



BOZ.0003-13.8-9.2012.RJ

Szczecin, dnia 18 kwietnia 2012 r.

**Pan Dariusz Wieczorek
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 3 kwietnia 2012 r., dotyczące zadań pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 114 ma odcinku Trzebież – Police” oraz „Przebudowa mostu zwodzonego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 w miejscowości Dziwnów”, złożone podczas XIV sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego informuję, co następuje:

- 1) W odniesieniu do zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 114 ma odcinku Trzebież – Police” informuję, że w dniu 29.02.2012 r. przekazano plac budowy Wykonawcy robót firmie BUDIMEX S.A. Obecnie prowadzona jest wycinka drzew pod nadzorem ornitologa oraz prace pomiarowe. Termin zakończenia inwestycji zgodnie z umową określony został do dnia 30.07.2013 r. Zgodnie z zapisami uchwały nr XIV/179/12 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 03.04.2012 r. dofinansowanie unijne przewidziane dla zadania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego wynosi 20 000 000 zł., co na dzień podjęcia uchwały Sejmiku stanowiło 100 % wydatków kwalifikowanych.
- 2) W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zadania pn. „Przebudowa mostu zwodzonego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102 w miejscowości Dziwnów” informuję, że planowany termin zakończenia inwestycji zgodnie z umową zawartą w dniu 15.03.2012 r. z Wykonawcą robót firmą MOST Sp. z o.o. został określony do dnia 30.11.2012 r.

Z informacji uzyskanych od Zastępcy Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie p. Marka Pysza wynika, że realizacja przedmiotowej inwestycji prowadzona będzie w okresie letnim z uwagi na fakt, iż większość wykonywanych robót wymaga określonych warunków atmosferycznych takich jak, temperatura i wilgotność powietrza, siła wiatru oraz brak opadów. Ze względu na zdecydowanie krótki czas realizacji zadania oraz dla uniknięcia pracy w warunkach niesprzyjających, pogarszających zdecydowanie jakość wykonanych robót, Wykonawca przewiduje prowadzenie prac w wydłużonym systemie dziennego czasu pracy.

Ponadto wychodząc naprzeciw prośbom mieszkańców, Przedstawiciel Zamawiającego zwrócił się do Wykonawcy Robót o maksymalne skrócenie czasu trwania robót wymagających zamknięcia części ruchomej mostu, co wiąże się z całkowitym, okresowym (około 1 miesiąca) przekierowaniem ruchu pojazdów na objazd tymczasowy zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

W pozostałym okresie ruch pojazdów odbywał się będzie po moście w sposób wahadłowy i sterowany będzie sygnalizacją świetlną. Termin całkowitego zamknięcia obiektu przewidziano dopiero na miesiąc wrzesień, czyli po okresie nasilonego ruchu w sezonie wypoczynkowym. Ruch pieszych w postaci kładki lub środka pływającego zostanie utrzymany przez cały okres realizacji zadania.

Z wyrazami szacunku

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Drożdż
WICEMARSZAŁEK