



WIIT – III.MP.0003. 1. 2012. MP

Szczecin, dnia 6 marca 2012 r.

**Pani Beata Radziszewska
Radna Województwa
Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 120/12 w sprawie uspokojenia ruchu przy ul. Wł. Broniewskiego w Stargardzie Szcz. w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106 w pobliżu przystanku kolejowego Stargard Osiedle poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wzbudzonej, pragnę poinformować, że w roku 2010 Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie zlecił opracowanie dokumentacji przebudowy ul. Wł. Broniewskiego w Stargardzie Szcz. Projektant przebudowy został zapoznany z rekomendacjami Komisji Bezpieczeństwa Ruchu przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego. Projektant, dysponując rekomendacją Komisji, zaproponował jednakże poszerzenie jezdni i umieszczenie na jej środku wysepki rozdzielającej pasy ruchu z azylem dla pieszych oraz ustawienie aktywnych znaków drogowych, a także umieszczenie w jezdni punktowych elementów odblaskowych. Projektowane rozwiązanie charakteryzuje się poprawą warunków geometrycznych drogi, a zatem również i bezpieczeństwa w stosunku do stanu istniejącego, w szczególności poprzez wprowadzenie azylu dla pieszych, co skutkować będzie tym, że pieszy pragnąc przejść przez jezdnię, nie będzie zmuszony oczekiwać, aż jednocześnie wolne będą pasy ruchu w obu kierunkach, a tylko ten, który zamierza przekroczyć. Nie będzie musiał również oczekiwać na przełączenie programu sygnalizacji w stan wzbudzony, a zatem w konsekwencji szybciej i płynniej przekroczy jezdnię.

Z powodu ograniczonych środków finansowych w budżecie województwa, zadanie to nie będzie realizowane w 2012 r., jednak inwestycja będzie brana pod uwagę wśród propozycji zadań z zakresu przebudów dróg na rok 2013. Zarządca drogi zwróci się do samorządu miejskiego Stargardu Szcz. z propozycją partycypacji w kosztach inwestycji. W przypadku braku możliwości finansowania realizacji inwestycji w najbliższej perspektywie finansowej, zarządca drogi rozważy możliwość zastępczego wykonania wzbudzonej sygnalizacji świetlnej, jako środka porządkującego ruch w istniejącej geometrii drogi.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz