



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Województwo Zachodniopomorskie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*
- [Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego](#)

Adres pocztowy: [ul. Korsarzy 34](#)

Miejscowość: [Szczecin](#)

Kod pocztowy: [70-540](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Wydział Organizacji i Rozwoju Zasobów Ludzkich ul. Piłsudskiego 40-42, 70-421 Szczecin, pok. 343](#)

Tel.: [+48 914467170](#)

Osoba do kontaktów: [Katarzyna Witkowska](#)

E-mail: zamowienia.publiczne@wzp.pl

Faks: [+48 914467185](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.wzp.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Opracowanie Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego, zwanego dalej „Planem Transportowym”, na podstawie przeprowadzonego badania i wykonanej analizy potrzeb przewozowych na kolejowe i autobusowe przewozy regionalne w publicznym transporcie zbiorowym na terenie województwa zachodniopomorskiego w perspektywie do 2025 roku, które będą wykonywane w ramach świadczenia obowiązku służby publicznej i dofinansowywane przez Województwo Zachodniopomorskie. Wstępny opis przedmiotu zamówienia jest zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający <i>(jeżeli dotyczy)</i>
Główny przedmiot	73220000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[WOIRZL-II.272.31.2012.KW](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_umwz](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2012-141702](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2012/S 200-329388](#) z dnia: [17/10/2012](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[12/10/2012](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

III.2) Warunki udziału

Zamiast:

Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego
Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:
1. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.:
1) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie – zrealizowali z należytą starannością, co najmniej dwie usługi o wartości nie mniejszej niż 100 000 zł brutto każda usługa, które uwzględniały sporządzenie prognozy zapotrzebowania (popytu) na transport kolejowy i/lub drogowy i prognozyte obejmowały swym

Powinno być:

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego: Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:
O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:
1. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.:
1) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie – zrealizowali z należytą starannością, co najmniej dwie usługi o wartości nie mniejszej niż 100 000 zł brutto każda usługa, które uwzględniały sporządzenie prognozy zapotrzebowania (popytu) na usługi publicznego transportu zbiorowego i prognozy

zakresem, co najmniej następujące zagadnienia:

a) analizę aktualnego stanu rynku kolejowych i/lub drogowych przewozów pasażerskich,
b) ocenę wpływu sytuacji makro i mikroekonomicznej oraz prognozowanego tempa rozwoju gospodarczego i demograficznego kraju i regionu na kolejowe i/lub drogowe przewozy pasażerskie,
c) prognozę rozwoju rynku kolejowych i/lub drogowych przewozów pasażerskich sporządzoną na podstawie wniosków wynikających z prognoz gospodarczych, demograficznych oraz potoków ruchu pasażerów.

Za spełnienie tego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt, a za każdą kolejną usługę odpowiadającą wszystkim, powyższym wymaganiom wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt.

2. dysponują lub przedstawiają pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia co najmniej 3 osobami, posiadającymi wyższe wykształcenie, które wykonywać będą zamówienie, w tym:

a) co najmniej jednego eksperta ds. planowania transportu pasażerskiego, który udokumentuje:
— co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie sporządzania prognoz popytu na transport pasażerski,
— doświadczenie w postaci współpracy przy sporządzaniu co najmniej dwóch prognoz zapotrzebowania na pasażerski transport kolejowy i/lub drogowy do:
— studium wykonalności projektu z dziedziny transportu kolejowego i/lub drogowego o wartości przynajmniej 100 000 PLN brutto lub,
— innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 PLN brutto.
Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy.
Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie

te obejmowały swym zakresem, co najmniej następujące zagadnienia:

a) analizę aktualnego stanu rynku publicznego transportu zbiorowego,
b) ocenę wpływu sytuacji makro i mikroekonomicznej oraz prognozowanego tempa rozwoju gospodarczego i demograficznego kraju i regionu na rynek publicznego transportu zbiorowego,
c) prognozę rozwoju rynku publicznego transportu zbiorowego sporządzoną na podstawie wniosków wynikających z prognoz gospodarczych, demograficznych oraz potoków ruchu pasażerów.

Za spełnienie tego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt, a za każdą kolejną usługę odpowiadającą wszystkim, powyższym wymaganiom wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt.

2. dysponują lub przedstawiają pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia co najmniej 3 osobami, posiadającymi wyższe wykształcenie, które wykonywać będą zamówienie, w tym:

a) co najmniej jednego eksperta ds. planowania transportu pasażerskiego, który udokumentuje:
• co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie sporządzania prognoz popytu na publiczny transport zbiorowy,
• doświadczenie w postaci współpracy przy sporządzaniu co najmniej dwóch prognoz zapotrzebowania na publiczny transport zbiorowy do:
- studium wykonalności projektu z dziedziny publicznego transportu zbiorowego o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto lub
- innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto.
Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy.
Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie

zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach.
Zasady przyznawania punktacji:
Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt.
Za większą ilość ekspertów spełniających powyższe wymogi wykonawca dodatkowo otrzyma 1 pkt.
W przypadku, gdy minimum jedna z wykazanych we wniosku osób legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie planowania lub szacowania zapotrzebowania na transport publiczny lub w zakresie przeprowadzenia analiz transportu publicznego wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt.
b) ekspert ds. finansów publicznych posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie finansów publicznych i/lub gospodarowania środkami publicznymi wydatkowanymi zgodnie z ustawą o finansach publicznych. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach.
Zasady przyznawania punktacji:
Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt.
W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie oszacowań wysokości zapotrzebowania na środki publiczne przeznaczone na finansowanie celów publicznych w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w prasie specjalistycznej lub w zakresie uregulowań prawnych dotyczących finansów publicznych wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt.

będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach.
Zasady przyznawania punktacji:
Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt.
Za większą ilość ekspertów spełniających powyższe wymogi wykonawca dodatkowo otrzyma 1 pkt.
W przypadku, gdy minimum jedna z wykazanych we wniosku osób legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie planowania lub szacowania zapotrzebowania na publiczny transport zbiorowy lub w zakresie przeprowadzenia analiz publicznego transportu zbiorowego wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt.
b) ekspert ds. finansów publicznych posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie finansów publicznych i/lub gospodarowania środkami publicznymi wydatkowanymi zgodnie z ustawą o finansach publicznych. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach.
Zasady przyznawania punktacji:
Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt.
W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie oszacowań wysokości zapotrzebowania na środki publiczne przeznaczone na finansowanie celów publicznych w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w prasie specjalistycznej lub w zakresie uregulowań prawnych dotyczących

<p>c) ekspert ds. prognozowania rozwoju gospodarczego posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem prognoz rozwoju gospodarczego kraju i/lub regionu z dziedziny transportu kolejowego i/lub drogowego o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto lub innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie prognozowania rozwoju gospodarczego w kraju i/lub w regionie w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w ogólnokrajowej lub europejskiej prasie specjalistycznej wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt, niezależnie od liczby osób spełniających ten warunek. W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa powyżej, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć: — wykaz wykonanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania</p>	<p>finansów publicznych wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt. c) ekspert ds. prognozowania rozwoju gospodarczego posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem prognoz rozwoju gospodarczego kraju i/lub regionu z dziedziny publicznego transportu zbiorowego o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto lub innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie prognozowania rozwoju gospodarczego w kraju i/lub w regionie w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w ogólnokrajowej lub europejskiej prasie specjalistycznej wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt, niezależnie od liczby osób spełniających ten warunek. W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa powyżej, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć: • wykaz wykonanych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich</p>
---	---

<p>i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie. — wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu w oparciu o analizę oświadczeń lub dokumentów załączonych do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, na zasadzie: spełnia/ nie spełnia.</p>	<p>wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie. • wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu w oparciu o analizę oświadczeń lub dokumentów załączonych do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, na zasadzie: spełnia/ nie spełnia.</p>
---	---

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
 Sekcja IV: Procedura

Zamiast:

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału
 Przewidywana liczba wykonawców: 5
 Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:
 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:
 1. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.: 1) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie – zrealizowali z należytą starannością, co najmniej dwie usługi o wartości nie mniejszej niż 100 000 PLN brutto każda usługa, które uwzględniały sporządzenie prognozy zapotrzebowania (popytu) na transport kolejowy i/lub drogowy i prognozy te obejmowały swym zakresem, co najmniej następujące zagadnienia: a) analizę aktualnego stanu rynku kolejowych i/lub drogowych przewozów pasażerskich, b) ocenę wpływu sytuacji makro

Powinno być:

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału
 Przewidywana liczba wykonawców: 5
 O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:
 1. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.:
 1) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie – zrealizowali z należytą starannością, co najmniej dwie usługi o wartości nie mniejszej niż 100 000 zł brutto każda usługa, które uwzględniały sporządzenie prognozy zapotrzebowania (popytu) na usługi publicznego transportu zbiorowego i prognozy te obejmowały swym zakresem, co najmniej następujące zagadnienia:
 a) analizę aktualnego stanu rynku publicznego transportu zbiorowego,
 b) ocenę wpływu sytuacji makro i mikroekonomicznej oraz prognozowanego tempa rozwoju

i mikroekonomicznej oraz prognozowanego tempa rozwoju gospodarczego i demograficznego kraju i regionu na kolejowe i/lub drogowe przewozy pasażerskie, c) prognozę rozwoju rynku kolejowych i/lub drogowych przewozów pasażerskich sporządzoną na podstawie wniosków wynikających z prognoz gospodarczych, demograficznych oraz potoków ruchu pasażerów. Za spełnienie tego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt, a za każdą kolejną usługę odpowiadającą wszystkim, powyższym wymaganiom wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt. 2. dysponują lub przedstawia pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia co najmniej 3 osobami, posiadającymi wyższe wykształcenie, które wykonywać będą zamówienie, w tym: a) co najmniej jednego eksperta ds. planowania transportu pasażerskiego, który udokumentuje: — co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie sporządzania prognoz popytu na transport pasażerski, — doświadczenie w postaci współpracy przy sporządzaniu co najmniej dwóch prognoz zapotrzebowania na pasażerski transport kolejowy i/lub drogowy do: - studium wykonalności projektu z dziedziny transportu kolejowego i/lub drogowego o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto lub - innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 PLN brutto. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt. Za większą ilość ekspertów spełniających powyższe wymogi wykonawca dodatkowo otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy minimum jedna z wykazanych we wniosku

gospodarczego i demograficznego kraju i regionu na rynek publicznego transportu zbiorowego, c) prognozę rozwoju rynku publicznego transportu zbiorowego sporządzoną na podstawie wniosków wynikających z prognoz gospodarczych, demograficznych oraz potoków ruchu pasażerów. Za spełnienie tego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt, a za każdą kolejną usługę odpowiadającą wszystkim, powyższym wymaganiom wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt. 2. dysponują lub przedstawia pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia co najmniej 3 osobami, posiadającymi wyższe wykształcenie, które wykonywać będą zamówienie, w tym: a) co najmniej jednego eksperta ds. planowania transportu pasażerskiego, który udokumentuje: • co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie sporządzania prognoz popytu na publiczny transport zbiorowy, • doświadczenie w postaci współpracy przy sporządzaniu co najmniej dwóch prognoz zapotrzebowania na publiczny transport zbiorowy do: - studium wykonalności projektu z dziedziny publicznego transportu zbiorowego o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto lub - innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt.

osób legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie planowania lub szacowania zapotrzebowania na transport publiczny lub w zakresie przeprowadzenia analiz transportu publicznego wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt. b) ekspert ds. finansów publicznych posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie finansów publicznych i/lub gospodarowania środkami publicznymi wydatkowanymi zgodnie z ustawą o finansach publicznych. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie oszacowań wysokości zapotrzebowania na środki publiczne przeznaczone na finansowanie celów publicznych w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w prasie specjalistycznej lub w zakresie uregulowań prawnych dotyczących finansów publicznych wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt. c) ekspert ds. prognozowania rozwoju gospodarczego posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem prognoz rozwoju gospodarczego kraju i/lub regionu z dziedziny transportu kolejowego i/lub drogowego o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto lub innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 PLN brutto. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata

Za większą ilość ekspertów spełniających powyższe wymogi wykonawca dodatkowo otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy minimum jedna z wykazanych we wniosku osób legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie planowania lub szacowania zapotrzebowania na publiczny transport zbiorowy lub w zakresie przeprowadzenia analiz publicznego transportu zbiorowego wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt. b) ekspert ds. finansów publicznych posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe w zakresie finansów publicznych i/lub gospodarowania środkami publicznymi wydatkowanymi zgodnie z ustawą o finansach publicznych. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie oszacowań wysokości zapotrzebowania na środki publiczne przeznaczone na finansowanie celów publicznych w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w prasie specjalistycznej lub w zakresie uregulowań prawnych dotyczących finansów publicznych wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt. c) ekspert ds. prognozowania rozwoju gospodarczego posiadający co najmniej 12-sto miesięczne doświadczenie zawodowe związane z opracowywaniem prognoz rozwoju gospodarczego kraju i/lub regionu

doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie prognozowania rozwoju gospodarczego w kraju i/lub w regionie w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w ogólnokrajowej lub europejskiej prasie specjalistycznej wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt, niezależnie od liczby osób spełniających ten warunek. 3. Zamawiający zaprosi do dialogu 5 (słownie: pięciu) wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu. W przypadku złożenia wniosków przez więcej niż 5 (słownie: pięciu) wykonawców zamawiający wybierze wykonawców, którzy otrzymają najwyższe oceny spełniania warunków w oparciu o zasady przyznawania punktów opisane przy wybranych warunkach udziału w postępowaniu. 4. W przypadku uzyskania przez kilku wykonawców takiej samej liczby punktów, która będzie plasowała ich na 5 miejscu zamawiający zakwalifikuje do dalszego etapu przedmiotowego postępowania wykonawcę, który należycie wykonał opisane w warunku usługi, o łącznej najwyższej wartości. 5. Jeżeli liczba Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, będzie mniejsza lub równa 5 (słownie: pięć), Zamawiający zakwalifikuje do dalszego etapu przedmiotowego postępowania wszystkich Wykonawców spełniających warunki udziału w postępowaniu.

z dziedziny publicznego transportu zbiorowego o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto lub innego typu analizy o wartości przynajmniej 100 000 zł brutto. Suma miesięcy doświadczenia musi wynieść minimum 12 miesięcy. Stąd doświadczenie osób powinno być podawane w taki sposób, by można było wyliczyć miesiące/lata doświadczenia. Przy obliczaniu długości okresu doświadczenia nie będzie uwzględniane doświadczenie zdobywane w równoległe realizowanych projektach/realizacjach/zadaniach. Zasady przyznawania punktacji: Za spełnienie powyższego warunku wykonawca otrzyma 1 pkt. W przypadku, gdy wykazana we wniosku osoba legitymuje się dorobkiem naukowym obejmującym pracę naukową w zakresie prognozowania rozwoju gospodarczego w kraju i/lub w regionie w postaci samodzielnych lub wspólnych prac naukowych opublikowanych w ogólnokrajowej lub europejskiej prasie specjalistycznej wykonawca otrzyma dodatkowo 1 pkt, niezależnie od liczby osób spełniających ten warunek. 3. Zamawiający zaprosi do dialogu 5 (słownie: pięciu) wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu. W przypadku złożenia wniosków przez więcej niż 5 (słownie: pięciu) wykonawców zamawiający wybierze wykonawców, którzy otrzymają najwyższe oceny spełniania warunków w oparciu o zasady przyznawania punktów opisane przy wybranych warunkach udziału w postępowaniu. 4. W przypadku uzyskania przez kilku wykonawców takiej samej liczby punktów, która będzie plasowała ich na 5 miejscu zamawiający zakwalifikuje do dalszego etapu przedmiotowego postępowania wykonawcę, który należycie wykonał opisane w warunku usługi, o łącznej najwyższej wartości. 5. Jeżeli liczba Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, będzie mniejsza lub równa 5 (słownie: pięć),

