



Szczecin, 4 marca 2012 roku

BOZ.0003-12.11.2012

Pan Jerzy Kotłęga
Radny Województwa Zachodniopomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana interpelacji nr 126/12 złożonej w dniu 23 lutego br., dotyczącej kursowania pociągów regionalnych na trasie Piła – Wałcz – Piła uprzejmie informuję, że decyzję o zawieszeniu kursowania ww. pociągów z dniem 21 lutego 2012 r. podjął Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

W obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów na odcinku Piła – Wałcz Województwo Zachodniopomorskie zaplanowało dofinansowanie dla 7 par pociągów regionalnych na odcinku Wałcz – granica województwa (- Piła). Z uwagi na nieprzejezdność odcinka Wałcz – Kalisz Pomorski, a tym samym odcięcie tego odcinka linii nr 403 od sieci kolejowej województwa zachodniopomorskiego, obsługę przewozów dotychczas zapewniał wyłącznie Wielkopolski Zakład Przewozów Regionalnych w Poznaniu taborem należącym do Województwa Wielkopolskiego.

Odcinek Piła – Wałcz linii nr 403 przebiega zarówno przez teren województwa zachodniopomorskiego (10,5 km) jak i wielkopolskiego (16 km), w związku z czym w myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. nr 5 z dn. 7 stycznia 2011 r., Art. 7, ust. 1 pkt 5b) organizatorem przewozów wykonywanych w tej relacji jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Z posiadanych informacji wynika, że z uwagi na mniejsze niż przewidywano wpływy do budżetu, Województwo Wielkopolskie ograniczyło ilość dofinansowywanych pociągów (ogółem na obszarze Wielkopolski zawieszono kursowanie przeszło 50 pociągów regionalnych o najniższej rentowności).

Kursowanie pociągów relacji Piła – Wałcz zawieszono do czasu uruchomienia bezpośrednich pociągów łączących Piłę ze Szczecinem. Oczekuje się, że dzięki znacznej poprawie dostępności komunikacyjnej tej części województwa (pociągi w Pile będą dobrze skomunikowane z pociągami do/z Bydgoszczy i Poznania) powinno się to przyczynić do zwiększenia zainteresowania mieszkańców korzystaniem z transportu kolejowego, a co za tym idzie do poprawy rentowności tego połączenia.

Kursowanie pociągów pasażerskich na całej długości linii nr 403 przywrócone zostanie dnia 1 września br., tj. po 12 letniej przerwie. Będzie to możliwe dzięki odbudowie i modernizacji

linii nr 403 Piła – Ulikowo oraz dzięki zakupowi nowoczesnego taboru kolejowego do obsługi ruchu regionalnego na liniach niezelektryfikowanych. Realizacja obu projektów była możliwa dzięki ich współfinansowaniu ze środków unijnych w ramach Zachodniopomorskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Pięć par pociągów relacji Szczecin – Stargard Szczeciński – Wałcz – Piła obsługiwanych będzie taborom należącym do Województwa Zachodniopomorskiego.

W najbliższym czasie przewiduje się przeprowadzenie akcji promocyjnej, mającej na celu zapoznanie mieszkańców województwa z pozytywami płynącymi z faktu uruchomienia przewozów pasażerskich na trasie Piła – Szczecin. Liczymy, że przyczyni się ona do popularyzacji tego połączenia kolejowego i zapewni wymagane potoki podróżnych w pociągach.

Z wyrazami szacunku



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz