



Szczecin, dnia 23 kwietnia 2012 r.

**Pan Dariusz Wieczorek
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie nr 136 złożone przez Pana Przewodniczącego w dniu 3 kwietnia br., dotyczące sytuacji w Szczecińskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A., poniżej przedstawiam:

1. dotychczasowe działania Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego podjęte w celu realizacji na terenie SSR „Gryfia” S.A. nowego projektu inwestycyjnego,
2. plany inwestora, planującego budowę zakładu produkcyjnego na terenie SSR „Gryfia” S.A.

W dniu 8 marca br. Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. zorganizowała w Warszawie spotkanie, podczas którego zaprezentowano projekt budowy fabryki elementów morskich elektrowni wiatrowych. W spotkaniu wzięli udział m. in. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz, Wojewoda Zachodniopomorski Marcin Zygorowicz, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Anna Wypych-Namiołko, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska Stanisław Gawłowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Skarbu Państwa Rafał Baniak. Gospodarzami spotkania byli Wojciech Dąbrowski, Prezes Zarządu ARP S.A., oraz przedstawiciele inwestora – KSO Sp. z o. o., w której udziałowcami są:

Bilfinger Berger - międzynarodowy koncern świadczący usługi dla przemysłu i rynku nieruchomości oraz w obszarze infrastruktury. Spółka istnieje od 1880 roku, jej przychody w 2011 r. wyniosły 8,5 mld euro, zatrudnia na całym świecie blisko 60 tys. pracowników. BB jest jednym z europejskich liderów w zakresie instalacji konstrukcji dla elektrowni wiatrowych.

CRIST S.A. - polska firma stoczniowa i produkująca konstrukcje stalowe. Jest spółką prywatną, powstałą w 1990 roku, dającą pracę 2 tys. pracowników, w 2011 r. jej wartość sprzedaży przekroczyła 600 mln zł. Spółka kupiła dok i część majątku likwidowanej Stoczni Gdynia i obecnie prowadzi w nim produkcję stoczniową. W ciągu swego istnienia zbudowała około 300 jednostek pływających i zrealizowała szereg projektów z dziedziny energetyki wiatrowej.

Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. - jednoosobowa spółka Skarbu Państwa działająca od 1990 roku. Jej zadaniem jest wspieranie restrukturyzacji i prywatyzacji podmiotów gospodarczych oraz rozwój przedsiębiorczości m. in. poprzez tworzenie i zarządzanie specjalnymi strefami ekonomicznymi. Agencja udziela pożyczek ze środków własnych, udziela również pomocy publicznej indywidualnej na ratowanie i/lub na restrukturyzację. Wartość kapitału własnego Agencji według stanu na 31 grudnia 2011 r. wynosi 4,3 mld zł.

Projekt inwestycyjny, zaprezentowany po raz pierwszy w dniu 8 marca br. w Warszawie, zakłada budowę w Szczecinie, na części terenów Stoczni Gryfia, nowoczesnego zakładu branży off-shorowej, czyli związanej z produkcją wielkogabarytowych konstrukcji stalowych dla sektora energetyki morskiej. Fabryka będzie wytwarzała fundamenty morskich siłowni wiatrowych. Lokalizacją alternatywną dla projektu jest teren Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu. Przedsięwzięcie będzie realizowane przez joint venture trzech firm: niemieckiej firmy Bilfinger Berger, gdyńskiej Stoczni CRIST oraz należącego do Agencji Rozwoju Przemysłu Funduszu Inwestycyjnego Zamkniętego MARS.

Wartość inwestycji wyniesie powyżej 50 mln EUR. W jej wyniku powstanie około 400 nowych miejsc pracy, w tym część w dziale badań i rozwoju. W nowej fabryce planowana jest roczna produkcja około 80 tys. ton konstrukcji stalowych stanowiących elementy fundamentów morskich wież wiatrowych.

Rozpoczęcie projektu wymaga spełnienia warunków, m. in. uzyskania zgody UOKiK oraz pozwolenia na budowę, tym samym powodzenie projektu zakłada dobrą współpracę z władzami lokalnymi i centralnymi.

Do czasu osiągnięcia pełnej mocy działalności produkcyjnej przez nową fabrykę w Szczecinie, elementy do budowy farm wiatrowych będą wytwarzane w zakładach jednego z partnerów – spółki CRIST – w Trójmieście.

Inwestorzy przewidują, że w ciągu najbliższych 10 lat rynek będzie potrzebował nawet 5,5 tysiąca tego typu fundamentów. Głównymi odbiorcami będą firmy niemieckie i brytyjskie. Szczecińska fabryka, ze względu na dobrą lokalizację, najnowocześniejsze technologie oraz wykwalifikowane kadry, w znacznej części wywodzące się ze szczecińskiego przemysłu stoczniowego, zamierza odegrać istotną rolę w rywalizacji o ten obiecujący rynek.

Prezes ARP S.A. Wojciech Dąbrowski gratulując inwestorom stwierdził: *Umowa stwarza perspektywę powrotu po kilku latach szeroko rozumianego przemysłu stoczniowego do Szczecina w postaci produkcji na rzecz morskiej energetyki wiatrowej. Wartością projektu jest jego międzynarodowy charakter, obiecująca i nowoczesna branża i wykorzystanie potencjału materialnego i społecznego szczecińskiego sektora stoczniowego. Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. nie powiedziała w tej kwestii jeszcze ostatniego słowa i będzie dalej pracować nad generowaniem i rozwijaniem projektów takich jak dzisiejszy.*

ARP S.A. reprezentowana jest w tym projekcie przez MARS Fundusz Inwestycyjny Zamknięty (o aktywach w wysokości blisko 730 mln zł), którego misją jest m. in. zwiększanie wartości spółek stoczniowych.

W dniu 21 marca br. w Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie odbyło się drugie spotkanie, w którym uczestniczyli m. in. przedstawiciele KSO Sp. z o. o., Wojewoda Zachodniopomorski Marcin Zydorowicz, Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego Andrzej Jakubowski, Przewodniczący Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego Marek Tałasiewicz, Wiceprezydent Miasta Szczecin Dariusz Wąs oraz przedstawiciele PSE Operator S.A., Enea Operator Sp. z o. o., Urzędu Morskiego w Szczecinie, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, Zespołu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ARP S.A. Podczas dyskusji omówiono możliwości realizacji inwestycji w Szczecinie, wskazując problemy do rozwiązania. Najważniejszym z nich, uniemożliwiającym transport gotowych kratownic torem wodnym, jest aktualna wysokość sieci elektrycznej nad Kanałem Ińskim. Kluczowa dla projektu jest również realizacja stałej przeprawy na Wyspę Gryfia. Wszyscy uczestnicy spotkania zadeklarowali pełne zaangażowanie i daleko idącą pomoc w pokonaniu barier oraz w realizacji inwestycji.

Kolejne spotkanie miało miejsce w siedzibie SSR „Gryfia” S.A., w dniu 18 kwietnia br. Uzgodniono, że kolejnym krokiem będzie podpisanie listu intencyjnego, w którym sygnatariusze (KSO Sp. z o. o., Marszałek WZ, Prezydent Miasta Szczecin, ARP S.A., PSE Operator S.A., Urząd Morski w Szczecinie, Wojewoda Zachodniopomorski) określą swoje obowiązki przy realizacji projektu inwestycyjnego. List intencyjny zostanie podpisany w maju br. i zawierał będzie szczegółowy harmonogram procesu inwestycyjnego.

W dniu 20 kwietnia br. inwestor wskazał zachodniopomorskie Centrum Obsługi Inwestorów i Eksporterów jako koordynatora projektu inwestycyjnego KSO Sp. z o. o. Aktualnie trwają prace nad uzgodnieniem treści listu intencyjnego.

Z wyrazami szacunku

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drożdż
WICEMARSZAŁEK