Główny	21:09	1XSA136	kursuje w (7)	53	170,257	9 023,621
192	89520	Slupsk	07:40	Szczecinek	09:37	1XSA102	kursuje codziennie	371	30,929	11 474,659
193	89521	Szczecinek	05:37	Slupsk	07:25	1XSA102	kursuje codziennie	371	30,929	11 474,659
194	89522	Slupsk	11:53	Szczecinek	13:40	1XSA102	kursuje codziennie	371	30,929	11 474,659
195	89523	Szczecinek	09:50	Slupsk	11:38	1XSA102	kursuje codziennie	371	30,929	11 474,659
196	89524	Slupsk	13:44	Szczecinek	15:33	1XSA102	kursuje codziennie	371	30,929	11 474,659
197	89525	Szczecinek	14:05	Slupsk	15:58	1XSA102	kursuje codziennie	371	30,929	11 474,659
198	89526	Slupsk	16:10	Szczecinek	18:07	1XSA102	(H) opr. 24, 25, XII, 31, III	368	30,929	11 381,872
199	89527	Szczecinek	18:42	Slupsk	20:30	1XSA102	(H) opr. 24, 25, XII, 31, III	368	30,929	11 381,872

Lp.	Nr podągu krajowy i międzyrodowy	Stacja początkowa	Godz. odf.	Stacja końcowa	Godz. Przyj.	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	liczba dni kursowa	praca eksploacyjna w terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
200	89720	Kołobrzeg	05:42	Białogard	06:25	1xEN57	kursuje w (E)	308	35,895	11 055,660
201	89721	Białogard	05:50	Kołobrzeg	06:27	1xEN57	kursuje w (E)	308	35,895	11 055,660
202	89722	Kołobrzeg	06:44	Białogard	07:21	1xEN57	kursuje w (D)	255	35,895	9 153,225
203	89724	Kołobrzeg	11:15	Białogard	11:52	1xEN57	(H) od 29.VI. do 1.IX.	65	35,895	2 333,175
204	89725	Białogard	12:30	Kołobrzeg	13:07	1xEN57	(H) od 29.VI. do 1.IX.	65	35,895	2 333,175
205	89727	Białogard	16:13	Kołobrzeg	16:56	1xEN57	(E)	308	35,895	11 055,660
206	89728	Kołobrzeg	16:13	Białogard	16:50	1xEN57	(E)	308	35,895	11 055,660
207	89730	Kołobrzeg	20:15	Białogard	20:52	1xEN57	(D), a 29.VI-1.IX. (H)	276	35,895	9 907,020
208	89731	Białogard	21:05	Kołobrzeg	21:42	1xEN57	kursuje 29.VI-1.IX.13 w (H)	65	35,895	2 333,175
209	89733 /2	Szczecinek	06:37	Koszalin	08:29	1xEN57	kursuje do 29.VI.13 w (D) oraz od 2.IX.13 w (D)	211	87,854	18 337,194
210	89741	Szczecinek	05:25	Kołobrzeg	07:27	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 24,27,28,31.XII, 28.I-10.II, 2.4.V, 29.VI-1.IX.	195	63,521	~ 12 386,595
211	89742	Białogard	06:05	Szczecinek	07:17	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 24,27,28,31.XII, 28.I-10.II, 2.4.V, 29.VI-1.IX.	195	63,521	~ 12 386,595
212	89743	Szczecinek	13:48	Kołobrzeg	16:03	1xEN57	kursuje w (D) oprócz 24,27,28,31.XII, 28.I-10.II, 2.4.V, 29.VI-1.IX.	195	99,416	19 386,120
213	89744	Kołobrzeg	15:20	Szczecinek	17:14	1xEN57	kursuje do 28.VI.13 w (D); od 2.IX.13 w (D)	211	99,416	20 976,776
214	89746	Kołobrzeg	18:33	Szczecinek	20:46	1xEN57	kursuje w (E)	308	99,416	30 620,128
215	89746	Kołobrzeg	18:33	Szczecinek	20:46	1xSA136	kursuje do 23.VI.13 w (7) oraz 1.I, 2.IV, od 1.IX.13 w (7) oraz 11.XI oprócz 10.XI	46	99,416	4 573,136
216	89820	Kołobrzeg	05:50	Koszalin	06:30	1xEN57	kursuje do 28.VI.13 w (E); od 2.IX.13 w (E) oprócz 2.V, 24,31.XII.	251	42,432	10 650,432
217	89820	Kołobrzeg	05:50	Koszalin	06:30	1xSA103	kursuje 29.VI-1.IX.13 w (E)	54	42,432	2 291,328
218	89821	Koszalin	05:35	Kołobrzeg	06:23	1xEN57	kursuje do 28.VI.13 w (E); od 2.IX.13 w (E) oprócz 2.V, 24,31.XII.	251	42,432	10 650,432
219	89821	Koszalin	05:35	Kołobrzeg	06:23	1xSA103	kursuje 29.VI-1.IX.13 w (E)	54	42,432	2 291,328
220	89822	Kołobrzeg	11:08	Koszalin	12:01	1xEN57	kursuje 29.VI-1.IX.13 w (H)	65	42,432	2 758,080

Lp.	Nr poddągu krajowy i międzyzmarodowy	Stacja początkowa	Godz: odj:	Stacja końcowa	Godz: Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	liczba dni eksploatacyjna kursowa a w dobie na terenie województwa	praca eksploatacyjna a w dobie na terenie województwa	praca na terenie województwa ROZKLAD
221	89823	Koszalin	10:44	Kołobrzeg	11:39	1XEN57	kursuje 29.VI-1.IX.13 w (H)	65	42,432	2 758,080
222	89826	Kołobrzeg	15:24	Koszalin	16:11	1XEN57	kursuje codziennie	371	42,432	15 742,272
223	89827	Koszalin	15:48	Kołobrzeg	16:42	1XEN57	kursuje codziennie	371	42,432	15 742,272
224	89828	Kołobrzeg	19:10	Koszalin	19:58	1XEN57	(B) opr. 24,25.XII. 31.III.	315	42,432	13 366,080
225	89829	Koszalin	18:12	Kołobrzeg	19:00	1XEN57	(B) opr. 24,25.XII. 31.III.	315	42,432	13 366,080
226	98120	Szczecin Główny	07:05	Pila Główna	10:15	1XSA103	kursuje codziennie	371	153,687	57 017,877
227	98121	Wałcz	04:43	Szczecin Główny	07:17	1XSA103	(H) opr. 26.XII. 31.III.	369	149,294	* 55 089,486
228	98122	Szczecin Główny	10:35	Pila Główna	13:40	1XSA136	w (C) do 28.VI. i od 2.IX. a 29.VI-1.IX. w (H)	160	153,687	24 589,920
229	98123	Pila Główna	07:48	Szczecin Główny	10:48	1XSA103	kursuje w (E) oprócz 24,31.XII. 31.III., 2,4,31.V. 1.VI., 16,17.VIII	300	153,687	46 106,100
230	98124	Szczecin Główny	12:22	Pila Główna	15:37	1XSA136	kursuje w (E)	308	153,687	47 335,596
231	98125	Pila Główna	10:55	Szczecin Główny	13:57	1XSA103	w (C) do 28.VI. i od 2.IX. a 29.VI-1.IX. w (H)	160	153,687	24 589,920
232	98126	Szczecin Główny	14:40	Pila Główna	18:00	1XSA136	kursuje w (B)	318	153,687	48 872,466
233	98127	Pila Główna	14:43	Szczecin Główny	17:53	1XSA136	kursuje w (E)	308	153,687	47 335,596
234	98129	Pila Główna	17:00	Szczecin Główny	20:22	1XSA136	kursuje codziennie	371	153,082	56 793,422
235	98130	Szczecin Główny	18:50	Wałcz	21:33	1XSA103	(H) opr. 24.XII. 30.III.	369	149,294	55 089,486
236	98131	Pila Główna	18:52	Szczecin Główny	21:38	1XSA136	kursuje w (B)	318	153,687	48 872,466

Lp.	Nr poddągu krajowy i międzynarodowy	Stacja początkowa	Godz: od:	Stacja końcowa	Godz: Przyj:	Zestawienie	TERMIN KURSOWANIA DO UMOWY	ilość dni kursowa nia	praca eksploatacyjn a w dobie na województwa	praca na terenie województwa ROZKŁAD
237	98140	Kalisz Pom. Miasto	05:40	Pila Główna	07:11	1XSA103	w (E) oprócz 24 XII; 31 XII; 31 III; 2,4,31 V; 1 VI; 16,17 VIII	300	54,674	16 402,200
238	98142	Walcz	08:20	Pila Główna	08:46	1XSA108	kursuje w (E)	308	7,471	2 301,068
239	98143	Pila Główna	07:14	Walcz	07:40	1XSA108	kursuje w (E)	308	7,471	2 301,068
240	98144	Walcz	16:15	Pila Główna	16:40	1XSA108	kursuje w (B) oprócz 24,25,31 XII, 12,31 III, 1,10, XI, 13	310	7,471	2 316,010
241	98145	Pila Główna	15:39	Walcz	16:04	1XSA108	kursuje w (B) oprócz 24,25,31 XII, 12, 31 III, 1,10, XI, 13	310	7,471	2 316,010
242	98146	Starogard Szczeciński	22:27	Kalisz Pom. Miasto	23:43	1XSA103	kursuje w (B) oprócz 23,24,25,30,31 XII, 31 III, 1,2,3,30,31 V, 15,16 VIII	300	67,329	20 198,790

60 402

5 320 488,429

178 763,229

5 500 000,000

-748,342

UMOWA DZIERŻAWY

Nr WIIT.II-...../2012

zawarta w Szczecinie w dniu pomiędzy:

**Województwem Zachodniopomorskim z siedzibą w Urzędzie Marszałkowskim
w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498, REGON 811683876**

reprezentowanym przez Zarząd w osobach:

1)

2)

zwanym w treści umowy **Wydzierżawiającym,**

a


.....
.....
.....
.....

reprezentowaną(y) przez:

1)

2)

zwaną(y) w treści umowy **Dzierżawcą.**



§ 1

1. Przedmiotem dzierżawy są:

- a) spalinowe zespoły trakcyjne (autobusy szynowe) typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA136;
- b) spalinowe pojazdy szynowe (autobusy szynowe) typu 223M o oznaczeniu kolejowym SA139;
- c) spalinowe pojazdy szynowe (autobusy szynowe) typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103;
- d) spalinowy pojazd szynowy (autobus szynowy) typu 212 M o oznaczeniu kolejowym SA109;

Szczegółowy wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1 do umowy.

2. W związku z okolicznościami przewidzianymi w § 11 ust. 5 Umowy nr WliT.II –/2012 o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa zachodniopomorskiego w okresie od 09.12.2012 r. do 12.12.2015 r., Strony dopuszczają możliwość rozszerzenia przedmiotu dzierżawy o kolejne pojazdy szynowe na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i na zasadach określonych w § 3 i § 4 umowy.

3. Wyzierżawiający oświadcza, iż jest właścicielem przedmiotu dzierżawy, określonego w ust. 1.

4. Wyzierżawiający oddaje Dzierżawcy w dzierżawę przedmiot dzierżawy i oświadcza, że wszystkie pojazdy są sprawne technicznie bez widocznych wad oraz spełniają wszelkie normy, określone w wewnętrznych przepisach PKP S.A, a także posiadają niezbędne atesty i aktualne świadectwa tj. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 2

Dzierżawca oświadcza, że znany jest mu stan techniczny przedmiotu dzierżawy określonego w § 1 ust. 1, który przyjmuje w dzierżawę z dniem podpisania protokołu, o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 3

1. Odbiór przedmiotu dzierżawy nastąpi na podstawie podpisanego przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, oddzielnie dla każdego pojazdu, zawierającego szczegółowy opis przedmiotu dzierżawy, do którego dołączone zostaną kopie świadectw wymienionych w § 1 ust. 4 oraz oryginały gwarancji udzielonych przez Producenta.
2. Wraz z wydaniem przedmiotu dzierżawy, Dzierżawca otrzyma dokumentację techniczno-ruchową każdego z pojazdów, na którą składają się:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru autobusu Szynowego,
 - 2) Dokumentacja Techniczno-Ruchowa wraz ze schematami instalacji pneumatycznej i elektrycznej,
 - 3) Dokumentacja Systemu Utrzymania autobusów szynowych będących przedmiotem niniejszej umowy.

§ 4

Wydzierżawiający zobowiązuje się do uzyskania „Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego” wydawanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego dla autobusów szynowych, przekazanych do eksploatacji Dzierżawcy w przypadku:

- 1) upływu terminu, na który wydano ten dokument (przekazany Dzierżawcy przez Wydzierżawiającego wraz z przedmiotem dzierżawy) lub
- 2) cofnięcia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wydanego wcześniej dokumentu.

§ 5

1. Miesięczna rata czynszu dla jednego pojazdu szynowego wynosi:
 - a) dla spalinowych zespołów trakcyjnych typu 219M o oznaczeniu kolejowym SA 136, kwota netto **34.008,33 zł** + podatek VAT;
 - b) dla spalinowych pojazdów szynowych typu 223M o oznaczeniu kolejowym SA139, kwota netto **27.777,78 zł** + podatek VAT;
 - c) dla spalinowego pojazdu szynowego typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103-008, kwota netto **7.390,56 zł** + podatek VAT;
 - d) dla spalinowych pojazdów szynowych typu 214Ma o oznaczeniu kolejowym SA103-009 i SA103-010, kwota netto **14.187,24 zł** + podatek VAT;
 - e) dla spalinowego pojazdu szynowego typu 212 M o oznaczeniu kolejowym SA109-001, kwota netto **12.925,77 zł** + podatek VAT;

2. Miesięczne płatności będą dokonywane przelewem bankowym na rachunek Wdierżawiającego, prowadzony przez **PKO BP o/Szczecin**, o numerze: **1510204 7950000950200907709**.
3. Płatność miesięcznych rat czynszu dzierżawy następować będzie na podstawie faktury VAT, wystawionej do 10-ego dnia następnego miesiąca przez Wdierżawiającego i doręczonej na adres wskazany przez Dzierżawcę:
.....
.....
..... Faktura VAT będzie płatna w ciągu 14-tu dni od daty jej doręczenia.
4. Dzierżawca upoważnia Wdierżawiającego do wystawiania faktur VAT bez podpisu Dzierżawcy.
5. Za datę dokonania płatności uważa się dzień uznania na rachunku bankowym Wdierżawiającego wpłaty dokonanej przez Dzierżawcę.
6. W przypadku, gdy rata czynszu dotyczy okresu krótszego niż miesiąc, opłata naliczana jest proporcjonalnie.

§ 6

1. Przedmiot dzierżawy będzie eksploatowany w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich, na podstawie Umowy Nr WliT.II-...../2012 z dnia r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w okresie od 09.12.2012 r. do 12.12.2015 r..
2. Wpływy ze sprzedaży biletów za przewozy pasażerskie wykonywane przy użyciu przedmiotu dzierżawy stanowią pożytki Dzierżawcy.
3. Przewozy dokonywane przez Dzierżawcę przy użyciu przedmiotu dzierżawy poza zakresem ustalonym w ust.1, stanowią podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy przez Wdierżawiającego bez konieczności zachowania terminu wypowiedzenia, o którym mowa w § 13 ust. 2.
4. Jeżeli na skutek zdarzeń wypełniających znamiona wypadków, poważnych wypadków lub incydentów kolejowych, o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zmn.) oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. Nr 89, poz. 593), za które Dzierżawca nie ponosi odpowiedzialności, przedmiot dzierżawy nie będzie mógł być

wykorzystany przez Dzierżawcę w sposób określony w ust. 1, rata czynszu dzierżawnego w kolejnym miesiącu ulega proporcjonalnemu zmniejszeniu o ilość dni w których Dzierżawca nie mógł korzystać z przedmiotu dzierżawy. O okolicznościach uzasadniających zmniejszenie raty czynszu dzierżawnego, Dzierżawca zobowiązany jest niezwłocznie pisemnie powiadomić Wydierżawiającego.

5. Powiadomienia będą przesyłane na adres Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, Pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-540 Szczecin, email: skocot@wzp.pl.
6. Zmniejszenie miesięcznej raty czynszu dzierżawnego na zasadach określonych w ust. 4, jest wyłączone w sytuacji, w której Dzierżawca nie może korzystać z przedmiotu dzierżawy z własnej winy.

§ 7

1. Dzierżawca zobowiązuje się do używania przedmiotu dzierżawy zgodnie z jego przeznaczeniem i wymogami prawidłowej gospodarki.
2. Dzierżawca zobowiązuje się nie obciążać przedmiotu dzierżawy prawami osób trzecich oraz nie oddawać go w użyczenie ani poddzierżawę osobie trzeciej.

§ 8

1. Sposób eksploatacji, utrzymania oraz zakres przeprowadzania napraw przedmiotu dzierżawy następuje zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr. 212, poz. 1771 ze zm.)
2. Dzierżawca ponosi w czasie trwania umowy zwykłe koszty utrzymania przedmiotu dzierżawy, a w szczególności koszty eksploatacyjne, koszty bieżącego utrzymania oraz koszty przeglądów kontrolnych i okresowych wynikające z korzystania z przedmiotu dzierżawy.
3. Dzierżawcę obciążają koszty napraw bieżących przedmiotu dzierżawy będących wynikiem zużycia nie objętego gwarancją, rękojmią i serwisem producenta przedmiotu dzierżawy.
4. Koszty napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, wynikające z dokumentacji techniczno-ruchowej, określone zgodnie z Rozporządzeniem, o którym mowa w ust. 1, jako poziom utrzymania 4 i 5, nie objęte gwarancją, rękojmią i serwisem producenta obciążają Wydierżawiającego.

5. Za okres wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu konieczności wykonania naprawy rewizyjnej lub naprawy głównej czynsz dzierżawny nie przysługuje. Czynsz dzierżawny nie przysługuje również w razie wyłączenia przedmiotu dzierżawy z eksploatacji z powodu napraw uszkodzeń lub usterek objętych gwarancją lub rękojmią Producenta.
6. Dzierżawca zobowiązuje się do terminowego dokonywania przeglądów kontrolnych i okresowych przedmiotu dzierżawy, przewidzianych i określonych w Rozporządzeniu określonym w ust. 1 oraz w dokumentacji techniczno-ruchowej dostarczonej wraz z każdym z pojazdów oraz do przestrzegania innych warunków określonych przez Producenta w udzielonej gwarancji lub rękojmi.
7. Dzierżawca zobowiązuje się do niezwłocznego wykonania na własny koszt napraw przedmiotu dzierżawy zaleconych w wyniku przeglądów, o których mowa w ust. 6.
8. Dzierżawca umożliwi upoważnionym przedstawicielom Wydierżawiającego wykonywanie kontroli przedmiotu dzierżawy w zakresie eksploatacji oraz przeglądów technicznych.
9. W przypadku niewykonania przez Dzierżawcę zaleceń pokontrolnych dotyczących przedmiotu dzierżawy we wskazanym terminie, Wydierżawiający zastrzega sobie prawo wycofania przedmiotu dzierżawy z eksploatacji i doprowadzenie go do odpowiedniego stanu na koszt Dzierżawcy.

§ 9

1. Organizację oraz przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, o których mowa w § 8 ust 4, zapewnia Dzierżawca, który jednocześnie zobowiązuje się do corocznego sporządzania ich harmonogramu oraz szacunkowego kosztorysu. Harmonogram i szacunkowy kosztorys, stanowiące podstawę dla zapewnienia środków w budżecie Wydierżawiającego, Dzierżawca przedstawi Wydierżawiającemu do dnia 30 czerwca każdego roku trwania umowy, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, sprawującego merytoryczny nadzór nad organizacją przewozów pasażerskich w Województwie Zachodniopomorskim. Wydierżawiający zastrzega sobie prawo korekty przedłożonego kosztorysu i harmonogramu oraz prawo powołania eksperta nadzorującego poprawność procesu przygotowania i realizacji napraw.
2. Dzierżawca, na podstawie i w granicach udzielonego mu przez Wydierżawiającego pełnomocnictwa, zobowiązuje się do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw rewizyjnych i napraw głównych przedmiotu dzierżawy, w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.).

3. Postępowanie, o którym mowa w ust. 2, Dzierżawca prowadzić będzie w imieniu i na rzecz Wydierżawiającego. Faktury VAT za wykonane przedmioty zamówienia będą wystawiane na Wydierżawiającego.
4. Dzierżawca zobowiązany jest zapewnić udział przedstawiciela Wydierżawiającego w pracach komisji przetargowej. Przedstawiciela Wydierżawiającego (członka komisji przetargowej) wyznacza, w porozumieniu z Zarządem Województwa, Dyrektor Wydziału komórki organizacyjnej Urzędu Marszałkowskiego, wymienionej w ust. 1.

§ 10

1. W przypadku, gdy w okresie obowiązywania niniejszej umowy przedmiot dzierżawy objęty będzie rękojmią lub gwarancją, Wydierżawiający przekaze Dzierżawcy wszelkie posiadane uprawnienia wynikające z tytułu rękojmi lub gwarancji udzielonej przez Producenta pojazdu lub Wykonawcę naprawy rewizyjnej lub Wykonawcę naprawy głównej. Wydierżawiający przekaze Dzierżawcy kopie posiadanych dokumentów niezbędnych do realizacji powyższych uprawnień.
2. Dla pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 lit. a i b niniejszej umowy z chwilą objęcia przedmiotu dzierżawy przez Dzierżawcę, ryzyko szkód w przedmiocie dzierżawy oraz ryzyko związane ze zniszczeniem przedmiotu dzierżawy nie objęte ubezpieczeniem casco przy szkodzie oszacowanej na podstawie kosztorysu powyżej 10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych) przechodzi na Dzierżawcę, na zasadach określonych Kodeksem cywilnym.
3. Dla pojazdów wymienionych w § 1 ust. 1 lit. a i b niniejszej umowy szkody oszacowane na podstawie kosztorysu poniżej kwoty 10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych) powstałe w wyniku zdarzeń, o których mowa w § 11 ust. 4, za wyjątkiem zawinionych przez Dzierżawcę, pokrywa Wydierżawiający, dla pozostałych pojazdów pokrywa Ubezpieczyciel.

§ 11

1. Dzierżawca oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC na kwotęzł (słownie:.....).
2. Koszty ubezpieczenia przedmiotu dzierżawy w zakresie ubezpieczenia casco ponosi Wydierżawiający.
3. Wydierżawiający upoważnia Dzierżawcę do reprezentowania Wydierżawiającego w pracach komisji w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów,

o których mowa w art. 4 pkt 45-47 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 ze zm.).

4. W przypadku zdarzeń, które wypełniają ustawowe definicje wypadków, poważnych wypadków i incydentów, należy postępować według zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. Nr 89, poz. 593).
5. W przypadku zdarzeń nie objętych Rozporządzeniem określonym w ust. 4 należy stosować postanowienia Instrukcji o postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych Ir – 8 (R-3) – Zarządzenie nr 11 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18 maja 2006 roku.
6. Dzierżawca o każdym wypadku, poważnym wypadku oraz incydencie, o których mowa w ust. 4, z udziałem przedmiotu dzierżawy, niezwłocznie powiadamia telefonicznie i pisemnie Wydierżawiającego, najpóźniej w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu któregokolwiek z tych zdarzeń. Powiadomienia będą przesyłane jak w § 6 ust. 5.
7. Wydierżawiający upoważnia Dzierżawcę do prowadzenia czynności powypadkowych i dochodzenia roszczeń odszkodowawczych od Ubezpieczyciela lub od Wydierżawiającego w przypadkach o których mowa w § 10 ust. 3 oraz do wyłonienia wykonawcy na przeprowadzenie napraw powypadkowych i poincydentalnych zgodnie z procedurą przewidzianą w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) za wyjątkiem pojazdów pozostających na gwarancji ich producenta.
8. Postępowanie, o którym mowa w ust. 7, Dzierżawca prowadzić będzie w imieniu i na rzecz Wydierżawiającego. Faktury VAT za wykonanie przedmiotu zamówienia będą wystawiane na Wydierżawiającego.

§ 12

Umowa Dzierżawy zostaje zawarta na czas określony tj. czas obowiązywania Umowy Nr WliT.II-...../2012 z dnia r. o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego w okresie od 09.12.2012 r. do 12.12.2015 r.

§ 13

1. Wydierżawiający ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) Dzierżawca będzie używał przedmiot dzierżawy niezgodnie z jego przeznaczeniem lub postanowieniami niniejszej umowy,

- 2) Dzierżawca powierzy przedmiot dzierżawy lub odda go do korzystania osobie trzeciej.
 - 3) Dzierżawca obciąży przedmiot dzierżawy prawami osób trzecich.
2. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania umowy dzierżawy z zachowaniem 3 miesięcznego terminu wypowiedzenia.
 3. Wyzierżawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy dzierżawy w trybie natychmiastowym w przypadku rozwiązania lub odstąpienia od Umowy określonej w § 12.

§ 14

Po zakończeniu umowy dzierżawy, Dzierżawca zobowiązany jest do zwrotu przedmiotu dzierżawy Wyzierżawiającemu wraz z pełną dokumentacją i wyposażeniem, w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.

§ 15

Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 16

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 17

Wszelkie spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Wyzierżawiającego.

§ 18

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

Wyzierżawiający

Dzierżawca

1)

1)

2)

2)

Załącznik Nr 1 do Umowy nr WIIT.II - z dnia

L.p.	Oznaczenie pojazdu	Termin przekazania pojazdu do eksploatacji Dzierżawcy
1	SA136-001	09.12.2012
2	SA136-002	09.12.2012
3	SA136-003	09.12.2012
4	SA136-004	09.12.2012
5	SA136-005	09.12.2012
6	SA136-006	09.12.2012
7	SA136-007	09.12.2012
8	SA136-008	09.12.2012
9	SA136-009	09.12.2012
10	SA136-010	09.12.2012
11	SA136-011	09.12.2012
12	SA136-012	09.12.2012
13	SA103-008	09.12.2012
14	SA103-009	09.12.2012
15	SA103-010	09.12.2012
16	SA109-001	09.12.2012
17	SA139-001	09.12.2012
18	SA139-002	01.07.2013



pieczęćka Operatora

Wniosek o wypłatę Rekompensaty
nr

1. **Operator:**

2. **Numer rachunku Operatora:**

3. **Tytuł:**

4. **Podstawa płatności:**

5. **Wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej**
w okresie..... (słownie:zł)

POCKM

6. **Kwota Rekompensaty** (słownie:zł)

PLN

Podpisy:

hr

W

Formularz z kontroli

Wyniki kontroli realizacji Zadania w zakresie oceny jakości usług oraz przestrzegania przepisów regulujących wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich

Informacje ogólne

Data:		Nr linii kolejowej:
pn wt śr czw pt so nd	pracujący/wolny	Nr tabeli RJ

Dane o pociągu

Numer:	Relacja:
Rodzaj: osob./posp.	Zestawienie:
Ilość miejsc siedzących:	Ocena czystości: brudno, 1, 2, 3, 4, 5, czysto

Dane o badaniu

St. początkowa		Odjazd	Planowy	Rzeczywisty
St. końcowa		Przyjazd	Planowy	Rzeczywisty

opóźni./przyp. na końcu kontroli -

Dane dot. liczby podróżnych

L.p.	Nazwa stacji/przystanku	Wsiadający(+)	Wysiadający(-)	Stan
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
	Razem			

Sporządził:

Potwierdzenie faktu kontroli
podpis Kierownika pociągu

km

la