



121

WZRPO-I.4321.1.2012.PW

Szczecin, 15 marca 2012 r.

Pan
Dariusz Wieczorek
Radny Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na interpelację nr 121/12 złożoną w trakcie XIII sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 21 lutego 2012 r., pragnę poinformować, co następuje:

1. Projekt „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina” został wpisany na Indykatywną Listę Projektów Indywidualnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013 jeszcze na etapie tworzenia projektu Programu. Zarezerwowano wówczas, na wniosek Beneficjenta, 9 mln euro na dofinansowanie przedmiotowego projektu. W dniu 24 lipca 2008 r., zgodnie z Wytocznymi Ministra Rozwoju Regionalnego, została zawarta umowa wstępna (pre-umowa) nr PU/12/9/2008, zobowiązująca Beneficjenta do przygotowania wniosku zgodnie z wytycznymi IZ RPO WZ, a Zarząd województwa do dofinansowania projektu po spełnieniu określonych wymogów. Wartość projektu została określona na poziomie 60 607 800 zł, a dofinansowanie na poziomie 30 303 900 zł. Pierwotna data złożenia wniosku o dofinansowanie wskazana została na 30 kwietnia 2010 r.

Aneks nr 1 przewidywał wzrost wartości całkowitej projektu do poziomu 71 850 600 zł, zaś dofinansowania do poziomu 35 925 300 zł.

Ze względu na nieunormowaną sytuację własności terenu dawnego lotniska wojskowego w Zegrzu Pomorskim oraz dalszy wzrost kosztów projektu, w październiku 2010 r. podpisano kolejny aneks do pre-umowy, w którym wartość całkowita projektu została podniesiona do 151 869 000 zł (kwota dofinansowania pozostała bez zmian), a termin złożenia wniosku przesunięto na lipiec 2011 r.



Ze względu na zmianę koncepcji realizacji projektu, w grudniu 2011 r. został podpisany kolejny aneks do pre-umowy zgodnie z którym termin złożenia wniosku został przesunięty na koniec lipca 2011 r., a wartość całkowita projektu określona na 144 266 000 zł.

2. Instytucja Zarządzająca RPO WZ na bieżąco monitoruje postęp przygotowania projektów indywidualnych. Beneficjenci w comiesięcznych sprawozdaniach opisują stan zaawansowania prac, a także wskazują ewentualne problemy. W sprawozdaniach za styczeń i luty 2012 r. (ostatnie wpłynęło do Wydziału Wdrażania RPO 3 marca 2012 r.) Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Pomorza Środkowego w odniesieniu do zagrożeń związanych z możliwością terminowego złożenia wniosku o dofinansowanie projektu stwierdza, co następuje:

„W dniu 23 stycznia 2012 roku Beneficjent otrzymał z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego pismo (WZRPO-I.4321.1.2012.PW) zawierające informację, iż Komisja Europejska zgodziła się na dofinansowanie pierwszego etapu projektu pod warunkiem zagwarantowania realizacji drugiego etapu w następnej perspektywie finansowej. Obecnie Beneficjent analizuje możliwości spełnienia warunków, wyszczególnionych w przedmiotowym piśmie”.

Warunki, o których pisze Beneficjent dotyczą zapewnienia środków finansowych w budżecie Beneficjenta oraz ewentualnych partnerów przedsięwzięcia. Szerzej zostały opisane w punkcie trzecim.

3. Komisja Europejska, w ramach procesu negocjacji RPO WZ w roku 2007 nakazała wprowadzenie do Programu zapisów gwarantujących racjonalne wykorzystanie środków publicznych w ramach inwestycji „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina”. Do treści opisu 2 osi priorytetowej wprowadzone zostały następujące zapisy:

„W ramach rozwoju infrastruktury lotnisk planuje się wdrożenie projektu portu lotniczego w Zegrzu Pomorskim koło Koszalina. Realizacja przedmiotowej inwestycji uwarunkowana jest wcześniejszym przygotowaniem niezależnej analizy, która w sposób jednoznaczny potwierdzi ekonomiczną zasadność tego przedsięwzięcia, w tym zachowanie jego stabilności finansowej w trakcie eksploatacji. Jednocześnie, inwestycja ta będzie musiała być zweryfikowana i oceniona na poziomie krajowym, wykraczającym poza aspekt regionalny, m.in. pod kątem planowanego rozwoju infrastruktury transportowej. Wszelkie działania podejmowane w kierunku realizacji projektu pn. „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina” będą musiały uwzględniać obowiązujące prawodawstwo krajowe i unijne. W szczególności odnosi się to do opracowywania dokumentów planistycznych, analitycznych itp. Ponadto zostaną rozważone możliwości związane z włączeniem w przygotowanie i finansowanie projektu Europejskiego Banku Inwestycyjnego oraz wsparcia technicznego w ramach inicjatywy JASPERS.”

Należy wskazać, iż Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego zadbał o wsparcie merytoryczne beneficjenta przez ekspertów inicjatywy JASPERS, którzy na bieżąco współpracują przy przygotowywaniu projektu.

Z początkiem roku 2011 Beneficjent wystąpił do Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, pełniącego rolę IZ RPO WZ, z prośbą o zwiększenie ilości dostępnych dla projektu środków oraz podniesienia poziomu dofinansowania z 50% do 76% lub etapowania projektu, tak by do roku 2015, z wykorzystaniem środków zapisanych w RPO WZ 2007 – 2013, stworzyć pierwszy etap lotniska – całodobowe i całoroczne lądowisko dla ruchu nieregularnego (general aviation).

Drugi etap projektu miałby zostać zrealizowany w następnej perspektywie finansowej (do roku 2020) i prowadzić do otwarcia regionalnego portu lotniczego.

Ze względu na fakt, iż pierwszy etap projektu w zaproponowanej formie nie realizowałby zapisów RPO WZ, IZ RPO WZ wystąpiła do Komisji Europejskiej o zgodę na zmianę zapisów Programu na następujące:

„W ramach rozwoju infrastruktury lotnisk planuje się wdrożenie projektu przystosowania, istniejącej na dawnym powojennym lotnisku w Zegrzu Pomorskim, infrastruktury dla potrzeb budowy w przyszłości regionalnego portu lotniczego. W wyniku realizacji powyższej inwestycji powstanie dobrze wyposażone, całodobowe lądowisko dla potrzeb cywilnego lotnictwa nieregularnego – tzw. „general aviation” oraz potencjał dla budowy lotniska regionalnego mogącego w przyszłości obsługiwać regularny i czarterowy ruch lotniczy realizowany za pomocą pasażerskich samolotów odrzutowych”.

Jednakże Komisja Europejska nie zgodziła się na taki zapis i wydała zgodę na etapowanie projektu pod warunkiem zagwarantowania realizacji drugiego etapu, nawet w przypadku braku środków europejskich na ten cel w nowej perspektywie finansowej. Jednocześnie dzięki nowelizacji ustawy Prawo o ruchu lotniczym w lipcu 2011 r. propozycja rezultatu pierwszego etapu została zamieniona na „lotnisko o ograniczonej certyfikacji”. W związku z powyższym Komisja Europejska narzuciła poniższe brzmienie akapitu:

„W ramach rozwoju lokalnej infrastruktury lotnisk, planuje się wdrożenie projektu zakładającego przystosowanie istniejącej infrastruktury powojennego lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina do budowy lotniska o charakterze regionalnym. Inwestycja ma doprowadzić do powstania publicznego lotniska z ograniczoną certyfikacją, które stanowić będzie podstawę dla rozwoju regionalnego portu lotniczego funkcjonującego po 2013 r. Koniecznym jest przygotowanie niezależnej analizy potwierdzającej, że inwestycja jest uzasadniona z ekonomicznego punktu widzenia, także w kwestii utrzymania stabilnego finansowania podczas jej funkcjonowania. Ponadto, projekt zostanie zweryfikowany na poziomie krajowym w odniesieniu do jego korelacji z planowanym rozwojem

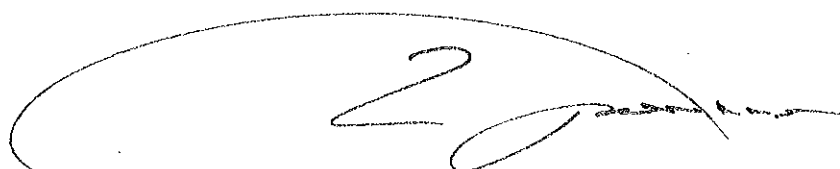
infrastruktury transportowej. Wszelkie działania podjęte w związku z wdrażaniem projektu muszą pozostawać w zgodzie z regulacjami unijnymi i krajowymi. W szczególności dotyczy to przygotowywania planów, analiz itp. Wsparcie techniczne w ramach inicjatywy JASPERS zostanie wykorzystane do weryfikacji spełnienia warunków ujętych poniżej.

Projekt zostanie dofinansowany jeśli beneficjent spełni następujące warunki w celu zapewnienia pełnego rozwoju regionalnego lotniska w Zegrzu Pomorskim, mając na uwadze fakt, że nie ma gwarancji na wsparcie realizacji projektu w przyszłej perspektywie finansowej:

- wykazanie zdolności do współfinansowania projektu, biorąc również pod uwagę konieczność pokrywania strat finansowych; beneficjent będzie musiał wykazać zdolność do współfinansowania projektu ze środków lokalnych (wkładu krajowego);
- wszelkie zobowiązania finansowe powinny zostać potwierdzone dokumentami prawnie wiążącymi przez organy samorządu lokalnego; wszystkie zobowiązania finansowe muszą być uwzględnione w wieloletniej prognozie finansowej w celu zapewnienia pokrycia przyszłych wydatków;
- przedstawienie przynajmniej projektu porozumienia z liniami lotniczymi (LOT lub innymi) w sprawie świadczenia usług publicznych;
- przedstawienie umowy regulującej pokrywanie kosztów operacyjnych spółki zarządzającej portem lotniczym.

W przypadku spełnienia wyżej wymienionych wymagań odnośnie dopuszczenia do realizacji projektu pn. „Uruchomienie lotniska w Zegrzu Pomorskim k. Koszalina” w ramach RPO WZ, oczekiwanymi rezultatami są otwarcie tej części regionu między innymi na partnerów zagranicznych oraz zwiększenie mobilności mieszkańców. W wymiarze gospodarczym do spodziewanych korzyści można zaliczyć między innymi zwiększenie atrakcyjności Regionu i lokalizację nowych inwestycji, utworzenie nowych miejsc pracy oraz polepszenie dostępu do rynków zarówno krajowych, jak i międzynarodowych.”

O przedmiotowych zmianach Beneficjent został poinformowany we wrześniu 2011 r. oraz styczniu 2012 r. Aktualnie Urząd Marszałkowski oczekuje na odpowiedź, co do realności realizacji przedmiotowego projektu w warunkach postawionych przez Komisję Europejską.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Piotr Geblewicz